



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednatele: 14/SML0299/SoVS/DS

Číslo dopravce:

DODATEK Č. 10 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI ÚSTECKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Smluvní strany

Objednatel

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: **Oldřichem Bubeníčkem**, hejtmánem Ústeckého kraje
IČ: 708 92 156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

Dopravce

BusLine a.s.

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily
Zastoupený: **Ing. Radkem Chobotem**, předsedou představenstva
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva
IČ: 283 60 010
DIČ: CZ28360010
Bankovní spojení: [REDACTED]
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948,

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelém dále jen „**Smluvní strany**“)

1. Smluvní strany mezi sebou dne 7. 3. 2014 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Ústecko (dále jen „Smlouva“), jejímž účelem je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to v období od 1. 1. 2015 do prosince 2024. Dne 2. 2. 2015 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 1. Dne 19. 5. 2015 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 2. Dne 23. 12. 2015 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 3. Dne 19. 2. 2016 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 4. Dne 13. 5. 2016 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 5. Dne 7. 6. 2016 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 6. Dne 5. 8. 2016 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 7. Dne 25. 11. 2016 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 8. Dne 8. 12. 2016 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 9.

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Dopravce na základě smlouvy č. 14/SML0299 o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Ústecko (dále jen „Smlouva“) provozuje veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti oblasti Ústecko;
- (B) v období od **25. 7. 2016 do 27. 7. 2016 a 30. 7. 2016 byl uzavřen železniční přejezd ve Velkém Březně (silnice II/262)**, v období od **21. 7. 2016 do 23. 7. 2016 byl uzavřen železniční přejezd ve Valtířově (silnice II/262)** a v období od **3. 8. 2016 do 5. 8. 2016 byl uzavřen železniční přejezd ve Velkém Březně (ul. Litoměřická)**, kde jsou za běžných okolností vedeny trasy některých linek (či spojů) provozovaných Dopravcem dle Smlouvy;
- (C) s ohledem na výše uvedené Dopravce v období od **25. 7. 2016 do 27. 7. 2016 a 30. 7. 2016** zajistil provoz příslušných linek (či spojů) vedoucích přes uzavřený železniční přejezd ve Velkém Březně (silnice II/262) pomocí 7 (slovy: sedmi) autobusů navíc, v období od **21. 7. 2016 do 23. 7. 2016** zajistil provoz příslušných linek (či spojů) vedoucích přes uzavřený železniční přejezd ve Valtířově (silnice II/262) pomocí 2 (slovy: dvou) autobusů navíc a v období od **3. 8. 2016 do 5. 8. 2016** zajistil provoz příslušných linek (či spojů) vedoucích přes uzavřený železniční přejezd ve Velkém Březně (ul. Litoměřická) pomocí 1 (slovy: jednoho) autobusu navíc;
- (D) Dopravci z důvodu zajištění a provozu dodatečně navíc nasazovaných autobusů vznikly nepředvídatelné náklady, které Objednatel přezkoumal a posoudil jako ekonomicky oprávněné;
- (E) podle ustanovení čl. 9 odst. 6 Smlouvy je Dopravce oprávněn provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu, tyto skutečnosti řádně doloží Objednateli s tím, že kladný nebo záporný rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části přesáhne ke každému jednotlivému případu částku 10 000,- Kč, Dopravce a Objednatel spolu v této souvislosti uzavřou dodatek ke Smlouvě;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 10 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

1. Dopravce výslovně prohlašuje a potvrzuje, že v období od **25. 7. 2016 do 27. 7. 2016 a 30. 7. 2016 v souvislosti s uzavřením železničního přejezdu ve Velkém Březně (silnice II/262)** skutečně vynaložil dodatečné nepředvídatelné náklady v celkové výši **129 645,- Kč**, v období od **21. 7. 2016 do 23. 7. 2016 v souvislosti s uzavřením**

železničního přejezdu ve Valtířově (silnice II/262) skutečně vynaložil dodatečné nepředvídatelné náklady v celkové výši **21 230,- Kč** a v období od **3. 8. 2016 do 5. 8. 2016 v souvislosti s uzavřením železničního přejezdu ve Velkém Březně (ul. Litoměřická)** skutečně vynaložil dodatečné nepředvídatelné náklady v celkové výši **15 560,- Kč**. Kalkulace nepředvídatelných nákladů vynaložených Dopravcem je obsažena v **příloze A** tohoto Dodatku.

2. Objednatel výslovně prohlašuje a potvrzuje, že nepředvídatelné náklady skutečně vynaložené Dopravcem v souvislosti s uzavřením výše uvedených železničních přejezdů a realizací stavby ČOV a kanalizace přezkoumal a s ohledem na skutečnosti uvedené v písm. (B) a (C) preambule tohoto Dodatku posoudil jako oprávněné, a že je Dopravci uhradí v rámci kompenzace za podmínek stanovených Smlouvou.
3. Smluvní strany v souladu s čl. 9 odst. 6 Smlouvy výslovně sjednávají, že kompenzace za rok 2016 se tímto Dodatkem navyšuje o částku **166 435,- Kč** odpovídající nepředvídatelným nákladům Dopravce uvedeným v odst. 1 tohoto Dodatku.
4. Dopravce výslovně prohlašuje a potvrzuje, že mu v souvislosti s uzavřením výše uvedených železničních přejezdů nevznikly žádné další nepředvídatelné náklady nad rámec nepředvídatelných nákladů uvedených v odst. 1 tohoto Dodatku a že po Objednateli nad rámec nepředvídatelných nákladů uvedených v odst. 1 tohoto Dodatku nebude požadovat úhradu žádných dalších nepředvídatelných nákladů.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku tvoří **příloha A** – Kalkulace nepředvídatelných nákladů.

V Ústí nad Labem dne

V..... dne

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Objednatel

Ing. Radek Chobot
předseda představenstva
společnosti BusLine a.s.

Ing. Jaroslav Semler
místopředseda představenstva
společnosti BusLine a.s.

Dopravce

Přílohy:

Příloha A: Kalkulace nepředvídatelných nákladů