PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)
na Rámcovou smlouvu na projektové práce, č. 01UK-002969

I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 – DUR/IČ

č. smlouvy Objednatele: 05PT-001740
č. smlouvy Zhotovitele: [doplní dodavatel

(dále jen **„Smlouva“**)

mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	[redacted]
zastoupeno:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[redacted]
e-mail:	[redacted]
tel:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[redacted]
e-mail:	[redacted]
tel:	[redacted]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti **„SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017“** založené Smlouvou o Společnosti ze dne 21. 10. 2016

zhotovitelem: SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem v: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
zastoupeným [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
bankovní spojení: [redacted]
IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

zhotovitelem: VPÚ DECO PRAHA a.s.
se sídlem v: Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00
zastoupeným [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], členem představenstva
IČ: 60193280 DIČ: CZ60193280
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2368

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 21. 10. 2016

a

zhotovitelem: DOPRAVOPROJEKT, a.s.

se sídlem v. Kominárska 2, 4, Bratislava, Slovenská republika, PSČ 832 03

zastoupeným [redacted], předsedom predstavenstva
[redacted] podpredsedom predstavenstva
[redacted], členom představenstva

IČ: 31322000 DIČ: SK2020524770

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný do Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I, oddíl B, vložka 378

jako „Společník 3"

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 21. 10. 2016

a

zhotovitelem: Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem v: Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno

zastoupeným [redacted], předsedou představenstva

IČ: 46347488 DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

jako „Společník 4"

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 21. 10. 2016

a

zhotovitelem: SUDOP EU a.s.

se sídlem v: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

zastoupeným [redacted], statutárním ředitelem

IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 21645

jako „Společník 5"

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 21. 10. 2016

a

zhotovitelem: PUDIS a.s.

se sídlem v: Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00

zastoupeným [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], členem představenstva

IČ: 45272891 DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

jako „Společník 6"

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 21. 10. 2016

a

zhotovitelem: METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem v: Praha 2, I. P. Pavlova 2/1786, PSČ 120 00

zastoupeným [redacted]předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], členem představenstva

IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1418

jako „Společník 7“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 21. 10. 2016

kontaktní osoba ve věcech smluvních [redacted], předseda představenstva
[redacted], místopředseda představenstva
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

   - Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR);

   - Inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí (IČ k ÚR);

   Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

   - Technické podmínky uvedené v Rámcové smlouvě.

   - Stručný popis systému PPS (Postup přípravy staveb) tvoří přílohu č. 2 Smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle Smlouvy.

4. Právní vztahy mezi Smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na projektové práce, č. 01UK-002969 uzavřenou dne 18. 4. 2018 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

   a. Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)
   bez DPH: [redacted]

   DPH: [redacted]

   včetně DPH: [redacted]

   b. Inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí (IČ k ÚR)
   bez DPH: [redacted]

   DPH: [redacted]

   včetně DPH: [redacted]

   Celkem (a+b) bez DPH: 2 164 640,- Kč
   Celkem DPH: 454 574,- Kč

   Celkem včetně DPH: 2 619 214,- Kč

   Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a Smluvními stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené dílčí plnění.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je [redacted]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

   zahájení prací: po písemném pokynu objednatele
   ukončení prací:
   - Koncept DUR do 6 měsíců od vydání pokynu objednatele
   - Čistopis DUR do 2 měsíců od protokolárního předání souhrnného vyjádření Objednatele ke konceptu DUR
   - IČ k ÚR (podání úplné žádosti o ÚR) do 4 měsíců od předání čistopisu DUR.

2. Zhotovitel předloží objednateli koncept projektové dokumentace k odsouhlasení. Objednatel následně do 6 týdnů předá protokolárně souhrnné vyjádření ke konceptu DUR, které zhotovitel zapracuje do čistopisu dokumentace.
3. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci Technická studie „I/20 Písek – Pištín, uspořádání 2+1" zpracovatel PRAGOPROJEKT a. s., 08/2016 pod č. zakázky 15-294-4-000.
2. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: budou zapracovány požadavky na základě Odborného stanoviska k zjišťovací studii záměru „I/20 Písek – Pištín, uspořádání 2+1" podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ze dne 2. 10. 2018 pod č. j. 3174/JC/18, vydané Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě) – odborné stanovisko tvoří přílohu č. 4 Smlouvy.

