

Dodatek č. 3 ke smlouvě č. 1701 2 6720

o poskytnutí účelové podpory na řešení programového vývojového projektu

UGV-Pz - Automatizovaný bezosádkový průzkumný pozemní prostředek

SMLUVNÍ STRANY

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
jehož jménem jedná: [redacted] ředitel Odboru vyzbrojování
pozemních sil Sekce vyzbrojování a akvizic MO
se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701
Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1
číslo účtu: [redacted]
vyřizuje ve věcech smluvních: [redacted]
tel.: [redacted]
email: [redacted]
vyřizuje ve věcech technicko-organizačních: [redacted]
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]
adresa pro doručování korespondence:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „poskytovatel“) na straně jedné

a

2. Vojenský technický ústav, s.p.

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 75859
se sídlem: Mladoboleslavská 944, 197 06 Praha 9 - Kbely
jehož jménem jedná: [redacted] ředitel státního podniku
IČ: 242 72 523
DIČ: CZ24272523
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: [redacted]
vyřizuje ve věcech smluvních: [redacted]
tel.: [redacted] fax: [redacted]
e-mail: [redacted]

vyřizuje ve věcech technicko-organizačních:

tel.: [REDACTED] fax: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

adresa pro doručování korespondence:

Vojenský technický ústav, s.p.
odštěpný závod VTÚVM
Dlouhá 300
763 21 Slavičín

(dále jen „příjemce“) na straně druhé,

se dohodly, v souladu s čl. 7 Smlouvy č. 1701 2 6720 (dále jen „Smlouva“), na následujících změnách a doplňcích Smlouvy formou uzavření tohoto dodatku č. 3 (dále jen „Dodatek č. 3“).

Článek 1 Účel Dodatku č. 3

Účelem Dodatku č. 3 je zapracování změn v takticko-technických požadavcích plynoucích ze závěrů zasedání komise kontrolních a schvalovacích zkoušek prototypu UGV-Pz konaného dne 3. září 2019.

Článek 2 Změny Smlouvy

Smlouva se mění takto:

V příloze č. 3 Smlouvy „Takticko-technické požadavky na vývoj“ se v následujících člancích ruší původní znění a nahrazuje se novým zněním takto:

Článek 2.1.3.4 Počítačová podpora (Computer)

Požadavky na řídicí stanoviště operátora UGV

Původní znění:

Řídicí stanoviště operátora UGV je vybaveno hermetickým odolným kufrem, ve kterém je integrována řídicí jednotka, zobrazovací jednotka, ovládací jednotka, komunikační moduly a nezávislý napájecí systém. Řídicí stanoviště operátora UGV je požadováno ve výnosném provedení. Pro mobilní ovládací jednotku operátora UGV integrovanou do taktické vesty je požadována řídicí jednotka, ovládací jednotka, komunikační moduly a nezávislý napájecí systém.

Nové znění:

Řídicí stanoviště operátora UGV je vybaveno hermetickým odolným PELI kufrem, ve kterém je integrována řídicí jednotka, zobrazovací jednotka, ovládací jednotka, komunikační moduly a nezávislý napájecí systém. Řídicí stanoviště operátora UGV je požadováno realizovat ve výnosném provedení. Pro mobilní ovládací jednotku operátora UGV integrovanou do taktické vesty, nebo do bezdrátového přenosného ovládacího pultu operátora, je požadována řídicí jednotka, ovládací jednotka, komunikační moduly a nezávislý napájecí systém.

Článek 2.1.4.1 Základní požadavky na pohyblivost

Původní znění:

Z hlediska pohyblivosti je u platformy UGV požadováno plnění následujících požadavků:
podélná svahová dostupnost min. 40°

Nové znění:

Z hlediska pohyblivosti je u vozidla UGV-Pz požadováno plnění následujících požadavků:
podélná svahová dostupnost min. 30°

Článek 2.2 Požadavky na přepravitelnost a manipulovatelnost

Původní znění:

Celkové hlavní rozměry a povolená hmotnost vozidla při přepravě ŘS UGV-Pz v pochodové poloze musí odpovídat rozměrům a hmotnosti stávajícího vozidla LOV IVECO 50B; povolené, hodnoty mohou být překročeny pouze v nepodstatné míře (10%), která nezhorší přepravitelnost vozidla oproti stávajícímu.

Nové znění:

Celkové hlavní rozměry a povolená hmotnost vozidla při přepravě ŘS UGV-Pz v pochodové poloze musí odpovídat rozměrům a hmotnosti stávajícího vozidla LOV IVECO 50B; povolené, hodnoty mohou být překročeny pouze v nepodstatné míře (15%), která nezhorší přepravitelnost vozidla oproti stávajícímu.

Článek 2.5 Požadavky na odolnost proti působení klimatických vlivů

Původní znění:

UGV-Pz jako celek musí splňovat následující požadavky na klimatické podmínky během provozu:

- rozsah teplot okolního vzduchu -32°C až +44°C,

Nové znění:

UGV-Pz musí splňovat následující požadavky na klimatické podmínky během provozu:

- rozsah teplot okolního vzduchu -32°C až +44°C (přepravník UGV-Pz);
- rozsah teplot okolního vzduchu -25°C až +44°C (vozidlo UGV-Pz);
- rozsah teplot okolního vzduchu -20°C až +44°C (řídící stanice).

Článek 3

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, včetně jejích příloh, neupravené tímto Dodatkem č. 3 zůstávají v platnosti.

2. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven elektronicky.
3. Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu druhou ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.

V Praze dne:

V Praze dne:

Poskytovatel:

Příjemce:

.....
[redacted]

ředitel

podepsáno elektronicky

[redacted]

.....
[redacted]

ředitel

podepsáno elektronicky