

Smlouva o zajištění výroby preventivních audiovizuálních a rozhlasových spotů s tematikou bezpečnosti silničního provozu

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Článek I. Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo dopravy

Zastoupená: JUDr. Vladimírem Kremlíkem, ministrem dopravy
Kontaktní osoba: Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí Samostatného oddělení BESIP
Sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
(dále jen „Objednatel“)

2. GoFreedom media s.r.o.

Zastoupená: Davidem Králem
Sídlo: Na barikádách 259/9, 196 00 Praha 9
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku sp. zn. 305096 oddíl C vedená u Městského soudu v Praze
(dále jen „Zhotovitel“)

Článek II. Předmět a obsah smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je výroba audiovizuálních spotů (dále jen „AVS“) a rozhlasových spotů (dále jen „RS“) s tématy z oblasti bezpečnosti silničního provozu.
2. Zhotovitel se zavazuje zajistit pro Objednatele výrobu 5 obsahově odlišných AVS a současně k nim vyrobit i 5 RS, a to podle specifikace uvedené v čl. III. této smlouvy (dále jen „dílo“).
3. Objednatel se zavazuje řádně zhotovené dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli sjednanou cenu podle čl. V. odst. 1 této smlouvy.



Článek III. Specifikace díla

1. Tématy AVS a RS budou krátké preventivní spoty zaměřené na krizové situace vznikající mezi řidiči motocyklů a osobních vozidel – odbočování doleva a bezpečný odstup mezi vozidly včetně rozdílných brzdných drah obou typů vozidel, dodržování bezpečné vzdálenosti 2 vteřin mezi vozidly, bezpečnost chodců, kteří při přecházení na přechodu pro chodce používají mobilní telefon nebo sluchátka, bezpečnost chodců na přechodech pro chodce z pohledu nepozornosti řidičů osobních vozidel, zrak řidičů, alkohol a drogy za volantem. Konkretizace témat je uvedena v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Při dramaturgii a zpracování AVS a RS je Zhotovitel povinen zejména:
 - a) držet se témat pro natáčení uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy
 - b) dodržovat základní obsahovou linku spočívající v dodržování pravidel bezpečného pohybu v silničním provozu
 - c) spolupracovat s určenými zaměstnanci Objednatele
 - d) hlavními výrazovými prvky AVS budou:
 - atraktivní kamerové snímání
 - výrazná 3D grafika
 - efektová výbava
 - letecké záběry – drony
 - filmové a počítačové triky
 - využití demo modelů
 - citlivé vstupy moderátora
 - hlasová podmanivost a verbální naléhavost
 - vysoká autenticita a přirozenost hraných spotů, které mohou být vhodně doplněny i animací
 - e) Součástí každého AVS musí být čitelné logo BESIP dle specifikace Objednatele. V RS zazní odkaz, že se jedná o spot MD BESIP.
3. Zhotovitel je povinen zajistit výrobu 5 AVS a 5 RS tematicky zaměřených na bezpečnost silničního provozu dle Přílohy č. 1 této smlouvy o stopáži 30s u každého jednotlivého AVS a RS.

Článek IV. Doba a místo plnění

1. Zhotovitel je povinen zhotovit a předat dílo dle specifikace v čl. III. této smlouvy a Přílohy č. 1 této smlouvy nejpozději do 13. 12. 2019
2. Zhotovitel je povinen Objednateli předat ve lhůtě dle odst. 1 tohoto článku DVD a USB se všemi vyrobenými AVS a RS dle specifikace uvedené v odst. 3 tohoto článku.
3. Zhotovitel je povinen předat Objednateli TV spoty a rozhlasové spoty na elektronickém nosiči a to ve formátu ve vysoké kvalitě a vhodném k prezentaci pro TV a rozhlasové

vysílání, na internetu a sociálních sítích (datový formát MP4) a dálepro TV spoty je Zhotovitel povinen předat záznam na formátu Digital Betacam nebo XDCam s využitím kodeku MPEG-2/IMX 50 nebo 30Mbit/s (I-frame only, 422P@ML) pro SD a MPEG-2 50Mbit/s (Long GOP, 422P@HL) pro FULL HD (oba formáty jsou kompatibilní se zařízeními řady Sony XD CAM), formát FULL HD (1920 x 1080i 25) nebo SD (720x576i 25), zvuky v kódování 24 bit/48kHz, dodání ve formátu 16:9 v anamorfickém módu (Full Height Anamorphic) při použití SD nebo 16:9 Full HD formátu. Spolu s TV spoty musí být doručeny i křestní listy jednotlivých TV spotů.