Článek V.

Registr smluv

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv"). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitel o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
    1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
    2. Stručný popis systému PPS (Postup přípravy staveb),
    3. Podrobná specifikace ceny,
    4. Odborné stanovisko vydané AOPK ČR.
5. Smlouva je vyhotovena v čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě a zhotovitel dvě.
6. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Českých Budějovicích dne 12 -11- 2019

V Praze dne 30.10.2019

PODEPSÁN
za Objednatele: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Podpis: _____
Jméno: [redacted]
Funkce: ředitelka Správy České Budějovice

PODEPSÁN
za Zhotovitele: SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017

Podpis:
Jméno:
Funkce: předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s. na základě plné moci

Podpis: _____
Jméno: [redacted]
Funkce: místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s. na základě plné moci

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) bude zpracována dle „Rámcové smlouvy na projektové práce (2017)" č. 01UK-0002969, obchodních podmínek, které jsou součástí této rámcové dohody, technické specifikace, včetně příloh.
Při technickém řešení musí DÚR respektovat:
a) ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
b) ustanovení prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., zejména v ní uvedené obecné technické požadavky na pozemní komunikace, 31/99
c) TKP-D, ZTKP-D,
d) TKP,
e) další rezortní předpisy (TP, VL, apod.).

Inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí (IČ/ÚR)
Inženýrská činnost pro zajištění ÚR bude spočívat v získání veškerých stanovisek DOSS, v jednání s vlastníky pozemků a získání jejich souhlasů, vynětí ze ZPF a ve splnění všech náležitostí pro podání žádosti o územní rozhodnutí. Výsledkem bude získání územního rozhodnutí s nabytím právní moci.

PPS:
Zhotovitel je povinen využívat on-line systém na postup přípravy staveb (PPS). Systém je dostupný na internetové adrese: pps.rsd.cz. Přístup do systému PPS poskytne zhotoviteli objednatel a to včetně podrobného manuálu na jeho použití. Zhotovitel má povinnost do systému PPS průběžně evidovat všechny požadované procesní kroky dané systémem PPS. Systém PPS umožňuje pracovníkům objednatele, resp. jím pověřeným oprávněným osobám, přístup k údajům a sledování stavu přípravy stavby.
Podrobné informace k využívání programu PPS (Postup přípravy staveb) jsou uvedeny v Příloze č. 2 Prováděcí smlouvy.

Stručný popis systému PPS (Postup přípravy staveb)

- PPS je webová aplikace - nástroj pro vytváření harmonogramů procesů staveb. Jednotlivé činnosti harmonogramů staveb (dílčí přípravy stavby), lze vést jako oddělené podharmonogramy (procesy), které jsou navázané na příslušnou stavbu. Tyto procesy mohou být na základě smlouvy či dodatku přiděleny zhotoviteli, který má následně povinnost vést příslušnou dílčí přípravu stavby v systému PPS, který umožňuje pracovníkům objednatele, resp. jím pověřeným oprávněným osobám, přístup k údajům a sledování stavu přípravy stavby.

- Zadávání údajů do PPS pro dílčí přípravu stavby se nejčastěji týká inženýrské činnosti, konkrétně projednání s dotčenými orgány státní správy.

- Práce a orientace v systému PPS je jednoduchá a uživatelsky intuitivní. K ovládání systému není potřeba žádných speciálních znalostí či dovedností.
- Přihlášení do systému PPS se provádí pomocí aplikace SSO.
- Externí uživatelé se přihlašují pomocí přihlašovacích údajů do VPN ŘSD, které získají po podepsání smlouvy, na základě vyplněné žádosti.
- Přihlášení do systému je na adrese: https://pps.rsd.cz
- Procesy pro dílčí přípravu stavby jsou v PPS zpřístupněny v modulu „Postup přípravy staveb" v položce „Procesy". Po kliknutí na tuto položku se zobrazí okno s výpisem procesů, ke kterým má uživatel editační nebo náhledové právo.

