

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Dotační účet: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupený: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou Středočeského kraje

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Zastoupená: Ing. Radkem Dvořákem, místopředsdou představenstva
Dipl. Ing. Patrikem Horným, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Praha, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
elektronická adresa: [REDACTED]
telefon: [REDACTED]
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
variabilní symbol: [REDACTED]

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou

(dále také jako „**Smlouva**“)

ČLÁNEK 1

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ustanovení § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**ZVS**“), a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období dle čl. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 2

ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na území Objednatele, na základě rozhodnutí Objednatele uzavřít Smlouvu o veřejných službách přímým zadáním v rozsahu dle notifikace č. 2018/S 207-473707 ze dne 26. 10. 2018 uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie na základě čl. 7 odst. 2 Nařízení, to vše v souladu s dalšími ustanoveními ZVS (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“). Objednatel též zveřejnil oznámení záměru uzavřít tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce pod ev. č. 169306/2018/KUSK dne 19. 12. 2018.
2. V případě navázání nebo rozšíření spolupráce Objednatele s dalšími objednateli v oblasti veřejné dopravy týkající se přepravních výkonů dle této Smlouvy se Smluvní strany zavazují jednat o uzavření dodatku k této Smlouvě, kterým by došlo v souladu s veřejným zájmem na kvalitní a efektivní veřejné dopravě a v mezích příslušných právních předpisů k aktualizaci podmínek této Smlouvy v kontextu dohodnuté spolupráce objednatelů. Změny dopravních výkonů a s tím spojené případné změny kompenzace vynucené objektivními okolnostmi spočívajícími v jednání jiného objednatele (zejména v případech, kdy u takového objednatele dojde ke změnám dopravních výkonů, jež jsou provázány s Dopravními výkony Objednatele z důvodu společného využití vozidel) budou pro účely této Smlouvy považovány za vyhrazenou změnu závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), ve spojení s § 16 odst. 1 ZVS. Případné změny dopravních výkonů a změna kompenzace vyvolané dodatkem uzavřeným podle předcházející věty budou řešeny dle čl. 8 odst. 3 a čl. 8 odst. 7 této Smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení veškerých pochybností uvádějí, že uzavřením dodatku na poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě na dopravní výkony na území jiného kraje odlišného od Objednatele dojde rovněž ke změně provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy.

ČLÁNEK 3

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy budou poskytovány také za pomoci vozidel pořízených s dotací na základě dotační smlouvy č. S/0014/RRSC/2011 o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy ve znění jejích dodatků (dále také jako „**Dotační smlouva**“), jejíž obsah je Objednateli před podpisem této Smlouvy znám, která byla do provozu nasazena na základě smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 1. 12. 2009, evidenční číslo Objednatele 4537/DOP/2009, evidenční číslo Dopravce 59240/2009-O16 (dále také jako „**SZVS**“). V rámci plnění této Smlouvy tedy nadále platí dodržování zvláštních povinností příjemce dotace uvedené v Dotační smlouvě, tj. především povinnost zajistit u vozidel pořízených s využitím dotace proběh v minimálním rozsahu 50 000 km v období kalendářního roku, a to po celou dobu použitelnosti/morální životnosti vozidla. Objednatel se zavazuje v průběhu účinnosti této Smlouvy zachovat takové podmínky (provozní koncepce a objednaný rozsah dopravních výkonů), které Dopravci umožní plnění zvláštních povinností příjemce dotace, tj. zejména dosažení požadovaného min. rozsahu výkonů.
3. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
4. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ustanovení § 23 a násl. ZVS.
5. Dopravce bere na vědomí skutečnost, že Objednatel může vyvolat jednání o změně typu této Smlouvy během její platnosti, a to možnou změnou smlouvy z hlediska úhrady kompenzace ve vazbě na faktického příjemce tržeb z osobní přepravy realizovaných Dopravcem, a to v intencích platných právních předpisů a zveřejněné notifikace dle čl. 2 odst. 1 této Smlouvy. Taková změna způsobu kompenzace smí nastat pouze jedenkrát za období platnosti Smlouvy k počátku některého dalšího kalendářního roku. Objednatel svůj požadavek na změnu režimu Smlouvy písemně oznámí Dopravci ve lhůtě alespoň 13 (třinácti) měsíců před prvním dnem období, od kdy požaduje změnu obchodního modelu. Dopravce předloží k požadavku Objednatele související podklady včetně ekonomických ukazatelů souvisejících s navrhovanou změnou. Bude-li Objednatel souhlasit s podmínkami financování navržené změny, Smluvní strany o ní uzavřou odpovídající dodatek k této Smlouvě. V souvislosti s touto změnou dojde k aplikaci čl. 8A a 8B této Smlouvy tak, aby byl precizován nový způsob výpočtu hrazené kompenzace Dopravci (princip: náklady + přiměřený zisk – tržby = kompenzace; bez rizika výnosů Dopravce), a indexace nákladů (inflační indexací nákladů se zachováním diference indexace položek: mzdové náklady, nafta a trakční energie, náklady na dopravní cestu), oproti stávající indexaci kompenzace. Ustanovení čl. 6 a čl. 8 této Smlouvy se v případech neupravených čl. 8A a 8B použijí přiměřeně. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu, kdy Dopravce neponese nadále riziko výnosů, bude takováto změna realizována jen v případě, že Objednatel bude mít vývojem plnění

Smlouvy doloženo, že tato změna nevychýlí ekonomickou rovnováhu Smlouvy ve prospěch Dopravce, tj. dojde k prokazatelné úspoře veřejných prostředků.

6. Dopravce není oprávněn změnu dle předcházejícího odstavce požadovat.

ČLÁNEK 4

DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období bezprostředně následujícím po ukončení platnosti smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 1. 12. 2009 (evidenční číslo Objednatele 4537/DOP/2009, evidenční číslo Dopravce 59240/2009-O16), uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti na území Objednatele.
2. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou ode dne následujícího po dni, v němž skončí platnost smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 1. 12. 2009 (evidenční číslo Objednatele 4537/DOP/2009, evidenční číslo Dopravce 59240/2009-O16), až do prosincové změny jízdních řádů roku 2029 (dále také jako „**Doba plnění**“).
3. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy splňovat a udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 2. ZVS:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o dráhách**“),
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

ČLÁNEK 5

OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále také jako „**Dopravní výkony**“ nebo jako „**Vlaky**“), konkrétně v příloze č. 1 této Smlouvy, na traťových úsecích uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy, splňující podmínky notifikací dle čl. 2 odst. 1 této Smlouvy, není-li touto Smlouvou stanoveno jinak. Tyto traťové úseky se mohou v průběhu trvání Smlouvy měnit v návaznosti na jejich definici provozovatelem dráhy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vozidly, jejichž přehled je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy (dále také jako „**Řádná vozidla**“) a odpovídajícími požadavkům uvedeným ve standardech kvality, které jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy (dále také jako „**Standard kvality**“), a také novými vozidly pořízenými na základě dohody Smluvních stran pro naplnění účelu dle čl. 2 této Smlouvy (dále také jako „**Nová**“

vozidla“). V tomto ohledu se Smluvní strany zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, předpokládaný ve čl. 13 této Smlouvy.

3. Dopravce je povinen při provozu a údržbě Řádných a Nových vozidel (přesné vymezení vozidel je uvedeno v Nařízení Komise č. 1302/2014, o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii) postupovat dle směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2016/798 o bezpečnosti železnic, včetně řádného a přehledného vedení veškeré evidence.
4. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce jízdního řádu pro Výchozí finanční model (jak je definován v čl. 6 odst. 2 této Smlouvy), která je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy, při respektování postupu podle článků 6, 7, 8, 8A a 8B této Smlouvy a při respektování obsahu příloh č. 12 a 13 této Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že ke změně provozní koncepce může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran nebo na základě dohody Smluvních stran o pořízení Nových vozidel nebo o rekonstrukci Řádných vozidel.
5. Dopravní výkony budou realizovány na traťových úsecích zejména v územním obvodu Objednatele. Na základě dohody Smluvních stran je možné, aby Dopravce na žádost Objednatele zajišťoval Veřejné služby v drážní dopravě i v územním obvodu jiného kraje.
6. Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 předpokládaný rozsah objednaných dopravních výkonů představuje dle přílohy č. 1 této Smlouvy celkem 15.703.690,3 vlkm, z toho do 31. 12. 2019 se jedná o 723.321,5 vlkm a od 1. 1. 2020 se jedná o 14.980.368,8 vlkm.
7. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v této Smlouvě.

ČLÁNEK 6

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období podle ustanovení § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Kompenzační vyhláška**“), který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy (dále také jako „**Výchozí finanční model**“), obsahující požadovanou výši kompenzace. Výchozí finanční model je sestaven v cenách roku 2019. Ve Výchozím finančním modelu jsou zahrnuty rovněž náklady na propagaci, přičemž soupis propagačních aktivit je zahrnut Výchozím finančním modelem v příloze č. 5 této Smlouvy.
3. Součástí přílohy č. 5 Smlouvy je specifikace jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm (C_{vlkm}) pro jednotlivé kategorie vozidel. Dopravce před uzavřením této

Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle ustanovení § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 7 této Smlouvy. Dopravcem uplatněný čistý příjem je obsažen ve Výchozím finančním modelu.

4. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po celé období platnosti této Smlouvy, rovnající se násobku objednaných Dopravních výkonů a kompenzace vztahené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu číslo řádku 24 („kompenzace v Kč/vlkm“). Pro vyloučení pochybností, se úhrada kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = ODV * C_{vlkm}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K výše kompenzace v Kč,

ODV objednané Dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 25 Výchozího finančního modelu,

C_{vlkm} sazba v Kč/vlkm podle řádku č. 24 Výchozího finančního modelu.

V případě změny jízdních řádů bude kompenzace upravena o výkony násobené variabilními náklady dle příslušných typů vozidel.

5. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu představuje kompenzace částku v souladu s Výchozím finančním modelem. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v čl. 8 této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto kompenzaci, vyjma zvýšení z důvodů uvedených v čl. 7 a 8 této Smlouvy.
6. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

ČLÁNEK 7

ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Ke změně Dopravních výkonů uvedených v čl. 5 odst. 6 této Smlouvy může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran, a to v případě, kdy současně:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s podmínkami stanovenými v ZVS
 - b) a změnou Dopravních výkonů nesmí být porušena pravidla a podmínky dotačních programů jiného objednatele, jehož dopravní výkony jsou provázány s Dopravními výkony Objednatele, z důvodu společného využití vozidel, ani pravidla stanovená pro Dopravce jakožto příjemce dotace poskytnuté na základě Dotační smlouvy, tj. do 14. 12. 2024,

přičemž Smluvní strany jsou při změně Dopravních výkonů povinny přihlídnout k potřebám a možnostem druhé Smluvní strany.

