

9: 3104/2019

# Dodatek č.2 ke Smlouvě o dílo

**Stavba: Rekonstrukce TT – křižovatka Fibichova v Liberci**

ev. číslo objednatele: 2 047 19 10

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „občanský zákoník“), ve znění pozdějších předpisů

## Smluvní strany

### **Dopravní podnik měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s.**

se sídlem: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III.

IČO: 473 11 975,

DIČ: CZ 473 11 975,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 372,

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu [REDAKCE]

zastoupená: Ing. Michalem Zdeňkem, M.A., předsedou představenstva  
a Martinem Pabiškou, MBA, místopředsedou představenstva

jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

### **Skanska a.s.,**

se sídlem: Křižíkova 682/34 a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 262 71 303,

DIČ CZ699004845,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904,

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

zastoupená: Michalem Pfafem, ředitelem závodu Inženýrské stavitelství Čechy  
a Ing. Josefem Černým, hlavním stavbyvedoucím

**Divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství Čechy**

jako zhotovitel (dále jen „zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne tento dodatek č.2 ke smlouvě o dílo:

Na základě závazného stanoviska MML – odbor životního prostředí, oddělení památkové péče (č.j.MML/ZPPP/Leg/086134/19-SZ065816/19/5) a kontrole na místě stavby je požadováno od zástupce NPÚ na všech plochách chodníků dotčených stavbou provést nové zadláždění výhradně žulovou dlažbou (mozaika nebo kostka světlá K10 ve místech snížených vjezdů). Tento požadavek je plně respektován, ale vyžaduje provedení změny (původně se počítalo s obnovou zámkové dlažby) v ploše chodníku v Riegrově ulici

Mění se **Článek V. – Cena díla** takto:

Ruší se odst. 1:

1. Cena díla se sjednává v celkové výši **28 265 471,18 Kč bez DPH**

(slovy: dvacetosmmilionůdvěstěšedesátpěttisícčtyřístasedmdesátjedna korun českých osmnáct haléřů bez daně z přidané hodnoty).

Nahrazuje se novým zněním:

1. Cena díla původní sjednaná	28 265 471,18 Kč bez DPH
Méněpráce	- 105 989,00 Kč bez DPH
Vícepráce	558 662,00 Kč bez DPH
<b>CELKOVÁ KONEČNÁ CENA DÍLA</b>	<b>28 718 144,18 Kč bez DPH</b>

(slovy: dvacetosmmilionůsedmsetšestnácttisícstočtyřicetdva korun českých osmnáct haléřů bez daně z přidané hodnoty).

a zároveň se mění **Článek II. – Doba a místo plnění** takto:

Zahájení provádění díla: **01.06.2019**

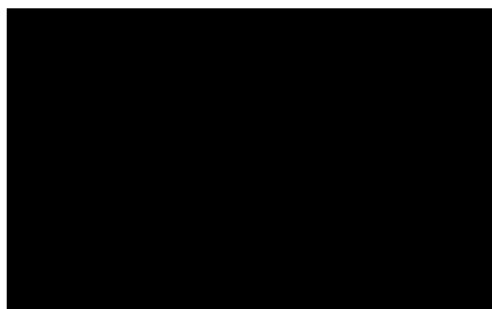
Ukončení výluky provozu tramvají: **24.08.2019**

Dokončení díla a předání předmětu díla objednateli: **31.10.2019**

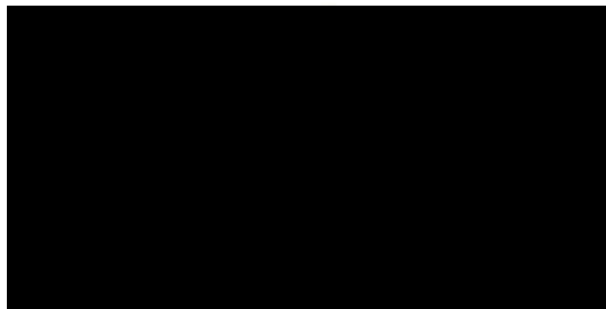
Ostatní náležitosti smlouvy se nemění a zůstávají v platnosti.

Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každý má povahu originálu.

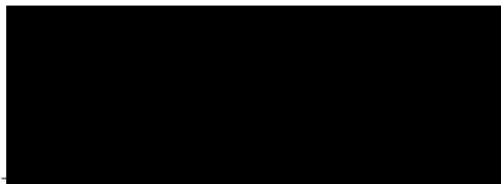
Příloha: změnový list č.1 včetně rozdílového rozpočtu



Ing. Michal Zděnek, M.A.  
předseda představenstva DPMLJ, a.s.



Michal Pfaf  
ředitel závodu Inženýrské stavitelství Čechy,  
Skanska a.s.



Martin Pabiška, MBA  
místopředseda představenstva DPMLJ, a.s.



Ing. Josef Černý  
hlavní stavbyvedoucí, Skanska a.s.