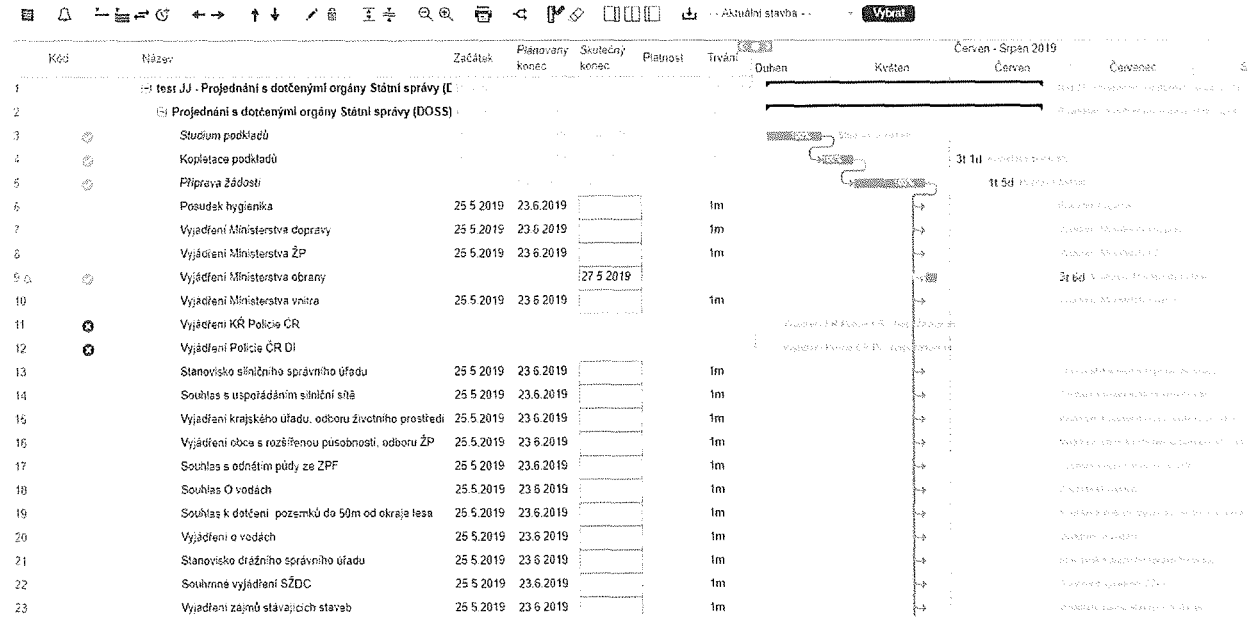
Náhled na výpis procesů:

- Pro vstup do detailu harmonogramu se klikne na ikonu pro náhled nebo editaci v posledním sloupci výpisu procesů.

Čerčanská 12
140 00 Praha 4
tel.:
fax:
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

- Detail harmonogramu procesu a je rozdělen na dvě části.
  - V levé části je seznam činností/úkolů formou tabulky. V prostředí tabulky probíhá hlavní pracovní náplň uživatele, který zde zadává data do připraveného seznamu (odeslání žádosti, plánované datum plnění, skutečné plnění, platnost vyjádření). K jednotlivým činnostem lze psát poznámky. Pokud se činnost nepožaduje, označí se jako nepožadující.
  - V pravé části je zobrazen Ganttův diagram. V Ganttově diagramu je možné pomocí myši upravovat délku trvání jednotlivých činností, definovat, vkládat a mazat vazby mezi činnostmi.

Náhled na detail harmonogramu procesu:



- Harmonogram lze tisknout pomocí exportu do PDF. Před exportem do PDF je možné nastavit sloupce pro tisk a datum, od kterého je tisk požadován.
- Pro každou činnost (úkol) v procesu je možné nastavit různé druhy notifikací, například upozornění, které budou formou emailových zpráv hlásit, blížící termín.
- Detailní popis funkcí je uveden v podrobném manuálu, který bude uživateli předán po podpisu smlouvy / dodatku smlouvy.