2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v Zákoně o dráhách (ke dni podpisu této Smlouvy se jedná o jeho ust. § 42 odst. 1), nebo v jiném termínu určeném provozovatelem dráhy. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu Dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany jednat o uzavření dodatku, přičemž Dopravce je povinen poskytování závazku dle této Smlouvy v rozsahu změny Dopravních výkonů dle tohoto článku zahájit ke dni účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů poté, jakmile mu Objednatel písemně sdělí informaci o tom, že rozsah změny Dopravních výkonů a tomu odpovídající kompenzace byly schváleny příslušným orgánem Objednatele. Smluvní strany se zavazují o této změně Smlouvy uzavřít dodatek bez zbytečného odkladu. Za písemné sdělení je pro tyto účely považováno také sdělení prostřednictvím e-mailu adresovanému Dopravci na e-mailovou adresu: [REDACTED] od ředitele nebo jeho statutárního zástupce Integrované dopravy Středočeského kraje, příspěvková organizace, Rytiřská 406/10, 110 00 Praha 1, IČ: 057 92 291 (dále také jako „**IDSK**“ nebo také jako „**Organizátor**“) obsahující dálkový odkaz na usnesení příslušných orgánů Objednatele. Předmětem dodatku bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě. Smluvní strany souhlasí s tím, že pokud bude rozdíl výkonů této změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále také jako „**GVD**“) do 0,3 % (tří desetin procenta) ročního objemu výkonů a změna nebude mít vliv na výši kompenzace, není nutné uzavírat samostatný dodatek Smlouvy, ale změny budou specifikovány a odsouhlaseny v písemném zápise potvrzeném oběma Smluvními stranami.
4. Předem uvažované změny Dopravních výkonů během platnosti této Smlouvy, bez časových termínů, jsou obsaženy v příloze č. 14 této Smlouvy (dále také jako „**Opce**“). Aktivace Opce bez použití Nových vozidel je možná nejpozději 9 (devět) měsíců před změnou Dopravních výkonů, termíny pro aktivaci Opce s použitím Nových vozidel budou specifikovány samostatným dodatkem k této Smlouvě, minimálně však 28 (dvacet osm) měsíců pro vozidla, která má Dopravce zajištěna rámcovými smlouvami. Konkrétní podmínky stanoví čl. 13 této Smlouvy, s tím, že Dopravce je povinen do 4 (čtyř) měsíců od podpisu příslušného dodatku Smlouvy uzavřít kupní smlouvu na Nová vozidla.
5. Ke změnám Dopravních výkonů smí dojít také v případě otevírání vnitřního trhu postupem dle čl. 14 této Smlouvy.

ČLÁNEK 8

ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v tomto článku,
 - b) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. 7 této Smlouvy, a za podmínek uvedených v odst. 3 a 4 tohoto článku,

- c) v důsledku změny položek Výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v tomto článku,
- d) v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy.
2. Úprava kompenzace **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě upravené výše kompenzace vynásobené kumulovanou mírou inflace vyjádřenou kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2019 až rok $n-2$ přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vždy za prosinec (roční inflace), vyhlášenou Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_n^i = i_{n-2} \times (CN_n^P - TN_n^P - DC_n^P - MN_n^P) - i_{n-2} \times (CV_n^P - R17b_n^P - R19b_n^P) - R17b_n^P - R19b_n^P + CP_n$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK_n^i nová hodnota výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro jízdní řád n [Kč],
- n období průběhu platnosti jízdního řádu „ $(n - 1)/n$ “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- i_{n-2} poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2019 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%], přičemž

$$i_{n-2} = \prod_{i=2019}^{i=n-2} \left(1 + \frac{I_i^{\text{roční}}}{100} \right)$$

kde

$I_i^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za prosinec roku i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech.

CN_n^P předpokládaná výše celkových nákladů pro jízdní řád n uvedená na řádku 16 Výchozího finančního modelu [Kč],

TN_n^P předpokládaná výše trakčních nákladů pro jízdní řád n uvedená na řádku 1 Výchozího finančního modelu [Kč],

DC_n^P předpokládaná výše nákladů na použití železniční dopravní cesty pro jízdní řád n uvedená na řádku 10 Výchozího finančního modelu [Kč],

MN_n^P předpokládaná výše osobních nákladů pro jízdní řád n , osobními náklady se rozumí mzdové náklady a náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění, hodnota je sumou hodnot uvedených na řádcích 7 a 8 Výchozího finančního modelu [Kč],

CV_n^P předpokládaná výše celkových výnosů pro jízdní řád n uvedená na řádku 20 Výchozího finančního modelu [Kč],

$R17b_n^P$ předpokládaná výše výnosů neupravovaných z důvodu změny cenové hladiny pro jízdní řád n uvedená na řádku 17b Výchozího finančního modelu [Kč],

- R19b_n^P** předpokládaná výše kompenzace slev jízdného neupravovaná z důvodu změny cenové hladiny pro jízdní řád n uvedená na řádce 19b Výchozího finančního modelu [Kč],
- CP_n** předpokládaný čistý příjem pro jízdní řád n uvedený na řádce 22 Výchozího finančního modelu [Kč], pro rok výpočtu (platnosti).
3. Úprava kompenzace **v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů** proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku variabilní sazby kompenzace v Kč/vlkm, dle článku 6 odst. 3 této Smlouvy (dle přílohy č. 5 této Smlouvy), a částky, která je rovna rozdílu změny Dopravních výkonů dle čl. 7 této Smlouvy a Dopravních výkonů dle čl. 5 odst. 6 této Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Ujednání v čl. 7 odst. 2 této Smlouvy tím není dotčeno. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_n^{dv} = NK_n^i + [C_{nvvklkm}^i * (NDV_n - ODV_n)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- n** období platnosti jízdního řádu $n-1/n$, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku $n-1$ a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n . Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.
- NK_n^{dv}** výše nové kompenzace ošetřené změnou dopravních výkonů v Kč pro rok „ n “
- NK_nⁱ** výše nové inflačně ošetřené kompenzace v Kč vypočtené dle odst. 2 tohoto článku,
- ODV_n** objednané Dopravní výkony ve vlkm dle jednotlivých typových souprav uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „ n “
- NDV_n** nové Dopravní výkony ve vlkm dle jednotlivých typových souprav v roce „ n “

Smluvní strany berou na vědomí, že

- [C_{nvvklkm}ⁱ * (NDV_n - ODV_n)]** výpočet v závorce je odchylně od informace ve vzorci součtem všech změn dopravních výkonů rozlišených dle jednotlivých typových souprav a jejich sazeb uvedených v příloze č. 6 této Smlouvy
- C_{nvvklkm}ⁱ** jednotková inflačně ošetřená variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro rok „ n “ očištěná o náklady na trakční energii a palivo a úhradu za použití dopravní cesty pro jednotlivé typové soupravy, která je vypočtena dle vzorce

$$C_{nvvklkm}^i = I_{n-2} * (C_{nvvklkm} - tn_{nvvklkm} - dc_{nvvklkm} - mn_{nvvklkm})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- C_{nvvklkm}** jednotková variabilní část kompenzace proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy
- tn_{nvvklkm}** jednotková variabilní část kompenzace nákladů na trakční energii a palivo proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy
- dc_{nvvklkm}** jednotková variabilní část kompenzace nákladů na úhradu za použití dopravní cesty proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy
- mn_{nvvklkm}** jednotková variabilní část kompenzace mzdových nákladů a sociálního a

zdravotního pojištění proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy

I_{n-2} kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2019 až rok n-2.

4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odst. 3 tohoto článku této Smlouvy obdobně. Při výpočtu kompenzace se tyto výkony připočtou k ODV_n.
5. Úprava kompenzace **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - a) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, požadovaná Provozovatelem dráhy za Objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení; Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období); do upravené výše kompenzace se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši;
 - b) změnou výše průměrných mzdových nákladů a nákladů na sociální a zdravotní pojištění, tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a nová výše mzdových nákladů se vypočte jako součin výše mzdových nákladů (řádek č. 7) a sociálního a zdravotního pojištění (řádek č. 8) Výchozího finančního modelu a poměr průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledované Českým statistickým úřadem v roce n-2 a v roce 2019 (https://www.czso.cz/csu/czso/pnz_cr, hodnota za Q1-Q4), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností se nová výše mzdových nákladů a nákladů na sociální a zdravotní pojištění podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$MN_n^{\text{skut}} = MN_n^{\text{P}} \times \frac{PM_{n-2}}{PM_{2018}} + \sum_{s=1}^{11} [mn_{n\text{vvlkm}}^s \times (NDV_n^s - ODV_n^s)] \times \frac{PM_{n-2}}{PM_{2018}}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

n období platnosti jízdního řádu n-1/n, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n-1 a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n. Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.

MN_n^{skut} výše skutečných mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění v Kč v roce „n“

MN_n^P předpokládaná výše osobních nákladů pro jízdní řád n, osobními náklady se rozumí mzdové náklady a náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění,

hodnota je sumou hodnot uvedených na řádcích 7 a 8 Výchozího finančního modelu [Kč],

PM_{n-2} průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce n-2

PM₂₀₁₈ průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce 2018

s rozlišení typového složení vlaku definovaného v příloze č. 6 této Smlouvy

mn_{nvvlkm}^s jednotková variabilní část kompenzace mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění pro vlaky typového složení s v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy

ODV_n^s objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“

NDV_n^s nové Dopravní výkony vlaků typového složení s ve vlkm v roce „n“;

- c) změnou průměrné ceny trakční energie nebo paliva, tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní výše průměrných nákladů na trakční palivo nebo energii násobené změnou spotřebitelských cen nafty a elektřiny v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$\begin{aligned} \text{NTN}_{\text{n}}^{\text{skut}} = & \left\{ \text{TN}_{\text{n}}^{\text{nafta}} + \sum_{s=1}^{11} [\text{t}_{\text{nvvlkm}}^s \times (\text{NDV}_{\text{s,n}}^{\text{nafta}} - \text{ODV}_{\text{s,n}}^{\text{nafta}})] \right\} \times \left[\left(\frac{\text{NC}_{\text{n}}^{\text{nafta}}}{\text{SC}_{2019}^{\text{nafta}}} \right) \right] \\ & + \left\{ \text{TN}_{\text{n}}^{\text{el}} + \sum_{s=1}^{11} [\text{t}_{\text{nvvlkm}}^s \times (\text{NDV}_{\text{s,n}}^{\text{el}} - \text{ODV}_{\text{s,n}}^{\text{el}})] \right\} \times \prod_{i=2019}^{n-2} \left(\frac{\text{E}_i^{\text{roční}}}{100} \right) \end{aligned}$$

n Období platnosti jízdního řádu „n-1/n“, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku „n-1“ a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku „n“. Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.

NTN_n^{skut} výše skutečných nákladů na trakční energii a trakční naftu v roce „n“

s rozlišení typového složení vlaku definovaného v příloze č. 6 této Smlouvy

TN_n^{nafta} výše nákladů na trakční palivo v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro rok „n“

t_{nvvlkm}^s jednotková variabilní část kompenzace nákladů na trakční energii a palivo pro vlaky typového složení s v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy

ODV_{s,n}^{nafta} objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s v motorové trakci ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“

NDV_{s,n}^{nafta} nové Dopravní výkony vlaků typového složení s v motorové trakci ve vlkm v roce „n“

NC_n^{nafta} cena motorové nafty (v litrech) za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „n-1“, (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>, průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok, motorová nafta) nebo v případě, že

k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice

SC₂₀₁₉^{nafta} cena motorové nafty (v litrech) za rok 2019

(<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>, průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok, motorová nafta) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice

TN_n^{el} výše nákladů na trakční energii v Kč uvedená ve Výchozím finančním modelu pro rok „n“

ODV_{s,n}^{el} objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s v elektrické trakci ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“

NDV_{s,n}^{el} nové Dopravní výkony vlaků typového složení s v elektrické trakci ve vlkm v roce „n“

E_i^{roční} roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok *i* vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice;

- d) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle Zákona o dráhách (ke dni podpisu této Smlouvy se jedná o jeho ust. § 23d až §23g) nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za zařízení služeb a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 2 tohoto článku; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky; do upraveného Výchozího finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.

