

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo ze dne 8.10.2018

číslo smlouvy objednatele: 10PU-001817

číslo smlouvy zhotovitele: 2018-MT-67

na realizaci zakázky

„I/14 Záměl most ev.č. 14-116“

ISPROFIN 500 111 0007.39743

Tento Dodatek č. 1 byl sepsán mezi následujícími smluvními stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupeno: [REDAKCE]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDAKCE]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]

(dále jen „objednatel“)

a

2. MADOS MT s.r.o.

se sídlem: Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO, DIČ: 25297899, CZ 25297899

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: [REDAKCE]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDAKCE]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

I.

Předmět dodatku

Na základě dohody zástupců smluvních stran v souladu s čl. 6.1 (m), 7.3. a 10.3 Obchodních podmínek se upravují následující ustanovení této smlouvy o dílo takto:

Předmětná smlouva se mění v důsledku skutečností, které nemohl objednatel ani zhotovitel předpokládat:

Dopravní omezení na zvedání nosné konstrukce bylo dle harmonogramu stavby naplánováno na červen 2019. Žádosti předložené Krajskému úřadu a Policií ČR nebylo vyhověno z důvodu rozestavěnosti několika staveb na objízdných trasách (I/36 Moravsko, Borohrádek, I/11 Helvíkovice). Tyto stavby končily v druhé polovině července 2019, poté bylo rozhodnutí Krajským úřadem vydáno a stavba pokračovala dle aktualizovaného HMG.

Práce na spodní části stavby – sanace spodní stavby, dlažby a terénní úpravy nelze realizovat z důvodu nevhodných klimatických podmínek. Dále byl vznesen požadavek Města Záměš nad rámec zadávací dokumentace na opravu komunikace v jejich vlastnictví, která byla využívána jako objízdná trasa. Tuto opravu komunikace nelze realizovat bez dokončených prací na spodní stavě mostu a z důvodu nevhodných klimatických podmínek.

Z výše uvedeného dochází k prodloužení doby pro dokončení stavby a doby pro uvedení do provozu, a proto sjednávají níže uvedeného dne, měsíce roku smluvní strany:

Doba pro dokončení dle Smlouvy se mění na	8 měsíců
Doba pro dokončení:	10 měsíců (doba zimní technologické přestávky se do celkové doby pro dokončení nezapočítává)
Doba pro uvedení do provozu dle Smlouvy: se mění na	7 měsíců
Doba pro uvedení do provozu:	8 měsíců

Tato změna změní v rozsahu poskytnutí staveniště, termínu pro dokončení stavby a doby pro uvedení do provozu bude identicky promítnuta do příslušných ustanovení Přílohy a to takto:

Doba pro dokončení	1.1.9	10 měsíců (doba zimní technologické přestávky se do celkové doby pro dokončení nezapočítává)
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	8 měsíců

II.

Závěrečná ustanovení

Všechna ostatní ustanovení uvedená ve Smlouvě o dílo nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti a bez jakékoliv změny.

Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č.1 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Dodatek č. 1 nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Na důkaz toho strany uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo, který vstupuje v platnost podpisem obou stran.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