

Specifikace Stavby a obsahové náležitosti Studie

ZÁMĚR ZADAVATELE:

Záměrem je vypracování studie proveditelnosti pro vybudování úložiště prázdných leteckých kontejnerů v areálu Letiště Praha - Ruzyně. V souladu se studií Prague Airport Long – Term Development Plan (Masterplanem od ADPI) byly pro možnou realizaci záměru vytipovány 3 níže uvedené lokality, které budou předmětem řešení Studie. Současně je záměrem v rámci Studie v jedné z uvažovaných lokalit (Lokalita 2, viz str. 7 – Lokality pro umístění) umístit a navrhnout zázemí pro odpadové hospodářství pro nakládání s odpady z letadel (lisovna odpadů).

1. Obecné technické podmínky

Popis technologie a dispozičního fungování úložiště ULDs:

Stejně jako v jiných dopravních odvětvích jsou i v letecké dopravě využívány výhody kontejnerizace. V případě běžných pasažérských letadel jsou používány speciální letecké kontejnery (ULD – Unit Load Devices), které slouží k přepravě různých typů nákladů a zboží. Každý druh kontejneru má své má své označení a jejich tvar a rozměry jsou předepsány. Z konstrukčního pohledu se jedná o hliníkové boxy s pevnými stěnami. Hmotnost prázdného kontejneru a jeho objem závisí na konkrétním typu, v případě kontejnerů AKH, AKE nepřesahuje hmotnost prázdného kontejneru 100 kg a jejich vnitřní objem je 3,6 m³ (AKH) respektive 4,3 m³ (AKE). Váha prázdného kontejneru ALF je do 175 kg při vnitřním objemu nádoby 8,9m³.

V současné době jsou prázdné letecké kontejnery na letišti Praha skladovány volně na ploše nebo na odstavených vozících popř. válečkových drahách, které si handlingoví agenti umísťují na parkovištích MMP a na vyhrazeném prostoru (Lokalita 3, viz str. 7 – Lokality pro umístění). Záměrem je realizace regálové skladové konstrukce pro jejich uložení. Uvažované skladované typy leteckých kontejnerů budou: AKH, AKE a ALF. V ideálním případě by se mělo skladovat celkem 300 ks kontejnerů všech tří typů v poměru AKH : AKE : ALF = 12 : 7 : 1. Tedy 60% AKH (180 ks), 35% AKE (105 ks), 5 % ALF (15 ks).

Pro přepravu kontejnerů k úložišti budou použity tahače s vozíky. Pro vykládku kontejnerů z vozíku a uložení do regálové konstrukce bude v rámci Studie proveditelnosti navržena optimální technologie ukládání. Příklady možných technologií skladování: ukládání pomocí výtahu / manipulační plošiny, ukládání kontejnerů pojezdovým zdvihačem, který by se pohyboval po kolejnici či ukládání pomocí vysokozdvížných vozíků, Nosnost takovéhoho manipulačního prostředku, požadovaný zdvih, prostorové a dispoziční parametry budou předmětem řešení Studie.

Popis technologie pro nakládání s odpady z letadel:

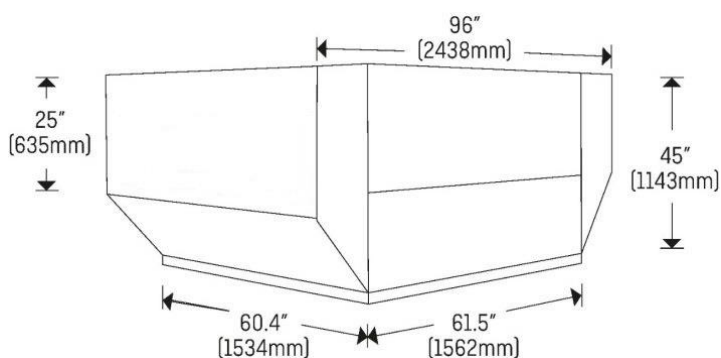
Optimální návrh technologického, dispozičního a provozního uspořádání objektu pro skladování odpadů z letadel bude předmětem návrhu studie proveditelnosti. Shromažďování odpadů z letadel navrhuje Zadavatel řešit pomocí lisovacích kontejnerů v provedení stacionární lis + přípojný kontejner s cílem využít maximální kapacitu svozového vozidla OJ/ZPR (průměrná hmotnost odpadu 4,5t / víkend v letním období).