6. Nová výše kompenzace v roce „n“ se vypočte podle následujícího vzorce:

$$\mathbf{NK}_n = \mathbf{NK}_n^{dv} + \mathbf{DC}_n^{skut} + \mathbf{MN}_n^{skut} + \mathbf{NTN}_n^{skut}$$

NK_n výše nové kompenzace v Kč v roce „n“ ošetřená změnou cenové hladiny trakční energie a paliva,

NK_n^{dv} výše nové kompenzace ošetřené změnou dopravních výkonů v Kč pro rok „n“

DC_n^{skut} výše skutečných nákladů na úhradu za použití dopravní cesty v Kč v roce „n“

MN_n^{skut} výše skutečných mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění v Kč v roce „n“

NTN_n^{skut} výše skutečných nákladů na trakční energii a trakční naftu v roce „n“

7. V případě změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Výchozího finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě. Smluvní strany pro vyloučení veškerých pochybností uvádějí, že ve změně provozní koncepce bude zahrnuto rovněž případné pořízení Nových vozidel dle dohody Smluvních stran ve smyslu dodatku k této Smlouvě, nasazení rekonstruovaných vozidel a změna počtu vozidel na tratích provozovaných dle této Smlouvy bez vlivu na Dopravní výkony,

příčemž v důsledku změny provozní koncepce z tohoto důvodu dojde ke změně kompenzace.

8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek této Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě. V případech úpravy výše poskytované kompenzace uvedené v čl. 8 odst. 1 písm. d) této Smlouvy dojde zároveň k odpovídající úpravě Výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 5 této Smlouvy.
9. Ke změně výše kompenzace dojde odpovídajícím způsobem též v případě povinnosti nasazení systému GSM-R a ETCS na vozidla použítá pro plnění Smlouvy za splnění podmínek stanovených v čl. 11 odst. 16 této Smlouvy a v případě změn rozúčtování trakční energie.
10. V případě řádného dokončení a provedení kolaudace údržbovo-opravárenského zázemí v depu se změní výše odpisů a čistého příjmu, a tím kompenzace v souladu s Výchozím finančním modelem. V modelu následně nebude nově zahrnuto původní údržbové zázemí.
11. Ke změně výše kompenzace dojde v případě vzniku a/nebo změny poplatků a daní, které mají dopad na ceny jízdného cestujících nebo výši vybíraných tržeb. Mezi takové okolnosti se řadí zejména zavedení nových tarifních zvýhodnění Objednatelem.
12. Objednatel bere na vědomí zákonnou povinnost Dopravce akceptovat jízdní výhody vybrané skupiny cestujících dle zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně Zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti s tím Dopravce započítá do Výnosů Objednateli částku (ve Výchozím finančním modelu řádek 17a ve výši [REDAKCE]) ročně, jako výnosy za cestující, využívající jízdní výhody Dopravce ve spojích objednávaných Objednatelem dle této Smlouvy. Uvedená částka vypočtená jako paušální úhrada za využívané jízdní výhody podléhá roční indexaci o meziroční index změny spotřebitelských cen a je upravena v odst. 2 tohoto článku. V případě změny právních předpisů, které upravují problematiku jízdních výhod, bude tato změna důvodem ke změně tohoto ujednání včetně úpravy indexace a výchozího finančního modelu. Dopravce se zavazuje vyvinout rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby vydaná tarifní opatření Ministerstva dopravy ČR o jízdních výhodách ohledně příslušné úpravy cen jízdného a přepravného a případně také podmínek jejich uplatnění pro tuto vybranou skupinu cestujících zohlednila skutečnost uvedenou v tomto odstavci.
13. Dopravce pro vyloučení veškerých pochybností uvádí, že výnosy uvedené ve Výchozím finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 24. května 2018 o vydání výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2018, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí ČR, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Výchozím finančním modelu.
14. Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy změnou údržbových či opravárenských

kapacit Dopravce u objednávaných Dopravních výkonů Objednatelem podle čl. 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy (např. z důvodu provedení čištění, doplnění médií, resp. zajištění běžné údržby, aj.) a zároveň celková bilance nákladů na tyto nové vynucené soupravové jízdy a úspor realizovaných provedenou změnou údržbářských či opravářských kapacit bude kladná, je Dopravce povinen tuto skutečnost odpovídajícím způsobem zohlednit Objednateli při určení výše kompenzace postupem analogickým jako u odobjednání dopravních výkonů Objednatelem, v kontextu odst. 3 tohoto článku této Smlouvy obdobně. Při výpočtu kompenzace se tyto výkony zohlední u ODVn.

ČLÁNEK 8A

KOMPENZACE PŘI ZMĚNĚ TYPU SMLOUVY DLE ČL. 3 ODS. 5 SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny typu smlouvy dle čl. 3 odst. 5 této Smlouvy bude upravena kompenzace veřejných služeb dle této Smlouvy. Smlouva v takovém případě přechází na tzv. brutto režim, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele.
2. V případě změny typu smlouvy dle čl. 3 odst. 5 této Smlouvy náleží za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po dobu plnění vypočítané podle tohoto vzorce:

$$K = VN + \check{C}P$$

K kompenzace

VN výchozí náklady

ČP čistý příjem je míra výnosu na kapitál potřebný k plnění veřejných služeb dohodnutý v dohodnuté výši 1 % (jedno procento)

3. V případě změny typu smlouvy dle čl. 3 odst. 5 této Smlouvy se v příloze č. 5 této Smlouvy nově specifikuje cena dopravního výkonu v Kč/vlkm (CDVvlkm), která se stanoví jako výchozí náklady vynaložené Dopravcem na 1 vlkm a podíl dohodnutého čistého příjmu vázaného na model provozních aktiv a přepočteného na 1 vlkm. Dopravce zpracuje nový finanční model od roku změny typu Smlouvy (dále také jako „**Upravený finanční model**“) včetně modelu provozních aktiv.
4. V případě změny typu Smlouvy dle čl. 3 odst. 5 této Smlouvy se v Příloze č. 6 nově specifikuje jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm (VCDVvlkm). Variabilní část ceny dopravního výkonu pro i-tý rok plnění této Smlouvy je určena součtem variabilních položek ceny dopravního výkonu pro i-tý rok plnění této Smlouvy. VCDVvlkm pro jednotlivé kategorie vozidel bude nově uvedena v příloze č. 6 této Smlouvy. Variabilní část ceny dopravního výkonu se použije pro určení zvýšených nebo snížených nákladů za výkony ujeté navíc nebo výkony neujeté oproti objednaným.
5. V případě změny typu smlouvy dle čl. 3 odst. 5 této Smlouvy Dopravce upraví výkaznictví požadované touto Smlouvou (zejména dle čl. 9 této Smlouvy), tak aby byla možná kompletní kontrola ze strany Objednatele. Termíny zasílání výkazů uvedené v čl. 9 této Smlouvy zůstávají v platnosti.
6. Výpočet odměny (O) na základě ujetých vlakových kilometrů je dán vzorcem (dále také

jako „**Odměna**“):

$$O = V_{ref} * CDV_{vlkm} + \sum_{n=1}^x [(NV_{objin} - V_{ref}) * VCDV_{vlkmin}]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

V_{ref} počet objednaných vlakových kilometrů drážními vozidly Dopravce za období prvního roku podle příslušného jízdního řádu při plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy (v 1. roce změněné Smlouvy dle postupu v čl. 3 odst. 5 - referenční výkony),

CDV_{vlkm} jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce, která je uvedena v příloze č. 6 této Smlouvy a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.

NV_{objin} skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů i-tém pro každý typ vozidla (n), počet typů vozidel je rovno x počtu vozidel použitých pro změnu objednávky z nové přílohy č. 6 této Smlouvy

VCDV_{vlkmin} variabilní část ceny dopravního výkonu pro i-tý rok plnění této Smlouvy dle typu n-tého vozidla

X počet typových vozidel

- Odměna bude každý kalendářní rok hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě tržeb z tarifu TR 10, dílem z celostátního systému jednotného tarifu, dílem podílu na tržbách PID vypočteného Objednatelům a specifikovaného v Tarifní smlouvě (jak definováno níže), a dílem dotacemi ke státem nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle této Smlouvy, dílem ve formě Doplatku. Dopravce je povinen nahlásit Objednateli také veškeré výnosy a další plnění související se zajištěním objednávky veřejných služeb dle této Smlouvy, a to včetně příjmů z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku, a Dopravce v rámci plnění ZVS dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, či jiné dotace.
- Doplatek kompenzace (D) bude každý kalendářní rok vypočten na základě tohoto vzorce (dále také jako „**Doplatek**“):

$$D = O - T - Z$$

Kde je:

D výše Doplatku kompenzace;

O celková výše Odměny;

T součet tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálně platného Výměru MF (v době uzavření této Smlouvy se jedná o Výměr MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018) a v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (v době uzavření této Smlouvy se jedná o pokyn MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb PID, které náleží Dopravci podle Tarifní smlouvy, tržeb z tarifu TR 10, tržeb z celostátního systému jednotného tarifu SJTa plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada

za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržných a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů) platných v drážních vozidlech Dopravce určených v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici;

Z součet záloh na Odměnu za rok.

9. Záloha na Odměnu a Doplatek budou Dopravci hrazeny Objednatelům dle platebního kalendáře uvedeného v novém znění v příloze č. 8 této Smlouvy.
10. Smluvní stany se dohodly, že čtvrtletně proběhne vyhodnocení plnění této Smlouvy a jedenkrát za rok, po skončení každého roku plnění, proběhne vyhodnocení a vyúčtování a vyrovnání skutečné výše kompenzace, skutečné odměny, doplatku a výnosů z plnění ZVS dle této Smlouvy.

ČLÁNEK 8B

INDEXOVÁNÍ KOMPENZACE PO ZMĚNĚ TYPU SMLOUVY DLE ČL. 3 ODS. 5

1. V případě postupu Smluvních stran dle čl. 3 odst. 5 této Smlouvy Dopravce předložil upravený finanční model upravený dle čl. 8A odst. 3 a novou přílohu č. 6 dle čl. 8A odst. 4 této Smlouvy, který bude sloužit jako základ pro výpočet nové hodnoty kompenzace z důvodu meziroční změny cenové hladiny a dalších vlivů na výši nákladů Dopravce, sjednaných v této Smlouvě.
2. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jednoho kalendářního roku postupem dle tohoto článku.
3. Nejdříve dojde k úpravě dotčených položek finančního modelu s použitím odpovídajících indexů dle následující tabulky až pro druhý rok změny typu smlouvy na brutto. V roce, kdy dojde ke změně této smlouvy dle čl. 3 odst. 5 této Smlouvy, se použijí ceny dle upraveného finančního modelu, v dalších letech se použije poslední platná hodnota položek finančního modelu ke dni úpravy. V případě, že nedojde k vyhlášení některé hodnoty, bude použita jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
4. Způsob indexace/změny nákladů je stanoven pro jednotlivé položky Upraveného finančního modelu v příloze č. 17 této Smlouvy (Indexace nákladů v případě aplikace čl. 3 odst. 5 Smlouvy).
5. Na základě upravených položek se stanoví nová výše ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm (CDV), jednotkové variabilní ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, jednotkové variabilní Ceny za zdvojenou soupravu v Kč/vlkm.
6. Nová výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok pak bude stanovena s využitím takto upravených cen.

$$K_i = V_{ref} * NCDV_{vlkmi} + \sum_{n=1}^x (NVobjin * NVCDVvlkmin)$$

kde:

K_i výše kompenzace v i-tém roce trvání této Smlouvy

V_{ref} referenční výkony - základní rozsah dopravního výkonu (z 1. roku změněné smlouvy dle postupu v čl. 3 odst. 5)

NCDV_{vlkmi} je cová cena dopravního výkonu v i-tém roce ($CDV_{vlkm(i-1)}$) upravená dle tabulky Indexace nákladů) pro n-tý typ vozidla

Nobjin uskutečněný dopravní výkon v i-tém kalendářním roce n-tým typem vozidla

NVCDVin nová variabilní cena dopravního výkonu v i-tém roce ($VCDV_{vlkm(i-1)}$) upravená dle tabulky Indexace nákladů) pro n-tý typ vozidla

X počet typových vozidel

7. Odměna a Doplatek se v dalších letech po změně charakteru smlouvy budou propočítávat stejným postupem jako v čl. 8A této Smlouvy.

