

## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

### PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

**Technickou specifikací tvoří:**

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky objednatele
- D) Část IV – Specifikace zakázky

## ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

### Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 - Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008	1. 4. 2008
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015

Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 18 - Beton pro konstrukce	č. j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 - Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4.2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 - Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016
Kapitola 29 - Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce	č.j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009	1. 1. 2010
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

## ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

### „19092 – Odvodnění silničního tělesa v MSK 2019 - 2023“

#### 1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

#### 2. Seznam příloh ZTKP

Nepoužije se

#### 3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

##### 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu *se doplňuje:*

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu. Provizorní dopravní značení, které je součástí nabídky, bude provedeno dle platných TP. Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

##### 1.9.2 Technologie provádění zhotovovacích prací *se doplňuje:*

Práce budou probíhat technologií, která zajistí souvislé odstranění nánosů tak, aby bylo zabráněno tvorbě hrázek ve směru odtoku vody, aby seřezané plochy byly hladké a byl dodržen příčný sklon krajnice.

Mechanismus použitý na tyto práce nesmí používat rotační nástroje, které by způsobily narušení seřezávaného povrchu a jeho následné splavování srážkovou vodou. Zároveň musí umožňovat přizpůsobení tvaru nástroje k profilu příkopy.

Za účelem kontroly musí mít zhotovitel ve své technice, používané na seřezání, instalováno GPS zařízení a musí mít zajištěnou službu online GPS sledování. Zhotovitel poskytne přihlašovací údaje pracovníkům objednatele. Náklady na službu online GPS sledování popř. náklady na instalaci GPS zařízení do stroje, jsou zahrnuty do nabídkové ceny.

Předpokládaný objem nánosů: 0,1 m<sup>3</sup> na 1 bm krajnice, 0,3 m<sup>3</sup> na 1 bm příkopy.

Uvažovaná měrná hmotnost vytěženého materiálu: 1,6 t/m<sup>3</sup>.

**1.9.4 Ochranná pásma a chráněná území se doplňuje:**

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

**1.12.5 Ochrana povrchových a podzemních vod**

**1. věta se upřesňuje:**

V průběhu prací nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

**1.12.6 Odpady se doplňuje:**

Je nepřípustné vytěžený materiál deponovat či mezi-deponovat na přilehlých pozemcích, silniční komunikaci, či tyto vytěženým materiálem jakkoliv znečistit.

S vytěženým materiálem se bude nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. a TP 116 MD ČR.

Vytěžený materiál bude předán osobě, která je k jeho převzetí podle výše uvedeného zákona oprávněna, tento právní úkon bude doložen evidenčním listem potvrzeným ze strany zhotovitele a zástupcem oprávněné osoby.

Tato osoba musí mít souhlas příslušného správního orgánu k provozování zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů a s jeho provozním řádem podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

**1.12.6.4 Nebezpečný Odpad se doplňuje:**

Zhotovitel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

### ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:

- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:
  - **1 ks seřezávače krajnic** s minimálním výkonem 1 500 bm/den
  - **1 ks nástavba na hloubení a čištění příkopů** s minimálním výkonem 1 500bm/den
- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím nákladních vozidel o následující typové specifikaci a parametrech:
  - **2 ks sklápěče** nad 10 t s minimálním výkonem 14 t

## ČÁST IV – SPECIFIKACE ZAKÁZKY

Předmětem této veřejné zakázky je provedení prací na silnicích I. třídy a dálnicích II. třídy v Moravskoslezském kraji v letech 2019 – 2023, spočívajících v seřezání krajnic a reprofilaci příkopů za účelem odvodnění silniční komunikace. Příkopy jsou zaneseny posypovým materiálem ze zimní údržby, nánosů z přilehlých pozemků, spadu přepravovaných kameniv apod.

V rámci této zakázky dojde také k výměně poškozených příkopových žlabů z betonových tvárnic a k opravám poškozených silničních svahů. Po realizacích výše uvedených prací bude zajištěn plynulý odtok srážkových vod z povrchu silničního tělesa a její soustředěné odvedení do vodotečí.