

DODATEK č. 24 SMLOUVY O DÍLO

Číslo zakázky zhotovitele: 03 0444-025
Číslo zakázky objednatele: 606/04-SSP
ISPROFIN: 531 371 0005

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

I.

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Odpovědný zaměstnanec: Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ

ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel:

SG Geotechnika a.s.

sídlo: Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

IČ: 41192168, DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

zastoupená: Daniele Kraftem, předsedou představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen zhotovitel)

smluvní strany se vzájemně dohodly na těchto změnách smlouvy o dílo

II.

Čl. 2. – Předmět smlouvy

V souladu s již vysoutěženým a zasmluvněným předmětem a cenou se doplňuje dle bodu 2.3. smlouvy o dílo předmět smlouvy o nové body č. 2.41., 2.42. a 2.43.:

2.41. Na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ se upřesňuje rozsah geotechnického dozoru pražcového podloží na základě upřesnění délek jednotlivých kolejí. Na základě projektu se stanovuje délka obou kolejí v nové stopě na 8,416 km. Detailní rozbor - viz příloha č. 1 tohoto dodatku.

2.42. Současně se na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ upřesňuje množství kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev na 42 sad (viz příloha č.2 tohoto dodatku), počet kontrolních zkoušek při těžbě zemin na 55 sad a počet kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypů na 237 sad. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

2.43. Dále se na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ na základě zkušeností z již dokončených staveb se upřesňuje počet hodin geotechnického dozoru staveb železničního spodku mimo tunelů na 2.576 hod. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

III.

Čl. 3. – Termíny a místo plnění

Bod 3.1. se ruší a nahrazuje se níže uvedeným zněním:

3.1. Doba plnění se stanovuje na celou dobu výstavby IV. tranzitního železničního koridoru, tj. do 17.5.2023 nebo do nabytí právní moci posledního kolaudačního rozhodnutí.

IV.

Čl. 4. – Cena prací a platební podmínky

se doplňuje v souladu s bodem 4.2. smlouvy o dílo o nové body č.4.59. a 4.60.:

4.59. Cena za geotechnický dozor stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ provedený dle tohoto dodatku č. 24 (čl. 2, body 2.41., 2.42. a 2.43.) se stanovuje ve výši [REDACTED] bez DPH (v CÚ 2004). Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

4.60. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku č. 24 na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,“ činí 93.000 Kč bez DPH, tomu pro 2. etapu Soběslav – Doubí odpovídá částka 54.576 Kč bez DPH. Zbývá částka do výše 3,515.391 Kč bez DPH (v CÚ 2004) bude navýšena o indexy spotřebitelských cen ve výši:

2,8% za rok 2004, 1,9% za rok 2005, 2,5% za rok 2006, 2,8% za rok 2007, 6,3% za rok 2008, 1% za rok 2009, 1,5% za rok 2010, 1,9% za rok 2011, 3,3% za rok 2012, 1,4% za rok 2013, 0,4% za rok 2014, 0,3% za rok 2015, 0,7% za rok 2016, 2,5% za rok 2017 a 2,1% za rok 2018.

Celková částka za předmět plnění dle této smlouvy potom činí po zaokrouhlení jednotkových cen: [redacted]

[redacted] = 4,769.932 Kč bez DPH (v CÚ 2019). Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2019 na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za roky 2004 až 2018 v příloze č.3 tohoto dodatku.

V.

1. Tento dodatek č. 24 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 24 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
3. Osoby uzavírající tento Dodatek č. 24 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku č. 24 a Smlouvě, v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
4. Ostatní ustanovení výše specifikované smlouvy, ve znění dodatku č. 1–23 nedotčené tímto dodatkem č. 24 zůstávají v platnosti.
5. Tento dodatek č. 24 je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel. Každé vyhotovení má platnost originálu.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 24 jsou přílohy číslo:
 - 1) Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“
 - 2) Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku v CÚ 2004.

Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku v CÚ 2019.

- 3) Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2019 na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“

V Praze dne 30-09-2019

V Praze dne 26.9.2019

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

.....
Daniel Kraft

předseda představenstva
SG Geotechnika a.s.

**stavba: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav - Doubí u Tábora****Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic****Soběslav - Doubí u Tábora, žel.spodek v km 63,464 - 71,880; dl. 8 416 m**

SO 52-11-01	kolej č. 1	63,464	71,880	8,416
	kolej č. 2	63,464	71,880	8,416

k.č.1 ve stávající trase	0,000 km
k.č.2 ve stávající trase	0,000 km
obě koleje v nové stopě	8,416 km

stavba: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n.l. - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí

upřesnění délky kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku

Kód				
Délka úseku (km)				
Jednotková cena za činnost při zpracování projektu stavby (Kč/km)				
Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)				
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)				
Počet jednotek (km)				
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)				
Počet jednotek (km)				
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km *1)				
Počet jednotek (km)				
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km *2)				
Počet jednotek (km)				
Cena za GT dozor PP celkem (Kč)				
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)				
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)				
Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)				
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemín (Kč/sada) *5)				
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemín (sada)				
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemín do násypu (Kč/sada) *5)				
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemín do násypu (sada)				
Cena za kontrolní zkoušky zemních prací celkem (Kč)				
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)				
Počet jednotek *4) (hod.)				
Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)				
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelů) *6)				
Počet jednotek (100 m tunelů/úsek)				
Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)				
CENA PRACÍ BEZ DPH CELKEM				
	Modernizace trati Veselí n. L. mimo - Doubí u Tábora (CÚ 2004)	Modernizace trati Veselí n. L. mimo - Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n.L. - Soběslav včetně, upřesnění délky kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku (CÚ 2004)	Modernizace trati Veselí n. L. mimo - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí včetně, upřesnění délky kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku (CÚ 2004)	Modernizace trati Veselí n.L. mimo - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí, upřesnění délky kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku (CÚ 2019)

**stavba: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav - Doubí**

Nárůst indexů spotřebitelských cen

rok 2004	rok 2005	rok 2006	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012
2,8	1,9	2,5	2,8	6,3	1,0	1,5	1,9	3,3

rok 2013	rok 2014	rok 2015	rok 2016	rok 2017	rok 2018
1,4	0,4	0,3	0,7	2,5	2,1

Podrobný výčet jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2019

	c.ú.2004	c.ú.2019
Činnosti při zpracování projektu stavby	████████	████████
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase	████████	████████
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase	████████	████████
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose	████████	████████
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose	████████	████████
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev	████████	████████
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	████████
	násyp	████████
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů	████████	████████
GT dozor tunelů	████████	████████

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 481070

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 998fb395-7abe-472c-86b6-2a0a17fde87a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.11.2019 14:14:01



2e1e4e8b-7ce9-4d82-a564-4b2f26aae160