ČLÁNEK 9

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží od Objednatele kompenzaci podle čl. 6 této Smlouvy za každé období kalendářního roku v měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách vždy nejpozději do 15. (patnáctého) dne příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Záloha bude vyčíslena na základě předpokládaného rozsahu Dopravních výkonů uvedeného v čl. 5 odst. 6 této Smlouvy při zohlednění změny Dopravních výkonů dle čl. 7 této Smlouvy.
2. Předběžné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. února po skončení příslušného kalendářního roku. Konečné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli souhrnný výkaz skutečných nákladů a výnosů nejpozději do 28. února po skončení příslušného kalendářního roku.
3. Výkaznictví pro Objednatele bude doplněno o výkazy skutečných nákladů a tržeb rozdělených po tratích. Tyto výkazy nad rámec odst. 2 tohoto článku předloží dopravce Objednateli do 31. května po ukončení kalendářního roku, zejména z důvodu naplnění čl. 4. odst. 8 Nařízení. Objednatel má právo současně požadovat kontrolu předložených údajů v souladu s čl. 12 této Smlouvy.
4. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
5. Objednatel provede kontrolu výše kompenzace na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Kompenzační vyhlášky.

ČLÁNEK 10

INTEGROVANÝ SYSTÉM; CELOSTÁTNÍ SYSTÉM JEDNOTNÉHO TARIFU

1. Dnem 1. 11. 2016 byl založen Organizátor, coby právnická osoba pro plnění úkolů při zřízení a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících. Objednatel

pověřil na základě zřizovací listiny IDSK k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obslužností území Středočeského kraje. Objednatel dnem 1. 11. 2016 delegoval na Organizátora činnosti spojené s koordinací a objednávkou výkonů regionální železniční dopravy zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání o možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost, ke dni podpisu této Smlouvy. Zřizovací listina byla nově vydána a schválena usnesením zastupitelstva Středočeského kraje č. 034-14/2018/ZK ze dne 25. 6. 2018 a veřejně dostupná na www.idsk.cz. Objednatel se zavazuje, že na stejné adrese bude i případná její další novelizace.

2. Pražská integrovaná doprava (dále také jako „**PID**“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti Hlavního města Prahy a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek. V případě, že by došlo v průběhu trvání této Smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název Smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd. Případné ekonomické dopady plynoucí z této skutečnosti je Dopravce oprávněn požadovat na objednatelích v příslušném poměru.
3. S ohledem na to, že je v Hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji zaveden integrovaný dopravní systém PID a v rámci spolupráce s jinými objednateli jsou v různém rozsahu uznávány i tarify jiných integrovaných dopravních systémů (dále souhrnně také jako „**IDS**“), Objednatel požaduje, aby na tratích provozovaných dle této Smlouvy byly vedle tarifu Dopravce akceptovány Dopravcem i tarify IDS. Dopravce se zavazuje na tratích provozovaných dle této Smlouvy přistoupit k IDS v rozsahu a za podmínek uvedených v příloze č. 9 této Smlouvy.
4. V části, v níž je dle této Smlouvy zahrnut také závazek veřejné služby v přepravě cestujících na území jiného kraje nežli Objednatele, se použijí také integrované systémy těchto krajů, k nimž Dopravce přistoupil a které jsou uvedeny v příloze č. 9 této Smlouvy, případně pokud ke dni uzavření této Smlouvy takové smlouvy o integraci uzavřeny nejsou, pak budou přijaty ve formě dodatku k této Smlouvě.
5. Objednatel je povinen Dopravci kompenzovat negativní ekonomické dopady akceptace tarifu IDS na kompenzaci. Kompenzace negativních ekonomických dopadů na Dopravce je mezi Smluvními stranami upravena touto Smlouvou za podmínek stanovených v příloze č. 9. Smluvní strany shodně prohlašují, že tyto ekonomické dopady jsou již v rozsahu přistoupení k IDS k datu zahájení plnění dle této Smlouvy zahrnuty ve Výchozím finančním modelu a odpovídají rozsahu integrace dle tarifu IDS platného ke dni podpisu Smlouvy. Vzhledem k tomu, že Dopravce není oprávněn měnit výši jízdného IDS, Smluvní strany se Dohodly, že pokud skutečná výše výnosů za jízdné IDS nedosáhne plánované hodnoty uvedené v řádcích 17b a 19b Výchozího finančního modelu, Objednatel se zavazuje chybějící výnosy z jízdného IDS uhradit v kompenzaci. V případě, že skutečné výnosy z jízdného IDS budou vyšší než plánovaná hodnota uvedená v řádcích 17b a 19b Výchozího finančního modelu, Dopravce tento rozdíl vrátí Objednateli, avšak pouze v případě, že skutečná výše čistého příjmu překročí plánovanou hodnotu čistého příjmu uvedenou v řádku 22 Výchozího finančního modelu. Pro vyloučení pochybností jsou výnosy Dopravce (tzn. z tarifu Dopravce i z podílu

Dopravce na tržbách z tarifu IDS) ve Výchozím finančním modelu členěny ve struktuře platné ke dni podpisu Smlouvy.

6. Během trvání Smlouvy Objednatel předpokládá změny rozsahu integrace. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci navýšením kompenzace případný pokles skutečných tržeb Dopravce dle postupu uvedeného v příloze č. 9 této Smlouvy a dále Dopravci uhradí navýšení kompenzace způsobené zvýšenými náklady Dopravce vynaloženými v důsledku rozšíření / změn IDS. Dopravce je povinen takové náklady Objednateli doložit a je povinen je pořídit s péčí řádného hospodáře za ekonomicky nejvýhodnějších podmínek (cena, kvalita).
7. V rámci IDS je provozován Multikanálový odbavovací systém (dále též také jako „**MOS**“) a Dopravce bude v rámci MOS akceptovat papírové jízdní doklady IDS, elektronické jízdní doklady MOS uložené v mobilní aplikaci zobrazované na displeji a elektronické identifikátory spojené s jízdními doklady, kdy informace o identifikátoru a s ním spojených platných jízdních dokladech jsou distribuovány z centrálního backoffice Objednatele ve formě whitelistů. Jako identifikátory budou využity bezkontaktní čipové karty, bezkontaktní platební karty, nositelná elektronika a další technické prostředky splňující normu EN 14443-A a povolené tarifem IDS platným ke dni podpisu Smlouvy. Dopravce musí zajistit bezpečné uložení whitelistů ve svém koncovém zařízení a musí zajistit taková bezpečnostní opatření, aby se k těmto whitelistům nemohla např. v případě ztráty zařízení dostat nepovolaná osoba. Další informace jsou v příloze č. 10 této Smlouvy.
8. Dopravce souhlasí s tím, že na základě přistoupení k IDS podle odst. 2 a 3 tohoto článku bude prodávat jízdní doklady IDS v souladu s platným tarifem PID v rozsahu ke dni podpisu Smlouvy, konkrétní přehled dokladů je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy. V případě požadavku na změnu rozsahu prodávaných jízdních dokladů IDS Dopravcem budou náklady s tímto spojené řešeny dle odst. 6 tohoto článku.
9. Dopravce zajistí prodej vybraných jízdenek IDS vydávaných z odbavovacích zařízení (univerzálních pokladen) ve stanicích i zastávkách (dále také jako „**UNIPOK**“) a přenosných osobních pokladen (dále také jako „**POP**“) uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Tyto jízdní doklady IDS znějí na Dopravce. Tržby za tyto všechny jízdní doklady IDS podléhají rozúčtování v systému PID. Dopravce odevzdává hlášení o tržbách měsíčně, vždy do každého 5. (pátého) pracovního dne následujícího kalendářního měsíce Objednateli.
10. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností potvrzují, že jednotlivými platbami, na základě kterých Objednatel Dopravci kompenzuje snížení tržeb Dopravce a případné další negativní ekonomické dopady způsobené přistoupením k IDS a uznáváním tarifu IDS a určených jízdních dokladů IDS na tratích provozovaných dle této Smlouvy dle tohoto článku této Smlouvy, dochází k úhradě kompenzace ve smyslu Nařízení.
11. Dopravce je povinen každé vozidlo užívané k plnění této Smlouvy vybavit, resp. strpět vybavení, za podmínek tohoto odstavce zvláštním technickým zařízením, které slouží k odbavení cestujících v rámci IDS (dále také jako „**Technické zařízení**“), a takto instalované Technické zařízení pak při plnění této Smlouvy řádně užívat ke stanovenému účelu. Technická zařízení budou Dopravci poskytnuta výlučně prostřednictvím Objednatele, případně jím pověřené osoby; termín a způsob instalace Technických zařízení bude stanoven po dohodě Smluvních stran. Dopravce se zavazuje poskytnout

Objednateli nebo jím pověřené osobě (např. výrobci nebo dodavateli Technických zařízení) potřebnou součinnost při převzetí, instalaci a následném provozování Technických zařízení. Konkrétní umístění Technického zařízení do vozidla je vázáno na technické možnosti vozidla, kam má být umístěno (např. prostorové možnosti a možnosti napájení) a souhlas příslušných úřadů (např. Drážní úřad). O vlastním poskytnutí Technických zařízení a o dalších podrobnostech ohledně jejich instalace a provozování může být mezi smluvními stranami uzavřeno samostatné smluvní ujednání (např. formou dodatku této Smlouvy anebo uzavřením nové smlouvy o výpůjčce, smlouvy o nájmu anebo obdobné smlouvy, která bude představovat řádný právní titul k převzetí a provozování Technických zařízení v souladu s tímto odstavcem a úhradu nákladů Objednatelem souvisejících pořízením, instalací a provozem Technického zařízení); takto uzavřené smluvní ujednání bude navazovat na práva a povinnosti uvedené v tomto odstavci a nebude obsahovat žádná neobvyklá ujednání. Příslušná ujednání této Smlouvy týkající se závazných standardů kvality služeb Dopravce, ani povinnosti vyplývající Dopravci z právních nebo jiných předpisů nejsou tímto odstavcem dotčeny. Tento odstavec se přiměřeně týká i jiných prostor než vozidel (zejména výpravních budov stanic ve výlučném vlastnictví Dopravce); pokud tyto prostory nebudou ve výlučném vlastnictví Dopravce, pak Dopravce poskytne alespoň přiměřenou součinnost.

12. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k IDS a uznáváním tarifu IDS a jízdních dokladů IDS a participace Dopravce na systému IDS jsou nedílnou součástí výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti, kterým Dopravce prokazuje skutečnou výši kompenzace.
13. Dopravce není oprávněn bez písemného souhlasu Objednatele měnit nabídky tarifu Dopravce na tratích provozovaných dle této Smlouvy na relacích, které jsou platné výhradně v rámci územního rozsahu platnosti této Smlouvy, kde je realizována tarifní integrace do IDS. Výjimkou je úprava v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflační navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento), anebo o rozsah / úpravu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí a čl. 3 odst. 2 Nařízení. Dopravce je současně oprávněn zavádět nové krátkodobé akviziční relační nabídky (např. nabídky Vlakov+ pro krátkodobé akce – festivaly, výstavy apod.) pro podporu cestování veřejnou drážní dopravou. V případě, že trvání takové nové akviziční relační nabídky bude přesahovat období jednoho kalendářního měsíce nebo nejvýše 30 (třicet) kalendářních po sobě jdoucích dnů (v případě, že by akviziční relační nabídka započala platit v průběhu měsíce), je Dopravce povinen předem projednat záměr s Objednatelem. Pokud Dopravce provede úpravu tarifu Dopravce dle předcházející věty bez projednání s Objednatelem, je Objednatel povinen v případě vzniku újmy takovou ztrátu Dopravci vyčíslit. Dopravce je povinen Objednateli v takovém případě poskytnout detailní složení všech dotčených jízdních dokladů za dané období a za srovnatelné období tak, aby bylo možné ztrátu identifikovat. Toto ustanovení se nevztahuje na tarifní nabídky Dopravce již zavedené a platné dle tarifu Dopravce ke dni podpisu Smlouvy, které jsou uvedeny v příloze č. 20 této Smlouvy, a na tarifní nabídky Dopravce, které nejsou platné výhradně v rámci územního rozsahu platnosti této Smlouvy, kde je realizována tarifní integrace do IDS. Současně se toto ustanovení nevztahuje na změny nabídky tarifu Dopravce požadované Objednatelem.