V Praze 31. 5. 2019

Připravil: [redacted]

Čerčanská 12
140 00 Praha 4
tel.:
fax:
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Příloha č. 3

AKCE

I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1 - DUR/IČ

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k ÚR*)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	[redacted]	[redacted]	
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	[redacted]	[redacted]	[redacted]
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	[redacted]	[redacted]	[redacted]

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

přišlušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" přišlušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce**

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 -3

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DÚR Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 3. část IČ k ÚR Rozdíl:	Ok

Tabulka č. 2

Dokumentace k územnímu rozhodnutí - DÚR

I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1

Oceněný rozpis služeb bude zpracován dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací" (dále pouze Směrnice), schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018 v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

SPECIFIKACE DÚR

Žlutě- uchazeč ocení hodinovou sazbu

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hod	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
Nerealizované položky nebudou oceňovány (označeny "Neobsazeno")			
A. Průvodní zpráva			
1. Identifikační údaje			
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení			
3. Seznam vstupních podkladů			
B. Souhrnná technická zpráva			
1. Popis území stavby			
2. Celkový popis stavby			
3. Připojení na technickou infrastrukturu			
4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie			
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav			
6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana			
7. Ochrana obyvatelstva			
8. Zásady organizace výstavby			
9. Celkové vodohospodářské řešení			
C. Situační výkresy			
1. Situační výkres širších vztahů 1:10 000			
2. Katastrální situační výkres			
3. Koordinační situační výkres 1:1000			
4. Speciální výkresy (výkres budoucího uspořádání silniční sítě apod.)			
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
D.1 Stavební část			
1.1 Objekty pozemních komunikací			
1.2 Mostní objekty a zdi			
1.3 Vodohospodářské objekty			
1.4 Objekty osvětlení pozemní komunikace			
1.5 Objekty podzemních staveb			
1.6 Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku			
1.7 Objekty drah			
1.8 Objekty pozemních staveb			
1.9 Ostatní stavební objekty			
D.2 Technologická část			
E. Doklady			
F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE, PODKLADY, PRŮZKUMY			
1. geodetické zaměření stavby			
2. průzkum inženýrských sítí			
3. dopravně inženýrský průzkum			
4. Rešerše předaného předběžného GTP a požadavky pro projekt podrobného GTP dle TP 76			
5. hydrogeologický průzkum			
6. klimatologický průzkum			
7. korozní průzkum			
8. diagnostický průzkum konstrukcí (vozovka, mosty, zdi, propustky, apod.)			

9. pedologický průzkum	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10. dendrologický průzkum	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11. Přírodovědný (biologický) průzkum, migrační studie	[redacted]	[redacted]	[redacted]
12. Záborový elaborát (pouze výkresů záboru)	[redacted]	[redacted]	[redacted]
13 Hluková studie	[redacted]	[redacted]	[redacted]
14 rozpylová studie	[redacted]	[redacted]	[redacted]
15. Bilance zemin a ornice	[redacted]	[redacted]	[redacted]
16. Podklady pro odnětí ze ZPF a PUPFL	[redacted]	[redacted]	[redacted]
17. Dokumentace pro projednání s příslušnými útvary dráhy	[redacted]		
18. odhad stavebních nákladů	[redacted]	[redacted]	[redacted]
19. projekt odpadového hospodářství	[redacted]	[redacted]	[redacted]
20. Podklady pro verifikační stavnovisko	[redacted]		
21. Posouzení vlivu na vodní útvary dle Rámcové směrnice EU o vodách	[redacted]	[redacted]	[redacted]
G. Reprografie 5 paré (v Kč)		x	[redacted]
SOUČET A – G celkem za DÚR (bez DPH)			[redacted]

Podpis:_____

předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem „SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017" na základě Plné moci

V Praze dne 30.10.2019

Podpis:_____

místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem „SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017" na základě Plné moci