Zadavatel navrhuje umístění 2 lisů pro jednotlivé handlingové společnosti v samostatném opláštěném objektu. Každý lis by měl samostatný přístup k násypce. Kontejnery by byly 3 – s ohledem na výměnu při provozu, kdy odpady vznikají průběžně i během doby odvozu kontejnerů na skládku. Zavážení odpadů by mohlo probíhat z čelní strany, musí být umožněn podélný příjezd vozidel Cabin servis (vozidla svážející odpad na letišti) k násypkám lisovacích kontejnerů. Odpad na nákladní vozidla Cabin servis je ukládán za kabinu vozidla a

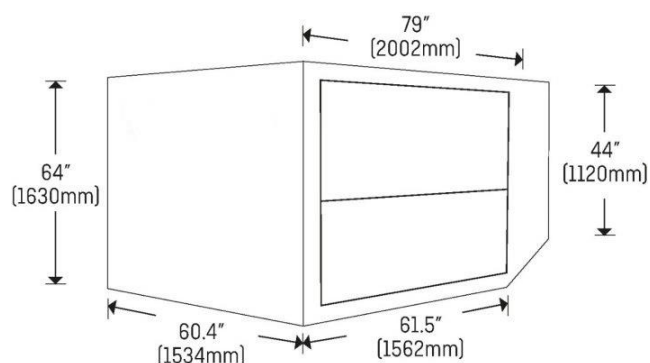
přemístění odpadu by probíhalo ručně z tohoto místa přímo do kontejneru. V zadní části objektu by byla vrata pro odvoz naplněných kontejnerů.

Schéma skladovaných kontejnerů:

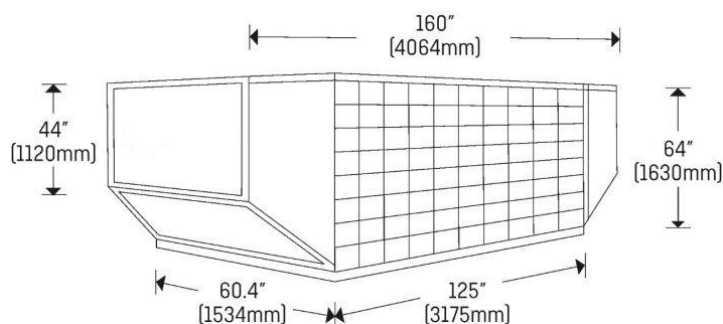
Kontejner AKH



Kontejner AKE



Kontejner ALF



Požadavky na regálovou konstrukci:

Typ ULD	Rozměry v cm		
	Délka	Výška	Šířka
AKH	244	114	153
AKE	201	163	153
ALF	406	163	153

- Rozměr regálové buňky musí odpovídat typu příslušného leteckého kontejneru
- Nosnost buňky musí přenést váhu ukládaného kontejneru
- Skladování kontejnerů je možné provádět v patrech a za sebou
- Podlahová deska musí přenést působící zatížení od regálů. Podlahová deska bude dimenzována a její únosnost a přetvoření bude staticky ověřeno
- Veškeré konstrukce musí být odolné proti celoročnímu působení klimatických vlivů (vítr, déšť, námraza, sluneční záření apod.)

- Nosná regálová konstrukce musí být demontovatelná
- Zajištění kontejneru proti samovolnému posunutí kontejneru v regálu (např. vlivem nárazu, větru)
- Regálová konstrukce musí být odolná a chráněna proti nárazu vysokozdvížným vozíkem či tahače s vozíky
- Nosná konstrukce musí být uzemněna, skladovací regálový prostor osvětlen
- Obsluha musí mít přístup do vyšších skladovacích pater, kontrola a identifikace kontejnerů
- Umístění servisních zásuvek
- Rozestupy mezi regály musí umožnit průjezd a provoz manipulačních prostředků (vysokozdvížný vozík, tahače s přívěsnými vozíky)
- Regály opatřeny válečky pro snadné zasunutí kontejneru do zadní polohy
- První regálové patro by mělo být v takové výšce, aby umožnilo zasouvání kontejnerů přímo z vozíků
- Regálová konstrukce bude chráněna proti atmosférickým vlivům zastřešením
- Regálová konstrukce bude vybavena kamerovým systémem pro přehled provozu v prostoru skladu
- V rámci návrhu umístění úložiště ULD v Lokalitě 2 (viz str. 7 – Lokality pro umístění) bude zohledněna také varianta návrhu skladovacího zázemí pro skladování odpadů z letadel (lisovna odpadů).