14. Dopravce je povinen mít uzavřenu tarifní smlouvu na každý rok trvání této Smlouvy. Tarifní smlouva je základní dokument o pověření dopravců distribucí jízdních dokladů ve společném systému, rozsahu prodeje sortimentu jízdních dokladů IDS (včetně typu dokladů, druhu dokladů, druhů výdejních odbavovacích zařízení), o dělbě tržeb IDS, dělbě dotací k ceně ke slevám stanoveným státem a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému (dále také jako „**Tarifní smlouva**“), popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému IDS. Objednatel deklaruje, že zásadní návrhy změny Tarifní smlouvy, zejména dělby tržeb IDS, budou předem projednány s Dopravcem. Tržby z tarifu IDS na ř. 17b uvedené ve výchozím finančním modelu vycházejí z principů Tarifní smlouvy platné pro rok 2019, které jsou uvedeny v příloze č. 21 této Smlouvy.
15. Dopravce je povinen mít uzavřenu smlouvu o poskytování systémových služeb s Organizátorem. Organizátor zajišťuje pro dopravce tzv. systémové služby, které jsou dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené smlouvy. Tyto náklady vstupují do nákladů veřejných služeb.
16. Dopravce je povinen s Organizátorem, Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hlavního města Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, IČO: 604 37 359 (dále také jako „**ROPID**“), a Operátorem ICT, a.s., IČ: 027 95 281, se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice, mít uzavřenu smlouvu o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému (dále také jako „**Smlouva MOS**“), kterou je povinen udržovat v platnosti podobu trvání této Smlouvy. Smlouva MOS je nezbytná pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících a ochrany osobních údajů.
17. Smluvní strany berou na vědomí, že je připravováno zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále také jako „**SJT**“). Dopravce je povinen mít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008, uzavřenu Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále také jako „**Přístupová smlouva**“). Přístupová smlouva specifikuje technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane přílohou č. 15 této Smlouvy případně včetně příloh vztahených k veřejné službě (dále také jako „**VS**“) dle této Smlouvy.
18. Dopravce je povinen tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k VS dle této Smlouvy vykázat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně do konce následujícího měsíce po jejich obdržení od správce SJT.

ČLÁNEK 11

KONTROLNÍ ČINNOST, STANOVENÍ A PLNĚNÍ UKAZATELŮ KVALITY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje zajistit přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb specifikovaných ve standardu kvality IDS, který je přílohou č. 12 této Smlouvy. Tato příloha č. 12 upravuje i jejich konkrétní měření a sledování a měření (dále také jako „**Standard kvality**“).

2. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl Organizátor založen, mu poskytne v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy Organizátorovi součinnost, a bude Organizátorovi předkládat doklady a informace požadované dle této Smlouvy Objednatel a umožní Organizátorovi kontrolu povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí písemným prohlášením adresovaným Dopravci jinak. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatel na Organizátora, přímo Organizátorovi.
3. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (výluky plánované i neplánované), mimořádných událostí dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené ke dni podpisu této Smlouvy v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) a rekonstrukcí vozidel dle požadavků Objednatel nahradit Řádná vozidla na Dopravních výkonech, které jsou předmětem této Smlouvy, jinými vozidly dostupné kvality, přičemž se musí jednat o vozidla naplňující standard kvality náhradních vozidel dle přílohy č. 12 této Smlouvy. K využití takových vozidel musí Dopravce při jejich nasazení z důvodu plánovaných akcí mít předem zajištěn souhlas Objednatel. V případě využití takových vozidel při neplánovaných výlukách, poruchách infrastruktury či vozidel nebo při mimořádných událostech musí o jejich nasazení bez zbytečného odkladu informovat dispečink Objednatel, přičemž odchylky od nasazení Řádných vozidel jsou v těchto případech započítávány do Standardu kvality definovaného v příloze č. 12 této Smlouvy.
4. Součástí služeb Dopravce je vývěs informačních letáků / plakátů Objednatel v jeho grafickém manuálu nebo v grafickém manuálu IDS, dle prostorových možností Dopravce ve stanicích, zastávkách a ve vozidlech a to včetně informací o akcích v regionu, kde jsou Dopravce a zároveň Objednatel partnery akce. Seznam ploch smluvně dostupných pro Dopravce ve stanicích a zastávkách ke dni podpisu této Smlouvy je uveden v příloze č. 22 této Smlouvy a Dopravce jej při jeho změnách musí aktualizovat nejpozději jeden pracovní den přede dnem změny a informovat o tom Objednatel standardní komunikační cestou. Aktualizace tohoto seznamu není důvodem, k sestavení samostatného dodatku této Smlouvy, ale změny přílohy č. 22 této Smlouvy budou součástí nejbližšího následujícího dodatku sestaveného z jiného důvodu.
5. Ve vozidlech Dopravce je povinen Dopravce pro účely naplnění této Smlouvy určit nejméně dva nosiče informací v každém vozidle soupravy. U souprav, kde je ve vozidle více nosičů informací, je Dopravce povinen tak učinit v každé části soupravy, pokud se v této části soupravy nejméně dva takové nosiče informací nachází. Vnější prostor vlakových souprav (skříň vozidla) je Dopravce povinen poskytnout pro informace a pro propagaci Dopravce a zároveň Objednatel cestujícím, konkrétní detaily řeší příloha č. 12 této Smlouvy. Náklady na ztvárnění grafického řešení laku nebo polepu, na jeho výrobu, instalaci a deinstalaci uhradí Dopravce vybrané odborně způsobilé společnosti (tedy takové, která splňuje podmínky pro realizaci polepů nebo laků železničních kolejových vozidel, tedy např. garantuje použití jen schválených fólií apod.). Tyto náklady budou řešeny samostatně mimo kompenzací dle této Smlouvy. Objednatel se zavazuje, že předloží grafický návrh ke schválení Dopravci (např. z důvodu zamezení polepu či laku těch prostor, která nesmí být zakryta - např. technické a provozní údaje o vozidle, která musí být kdykoliv čitelná pro zajištění běžného provozu) včas před realizací laku nebo polepu (minimálně 10 (deset) pracovních dní před zadáním realizace) tak, aby neblokoval

využití vozidel Dopravce, nad nezbytně nutnou dobu provádění polepu nebo laku (po tuto dobu se nenasazení vozidla na plánované výkony nepovažuje za nedodržení povinností ze strany dopravce). Objednatel se dále zavazuje, že ztvárnění grafiky bude konzistentní s posláním Objednatele i Dopravce.

6. Objednatel stanovením minimálního standardu provozu osobních pokladen (součást Standardu kvality) akceptuje náklady spojené s jejich provozem. Pokud by ekonomická bilance (náklady mínus inkasní tržby, případně i podíl kompenzací za státem nařízené slevy, a od data vyhlášení také za inkasní tržby za SJT) provozu byla vyšší, než je zahrnuto ve výchozím finančním modelu, bude vedeno na základě požadavku Dopravce jednání Smluvních stran o budoucnosti takového prodejního místa. Při dohodě o jeho zachování, resp. zachování současné úrovně provozu akceptuje Objednatel doplatek nákladů provozu této osobní pokladny, které nebyly dosud zahrnuty v kompenzaci. Konkrétní nákladovost pokladny předá Dopravce Objednavateli vždy za uplynulý kalendářní rok spolu s výkazem nákladů a výnosů.
7. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory u Dopravce, jako kontrolované osoby.
8. Dopravce se zavazuje Objednateli bezplatně zajistit ze svých systémů poskytování údajů o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy s vlivem na provoz IDS, tj. těch, které mají alespoň jednu zastávku na území IDS. Objednatel je oprávněn kromě provozního využití těchto dat tato poskytnout i třetím osobám za účelem informovanosti cestující veřejnosti.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat kontrolní jízdy, kontrolu sčítání frekvence, skladby jízdnic dokladů a kontroly Standardu kvality. Pro tento účel obdrží Objednatel od Dopravce přiměřený počet průkazů ke kontrolní činnosti. Zároveň Dopravce poskytne průkaz k bezplatné jízdě, v rozsahu 2 (dvou) kusů na každý započatý objednaný milion vlkm zajišťovaných dle této Smlouvy. Pro účely kontroly dodržování standardů kvality dopravy umožní Dopravce Objednateli u 10 (deseti) kusů jím držených platných aplikací IN 100 jejich použití v režimu přenosných cestovních dokladů. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.
10. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím organizátorů (IDSK, ROPID) a/nebo specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly vybaven k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 16 této Smlouvy.
11. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude zatěžovat běžný provoz Dopravce nad nezbytnou míru. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné

provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelům způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.

12. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol. Pokud je to možné a účelné, pořizují pověřeni pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Pokud to provozní podmínky umožní, bude kontrolní protokol předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Dopravce je oprávněn v případě rozporování výsledků kontroly vyžadovat od Objednatele zaslání kontrolního protokolu, přičemž bere na vědomí, že kontrolní protokol není potvrzen zaměstnancem Dopravce v případě provádění kontroly metodou fiktivního zákazníka, nemožnosti zpracování protokolu během kontroly nebo při odmítnutí protokolu zaměstnancem Dopravce. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady nejpozději do 10 (deseti) kalendářních dnů od jejich zjištění, v případě nevyhovujících stavů s udělením smluvní pokuty nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů od jejich zjištění. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli písemně do 30 (třiceti) kalendářních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.
13. V případě, že Objednatel nesplní svou povinnost oznámit Dopravci zjištěné závady ve formě a lhůtě stanovené v předchozím odstavci tohoto článku, právo Objednatele k uplatnění smluvní sankce dle této Smlouvy Objednateli zaniká. Toto ustanovení se nevztahuje k předání a projednání kontrolního protokolu s provozním personálem ve vlaku.
14. Dopravce dále u (souprav) vozidel vybavených audiovizuálním systémem umožní, podle dohody s Objednatel, využití těchto systémů pro sdělení propagačních informací cestujícím – výhradně jde o upoutávky na propagační akce, masové sportovní, kulturní a společenské aktivity, kde je předpokládáno využití veřejné dopravy. Rozsah použití se sjedná pro každé období jízdního řádu samostatným zápisem a může být stejným způsobem aktualizován. Je však třeba upřednostnit informovanost cestujících o jízdě vlaku a informace o IDS, různé propagační akce nesmí být na úkor základní funkce informačního systému.
15. Za účelem možné kontroly dodržení kvality a termínu navrácení vozidel do provozu odeslaných Dopravcem na opravy a údržbu předloží Dopravce a projedná s Objednatel vždy před začátkem příslušného kalendářního čtvrtletí seznam vozidel určených k odeslání k opravě nebo modernizaci s termínem odeslání do opravy a termínem opětovného zařazení do provozu. V případě, že Objednatel vyjádří zájem seznámit se stavem vozidla odesílaného do opravy (modernizace), je povinen Dopravce umožnit Objednateli účasti na komisionální prohlídce nebo obdobném prověření stavu vozidla, z něhož je sepisován protokolární záznam.

