

Smlouva o součinnosti a spolupráci

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
mezi:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

se sídlem Hlinky 64/ 151, 656 46 Brno, Doručovací číslo: 65646

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

zapsána v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 2463

zastoupena Ing. Milošem Havránkem, generálním ředitelem

ve věcech smluvních [REDACTED]

(dále jen „DPMB“)

Číslo smlouvy: 19/787/5060

a

Brněnské komunikace a.s.

se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

IČO: 60733098

DIČ: CZ60733098

zapsána v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479

zastoupena Ing. Luděkem Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci

ve věcech smluvních [REDACTED]

ve věcech technických [REDACTED]

(dále jen „BKOM“)

Číslo smlouvy: 19/1038/5010

(společně potom „Smluvní strany“)

Preambule

DPMB a BKOM touto smlouvou o součinnosti a spolupráci (dále jen „smlouva“) deklarují zájem spolupracovat na koordinovaném a společném postupu při budoucím plánování, přípravě a zavádění kooperativních systémů a souvisejících systémů ITS na území města Brna.

I.

Definice pojmů

C-ROADS CZ: projekt financovaný z finanční obálky CEF EU, koordinovaný Ministerstvem dopravy, kde DPMB vystupuje v roli Asociovaného partnera a BKOM v roli Partnera a příjemce finančních prostředků. C-ROADS CZ je součástí mezinárodního projektu C-ROADS.

C-ITS: kooperativní – inteligentní dopravní systém budovaný dle mezinárodních specifikací C-ROADS, kde vozidla a infrastruktura vzájemně komunikují prostřednictvím standardu ITS G5 nebo prostřednictvím sítí LTE mobilních operátorů.

ITS: Pokročilé aplikace, které aniž by byly samy osobě inteligentními, mají za cíl poskytovat inovativní služby týkající se různých druhů dopravy a řízení provozu a umožňují různým skupinám uživatelů lepší informovanost a poskytují bezpečnější, koordinovanější a „inteligentnější“ používání dopravních sítí.

C-ITS BKOM: projekt „Zavádění C-ITS systému ve městě Brně“ realizovaný BKOM.

RIS II: projekt „Řídící informační systém pro MHD Brno – RIS II“ realizovaný DPMB.

OBU: vozidlová jednotka (On-Board Unit).

RSU: jednotka umístěná jako součást/vybavení dopravní infrastruktury, např. jako součást křižovatkového řadiče (Road-Side Unit).

PTP: aplikace ITS umožňující preferenci vozidel veřejné dopravy na křižovatkách (Public Transport Preference).

II.

Cíle spolupráce

1. Z pohledu BKOM dojde nejprve k rozšíření jím budovaného systému C-ITS o aplikaci PTP. Z pohledu DPMB dojde k úpravě existujícího systému budovaného v rámci projektu RIS II tak, aby odpovídal specifikacím C-ROADS. Výsledkem bude vzájemná interoperabilita vozidlových a infrastrukturálních částí systémů DPMB a BKOM pro aplikaci (usecase) PTP.
2. DPMB a BKOM mají ve společné součinnosti za cíl vznik vize, koncepce a akčního plánu dalšího rozvoje systémů obou společností tak, aby systémy C-ITS a dalších související systémy, pořizované těmito společnostmi, tvořily jeden funkční a vzájemně spolupracující celek po stránce koncepční, funkční, informační i po stránce ICT/ITS implementace.
3. Koordinované implementace ITS BKOM a DPMB budou poskytovat služby nejen pro potřeby těchto společností, ale také složkám integrovaného záchranného systému, dalším městským společnostem a zejména uživatelům dopravního systému – řidičům a cestujícím.

III.

Aktivity (součinnost)

1. Součinnost obou smluvních stran při implementaci a zprovoznění preference vozidel MHD dle schváleného protokolu C-ROADS CZ PTP 1.52 na křižovatkách vybavených RSU jednotkami v rámci projektu RISII.
2. Součinnost obou smluvních stran při oživení a zprovoznění preference vozidel MHD dle schváleného protokolu C-ROADS CZ PTP 1.52 na křižovatkách vybavených RSU jednotkami v rámci projektu C-ITS, příprava a provedení testování.
3. Součinnost obou smluvních stran při vzájemném (křížovém) testování preference vozidel MHD v obou projektech: OBU jednotky dodané v rámci projektu RISII vůči RSU jednotkám instalovaným na křižovatkách v rámci projektu C-ITS a OBU jednotek dodaných v rámci projektu C-ITS vůči RSU jednotkám instalovaným na křižovatkách v rámci projektu RISII.

4. Součinnosti obou smluvních stran při zpracování společné vize a koncepce dalšího rozvoje (na 10 let) systémů C-ITS v Brně.
5. Součinnost obou smluvních stran při rozpracování koncepce akčního plánu, do jednotlivých etap a projektů pro čerpání finančních prostředků z budoucích operačních programů.
6. Výše uvedené aktivity mohou být po dohodě obou stran upřesněny či doplněny.

IV.

Organizace spolupráce

1. Organizací spolupráce obou smluvních stran, vedením zápisů, zapojením partnerů projektu C-ROADS CZ, pořízením externí konzultační podpory pro potřeby tvorby koncepce rozvoje systémů ITS je zavázán BKOM.
2. Pro naplnění cílů a aktivit této smlouvy se DPMB a BKOM zavazují vytvořit společnou expertní skupinu složenou ze zástupců DPMB, BKOM a jimi přizvaných expertů třetích stran.
3. Vytvoření expertní skupiny budou řešit samostatně smlouvy.

