

Technická specifikace – speciální vozidlo pro odtah BUS

- Podvozek:**
- podvozek 6x6 s uzávěrkou diferenciálu na všech osách,
 - celková hmotnost vozidla min. 25t,
 - celková délka vozidla (včetně nástavby) maximálně 7 500 mm
 - celková hmotnost soupravy minimálně 45 t
 - celková výška vozidla max. 3300 mm včetně příslušenství,
 - tažné zařízení s automatickým spojováním a čepem o průměru 50 mm, umístěné max. 650 mm nad vozovkou, min. tažná síla 24t,
 - pevný přední tažný čep ve středu vozidla.
 - vývod plnicího vzduchu u předního nárazníku a na zadní části vozu,
 - možnost připojení vozidla k externímu zdroji plnicího vzduchu,
 - zásuvka pro startovací kabely 24V na přední části vozu,
 - zásuvky 24V na přenosnou pracovní lampu za kabinou a na zadní části vozidla,
 - variabilní úchyty tažné tyče 3m/4m na boku vozidla nebo v šachtách pod nástavbou.
- Motor:**
- emisní norma Euro VI nebo přísnější, vstoupí-li v platnost v době uvádění vozidla do provozu
 - výkon min. 290 kW,
 - vývod výfuku nahoře za kabinou.
 - převodovka manuální / automatická pro těžký provoz.
- Kabina:**
- nezávislé přídavné topení,
 - klimatizace,
 - autorádio s funkcí hands-free (Bluetooth připojení),
 - zásuvka 12V v kabině vozidla,
 - příprava pro montáž radiostanice TETRA ,
 - přední přídavné zrcátko mířené na přední závěs,
 - ZVS oranžové barvy doplněné přídavnými zábleskovými světly (2x v přední masce, 2x na zadní části vozidla - zadní zvlášť vypínatelná) - vše v LED provedení,
 - barva oranžová RAL 2003 nebo 2004.
- Nástavba:**
- speciální valníková korba pro nesení dovažovacích betonových bloků a dvou prostorných schrán na nářadí a přípravky.
 - odnímatelné betonové bloky pro dovážení vozidla na 22 tun.
 - dno korby v protikorozním provedení se zajištěním odvodu vody
 - aluminiové bočnice v barvě vozu
 - výška předního čela korby max. ke spodní hraně zadního okna kabiny
 - na předním čele zevnitř nástavby jeřáb s ručním navijákem ke zdvižení rezervního kola,
 - přesah korby přes zadní závěs max. 100 mm.
 - pracovní světla v led provedení pod nástavbou osvětlující závěsné zařízení a prostor za ním.
 - panoramatická couvací kamera s pohledem na závěsné zařízení
- Dokumentace:**
- schválení vozidla do provozu v ČR,
 - Druh vozidla: vozidlo zvláštního určení - bez tachografu
 - návody na obsluhu v českém jazyce.





TATRA PHOENIX E6

T 158-8P6R33.340

Vozidlo TATRA T 158 - 8P6R33.340.6x6.2

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s třístranně sklopnou korbou
- je určeno pro tah přívěsu
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení



MOTOR

Typ PACCAR MX-11 300 EURO VI.

Počet válců:

6

Vrtání/Zdvih:

123/152 mm

Zdvihový objem:

10 800 cm³

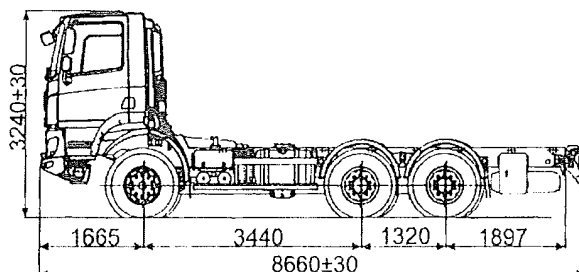
Čistý výkon:

300 kW/1 600 min⁻¹

Čistý točivý moment:

2 000 Nm/900-1 400 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

SPOJKA

Typ SACHS MFZ 1x430, jednodílná.

PŘEVODOVKA

Manuální, typ ZF 16S2530T0.

Počet stupňů vpřed:

16

Počet stupňů vzad:

2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

Typ NH 1C z převodovky (1000 Nm).