16. Technické úpravy vozidel Dopravce vlivem dopadů rozhodnutí orgánů k takovému rozhodnutí o změnách parametrů infrastruktury (např. úprava napájecí trakční soustavy, úprava zabezpečení jízdy vlaků s dopadem na technické vybavení vozidel Dopravce, aj.) příslušných, které by mohly mít dopad na změnu kompenzace, může Dopravce zahájit jen po předchozím souhlasu Objednatele. Mají-li mít takové úpravy vozidel Dopravce vliv do výše kompenzace hrazené Objednatelem, je Dopravce povinen tyto úpravy projednat s Objednatelem v dostatečném předstihu tak, aby Objednatel mohl před případným udělením svého souhlasu vyhodnotit dopady takovýchto úprav do rozpočtu Objednatele a udržitelnost nastavené provozní koncepce. Dopravce se zavazuje při plánování a realizaci technických úprav podle tohoto odstavce postupovat tak, aby minimalizoval negativní dopady těchto úprav do výše kompenzace hrazené Objednatelem, a to zejména využitím v maximální možné míře takových veřejných zdrojů financování, které se přímo ani nepřímo nepromítnou negativně do výše kompenzace hrazené Objednatelem. Objednatel se zavazuje, že bez důležitého důvodu neodmítne uzavření dodatku k této Smlouvě týkající se úpravy kompenzace z důvodu vynaložení účelných nákladů na technické úpravy vozidel použitých pro plnění závazku dle této Smlouvy. Objednatel se zavazuje v potřebném rozsahu využít postupů podle § 24 ZVS k zajištění odpovídajícího rozpočtového krytí tak, aby z důvodu ekonomické náročnosti na výši kompenzace z rozpočtu Objednatele z důvodů uvedených v tomto odstavci nedošlo k omezení poskytování veřejných služeb.
17. Dopravce se zavazuje, že výkony vlaků vedených dle této Smlouvy vždy zajistí vlastními technickými prostředky, kromě případů, kdy se jedná o vyrovnávku výkonů mezi dopravci dle pravidel stanovených na úrovni mezinárodních orgánů nebo organizací, jichž je Dopravce členem. Požadavky na standard souprav tímto nejsou dotčeny. V odůvodněných případech může dojít k zajištění předmětných výkonů i vozidly jiného dopravce (zařaditele), avšak po výhradním předchozím odsouhlasení Objednatelem, kdy se v takovém odsouhlasení projednají i odchylky od sankčního aparátu. V případě realizace výkonů vozidly jiného dopravce bude proveden standardní proces implementace nového vozidla do systému, (autorizace vozidla) dle standardů kvality PID. Vozidlu budou v odůvodněných případech (ekonomických, provozních) uděleny výjimky ze standardů kvality. Na tato zařazená vozidla bude aplikován v případě vad plnění sazebník postihů dle standardů kvality PID uvedených v přílohách č. 11 a 12 této Smlouvy.
18. Dopravce odpovídá za to, že na výkon je nasazeno vozidlo v řádném technickém a hygienickém stavu. Pokud Dopravce na příslušný výkon vystaví vozidlo s horšími parametry, než jsou parametry vozidel pro příslušný výkon plánovaný, a tato skutečnost má dopady do včasnosti jízdy vlaku nebo kvality nabízených služeb, podléhá taková skutečnost sankčnímu systému Objednatele dle Standardu kvality uvedeného v příloze č. 12 této Smlouvy.

ČLÁNEK 12

SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) **5.000 Kč (pět tisíc korun českých)**

- za nepředložení požadovaných ekonomických údajů v elektronické ve formátu .xls nebo .xlsx (tabulkové a ekonomické podklady), popřípadě .doc nebo .docx (textové podklady) nebo na písemné vyžádání Objednatele v tištěné podobě ve lhůtě nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů, pokud nebylo předem pro složitý případ sjednáno období delší, nejvýše však 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů, a to za každý jednotlivý případ,

b) 10.000 Kč (deset tisíc korun českých)

- za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce,

c) 100.000 Kč (sto tisíc korun českých)

- za nepředložení ročního vyúčtování včetně ročního výkazu dle této Smlouvy,
 - za nepředložení vyúčtování včetně výkazu za příslušné období při ukončení smlouvy dle této Smlouvy,
 - za nevedení účetnictví v souladu s touto Smlouvou a platných právních předpisů vztahujícím se k veřejným službám,
 - za nepředložení výkazů dle čl. 9 odst. 2 a 3 této Smlouvy.
2. V případě, že Dopravce nepředloží Objednateli výkazy dle odst. 1 tohoto článku do posledního dne v měsíci následujícím po ukončení čtvrtletí nebo roku je Objednatel povinen vyzvat Dopravce k předložení výkazů v náhradním termínu, který nesmí být kratší než 5 (pět) pracovních dnů. Náhradní lhůta začíná běžet dnem následujícím po dni oznámení náhradního termínu. Pokud Dopravce nepředloží stanovené výkazy ani v takto stanoveném náhradním termínu bude mu uložena smluvní pokuta dle odst. 1 tohoto článku, vztahující se k neodevzdanému výkazu. Úhradou smluvní pokuty nezaniká Dopravci povinnost požadované výkazy Objednateli předložit.
 3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu plnění dle této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10.000 Kč (deset tisíc korun českých) v případě prvního odmítnutí, 100.000 Kč (sto tisíc korun českých) v případě opakovaného odmítnutí. V případě odmítnutí kontroly ekonomických podkladů této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých), v případě opakovaného odmítnutí pokutu ve výši 250.000 Kč (dvě stě padesát tisíc korun českých).
 4. V případě nenahlášení tržeb PID ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelům zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši až 20 Kč (dvacet korun českých) za každý vlkm ujetý, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
 5. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle Standardu kvality uvedeném v příloze č. 12 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých) za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
 6. V případě, že Dopravce poruší ujednání čl. 10 odst. 13 této Smlouvy, zaplatí smluvní pokutu ve výši 100.000 (sto tisíc korun českých) Kč při opakovaném porušení v době trvání smlouvy 1.000.000 Kč (jeden milion korun českých). V případě, že by Dopravce zavedl akviziční relační nabídku v rozporu s ujednáním čl. 10 odst. 13 této Smlouvy, zaplatí smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč (sto tisíc korun českých) a při opakovaném

- porušení v době trvání smlouvy ve výši 1.000.000 Kč (jeden milion korun českých). V případě dodatečného projednání akviziční relační nabídky do 30 (třiceti) dnů od udělení sankce, kdy objednatel nemá k této akviziční relační nabídce námitek, se pokuta snižuje na 30.000 Kč (třicet tisíc korun českých).
7. V případě neuzavření smluv nutných k fungování systému dle čl. 10 odst. 14 až 17 této Smlouvy z důvodů na straně Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 10 odst. 14 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých), počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 (třiceti) dnů stanovená k uzavření smlouvy. Dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí.
 - b) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 10 odst. 15 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 0,50 Kč (padesát haléřů)/vlkm za období od začátku účinnosti smlouvy do dne podpisu smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby IDS za celé období platnosti této Smlouvy. Dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí.
 - c) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 10 odst. 16 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5.000 Kč (pět tisíc korun českých) za každý měsíc. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí.
 - d) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 10 odst. 17 této Smlouvy pro každý rok, kdy SJT vstoupí v platnost, smluvní pokutu ve výši 471.246.637 Kč (čtyři sta sedmdesát jedna milionů dvě stě čtyřicet šest tisíc šest set třicet sedm korun českých) včetně kumulované inflace od roku 2014 v každém roce, kdy Dopravce Přístupovou smlouvu (a případně její potřebný dodatek) nebude mít uzavřeno. Přístupovou smlouvu je dopravce povinen uzavřít nejpozději do 30 (třiceti) dnů od zahájení projektu SJT.
 8. Sazebník ostatních smluvních pokut pro porušení povinností Dopravce vyplývajících z provozování Veřejných služeb v drážní dopravě na Dopravních výkonech dle této Smlouvy vyplývajících z aplikace příloh č. 12 a 13 této Smlouvy je podrobně specifikován v příloze č. 11 této Smlouvy a definuje závady v provozu a výši smluvních pokut, které jsou za zde uvedené závady stanoveny.
 9. V případě porušení této Smlouvy v případech, kdy není pro takové porušení stanovena jiná sankce, činí smluvní pokuta 2.000 Kč (dva tisíce korun českých) za každý jednotlivý případ.
 10. Objednatel je povinen v souladu s ust. § 1970 Občanského zákoníku uhradit Dopravci roční zákonný úrok z prodlení, a to z dlužné výše zálohy kompenzace nebo dlužné výše kompenzace samotné dle této Smlouvy.

11. Smluvní strany se shodly, že celkový maximální roční limit výše smluvních pokut je zastropován částkou 50.000.000 Kč (padesát milionů korun českých).
12. Při nedodržení závazného barevného provedení pro předepsaná vozidla zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč (sto tisíc korun českých) za každé stanovené vozidlo, jehož barevný nátěr nebude proveden v souladu s přílohou č. 12 této Smlouvy. Pokud nebude závada odstraněna v termínu 60 (šedesát) dnů od výzvy Objednatele, bude pokuta uložena opakovaně.
13. Nedojde-li k nasazení vozidla, které má být modernizováno dle harmonogramu uvedeném v příloze č. 18 této Smlouvy, včas, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % (pět desetin procenta) předpokládané hodnoty modernizace příslušného vozidla dle přílohy č. 18 této Smlouvy, a to za každé vozidlo nedodané pro výkony k plnění závazku dle příloh č. 1 a č. 2 této Smlouvy za každý započatý měsíc prodlení s nasazením modernizovaného vozidla dle harmonogramu.
14. Objednatel je povinen seznámit Dopravce s tvrzeným porušením této Smlouvy, ve výzvě Objednatel uvede konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celkovou výši a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
15. Objednatel je povinen tvrzení uvedené ve výzvě doložit. Objednatel Dopravci ve výzvě stanoví alespoň 15 (patnáct) kalendářních dnů na prověření a vyjádření se ve věci. Pokud se Dopravce nevyjádří k tvrzeným porušením této Smlouvy dle předchozí věty tohoto odstavce, je povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů po obdržení výzvy. Vyjádří-li se Dopravce k výzvě Objednatele ve stanovené lhůtě, Objednatel se zavazuje se vyjádřením Dopravce k porušení Smlouvy zabývat.
16. Smluvní pokuty uvedené v příloze č. 11 této Smlouvy je možné navýšit jednostranným úkonem Objednatele dle Indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem a uveřejněného v červenci roku 2019 za červen 2019, v dalších letech bude postupováno obdobně s přihlédnutím k aktuálnímu roku. Pokud nebude část přílohy 12 a 13 a příloha č. 11 upravena každoročně o inflační nárůst podle předchozí věty, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně souhrnně za roky, kdy ke zvýšení smluvních pokut o inflační nárůst nepřistoupil. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % (jedno procento) nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % (jedno procento) za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v přílohách č. 11 až 13 této Smlouvy. Přírážka k inflační změně výše smluvních pokut však nesmí souhrnně překročit 5 % (pět procent). Objednatel je oprávněn zaokrouhlit vypočtenou sankci na celé desetikoruny nahoru.
17. Objednatel předloží Dopravci přehled nevyhovujících stavů dle příloh č. 12 a 13 této Smlouvy s udělením smluvní pokuty, zjištěných Objednatel v rámci kontrolní činnosti do 7. (sedmého) dne následujícího měsíce k vyjádření. V případě udělení smluvní pokuty na základě dat dodaných Dopravcem do 30 (třiceti) dnů od dodání dat. Dopravce má na vyjádření se dané smluvní pokuty 30 (třicet) dní. Objednatel fakturuje vyčíslenou částku smluvní pokuty v upravené výši v souladu se sazebníkem postihů v IDS – vlaky vždy za uplynulé čtvrtletí.

