

## DODATEK č. 23 SMLOUVY O DÍLO

Číslo zakázky zhotovitele: 03 0444-025  
Číslo zakázky objednatele: 606/04-SSP, E618-S-1001/2013  
ISPROFIN: 521 371 0002

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

### I.

#### 1.1. Objednatel:

##### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

**zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018**

Odpovědný zaměstnanec: Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ

ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

#### Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**(dále jen objednatel)**

#### 1.2. Zhotovitel:

##### **SG Geotechnika a.s.**

**sídlo:** Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

IČ: 41192168, DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

**zastoupená: Danielem Kraftem, předsedou představenstva**

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

**(dále jen zhotovitel)**

smluvní strany se vzájemně dohodly na těchto změnách smlouvy o dílo

## II.

### Čl. 2. – Předmět smlouvy

V souladu s již vysoutěženým a zasmluvněným předmětem a cenou díla se doplňuje **dle bodu 2.3. smlouvy o dílo** předmět smlouvy o nové body číslo:

2.39. Geotechnický dozor staveb železničního spodku na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ je časově mnohem náročnější, než bylo původně předpokládáno (geologická dokumentace pilot železničních estakád a mostů, přejímky základových spár plošně založených stavebních objektů, opěrných a zárubních zdí, řešení problematiky konsolidace podloží přechodových oblastí u mostních konstrukcí atd), proto se navyšuje počet hodin geotechnického dozoru o 2510 hodin – viz příloha č. 1 tohoto dodatku.

2.40 Na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ se snižuje množství kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypů o 279 sad zkoušek – viz příloha č. 1 tohoto dodatku. (Tyto kontrolní zkoušky provádí i zhotovitel stavby a není nutné je vždy provádět spolu s ním, postačuje provádět dozor nad těmito zkouškami zhotovitele stavby).

## III.

### Čl. 4. – Cena prací a platební podmínky

V souladu s **bodem 4.2. smlouvy o dílo** se Čl. 4. – Cena prací a platební podmínky doplňuje o nové body číslo:

4.57. Cena díla v cenové úrovni 2018 na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ se vzhledem k navýšení počtu hodin geotechnického dozoru o 2510 hodin navyšuje o 1 340 340 Kč bez DPH, což v CÚ 2019 odpovídá částce 1 368 487 Kč bez DPH - viz příloha č. 1 tohoto dodatku.

4.58 Cena díla v cenové úrovni 2018 na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ se vzhledem ke snížení množství kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypů o 279 sad zkoušek snižuje o 1 340 316 Kč bez DPH, což v CÚ 2019 odpovídá částce 1 368 463 Kč bez DPH - viz příloha č. 1 tohoto dodatku.

## IV.

1. Tento dodatek č. 23 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 23 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
3. Smluvní strany při uzavření tohoto Dodatku č. 23 postupují v souladu s ust. § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
4. Osoby uzavírající tento Dodatek č. 23 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku č. 23 a Smlouvě, v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
5. Ostatní ustanovení výše specifikované smlouvy, ve znění dodatku č. 1–22 nedotčené tímto dodatkem č. 23 zůstávají v platnosti.
6. Tento dodatek č. 23 je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel. Každé vyhotovení má platnost originálu.

V Praze dne 30 -09- 2019

V Praze dne 26.9.2019

Objednatel:

Zhotovitel:

.....  
Ing. Mojmir Nejezchleb  
náměstek generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy  
na základě pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

.....  
Daniel Kraft  
předseda představenstva  
SG Geotechnika a.s.

## stavba: Modernizace trati Sudoměřice - Votice

upřesnění počtu hodin geotechnického dozoru staveb železničního spodku  
a kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypů v CÚ 2018

	Modernizace trati Sudoměřice u Tábora mimo - Votice mimo (CÚ 2018), upřesnění délek kolejí a tunelů včetně geotechnického monitoringu tunelů a Nazdického zářezu dle dodatku č. 21	Modernizace trati Sudoměřice u Tábora mimo - Votice mimo (CÚ 2018), upřesnění délek kolejí a tunelů včetně geotechnického monitoringu tunelů a Nazdického zářezu dle dodatku č.23
Kód		
Délka úseku (km)		
Jednotková cena za činnosti při zpracování projektu stavby (Kč/km)		
<b>Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)</b>		
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)		
Počet jednotek (km)		
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)		
Počet jednotek (km)		
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)		
Počet jednotek (km)		
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km) *2)		
Počet jednotek (km)		
<b>Cena za GT dozor PP celkem (Kč)</b>		
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)		
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)		
Cena dodatečných kontrolních zkoušek zemních prací		
<b>Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)</b>		
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemin (Kč/sada) *5)		
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemin (sada)		
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemin do násypu (Kč/sada) *5)		
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypu (sada)		
Cena dodatečných kontrolních zkoušek zemních prací		
<b>Cena za kontrolní zkoušky zemních prací celkem (Kč)</b>		
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)		
Počet jednotek *4) (hod.)		
<b>Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)</b>		
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelu) *6)		
Počet jednotek (100 m tunelu/úsek)		
<b>Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)</b>		
Cena za GT monitoring (Kč)		
tunel Deboreč		
tunel Mezno		
Nazdický zářez		
<b>Cena za GT monitoring celkem (Kč)</b>		
<b>CENA PRACÍ BEZ DPH CELKEM</b>		

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 481063

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f68310be-3237-4978-9f11-ce96e96fdd59

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 11.11.2019 14:12:01



e0526cf8-61aa-44dd-ae68-2d8be13fb30d