Rozhlasové spoty musí být dodány v elektronické podobě ve formátu *.WAV (v min. kvalitě 48kHz/16Bit) případně v *.MP3 (datový tok min. 256 kBit/s), nebo na nosiči dat - USB flash disk, CD. Max. modulační úroveň spotu -9 dBFS (odpovídá analogové úrovni 0 dB 1.55 Vef). Spolu se spoty musí být doručeny i křestní listy jednotlivých rozhlasových spotů.

4. Místem plnění je sídlo Objednatele.

Článek V. Cena a platební podmínky

1. Celková cena za řádně zhotovené dílo podle této smlouvy včetně licenčních práv činí 1 350 000,- Kč (slovy: jeden milion tři sta padesát tisíc Kč) bez DPH, tj. 1 633 500,- Kč včetně DPH. Celková cena je konečná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele vynaložené v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy. Takto sjednaná cena může být změněna pouze v případě změny sazby DPH. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění. Detail rozpadu celkové ceny za jednotlivé AVS a RS je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy.
2. Objednatel uhradí cenu díla jednorázově, a to na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem po řádném předání a převzetí díla Objednatelem dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy.
3. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy, evidenční číslo a název této smlouvy. Nedílnou součástí faktury musí být připojena kopie předávacího protokolu podepsaného oprávněnou osobu Objednatele dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy jako doklad o řádně zhotoveném a předaném díle.
4. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka odeslána z účtu Objednatele na účet Zhotovitele uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu uvedenému v registru plátců DPH, je-li Zhotovitel plátcem DPH, jinak číslu účtu uvedenému v čl. I této smlouvy. Změnu čísla účtu je Zhotovitel povinen Objednateli písemně oznámit a na zpětný dotaz Objednatele opětovně písemně potvrdit.
5. V případě, že faktura vystavená Zhotovitelem nebude obsahovat stanovené náležitosti, uvedené údaje budou nesprávné nebo nebudou splněny podmínky dle předchozího odstavce tohoto článku, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji Zhotoviteli vrátit, aniž se tím dostane do prodlení. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury Objednateli.
6. Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na zaplacení ceny v jakékoli formě.

Článek VI. Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel splní svou povinnost řádně zhotovit dílo dnem, kdy je řádně provedené dílo předáno Objednateli. Dílo musí být Objednateli předáno v souladu s podmínkami uvedenými v čl. IV. odst. 3 této smlouvy.
2. Řádné splnění povinnosti Zhotovitele podle odst. 1 tohoto článku smluvní strany osvědčí předávacím protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oprávněnými osobami obou smluvních stran.
3. Zjistí-li Objednatel při převzetí díla zjevné vady či nedodělky, je povinen o tom pořídit zápis a předat jej Zhotoviteli. Lhůta pro odstranění zjištěných vad či nedodělků činí 10 pracovních dnů ode dne doručení zápisu Zhotoviteli, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší.
4. Nedokončené dílo, dílo s vadami či nedodělky není Objednatel povinen převzít ani podepsat předávací protokol a do odstranění těchto vad není povinen zaplatit cenu díla.
5. K převzetí díla a souvisejícím úkonům je oprávněna kontaktní osoba Objednatele uvedená v čl. I. této smlouvy, popř. jiná osoba písemně pověřená Objednatelem.