18. Vystavená faktura se splatností 30 (třiceti) dní bude zaslána elektronicky na kontaktní e-mailovou adresu Dopravce uvedenou ve smlouvě, přílohou faktury bude finální přehled nevyhovujících stavů s udělením pokuty dle jednotlivých bodů. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % (pět setin procenta) z neuhrazené smluvní pokuty za každý den prodlení. Objednatel si při prodlení splatnosti o více než 60 (šedesát) dní vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli.

ČLÁNEK 13

NÁKUP A REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL, ODPRODEJ VOZIDEL

1. Objednatel a Dopravce souhlasí s tím, aby byly Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy poskytovány také prostřednictvím Nových vozidel, která budou v budoucnu na základě předchozí dohody Smluvních stran předpokládané touto Smlouvou níže pro účely poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pořízena Dopravcem a aby byly prostřednictvím těchto Nových vozidel plněny Dopravní výkony nebo aby došlo k navýšení Dopravních výkonů na základě jejich pořízení.
2. Objednatel a Dopravce souhlasí s tím, aby byly některé z Řádných vozidel při plnění Veřejných služeb v drážní dopravě po předchozí dohodě smluvních stran předpokládané touto Smlouvou níže rekonstruovány, tj. aby byly dočasně vyňaty z oběhu, nahrazeny po dobu jejich rekonstrukce vozidly jinými, na jejichž nasazení se Smluvní strany dohodnou.
3. Před každým jednotlivým zamýšleným nákupem Nových vozidel nebo před každou zamýšlenou rekonstrukcí Řádných vozidel se Smluvní strany zavazují jednat o podmínkách financování a o podmínkách poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle této Smlouvy a zavazují se ohledně nákupu Nových vozidel a ohledně zamýšlených rekonstrukcí uzavřít dodatek k této Smlouvě, a to ve vztahu k užití těchto Nových vozidel a rekonstruovaných Řádných vozidel, ve vztahu k případnému rozšíření poskytovaných Veřejných služeb v drážní dopravě dle této Smlouvy, ve vztahu ke změně ujednání o výpočtu kompenzace zohledňující nákup Nových vozidel, rekonstrukci vozidel a rozšíření poskytovaných Veřejných služeb v drážní dopravě, která s tímto postupem bezprostředně souvisí, a dále ve vztahu k podmínkám poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě po dobu provádění rekonstrukce Řádných vozidel.
4. Dopravce se zavazuje, že nákup Nových vozidel i rekonstrukce Řádných vozidel bude realizován v souladu s požadavky Objednatele dle Standardu kvality uvedeného v příloze č. 12 této Smlouvy. Veškeré požadavky Objednatele na technické řešení a výbavu vozidel budou obsaženy v zadávací dokumentaci sloužící jako podklad pro výběr dodavatele (zhotovitele) jednotlivých typů vozidel, kterou je Dopravce povinen předem projednat s Objednatel.

5. Vzhledem k tomu, že Objednatel ve spolupráci s Hlavním městem Prahou připravuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, Objednatel souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla, budou-li objednána před účinností nově závazného barevného provedení, byla objednána v barvách Dopravce, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této Smlouvě zaveden aktualizovaný Manuál jednotného vzhledu vozidel, kterým se doplní příloha č. 12 této Smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 (tři) měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou Dopravci uhrazeny v kompenzaci a současně dojde zároveň k odpovídající úpravě Výchozího finančního modelu.
6. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce zahájí proces pořizování Nových vozidel po uzavření příslušného dodatku předpokládaného v předchozím odstavci, přičemž dodatek musí vždy obsahovat:
 - seznam Nových vozidel pořizovaných na základě dohody Smluvních stran;
 - závazek Objednatele podílet se na financování Nových vozidel prostřednictvím navýšení kompenzace (v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy a v důsledku změny Výchozího finančního modelu);
 - závazek Objednatele přijmout tato Nová vozidla jako vozidla, s nimiž budou realizovány Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy;
 - ujednání Smluvních stran o případném navýšení Dopravních výkonů v důsledku pořízení Nových vozidel se všemi důsledky s tímto souvisejícími (zejména v ohledu navýšení Dopravních výkonů a navýšení kompenzace);
 - způsob provozu Nových vozidel;
 - dohodu o tom, že tento dodatek o nákupu a provozu Nových vozidel, nabyde v části týkající se provozu Nových vozidel a týkající se plnění Dopravních výkonů účinnosti v den, kdy tato Nová vozidla vyjedou na sjednanou trať dle čl. 2 této Smlouvy.
7. Objednatel preferuje, aby nákup Nových vozidel využívaných pro závazky dle této Smlouvy na tratích uvedených v čl. 2 této Smlouvy a provozovaných dle této Smlouvy byl primárně financován z aktuálně dostupných dotačních prostředků za podmínek příslušného dotačního programu. Smluvní strany se zavazují vyvinout rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby otevřely jednání o uzavření dodatku k této Smlouvě, kdy tento dodatek bude obsahovat podmínky nákupu vozidel využívaných pro závazky dle této Smlouvy v rámci příslušných dotačních programů, které budou aktuálně Dopravci za tímto účelem k dispozici, a to v souladu s podmínkami tohoto příslušného programu, a to nejen ve vztahu k tratím uvedeným v čl. 2 této Smlouvy a provozovaným dle této Smlouvy. V dodatku bude zakotvena povinnost Dopravce požádat v rámci příslušného dotačního programu o dotaci dle podmínek příslušného dotačního programu, bude-li jaký, a dále povinnost Objednatele poskytnout Dopravci veškerou rozumně požadovatelnou potřebnou součinnost k podání žádosti a ke splnění podmínek pro poskytnutí dotace.
8. Smluvní strany se zavazují dodatky předpokládané tímto článkem uzavřít tak, aby odpovídaly podmínkám a požadavkům příslušného dotačního programu, a to včetně podmínek o případném převodu vlastnictví k Novým vozidlům a případně včetně podmínek pro úpravu této Smlouvy do souladu s příslušným dotačním programem.

9. Po vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace na nákup Nových vozidel se Objednatel zavazuje na výzvu Dopravce bez zbytečného odkladu jednat s Dopravcem o uzavření dodatku k této Smlouvě, který obsahuje změnu a/nebo doplnění této Smlouvy a kterým budou splněny podmínky Rozhodnutí o dotaci, zejména na způsob a rozsah nasazení vozidel a změnu kompenzace.
10. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce zahájí proces rekonstrukce Řádných vozidel po uzavření příslušného dodatku předpokládaného v předchozím odstavci, přičemž dodatek musí vždy obsahovat:
- seznam Řádných vozidel, která mají být rekonstruována a předpokládaný harmonogram realizace rekonstrukce uvedený v příloze č. 18 této Smlouvy;
 - závazek Objednatele podílet se na financování rekonstrukce Řádných vozidel prostřednictvím navýšení kompenzace (v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy a v důsledku změny Výchozího finančního modelu);
 - závazek Dopravce zajistit provedení rekonstrukce dle harmonogramu uvedeného v příloze č. 18 této Smlouvy;
 - písemné ujednání Smluvních stran o náhradním způsobu poskytování Dopravních výkonů dle této Smlouvy prostřednictvím jiných nežli Řádných vozidel, včetně ujednání o tom, že Dopravce nebude po dobu, po kterou v důsledku provádění rekonstrukce Řádných vozidel dojde ke snížení počtu disponibilních souprav, povinen naplňovat Dopravní výkony původně plánovanými Řádnými vozidly, která splňují minimální požadavky Standardu kvality dle přílohy č. 12 této Smlouvy, avšak budou zajišťovány náhradními vozidly.
11. Dopravce zpracuje nejpozději do 30 (třiceti) dní ode dne, kdy vyjede některé z Nových vozidel na trať k zajištění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, aktualizaci přílohy č. 4 této Smlouvy a dodá tak Objednateli seznam Nových vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy. Aktualizace přílohy č. 4 této Smlouvy není důvodem k sestavení samostatného dodatku této Smlouvy, ale její nové znění bude součástí nejbližšího následujícího dodatku sestaveného z jiného důvodu.
12. Mají-li být novým dopravcem z části nebo zcela převzaty Dopravní výkony, je Objednatel povinen nejméně 12 (dvanáct) měsíců před skončením této Smlouvy, před uzavřením nové smlouvy přímým zadáním nebo před zahájením nabídkového řízení při postupu dle čl. 14 této Smlouvy požádat Dopravce o sdělení, zda bude požadovat, aby byla novému dopravci při skončení této Smlouvy nebo při vyžití postupu dle čl. 14 této Smlouvy v nové smlouvě o závazku veřejné služby uzavírané na základě přímého zadání nebo v dokumentaci nabídkového řízení uložena povinnost odkupu vozidel od Dopravce. Bude-li Dopravce uložení této povinnosti novému dopravci vyžadovat, budou vozidla přenechána tomuto dopravci k odkupu dle jejich zůstatkové hodnoty v souladu s metodikou určenou k dokumentaci a odpisům vozidel uvedenou v příloze č. 19 této Smlouvy, a to včetně nákladů účelně vynaložených na externí financování těchto vozidel.
13. V případě postupu podle předchozího odstavce je Dopravce povinen v průběhu nabídkového řízení umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlídku vozidel, včetně veškeré dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám

vozidel dle Směrnice EU o bezpečnosti (EU) 2016/798 z 11. května 2016, jejíž náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 19 této Smlouvy, v termínu stanoveném Objednatel (popř. administrátorem nabídkového řízení) a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek již v průběhu výběru nového dopravce.