V Praze dne 30.10.2019

Tabulka č. 3

Inženýrská činnost k ÚR

I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1

Žlutě- uchazeč ocení hodinovou sazbu

Služba SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část A	Zadavatelem předpokládaný počet hod	Hodinová sazba Kč / hod	Cena Kč
Kompletace podkladů z dokladové části projednání	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy. Formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání územního rozhodnutí, a to v souladu s platnými právními předpisy a zákony, zejména:			[redacted]
- závazný posudek hygienika dle zák. 258/2000 Sb., v platném znění		[redacted]	[redacted]
- souhlas s odnětím půdy ze ZPF dle zák. 334/1992 Sb. a zák. 231/1999 Sb. § 9 odst. 6), v platném znění a vyhl. 13/1994 Sb., a aktualizace výpočtů výše odvodů ze ZPF	[redacted]	[redacted]	[redacted]
- stanovisko silničního správního úřadu dle zák. 13/1997 Sb. v platném znění	[redacted]	[redacted]	[redacted]
- souhlas k zásahu do PUPFL, souhlas k dotčení pozemků do 50m od okraje lesa	[redacted]		[redacted]
- vyjádření dle § 18 zák. 254/2001 o vodách	[redacted]	[redacted]	[redacted]
- zajištění vyjádření dle §8, §9 zák. 114/1992 Sb. v platném znění (kácení mimolesní zeleně) a vyhl. 189/2013 Sb.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
- zajištění vyjádření či vydání výjimek z jiných právem chráněných zájmů stáv. staveb (např. narušení ochranných pásem, bezpečnostních pásem apod.) dle zákona č.458/2000Sb., z.č.151/2000Sb.,z.č.266/1994 Sb.,z.č.61/1988 Sb.-*všech v platném znění*	[redacted]	[redacted]	[redacted]
-vyjádření dle zákona č. 133/1985 Sb. § 31 odst.1 zákona v platném znění – požární ochrana	[redacted]	[redacted]	[redacted]
- vyjádření, souhlasy a rozhodnutí zák.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění	[redacted]	[redacted]	[redacted]
- rozhodnutí podle ust. § 76 a 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny – souhlas se zásahem do VKP, krajinný ráz	[redacted]	[redacted]	[redacted]
- rozhodnutí podle § 29 odst. 2 písm.d zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči – výjimka z ochranného pásma národní kulturní památky	[redacted]		[redacted]
-stanovisko dle vyhl. 398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb	[redacted]	[redacted]	[redacted]
- verifikační závazné stanovisko dle zákona 100/2001 Sb. v platném znění (spolupráce, zajišťuje objednatel)	[redacted]		[redacted]
- a dalších dle požadavků příslušného stavebního úřadu v rámci stavebního řízení	[redacted]	[redacted]	[redacted]
ČÁST A – CELKEM			[redacted]

SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část B	Zadavatelem předpokládaný počet hod	Hodinová sazba Kč/ hod	Cena Kč
Projednání plánovaných přeložek inženýrských sítí s vlastníky resp.provozovateli, zajištění případné smlouvy o budoucí smlouvě o přeložce zařízení	[redacted]	[redacted]	[redacted]
ČÁST B CELKEM			[redacted]

SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část C	Zadavatelem předpokládaný počet hod	Hodinová sazba Kč/ hod	Cena Kč
Zajištění vydání územního rozhodnutí, kompletace a doplnění podkladů, vyjádření, stanovisek, sestavení seznamu účastníků řízení, kompletace dokladů o majetkoprávním vypořádání, sestavení žádosti o vydání územního rozhodnutí a jejího podání u příslušného stavebního úřadu včetně zajištění dalších podkladů dle požadavků příslušného stavebního úřadu v rámci územního řízení, účast na jednání, předání pravomocného územního rozhodnutí	[redacted]	[redacted]	[redacted]
ČÁST C CELKEM			[redacted]

SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část D	Zadavatelem předpokládaný počet hod	Hodinová sazba Kč/ hod	Cena Kč
Zajištění konzultací, povinnost zajišťovat vedení údajů v *PPS*, kontrolních dnů k IČ zhotovitele, osobní průběžné informování objednatele o průběhu IČ zhotovitele, zastupování objednatele ve správních řízeních k IČ, plynoucích z předmětu smlouvy, zajištění předání výstupů jednotlivých smluvních IČ.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
ČÁST D CELKEM			[redacted]
CELKEM ČÁST A+B+C+D IČ k DÚR			[redacted]

Podpis:_____

předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem „SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017" na základě Plné moci

V Praze dne 30.10.2019

Podpis:____

[redacted], místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem „SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017" na základě Plné moci

V Praze dne 30.10.2019

AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVIŠTĚ
JIŽNÍ ČECHY

nám. Přemysla Otakara II. 34
370 01 České Budějovice
tel.:
fax: [redacted]
ID DS: qxcdynt
e-mail: [redacted]
www.nature.cz

KÚ Jihočeského kraje
Odbor životního prostředí

U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 3174/JC/18 **VYŘIZUJE:** [redacted] **DATUM:** 2.10.2018