Článek VII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje:
 - a) zajistit v termínu dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy výrobu AVS a RS dle specifikací uvedených v čl. III. této smlouvy a Přílohy č. 1 této smlouvy pro vysílání na TV a rozhlasových kanálech ve finální podobě dle čl. IV. odst. 3
 - b) pravidelně, nejméně jednou za měsíc písemně, e-mailem na adresu [REDAKCE] informovat Objednatele o průběhu prováděných prací, o zpracovávaných scénářích pro jednotlivé AVS a RS, které musí odsouhlasit Objednatel a o dalších průběžných pracích týkajících se výroby AVS a RS. V případě, že Objednatel při informování zjistí vady či nedostatky, je Zhotovitel povinen na písemnou výzvu Objednatele tyto nedostatky neprodleně odstranit a opět předložit Objednateli bez nároku na navýšení ceny díla, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně delší lhůtu.
2. Postup pro výrobu AVS a RS je následující:
 - a) Zhotovitel je povinen každý scénář předložit ke schválení Objednateli, který je povinen uplatnit případné připomínky do 5 pracovních dnů ode dne obdržení scénáře, pokud ten do 5 pracovních dnů neodpoví, tak je Zhotovitel povinen Objednatele ještě jednou písemně upozornit a pokud Objednatel znovu neodpoví do 3 pracovních dnů, scénář se považuje za schválený. Při uplatnění připomínek je Zhotovitel povinen upravený scénář do 5 pracovních dnů znovu předložit Objednateli ke schválení, přičemž platí postup dle předchozí věty.
 - b) Zhotovitel je povinen každý spot předložit ke schválení Objednateli, který je povinen uplatnit případné připomínky do 5 pracovních dnů ode dne obdržení spotu, pokud ten do 5 pracovních dnů neodpoví, tak je Zhotovitel povinen Objednatele ještě jednou

písemně upozornit a pokud Objednatel znovu neodpoví do 3 pracovních dnů, spot se považuje za schválený. Při uplatnění připomínek je Zhotovitel povinen upravený spot do 5 pracovních dnů znovu předložit Objednateli ke schválení, přičemž platí postup dle předchozí věty.

- c) Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli průběžné provádění kontroly plnění předmětu této smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že Objednatelem budou zjištěny nedostatky, Zhotovitel je povinen na písemnou výzvu Objednatele tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny díla, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně delší lhůtu.

3. Objednatel se zavazuje:

- a) poskytnout Zhotoviteli předem a včas veškeré podkladové materiály a konzultace nutné k zajištění věcně odborné stránky AVS a RS podle specifikace Zhotovitele, které má Objednatel k dispozici a jejichž poskytnutí nebrání právní předpisy, interní předpisy či smluvní závazky;
- b) neužívat AVS a RS vyrobené podle této smlouvy komerčním, tj. ziskovým způsobem či v rozporu s touto smlouvou. Tyto povinnosti platí obdobně i pro části AVS a RS či jejich rozmnoženin.

4. Obě smluvní strany se zavazují při plnění svých povinností postupovat s odbornou péčí.

Článek VIII. Autorská ujednání

1. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje na neomezenou dobu Objednateli výhradní právo (licenci) k nekomerčnímu neziskovému užití AVS a RS vyrobených podle této smlouvy pro propagaci bezpečnosti silničního provozu, bezpečného chování a činnosti Objednatele v této oblasti, a to k jakémukoliv způsobu užití, zejména veřejným provozováním ze záznamu, jeho přenosem, sdělováním počítačovou nebo obdobnou sítí, jeho rozmnožováním, rozšiřováním, půjčováním (dále jen „licence“). Tato licence platí pro území celého světa.
2. Objednatel je oprávněn podlicenci zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě.
3. Smluvní strany se dohodly, že celková cena dle čl. V této smlouvy zahrnuje veškerou úhradu Objednatele za poskytnutí licencí a případně podlicencí podle tohoto článku. Autor nemá ze strany Objednatele nárok na přiměřenou dodatečnou odměnu ve smyslu § 2374 odst. 1 občanského zákoníku.
4. Objednatel není povinen licenci využít a to ani z části.