Požadavky na skladovací zázemí pro odpady z letadel (lisovna odpadů):

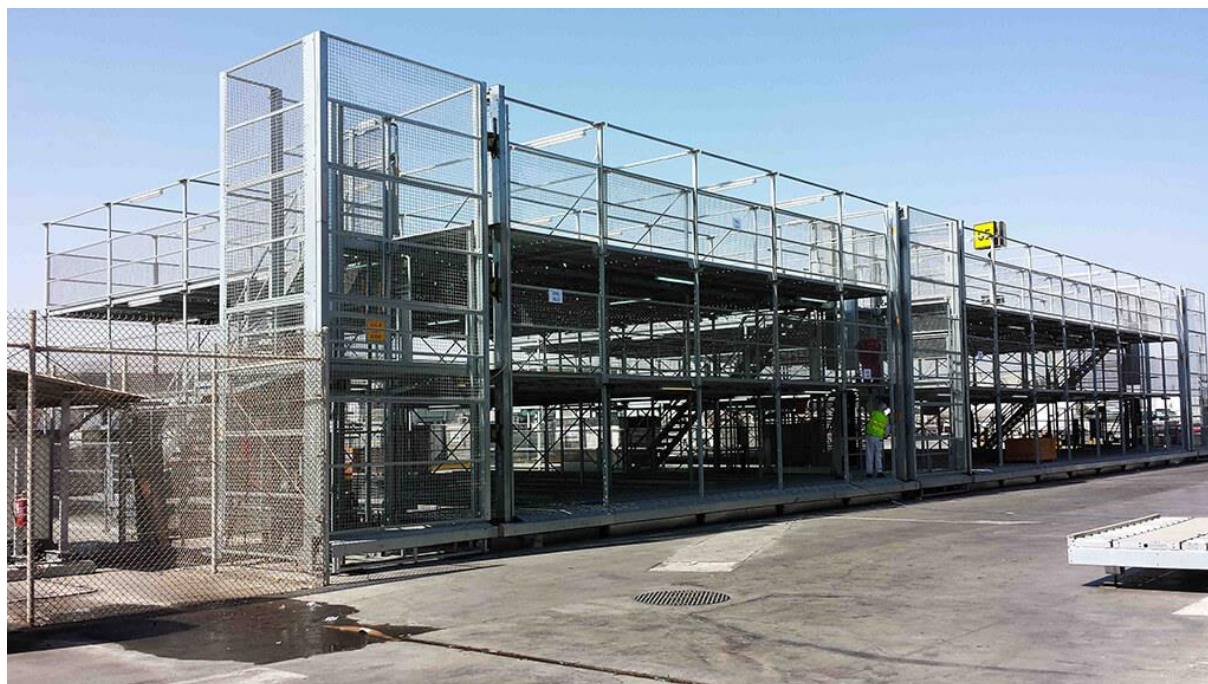
- Opláštěný zastřešený objekt
- Uvnitř umístění 2 lisů včetně přípojných kontejnerů (max. délka kontejneru 4500 mm)
- Uvnitř umístění pojízdné klece na karton a noviny, nádoby na nebezpečné odpady a klece na úklidové prostředky (lopaty a košťata)
- Objekt musí být uzamykatelný, ideálně obslužný ze dvou stran, z přední strany objektu malá vrátka pro přístup k násypkám lisovacích kontejnerů + jedny vstupní dveře pro umístění obalových odpadů a ze zadní strany velká vrata pro odvozy kontejnerů
- V objektu bude rozvod elektro pro napájení lisů a současně bude objekt uvnitř i vně osvětlen, ideálně na fotobuňku při příjezdu obsluhy, objekt by nemusel být trvale osvětlen
- Ovládání lisovacích kontejnerů je vytaženo na plášť objektu, ale je přístupné až po otevření uzamykatelných vrátek k násypkám, aby nedocházelo k spínání lisů nepovolanou osobou
- Vzhledem k lisování odpadu by měla být podlaha prostoru vyspádovaná a buď napojená na kanalizaci, nebo na menší bezodtokou jímku
- Obsluhu lisovacích kontejnerů bude zajišťovat obsluha letištních vozidel Cabin servis

Obecné okolnosti, které je nutné respektovat při umísťování záměru v území:

- V rámci projektové přípravy specifikace rozsahu a oblasti plánovaných činností spojených s výstavbou a provozem záměru (popis dispozičního fungování objektu, logistických vazeb, druh činností prováděných v objektu, dopravních toků)
- Záměr bude navržen v souladu s obecnými standardy na výstavbu, postupy a požárními předpisy provozovatele letiště Praha (Letiště Praha, a.s.),
- Respektování ochranných pásem při řešení studie proveditelnosti, respektování stanovisek Letiště Praha a.s a ostatních subjektů, jejichž práva mohou být výstavbou dotčena, zejména, nikoliv však pouze jde o orgány, resp. organizace: Ministerstvo životního prostředí ČR, LS PČR, Úřad pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“), Řízení letové provozu, s.p. (dále jen „ŘLP“), HZS hl. Prahy, Hygienická stanice hl. Prahy, orgány ochrany životního prostředí,
- V průběhu projektové přípravy projektant zohlední vlivy ovlivňující bezpečnost provozu v bezprostředním okolí lokality, především provoz mechanizace údržby ploch.