V.

Bezúplatnost smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude uzavřena jako bezúplatná.

VI.

Předpokládaný harmonogram dalšího postupu

1. **11/2019 až 12/2019:** implementace preference vozidel MHD do křižovatek projektů C-ITS a RIS II.
2. **01/2020 až 03/2020:** křížové testování a validace PTP v obou projektech (RISII a C-ITS) partnerem projektu C-ROADS CZ, společností INTENS zodpovědnou v rámci C-ROADS CZ za tyto aktivity.
3. **10/2019 až 06/2020:** zpracování Vize a koncepce rozvoje C-ITS a souvisejících systémů s výhledem na 10 let.
4. **07/2020 až 2030:** promítnutí výsledků koncepce do připravovaných projektů města Brna, DPMB a BKOM pro jejich uplatnění v rámci nových operačních programů.

VII.

Doba trvání smluvního vztahu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne nabytí její účinnosti do 31. 12. 2020 s opakovanou automatickou prolongací o 12 měsíců, pokud nebude doručena druhé smluvní straně písemná výpověď (bez udání důvodu). Výpověď (bez udání důvodu) musí být doručena nejméně 6 měsíců před datem ukončení smlouvy. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
2. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou odsouhlasenou oběma smluvními stranami.

VIII.

Ostatní smluvní ujednání

1. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny (například změna sídla, změna jednatelů osob atd.), je povinná smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.
2. V případě, že není možné jiným způsobem prokázat doručení, má se za to, že bylo doručeno 3. den po odeslání.
3. BKOM i DPMB jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli při výkonu sjednané činnosti a které v zájmu správce osobních údajů nelze sdělovat jiným osobám.
4. BKOM i DPMB jsou povinni zdržet se jednání, které by mohlo vést ke střetu oprávněných zájmů poskytovatele či objednatele se zájmy osobními, zejména nebudou zneužívat informací nabytých v souvislosti s výkonem sjednané činnosti ve prospěch vlastní či někoho jiného.
5. BKOM i DPMB se dále zavazují nakládat s osobními údaji subjektů údajů, zejména zaměstnanců, obchodních partnerů a zákazníků, jakož s osobními údaji jiných třetích osob, s nimiž přijdou do styku, plně v souladu s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679) v platném znění. BKOM i DPMB jsou zejména povinni zachovávat mlčenlivost o těchto údajích, dále pak zajistit vhodným způsobem bezpečnostní, technická a organizační opatření dle článku 32 Obecného nařízení. BKOM i DPMB jsou dále povinni okamžitě si vzájemně sdělit jakékoliv podezření z nedostatečného zajištění osobních údajů nebo podezření z neoprávněného využití osobních údajů neoprávněnou osobou.
6. BKOM i DPMB jsou povinni na požádání spolupracovat s dozorovým úřadem při plnění jeho úkolů.
7. Jakékoliv porušení povinnosti ochrany osobních údajů bude považováno za porušení smlouvy. DPMB plně odpovídá BKOM za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. BKOM plně odpovídá DPMB za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti.
8. Povinnost ochrany osobních údajů a mlčenlivosti trvá i po skončení smluvního vztahu.

IX.

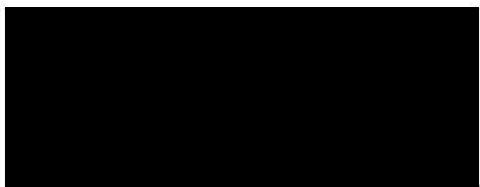
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv) a její zveřejnění zajistí BKOM.
3. Tato smlouva může být změněna či doplněna vždy pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
4. BKOM i DPMB je při nakládání s veřejnými prostředky povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

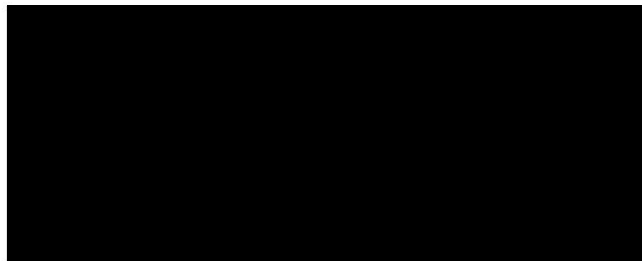
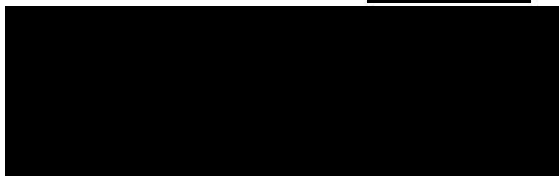
7. Smluvní strany berou na vědomí, že budou-li to okolnosti vyžadovat, nebo si to vyžádá jedna ze stran smlouvy, budou na jednotlivé aktivity, projekty, etapy nebo činnosti uzavřeny mezi smluvními stranami samostatné smlouvy.

14 -11- 2019

V Brně dne



Dopravní podnik města Brna, a.s.
Ing. Miloš Havránek,
generální ředitel



Brněnské komunikace a.s.,
Ing. Luděk Borový,
generální ředitel, na základě plné moci