Článek IX. Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně zhotoveného díla v termínu dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý započatý den prodlení, a to i v případě nepřevzetí díla Objednatelem dle čl. VI. odst. 3 této smlouvy. Smluvní pokutu ve stejné výši je Zhotovitel povinen

zaplatit Objednateli v případě prodlení s odstraněním vad či nedostatků dle čl. VII. odst. 1 písm. b) druhá věta této smlouvy, prodlení s odstraněním nedostatků dle čl. VII. odst. 2 písm. c) druhá věta této smlouvy a prodlení s odstraněním vad v záruční době dle čl. XI. odst. 1 této smlouvy.

2. V případě nesplnění povinnosti Zhotovitele dle čl. VII. odst. 1 písm. b) první věta této smlouvy zaplatí Zhotovitel smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení po uplynutí kalendářního měsíce.
3. V případě nesplnění povinnosti Zhotovitele dle čl. VII. odst. 2 písm. a) první věta a písm. b) první věta této smlouvy zaplatí Zhotovitel smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
4. V případě nesplnění povinnosti Zhotovitele dle čl. VII. odst. 2 písm. a) druhá věta a písm. b) druhá věta této smlouvy zaplatí Zhotovitel smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení.
5. V případě porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. XII. odst. 2 nebo 3 této smlouvy zaplatí Zhotovitel smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
6. V případě prodlení Objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je Zhotovitel oprávněn požadovat úrok z prodlení v zákonné výši z fakturované částky za každý započatý den trvání takového prodlení.
7. Pokud povinnost, za jejíž neplnění je stanovena smluvní pokuta, spočívá v opakované činnosti (např. periodické podávání zpráv), vztahují se ustanovení o smluvní pokutě na každé jednotlivé porušení této povinnosti.
8. Splatnost smluvní pokuty a úroku z prodlení je 21 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy k uhrazení.
9. Úhradou smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody, úroku z prodlení, pokud již dospěl, ani na řádné dokončení díla, popř. odstranění vad.

Článek X.

Ukončení smlouvy, odstoupení od smlouvy, výpověď

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva může být v souladu s § 1981 občanského zákoníku ukončena písemnou dohodou, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takové dohodě. Nebude-li takový okamžik stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu dohody oběma smluvními stranami.
2. Obě smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit z důvodu podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou za podmínek stanovených v § 2002 občanského zákoníku.
3. Objednatel je oprávněn, v souladu s § 2001 občanského zákoníku, od této smlouvy odstoupit v případě porušení následujících smluvních povinností ze strany Zhotovitele:
 - a) prodlení s řádným předáním díla dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy delší než 15 kalendářních dnů, a to i v případě neodstranění vad či nedostatků dle čl. VII. odst. 1 písm. b) druhá věta této smlouvy nebo prodlení s odstraněním nedostatků dle čl. VII. odst. 2 písm. c) druhá věta této smlouvy,

- b) opakované porušení povinnosti stanovené v čl. VII. odst. 1 písm. b) první věta této smlouvy,
 - c) nedodržení povinnosti uvedené v čl. VII. odst. 2 písm. a) první věta nebo písm. b) první věta této smlouvy,
 - d) pokud v průběhu plnění předmětu smlouvy Zhotovitel neakceptuje doplňující pokyny a připomínky Objednatele ke zhotovení díla dle čl. VII. odst. 2 písm. c) první věta této smlouvy,
 - e) porušení povinnosti stanovené v čl. XII. odst. 2 nebo 3 této smlouvy.
4. Odstoupení od této smlouvy musí být oznámeno písemně a jeho účinky nastávají dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
5. Odstoupením od této smlouvy není dotčen nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, případně nárok na náhradu škody vzniklý porušením smlouvy.