Věc: Odborné stanovisko k zjišťovací studii záměru " I/20 Písek - Pištín, uspořádání 2+1 " podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen "Agentura") jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny, podle ustanovení § 78, odst. 1, zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen "zákon") na základě žádosti Krajského úřadu Jihočeského kraje vydává následující

V Y J Á D Ř E N Í

k jednotlivým technickým objektům a jejich možných dopadům na dochované přírodní prostředí lokality:

Liniová stavba je v krajině významnou bariérou, které přerušuje migrační trasy mnoha druhů živočichů nutných k přežití jejich populací. Proto je nutné pokud budou na dané trase prováděny stavební úpravy, zlepšit průchodnost silnice I/20 ve vhodných místech novými migračními objekty (ekodukty, vhodné úpravy mostních objektů a podmostních prostorů) a úpravami stávajících.

Záměr " I/20 Písek - Pištín, uspořádání 2+1 " je posuzován v jedné variantě o celkové délce cca 35,5 km. Liniová stavba je vedena ve stávající stopě. Silnice prochází téměř v rovině převážně zemědělskou krajinou a rozsáhlými komplexy polních kultur a lučními porosty. Migrační prostupnost stávající komunikace není z důvodů malého počtu mostních objektů a rámových propustků zajištěna.

Celkově lze konstatovat, že stávající silnice I/20 Písek - Pištín je dopravně velmi vytížená. Migrační prostupnost zejména pro větší savce jako je srnec, prase je zde minimální. Proto je nezbytné v rámci stavebních úprav plánované akce tuto situaci zlepšit výstavbou nových migračních objektů a úpravou stávajících. Migrační prostupnost silnice I. třídy zcela zásadně souvisí s bezpečností dopravy.

Mostní objekty a propustky

Je nezbytné si uvědomit, že mezi jednotlivými parametry mostních objektů jsou značné rozdíly. Celková šířka mostu (dle podélného profilu délka mostu) je měřena na horní mostovce. Většina mostů má boční opěry se šikminami, které samozřejmě průchozí šířku na dolní základně podmostí značně zmenšují. Proto v našem odborném vyjádření uvádíme ne celkovou délku (pro účely migrace celkovou průchozí šířku), ale průchozí šířku na dolní základně využitelnou živočichy k migraci. Parametr celková délka mostu je značně zavádějící. Dalším parametrem je průchozí výška. Opět se

jedná o výšku, která umožní průchod živočichům a zajišťuje světelné podmínky v podmostí a ne celkovou výšku mostní konstrukce.

Mostní objekty v km cca 1,6 přes MK a Mehelnický potok

Mostní objekt překonává MK a širokou nivu Mehelnického potoka. Parametry mostu jsou pro migraci živočichů do velikosti srnce a prasete vyhovující. Bohužel MK, která se za mostem stáčí na severozápad a přetíná průchozí profil za mostem, je v celém tomto úseku osazena svodidly, takže živočichové, kteří projdou podmostím, nemají kudy projít do volné krajiny. Je nezbytné část svodidel odstranit a vytvořit dostatečný průchozí prostor.

Mostní objekt v km cca 2,2

Jedná se mostní objekt rámové konstrukce o průchozí šířce 5 m a průchozí výšce 3 m. Tento mostní objekt má nezpevněné podmostí a byl zřejmě vybudován k migraci živočichů. Pokud bude uzpůsoben most v km 1,6 lze konstatovat, že tento most bude sloužit k migraci menších živočichů omezeně k migraci srnce a prasete a není potřeba ho zvětšovat.

