

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava traťového úseku Hostivař – Votice“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto
dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 300 016 / 2019

a

Vedoucí společník společnosti: **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice –
České Budějovice 3

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 17888

bank. spojení: XXX

XXX

č. účtu:

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing.
Pavlem Pechačem, jednatelem,

Společník společnosti:

PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.

se sídlem: 8. května 19/5, 410 02 Lovosice

IČO: 017 17 243, DIČ: CZ01717243

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 32955

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „**SWI-PED Hostivař**“, za něž
jedná na základě smlouvy o společnosti společnost SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., zastoupená
Mgr. Viliamem Perknovským a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem. Společnost je založena
smlouvou o společnosti ze dne 14. 06. 2019. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu

s nabídkou.

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: S20-056-0009

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 10. 07. 2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 6 – Závěrečná ustanovení, bodu 6.3 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Změny dle přílohy č. 1

Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:

Celkem původní cena:	69 421 926,45	Kč
Celkem vícepráce:	1 482 316,67	Kč
Celkem méněpráce:	- 555 100,00	Kč
Celkem nová cena:	70 349 143,12	Kč

Zdůvodnění

SO 01 – 01 - žst. Benešov - 1. st. kol. Benešov

- 1) Položka č. 6 – Změna v dodávce materiálu – LISy dodá ST Phaz – TO Benešov

SO 01 – 02 - žst. Benešov - 2. st. kol. Benešov

- 1) Položka č. 6+7 – Změna v dodávce materiálu – LISy dodá ST Phaz – TO Benešov

SO 02 – 01 - Oprava traťových kolejí Čerčany-Benešov - Oprava 1. kol. Čerčany-Benešov

- 1) Položka č. 1+9+17 – V průběhu stavby při optimalizaci GPK vznikl požadavek na větší dodávku štěrku vč. dopravy. Při zaměření APK byl v některých úsecích požadován vyšší zdvih než uvažovaný.
- 2) Položka č. 5+6 - Změna v dodávce materiálu – LISy dodá ST Phaz – TO Benešov
- 3) Položka č. 4+7+8+18 – Z důvodu změny v dodávce LIS, který byl způsoben vypálením izolace LISu v době mezi zadáním a realizací díla, byl navýšen počet svarů a délky vložených LIS, dělení kolejnic, dopravy.

SO 02 – 02 - Oprava traťových kolejí Čerčany-Benešov - Oprava 2. kol. Benešov-Čerčany

- 1) Položka č. 1+8+16 – V průběhu stavby při optimalizaci GPK vznikl požadavek na větší dodávku štěrku vč. dopravy. Při zaměření APK byl v některých úsecích požadován vyšší zdvih než uvažovaný.
- 2) Položka č. 4 – Změna v dodávce materiálu – LISy dodá ST Phaz – TO Benešov

SO 03 – 01 - žst. Čerčany - 1.st.kol. Čerčany

- 1) Položka č. 5+7+8+25 – Z důvodu změny v dodávce LIS, který byl způsoben vypálením izolace LISu v době mezi zadáním a realizací díla, byl navýšen počet svarů a délky vložených LIS, dělení kolejnic, dopravy.
- 2) Položka č. 6 – Změna v dodávce materiálu – LISy dodá ST Phaz – TO Benešov

SO 10 – 01 - Oprava traťových kolejí Říčany-Uhřetěves - Oprava 1. kol. Uhřetěves-Říčany

- 1) Položka č. 1+4+17 – V průběhu stavby při optimalizaci GPK vznikl požadavek na větší dodávku šterku vč. dopravy. Při zaměření APK byl v některých úsecích požadován vyšší zdvih než uvažovaný.
- 2) Položka č. 7+10+nové položky – Při demontáži pryžové konstrukce byly zjištěny trhliny v krajích vnitřních panelů. Posouzením poškození panelů bylo rozhodnuto o výměně poškozených součástí pryžové konstrukce přejezdu vč. dodávky, dopravy a likvidace starých panelů.

SO 10 – 02 - Oprava traťových kolejí Říčany-Uhřetěves - Oprava 2. kol. Říčany – Uhřetěves

- 1) Položka č. 1+4+17 – V průběhu stavby při optimalizaci GPK vznikl požadavek na větší dodávku šterku vč. dopravy. Při zaměření APK byl v některých úsecích požadován vyšší zdvih než uvažovaný.
- 2) Položka č. 7+10+nové položky – Při demontáži pryžové konstrukce byly zjištěny trhliny v krajích vnitřních panelů. Posouzením poškození panelů bylo rozhodnuto o výměně poškozených součástí pryžové konstrukce přejezdu vč. dodávky, dopravy a likvidace starých panelů.

3. Další ustanovení

- 3.1** Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven v **5** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **3** vyhotovení dodatku a zhotovitel **2** vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany

obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

4.7 Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Soupis položek s vyčíslením více-méně prací

V Praze dne 12. 11. 2019

V Praze dne 05. 11.2019

Objednatel

Zhotovitel

Ing. Vladimír Filip, v.r.
ředitel
Oblastního ředitelství Praha
na základě pověření

Mgr. Viliam Perknovský, v.r.
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
na základě plné moci

.....
Ing. Pavel Pechač, v.r.
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
na základě plné moci

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 482213

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ed22911b-d8d8-4165-90c9-9b93973c07de

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.11.2019 09:43:00



92bf4f5c-9d9b-4382-aa61-16a8b9684965