

Podmínky pro akci – příloha SoD:

Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně

projektová dokumentace

Základní technické řešení

Cílem projektu je zpracování projektové dokumentace pro realizaci cyklostezky umístěné na železničním tělese původní tratě č. 170 Plzeň – Praha. V úseku je ponechána jedna původní traťová kolej pro turistickou atrakci provozu drezín, cyklostezka bude navržena souběžně s ponechanou kolejí na ploše původní severní koleje. Šířka cyklostezky se předpokládá 3,5 – 4,0 m (dle možností), povrch asfaltový. Délka úseku je cca 6 km.

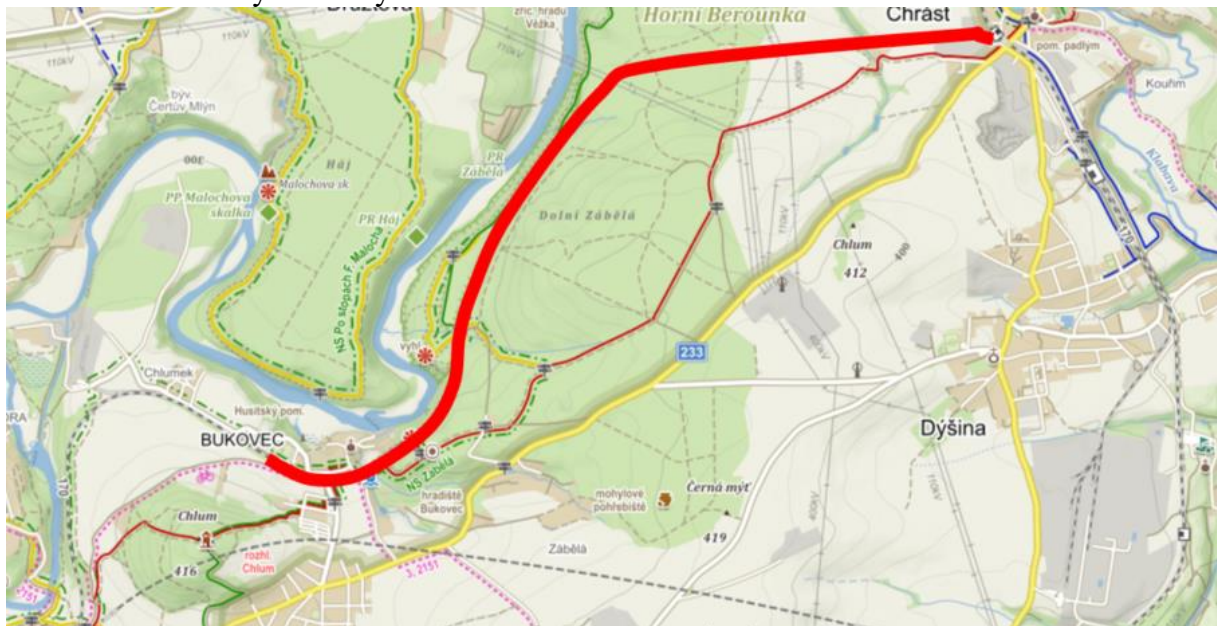
V rámci projektu budou navržena místa pro napojení cyklostezky na okolní komunikace v Bukovci, Chrástu, u původní zastávky Zábělá příp. na jiných místech dle projednání projektu. Cyklostezka v Plzni naváže na projekt cyklostezky na úseku Doubravka – Bukovec, kde bude cyklostezku připravovat a realizovat město Plzeň (projekty budou spolu koordinovány). V Chrástu bude řešeno napojení cyklostezky na místní komunikační síť.

Na dvou místech budou osazena pítka a mobiliář pro odpočinek vč. zajištění přípojky elektrické energie a odpadu pro pítka (trasy přípojek povedou na dalších pozemcích).

Bude prověřeno a navrženo jednostranné veřejné osvětlení cyklostezky min. v úseku Bukovec - hranice lesa Zábělá – samostatný SO, přesný rozsah bude určen při projednání projektu.

Mostní objekty a opěrné zdi původního tělesa dráhy budou prohlédnuty a navrženy jejich opravy a úpravy umožňující provoz cyklostezky. V místě, kde cyklostezka prochází okolo soukromých domů, projektant posoudí, příp. navrhne nutné úpravy pro možnost řádného vybudování, údržby a správy cyklostezky, příp. zpracuje i podklady pro majetkoprávní vypořádání.

Úsek navrhované cyklostezky



Dotčené pozemky:

- k.ú. Bukovec p.č. 710/6 a 712/1
- k.ú. Chrást p.č. 1052/20, 2552 a 1052/1

Obsah zakázky:

- projektová dokumentace pro cyklostezku bude zpracována ve stupni pro sloučené stavební řízení (DÚR + DSP)
- inženýrské sítě pro doprovodnou infrastrukturu budou zpracovány v samostatné dokumentaci pro územní řízení/územní souhlas
- geodetické zaměření území bude provedeno pouze pro část pozemků, kde bude navržena cyklostezka v rozsahu nezbytném pro návrh cyklostezky, jejích napojení a vedení inženýrských sítí. Dále budou zaměřeny mostní objekty a opěrné zdi. V intravilánu Bukovce budou též zaměřeny sousední ploty, které mohou být stavbou cyklostezky ovlivněny
- inženýrské sítě budou zjištěny a zakresleny pro kompletní dotčené pozemky
- propočet nákladů stavby
- účast projektanta na jednáních
- zpracování a podání žádostí nutných k povolení stavby

Zhotovitel dále zajistí na žádost zadavatele vytvoření podkladů pro majetkoprávní jednání se SŽDC, grafických výstupů pro prezentaci projektu atp.

Časové a věcné plnění zakázky:

- | | |
|---|---------|
| - zajištění podkladů a zaměření a základní návrh řešení | 12/2019 |
| - zpracování DÚR+DSP pro sloučené řízení, DÚR pro inž. sítě | 02/2020 |
| - projednání projektu a získání stanovisek a podání žádosti o ÚR a SP | 06/2020 |
| - získání ÚR a SP | 09/2020 |

Digitální výstupy:

výkresy ve formátu DGN, příp. DXF a textová část ve formátu DOCX. Veškeré výkresy budou též předány v rastrové kresbě formátu PDF ve velikostech odpovídajících tištěným výkresům

Součástí dokumentace bude prohlášení projektanta, že dokumentace je zpracována v souladu:

- s obecnými požadavky na výstavbu
- se stanovisky státní a místní správy