Nadjezd v km cca 3,4 u Nového Dvora

500 m severozápadně pod rybníkem Dlouhý prochází dálkový migrační koridor. Je nezbytné si uvědomit, že čára zakreslená v mapovém podkladu přesně nevymezuje migrační koridor. Jedná se o širší území, které spojuje jako např. zde velké lesní komplexy a je nezbytné navrhnout opatření dle terénních možností, které živočichy přes liniovou stavbu převede. Možným řešením, kdy silnice prochází v zářezu je plánovaný nadjez pro málo frekventovanou MK. Doporučujeme nadjezd překlasifikovat na ekodukt se středovou šířkou 25 m, který převede MK se zpevněným povrchem.
Převáděná MK bude vedena v úrovni terénu na ekoduktu a ne vyvýšeně. Cesta bude převedena kolmo a ne šikmo přes ekodukt a bude vedena při okraji mostu tak, aby vznikl co nejširší průchozí pruh pro migraci živočichů. Dle předložené situačního výkresu bude MK pokračovat oběma směry, takže přetne v celé šířce průchozí prostor navazující na ekodukt. U málo frekventovaných silnic takto vedená komunikace netvoří zásadní migrační překážku, ale nesmí zde být instalována svodidla. Osázení ekoduktu by mělo být realizováno pouze u okrajů podél palisád maximálně ve dvou řadách. Střed musí zůstat volný pro migraci živočichů. K výsadbě jednoznačně nedoporučujeme trnku obecnou a růži šípkovou. Tato druhy tvoří neproniknutelný hustý porost a neumožňují volný pohyb živočichů pře ekodukt.

Mostní objekt v km cca 9,4 přes Tálínský potok

Mostní objekt přes Tálínský potok má dostatečné průchozí parametry. Podmostí je tvořeno kamen do betonu, který je z hlediska migrace nevhodný. Doporučujeme podmostí překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti cca 10-15 cm.

Mostní objekt v km cca 9,7 přes Blanici

Mostní objekt přes Blanici je migračně prostupný i pro větší savce do velikosti srnce a prasete.

Mostní objekt v km cca 17,4 -17,5 přes Blanici (Vodňany) a mlýnský náhon

Mostní objekt přes Blanici a mlýnský náhon je migračně prostupný i pro větší savce do velikosti srnce a prasete. Část podmostí třetího pole směrem od Písku je zasypána štěrkem. Jedná se o jediný volný pruh, který mohou živočichové využít k migraci. Doporučujeme tento průchozí pruh podmostí překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti cca 10-15 cm, tak, aby z něho nevystupovaly kameny.

Mostní objekt v km cca 24,2 přes železniční trať a MK

Parametry navrženého mostu nelze ze situace odečíst. Díky těsné blízkosti hájovny a drážního domku je nezbytné, aby v obou krajních polích vznikly volné nezpevněné průchozí pruhy o minimální šířce 7 m (2 x 7 m).

Mostní objekt v km cca 26,5

Přibližně v tomto kilometru se nachází terénní deprese, kterou prochází lokální biokoridor a vodní tok. Díky lesnatému biotopu, který navazuje na rybníky v jinak zemědělské krajině s rozsáhlými plochami polních monokultur, je tato lokalita klidovou zónou pro živočichy a tedy zatížená intenzivním migračním tlakem živočichů do velikosti srnec a prase, což potvrzují opakované kolize s dopravními prostředky. **Je nezbytné zde navrhnou mostní objekt o minimální průchozí šířce 20 m a výšce 5 m.**

Mostní objekt v km cca 27,9 přes MK do Lékařovy Lhoty

Mostní objekt by svými parametry umožnil migraci živočichů do velikosti srnce a prasete pokud by byly odstraněny mostní šikminy, které dosahují až k vozovce. Pokud zůstane most v této podobě, je z hlediska migrace využitelný pouze omezeně.

Mostní objekt v km cca 28,9 přes Bezdrevský potok u Sedlce

Mostní objekt je nově opraven. Bohužel z hlediska migrace živočichů zcela nevhodně řešen a plní funkci pouze jako propustek, což znamená, že bude využíván pouze drobnými živočichy.

Mostní objekt v km cca 32,6 u rybníka Volešek

Poslední mostní objekt, který by umožnil migraci větším savcům, navrhujeme cca 6 km severozápadně. Jihovýchodním směrem je další migrační objekt ekodukt vzdálený od tohoto místa cca 5 km, který je součástí navazující stavby směrem na České Budějovice. Niveleta silnice I/20 v tomto kilometru umožní vybudovat mostní objekt o průchozí šířce 10 a výšce 3 m. Potřebu migračního objektu podporuje prokázaný zvýšený pohyb živočichů a lokální biokoridor.