Článek XI. Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla po dobu 12 měsíců ode dne převzetí Objednatelem dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy. V případě, že v této době budou Objednatelem zjištěny vady díla, je Zhotovitel povinen tyto vady neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny díla, nejdéle však do 15 pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení Objednatele o vadách, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší.
2. Uplatněním a uspokojením nároku z odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky Objednatele na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.

Článek XII. Další ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto smlouvu včetně všech jejích příloh a dodatků uveřejní v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Žádná ze smluvních stran není oprávněna poskytnout třetím osobám jakékoliv informace o podmínkách této smlouvy a souvisejících s touto smlouvou, jejichž obsahem mohou být důvěrné informace, osobní a citlivé údaje, informace týkající se obchodního tajemství, technologie nebo know-how, s výjimkou povinnosti poskytovat informace podle zvláštních předpisů. Ustanovení odst. 1 tohoto článku tím není dotčeno.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést jakákoli svá práva či povinnosti vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
4. Závazky dle předchozích odstavců tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této smlouvy.

Článek XIII.
Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy z této smlouvy vznikající a vyplývající se řídí zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a jedno vyhotovení Zhotovitel.
3. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 - Hlavní témata pro výroby AVS a RS a Příloha č. 2 - Detail rozpadu celkové ceny za jednotlivé AVS a RS.



JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy



David Král
GoFreedom media s.r.o.

Příloha č. 1 ke smlouvě ev. č. S-220-170/2019

Témata krátkých AVS a RS spotů:

Bezpečná vzdálenost mezi vozidly

Nedodržení bezpečné vzdálenosti je u nás čtvrtou nejčastější příčinou dopravních nehod. Vozidla by měla mezi sebou udržovat vzdálenost, kterou urazí při dané rychlosti za dvě sekundy – což je při rychlosti 50 km/h – 28 m, 90 km/h - 50 m, 130 km/h – 72 m.

Pravidlo 2 sekund: když vozidlo před vámi mine nějaký pevný bod u silnice (strom, dopravní značku atd.), tak byste k tomuto bodu neměli dojet dříve než za dvě sekundy.

Cílem spotu je upozornit řidiče na to, že nedodržení bezpečné vzdálenosti může v krizové nepředvídatelné situaci vést k vážné nehodě. Řidiči, kteří nedodržují doporučený odstup, mají cca 50 % riziko, že své vozidlo neubrdí. Obzvláště to platí při vyšších rychlostech. Mimo obec se vozidla pohybují vyšší rychlostí. Reakční doba řidičů je stejná, prodlužuje se brzdná dráha vozidel. Závažnost nehod je pak několikanásobně vyšší. Pokud by všichni řidiči dodržovali bezpečný odstup, tak by počet nehod mimo obec mohl klesnout až o 16 %.

Bezpečnost chodců na přechodech pro chodce

Chodec s telefonem nebo sluchátky

Absolutní přednost chodců na přechodech neplatí. Chodci před auto nesmí vstoupit bezprostředně, ale tak, aby řidič stihl bezpečně zastavit. Je tedy třeba, aby se chodci chovali disciplinovaně a obezřetně a nerozptylovali svoji pozornost např. telefonováním, textováním či poslechem hudby ve sluchátkách, čímž je výrazně omezena schopnost reagovat včas na situaci v dopravním provozu. Je prokázáno, že telefonování odvádí pozornost, a tomuto nesoustředění se říká „pozornostní slepota“. Nevnímají okolí a jsou schopni přehlédnout zásadní věci v jejich bezprostřední blízkosti. Spot by měl zdůraznit, že při pohybu chodce ve vozovce, jehož vnímání okolí je oslabeno telefonováním nebo poslechem hudby (chodec se pohybuje ve vlastním světě), může snadno dojít k jeho reálnému ohrožení z vnějšího prostředí, které nevnímá.