ČLÁNEK 14

OTEVÍRÁNÍ VNITŘNÍHO TRHU

1. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele v souladu s Nařízením postupně vypisovat nabídková řízení na provozovatele jednotlivých linek nebo svazků linek nebo jejich kombinací (dále také jako „*Linky*“) za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách podle tohoto Nařízení. Smluvní strany se dohodly na tom, že bude-li Objednatel v době účinnosti této Smlouvy chtít vypisovat zadávací řízení na provozovatele Linek podle předchozí věty, popř. bude chtít některé z jednotlivých Linek zpřístupnit jinému dopravci prostřednictvím jiného způsobu, uskuteční tak v souladu s pravidly postupy stanovenými v ZVS. Maximální rozsah v souhrnné výši Dopravních výkonů, pro které je možné použít tento odstavec je 20 % (dvacet procent) výchozích Dopravních výkonů dle této Smlouvy.
2. V případě postupu Objednatele dle předchozího odstavce je Objednatel povinen oznámit Dopravci záměr uzavřít Smlouvu na základě nabídkového řízení nebo na základě přímého zadání na část výkonů dosud zajišťovaných Dopravcem nejméně 30 (třicet) dnů před podáním notifikace záměru do Úředního věstníku EU. Oznámení ve smyslu tohoto ustanovení musí být provedeno písemně v listinné podobě na adresu Dopravce nebo prostřednictvím datové schránky.
3. V případě postupu uzavření smlouvy dle odst. 1 tohoto článku na základě nabídkového řízení začíná datem uveřejnění notifikace do Věstníku Evropské unie plynout lhůta 12 (dvanácti) měsíců před zahájením vlastního nabídkového řízení. Pokud se soutěžené veřejné služby budou týkat Linek, kde byla nasazena nově pořizovaná vozidla je Objednatel povinen postupovat v souladu s § 20 ZVS. Obdobně bude postupováno i u provozních konceptů s modernizovanými vozidly nebo neodepsanými vozidly, jimiž jsou tyto veřejné služby realizovány.
4. V případě přímého zadání veřejných služeb nebo po skončení nabídkového řízení bude úprava rozsahu objednávky mezi Objednatel a Dopravcem dle této Smlouvy provedena k datu celostátní změny jízdních řádů, do které však musí zbývat nejméně 9 měsíců.
5. V případě postupu dle odst. 1 až odst. 4 tohoto článku dojde k datu změny rozsahu objednávky k úpravě Výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv, dojde-li současně k odprodeji vozidel vítěznému uchazeči nabídkového řízení nebo novému poskytovateli veřejných služeb, s nímž byla uzavřena smlouva přímým zadáním. V tomto důsledku strany berou na vědomí, že bude změněna rovněž kompenzace. Odpisová doba Nových vozidel a modernizovaných Řádných vozidel ř. 471 činí 30 (třicet) let, u ostatních modernizovaných Řádných vozidel pak činí 20 (dvacet) let.
6. V případě, že Objednatel bude v souladu s Nařízením a čl. 7 odst. 5 této Smlouvy postupně vypisovat soutěže na provozovatele jednotlivých regionálních linek nebo

jejich svazků za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách, je Dopravce povinen poskytnout Objednateli informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách v souladu s Nařízením, v členění, které Objednateli umožní sestavení konceptu pro nové zadání veřejných služeb, a to i nad rámec informací a výkazů poskytovaných dle čl. 9 této Smlouvy, přičemž musí být zajištěna legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Objednatel všem zúčastněným stranám poskytne příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Tyto nezbytné informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 (dva) měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odst. je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu Objednateli do 2 (dvou) měsíců od vyzvání (nebo podle prodloužené lhůty v případě požadavku informací za období několika let). Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

7. Dopravce má v případě postupu dle tohoto článku stejné právo jako v čl. 13 odst. 12 a stejnou povinnost jako v čl. 13 odst. 13 této Smlouvy.

ČLÁNEK 15

OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ

1. Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejněna dle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“), avšak se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství nebudou uveřejněny. Do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne uzavření Smlouvy Dopravce předloží Objednateli verzi Smlouvy tak, jak bude uveřejněna v registru smluv, tj. části Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství, budou anonymizovány nebo začerněny. Uveřejní-li Objednatel Smlouvu s jejími přílohami v jiném rozsahu, než mu byla předložena k uveřejnění Dopravcem dle předchozí věty, a v důsledku tohoto jiného rozsahu dojde k porušení obchodního tajemství Dopravce, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč (pět set tisíc korun českých). Tím není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody za porušení povinnosti ochrany obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele ještě po dobu 5 (pěti) let po skončení platnosti této Smlouvy.
2. Následující informace jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku:
 - a) výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2019 až 2029;

- b) výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel pro období kalendářního roku 2019 až 2029;
 - c) vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících;
 - d) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle Kompenzační vyhlášky;
 - e) sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu (tím nejsou dotčeny povinnosti Objednatele vyplývající z čl. 4 odst. 8 Nařízení); za obchodní tajemství podle tohoto písmene se však nepovažují a Objednatel je oprávněn volně zveřejnit
 - i. informace z frekvenčních průzkumů o průměrných hodnotách frekvence nástupů, výstupů, obsazení, využití kapacity atd. v jednotlivých stanicích/zastávkách u jednotlivých vlaků i sumárně, a to v případě, jsou-li tyto informace agregovány podle jednotlivých období týdne (průměrný pracovní den, sobota, neděle),
 - ii. informace získané dalším statistickým nebo analytickým zpracováním informací podle bodu i);
 - f) matice jízdenek;
 - g) zůstatková hodnota majetku, vyjma zůstatkové hodnoty vozidel v případě postupu při jejich odkupu dle čl. 13 a 14 této Smlouvy;
 - h) dokumentace k odkupu vozidel uvedená v příloze č. 19 této Smlouvy, a to až do okamžiku zahájení nabídkového či obdobného řízení nebo do okamžiku zahájení jednání o přímém uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s novým dopravcem nebo novými dopravci.
3. Dále budou za obchodní tajemství považovány informace dodatečně Dopravcem označené jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 5 tohoto článku. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce Smlouvy musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku.
4. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s odstavci 2 a 3 tohoto článku v rámci řízení o žádosti o informace dle odst. 5 tohoto článku. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití Organizátorem nebo Objednatelem pro dopravní plánování, vyřizování stížností a petic, komunikaci s radou Objednatele, zastupitelstvem Objednatele, obcemi na území Objednatele nebo sousedních krajů a sousedními kraji. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a osob uvedených v předchozí větě, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 5 (pěti) let po jejím ukončení a zavázat třetí osoby k jejich ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám.

5. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací; to neplatí v případě, že žádost bude Objednatelem odmítnuta. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označil v odst. 2 tohoto článku, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce ve svém vyjádření vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Jde-li o obchodní tajemství Dopravce označené pod odst. 2 písm. e) tohoto článku, Dopravce paušálně neodmítne tyto informace Objednatelem žadateli poskytnout. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které mají povahu obchodního tajemství Dopravce a nejsou uvedeny v odst. 2 tohoto článku, je Dopravce oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství k dotazu Objednatele dle tohoto odstavce dodatečně a Objednatel pak není oprávněn takovou informaci žadateli poskytnout. Objednatel je povinen vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu tak, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena odstavci 2 tohoto článku nebo kterou Dopravce dodatečně dle tohoto odstavce Smlouvy za své obchodní tajemství označí, a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nebo následně zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
6. Bude-li Dopravní výkon podle této Smlouvy realizován na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území bude Dopravní výkon realizován, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, vždy však pouze s předchozím souhlasem Dopravce s jejich poskytnutím. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem Smlouvy, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku Smlouvy.
7. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v odst. 4 tohoto ve vztahu k informacím obsaženým v odst. 2 tohoto článku, je Dopravce oprávněn požadovat

smluvní pokutu ve výši 1.000.000 Kč (jeden milion korun českých), a to za každé takové porušení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody

8. Vznikne-li mezi Smluvními stranami pochybnost o porušení povinnosti Objednatele o zachování obchodního tajemství Dopravce po vyřízení žádosti o informace Objednatelem dle odst. 5 tohoto článku, zavazují se Smluvní strany uskutečnit bez zbytečného odkladu jednání za účelem řešení vzniklé situace.
9. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odst. 4 tohoto článku. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádí, že smluvní pokuta dle tohoto odstavce Smlouvy bude aplikována pouze v případě porušení povinností Objednatele dle odst. 4 tohoto článku ve vztahu k informacím dodatečně Dopravcem označených jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 5 tohoto článku, nikoliv ve vztahu k informacím obsažených v odst. 2 tohoto článku.
10. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku umožnit Dopravci vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odst. 5 tohoto článku.
11. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením dle tohoto článku Smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 16

VÝPOVĚĚ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - b) celková výše uplatněných smluvních pokut dle čl. 12 odst. 11 této Smlouvy a jejích příloh č. 11 až 13 dosáhne maximální výše limitu dva po sobě jdoucí roky,
 - c) Dopravce přerušil poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů po sobě jdoucích (nebo nesplnil z vlastní viny 4 % (čtyři procenta) a více objednaného výkonu), s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele.

2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období kalendářního roku s platbami po dobu delší než 15 (patnáct) kalendářních dnů nebo jednorázové v délce 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů. Za prodlení Objednatele je považována situace, kdy Objednatel neuhradí platbu nebo její část ani na výzvu Dopravce v dodatečné lhůtě.
3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.
4. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10. (desátý) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
6. Výpovědní doba činí 9 (devět) měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
7. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
 - a) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení Dopravce uvedeného ve Smlouvě
 - b) pozbytí platnosti licence Dopravce k provozování drážní dopravy podle této Smlouvy.

ČLÁNEK 17

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. V případě porušení povinností vyplývajících Smluvním stranám z této Smlouvy se zavazuje Strana, která povinnost porušila, uhradit druhé Smluvní straně náhradu škody dle předpisů práva občanského.
2. Obdrží-li Objednatel nebo Organizátor závazný pokyn, jehož splnění by mohlo být v rozporu s touto Smlouvou, je Objednatel povinen o tomto pokynu informovat Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co jej Objednatel obdrží nebo se dozví o tom, že bude takový pokyn udělen a Smluvní strany se zavazují otevřít jednání o řešení nastalé situace. Objednatel je povinen zavázat Organizátora ke splnění povinnosti informovat Dopravce o takovém pokynu bez zbytečného odkladu poté, co jej Organizátor obdrží nebo se dozví o tom, že bude takový pokyn udělen.
3. Smluvní strany ustanovily následující zástupce pro věcná jednání:

Za Objednatele: Ing. Michal Štěpán, ředitel IDSK;

Za Dopravce: Ing. Jakub Goliáš, obchodní ředitel Regionálního obchodního centra Praha.

Pro řešení jednotlivých dílčích úkonů mohou určení zástupci určit své konkrétní podřízené zaměstnance.
4. O změnách osob určených pro věcná jednání (včetně jejich údajů) jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího

dotatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
6. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněných zástupců obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není pro tyto účely zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
7. Tato Smlouva je vyhotovena v 7 (sedmi) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 4 (čtyři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
8. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
9. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
10. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
11. Pozbudou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachováno celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
12. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje 080-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Rozsah dopravy v závazku veřejné služby - veřejná
 - Příloha č. 2 – Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby - veřejná
 - Příloha č. 3 – Provozní koncepce - jízdní řád 2019/2020 pro výchozí finanční model - veřejná
 - Příloha č. 4 – Seznam Řádných vozidel - veřejná
 - Příloha č. 5 – Výchozí finanční model - neveřejná
 - Příloha č. 6 – Jednotková variabilní část kompenzace - neveřejná
 - Příloha č. 7 – Výchozí model provozních aktiv - neveřejná
 - Příloha č. 8 – Platební kalendář - veřejná

- Příloha č. 9 – Zapojení Dopravce do IDS - veřejná
Příloha č. 10 - Multikanálový odbavovací systém - veřejná (část neveřejná)
Příloha č. 11 – Sazebník sankcí - veřejná
Příloha č. 12 – Standard kvality - veřejná
Příloha č. 13 – Technické a provozní standardy na železnici (TPSŽ) - veřejná
Příloha č. 14 – Opce - neveřejná
Příloha č. 15 – SJT bude doplněno po jeho vydání - veřejná
Příloha č. 16 – Vzor kontrolního průkazu Objednatele - neveřejná
Příloha č. 17 – Indexace nákladů v případě změny typu Smlouvy na základě čl. 3 odst. 5 této Smlouvy - veřejná
Příloha č. 18 – Harmonogram modernizace vozidel - neveřejně
Příloha č. 19 – Minimální rozsah dokumentace pro odprodej vozidel - veřejná
Příloha č. 20 – Seznam tarifních nabídek dopravce platných ke dni podpisu Smlouvy - veřejná
Příloha č. 21 – Principy Tarifní smlouvy - veřejná
Příloha č. 22 - Seznam ploch smluvně dostupných pro Dopravce ve stanicích a zastávkách - veřejná

V Praze dne..... 3. 10. 2019

Za Objednatele

V Praze dne..... 3. 10. 2019

Za Dopravce:

Středočeský kraj

Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová
hejtmanka kraje

Ceske drahy, a. s.

Ing. Radek Dvořák Dipl. Ing. Patrik Horný
místopředseda představenstva člen představenstva