Propustky v km 1,0 - 3,5

V tomto úseku jsou tři rámové propustky o přibližné průchozí šířce 2 m a průchozí výšce 1,2 m. Propustky jsou zanesené a průchody zarostlé vegetací, takže neplní migrační funkci. V tomto úseku silnice I/20 prochází na náspu a je zde dostatečný výškový prostor k vybudování kapacitních propustků o minimálních rozměrech 2 m x 2 m. Doporučujeme alespoň některé propustky upravit do navržených rozměrů. Dále platí obecné podmínky pro propustky viz. níže.

Propustky v km 3,5 - 35,5

Zbývající úsek silnice I/20 prochází téměř celý v rovině. Jak již bylo řečeno, migrační prostupnost je zde velmi malá. Drobní živočichové potřebují více migračních objektů v kratších úsecích. Díky rovinatému terénu a omezených předpokládaným stavebním úpravám bude problematické vybudovat po cca 2 km rámový propustek. Proto doporučujeme alespoň u stávajících propustků upravit parametry na 2 m x 2 m rámové konstrukce s průchozí bermou či bermami, pokud niveleta trasy takový propustek dovoluje. Pokud ne, lze snižovat výšku propustku cca na 1 m. Zásadně nesouhlasíme s tvrzením, že propustky o rozměrech 1 m x 1 m jsou dostačující. Trubní propustky jsou zcela nevhodné. Dále platí obecné podmínky viz. níže. Upozorňujeme, že mostní objekty, které mají šířku větší než 2 m, ale průchozí výšku nižší než 2 m, přestože jsou evidovány jako mosty, nelze z hlediska migrační prostupnosti uvádět jako mostní objekty, což je v souhrnném výčtu často zavádějící. Takovéto mostní objekty z hlediska migrace řadíme mezi propustky, protože jsou využitelné pouze pro menší savce a obojživelníky.

Obecné podmínky pro mostní objekty a propustky

Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který sníží migrační prostupnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky nebo mělké lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1 : 2,5.

U vodního toku, který prochází pod mostem, není problém koryto zpevnit kamenem do betonu nebo kamennou rovnaninou na sucho, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné také u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určitě atraktivitu prostředí nezvýší. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit pozvolný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

K migraci živočichů jsou vhodné rámové propustky (trubní jsou zcela nevhodné) o minimálních rozměrech 2 m x 2 m s umístěním koryta uprostřed nebo u strany propustku. Vhodnější jsou s korytem u jedné strany, protože pak vznikne širší průchozí berma. U rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné prosypat zeminou nebo hlinitým jílem. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek stejně jako boční silniční příkopy, které svádějí dešťovou vodu do vodního toku za a před propustkem. Dále průchozí bermy vytvořené v propustku musí pokračovat až za propustek do vhodného prostředí a ne končit těsně za migračním objektem v návaznosti na šikminy koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm. Dále nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy. Je to zcela zbytečné, i bez těchto opatření je migrační objekt dobře využitelný a naopak v době zvýšených průtoků vody znamenají větve překážku a zvyšují riziko zanesení propustku. V mnoha úsecích prochází nová komunikace v souběhu s komunikací II-III. třídy. Rámový propustek pod komunikací musí pokračovat rámovým propustkem i pod komunikací nižší třídy.

Trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na liniovou stavbu

V místech křížení komunikace s vodními toky je nezbytné instalovat trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na liniovou stavbu. Pokud bude v následných biologických průzkumech prokázán výskyt skokana štíhlého (*Rana dalmatina*), doporučujeme výšku zábran 70 cm. Pokud ne, stačí výška trvalých zábran 50 cm. Na základě negativních zkušeností z hlediska kvality a trvanlivosti s plastovými zábranami doporučujeme instalovat zábrany z pozinkovaného ocelového plechu nebo z polymerbetonu s následným zasypáním zeminou. Tyto zábrany mají prokazatelně delší životnost a

menší nároky na údržbu. Zpřesnění uvedená lokalizace zábran bude dopracována v dalším stupni PD na základě aktuálního biologického průzkumu.

Velice významným faktorem, který ovlivňuje funkčnost migračních objektů je územní plánování. Je nezbytné zabezpečit, aby okolí migračních objektů zůstalo nezastavěné, a tím nedošlo k znehodnocení nemalých finančních prostředků vynaložených na speciální migrační objekty.

[redacted]
ředitel regionálního pracoviště
Jižní Čechy

Digitálně podepsáno
Jméno: [redacted]
Datum: 02.10.2018
11:57:43