Příklady možných technických řešení regálové konstrukce:



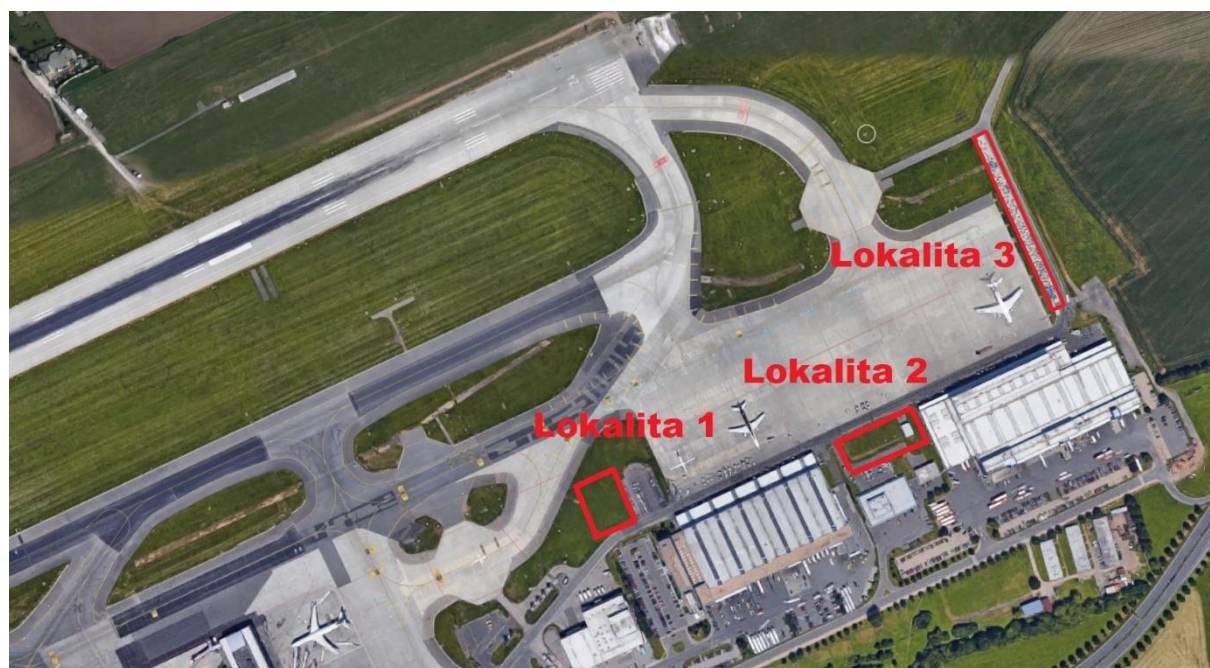






2. Lokality pro umístění

Situace vytipovaných lokalit k umístění záměru:



3. Požadované výstupy Studie

Respektování podmínek uvedených v odstavci 1. - Obecné technické podmínky této specifikace stavby, členění Studie na výkresovou a textovou část.

Oblasti hodnocení Studie: dotčené nemovitosti a majetkové vztahy, dopady do stávající infrastruktury, požadavky na její úpravu, dopady do ochranných pásem, stavební a ekonomická náročnost, podmínky výstavby.

Regálová konstrukce pro každou lokalitu:

- Vypracování půdorysů a základních řezů regálové konstrukce
- Návrh technologie ukládání kontejnerů do regálové konstrukce
- Zakreslení návrhů regálových konstrukcí do jednotlivých vytipovaných lokalit (situační výkres) + situační výkres se zakreslením do podkladu územního plánu
- Návrh provozních dopravních řešení (včetně ohledů na letecký provoz), optimálního uspořádání a provozního napojení na stávající infrastrukturu letiště. Řešení provozních a dopravních toků.
- Posouzení dopadů navrhovaných řešení do stávající infrastruktury
- Návrhy nových zpevněných ploch včetně výkresu souvisejících demolovaných ploch
- Řešení napojení na stávající inženýrské sítě a návrhy přeložek
- Řešení odvodnění zpevněných ploch
- SWAT a SLEPT analýza posuzovaných řešení
- Členění návrhových řešení na jednotlivé stavební objekty
- Ekonomické zhodnocení návrhů dle požadavků uvedených v technických standardech Letiště Praha

Zázemí pro skladování odpadů z letadel (lisovna):

- Návrh pouze v Lokalitě 2, dispoziční a provozní uspořádání vyřešit ve vazbě na technologický provoz lisovny a umístění regálové konstrukce
- Vypracování půdorysů, základních řezů
- Dopravní a technologické řešení, popis dopravních a technologických toků
- Členění návrhových řešení na jednotlivé stavební objekty
- Ekonomické zhodnocení návrhů dle požadavků uvedených v technických standardech Letiště Praha
- Řešení napojení na stávající inženýrské sítě, včetně návrhů přeložek a odvodnění zpevněných ploch
- Posouzení dopadů do stávající infrastruktury
- SWAT a SLEPT analýza posuzovaných řešení