Chodec na přechodech pro chodce z pohledu nepozornosti řidičů osobních vozidel

Jednou z nejnebezpečnějších situací na našich silnicích je přechod pro chodce na vícepruhu. Chodcům hrozí na takových přechodech velké nebezpečí. Záludnost tohoto místa spočívá v tom, že chodec je často úplně zakryt zastavujícím autem v pravém pruhu. A řidič jedoucí v souběžném pruhu nezpomalí a ani nezastaví z různých důvodů – jede příliš rychle, svoji pozornost rozptyluje telefonováním, textováním, nastavováním navigace a chodce tak přehlédne. Pokud řidič v levém pruhu na situaci nezareaguje a nezastaví spolu s vozidlem v pravém pruhu, může dojít k fatální nehodě. Spot by měl upozornit řidiče, že je nutné plně se věnovat řízení, nepřekračovat povolenou rychlost, protože i když se jedná z pohledu řidiče o malý přestupek, tak z pohledu chodce, jako zranitelného účastníka silničního provozu, se může jednat o nevratné následky při střetu. Řidič by tedy měl vnímat jeho zranitelnost.

Zrak řidičů

Zrak je klíčovým smyslem při řízení vozidla, 80 procent všech informací při řízení získáváme prostřednictvím zraku. Oční vady, které jsou nejen u seniorů, ale u populace nad 30 let čím

dále čtenější, výrazně omezují schopnost řidiče správně a rychle reagovat v krizových situacích. Zhoršování kvality vidění je postupné, plíživé, takže si na něj můžeme zvyknout a považovat ho za normální stav a neřešíme jej.

Cílem spotu je poukázat, že si řidiči neuvědomují, že mohou mít nejen sníženou ostrost vidění a díky tomu opožděné reakce, špatný odhad vzdálenosti, což především při řízení automobilu může mít fatální následky například předjíždění cyklisty, míjení chodce, vyhýbání se překážkám, odbočování apod. Statistika ukazuje, že špatně vidící řidič může být stejně nebezpečný jako ten, který před jízdou pil alkohol nebo požil drogy.

Alkohol a drogy za volantem

Nejrizikovější skupinou z pohledu řízení pod vlivem alkoholu a návykových látek jsou mladí řidiči do 25 let. Vedle alkoholu ovlivňují bezpečné řízení vozidla i další rozšířené návykové látky, např. cannabinoidy či takzvané taneční drogy.

Je tedy důležité varovat tuto skupinu účastníků silničního provozu před řízením pod vlivem a motivovat je k tomu, aby se předem domluvili, kdo zajistí bezpečný odvoz např. z klubu, koncertu, diskotéky, aby nesedali jako spolujezdcí do vozidla s takto ovlivněným řidičem. Jde o zodpovědný přístup k sobě i kamarádům. Pokud mi na někom záleží, neměl bych ho nechat řídit pod vlivem alkoholu nebo drog a sám bych neměl s takovým řidičem do vozidla sedat. Situaci mohou vyřešit tak, aby nikdo neřídil pod vlivem a měla tak pozitivní východisko.

Příloha č. 2 ke smlouvě ev. č. S-220-170/2019

Detail rozpadu celkové ceny za jednotlivé AVS a RS

	Název spotu	kus	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
1.	TV spot – Bezpečná vzdálenost mezi vozidly	1	210 000,-	254 100,-
2.	TV spot – Chodec s telefonem nebo sluchátky	1	230 000,-	278 300,-
3.	TV spot – Chodec a nepozornost řidičů	1	220 000,-	266 200,-
4.	TV spot – Zrak řidičů	1	230 000,-	278 300,-
5.	TV spot – Alkohol a drogy za volantem	1	235 000,-	284 350,-
6.	Rozhl. spot - Bezpečná vzdálenost mezi vozidly	1	45 000,-	54 450,-
7.	Rozhl. spot - Chodec s telefonem nebo sluchátky	1	45 000,-	54 450,-
8.	Rozhl. spot - Chodec a nepozornost řidičů	1	45 000,-	54 450,-
9.	Rozhl. spot - Zrak řidičů	1	45 000,-	54 450,-
10.	Rozhl. spot - Alkohol a drogy za volantem	1	45 000,-	54 450,-
	Celková cena	10	1 350 000,-	1 633 500,-