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací.
Motorová brzda MX.

PNEUMATIKY

Barum 385/65 R22,5 + 315/80 R22,5, smíšený provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, nezávislé topení Aironic D2, klimatizace, hliníkový poklop, ruční ovládání, počet sedadel 2, výstražný maják.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.

ROZMĚRY

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	1 942 mm
Rozchod kol zadních:	1 774 mm
Světlná výška:	300 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:	10 590 kg
Užitečné zatížení:	19 410 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	30 000 kg
Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy:	54 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	9 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	2 × 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

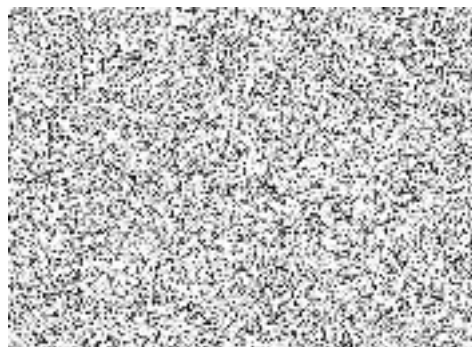
Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2 × 12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/80 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 30 000 kg:	74%
Stoupavost při 54 000 kg:	34%
Max. rychlost s omezovačem:	85 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení:	18,5±1,0 m

VÝBAVA

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm, F=200 kN.
Nátěrový systém zesílený - DINITROL.



Valníková nástavba

- Ocelový pomocný rám a rošt pro rozměr nástavby 5000 mm (délka vnější) x 2550 mm (šířka)
- Varianta nízké podlahy s prosazenými příčnicí
- Středová část vyztužená a upravená pro uložení zátěže
- Speciální obvodový profil s kotevními oky
- Podlaha z ocelového plechu „tahokov“ tl. plechu 3 mm
- Podlaha nad převodovkou vozidla šroubovaná/ demontovatelná
- Šroubované ocelové přední čelo o výšce 1200 mm, tloušťka plechu 5 mm, vyztužené svislými výztuhami z vnější části, z vnitřní části voděvzdorná překližka tl. 15 mm
- Hliníkové bočnice jedenkrát dělené, sklopné/ odnímatelné,
- Přední bočnice, výška 1200 mm, horní hrana překryta Al slzičkovým plechem
- Zadní bočnice zkosená z výšky 1200 mm na 600 mm, horní hrana překryta Al slzičkovým plechem
- Po obou stranách nástupní schůdek
- Ocelové sloupky Kinnegrip 2 x 2 ks, přední 1200 mm pevné, středové 1200 mm a zadní sloupky 600 mm vysoké, sklopné a odnímatelné
- Pomocný rám, rošt nástavby a přední čelo žárově zinkované
- 2x schránky v zadní části nástavby o rozměrech L 1200 x V 500 x H 500 mm, s výklopnými dvířky okolo horních pantů, zajišťované v otevřené poloze pneumatickou vzpěrou, uzamykatelné materiál nerez
- Lem nástavby, sloupky, bočnice, čelo a dvířka zadní schránky lakované barvy kabiny podvozku
- 3x betonový blok pro dovážení vozidla na celkovou hmotnost cca 22 000 Kg
- Snížení uložení zadního závěsu na osovou výšku cca 550 mm
- Jeřáb uvnitř korby s manuálním navijákem pro manipulaci s rezervním kolem

Montáž

- Montáž nástavby na podvozek
- Vnější elektroinstalace nástavby dle vyhlášky MDS ČR tj. LED poziční osvětlení, zadní LED obrysové svítlny, reflexní obvodový pás
- Al zadní dvojblatníky se zástěrkami
- LED záblesková oranžová rampa na kabině vozidla
- 2x LED záblesková oranžová světla na masce vozidla
- 2x LED záblesková oranžová světla na zádi vozidla
- Pracovní LED světla v zadní části pro nasvícení závěsu
- Jedním vypínačem zapnout vše co bliká, a samostatným vypínačem vypínat pouze zadní záblesky
- Kabel od záblesků k GPS
- Cuvací kamera
- Držáky tažných tyčí na bocích vozidla
- Návod k obsluze, katalogy ND, záruční sešity, dokumentace montáže,.....
- Zápis nástavby do TP vozidla ve druhém stupni schvalování

