

**DODATEK č. 7**  
**ke Smlouvě o dílo ze dne 13. 4. 2017 ve znění dodatku č. 1 - č. 6**  
(dále jen „Dodatek“)

**MEZI:**

(1) **Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

zastoupený hejtmanem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

bankovní spojení: [REDACTED]

č. účtu: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“) na jedné straně

a

(2) **EUROVIA CS, a.s.**

Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

zastoupený (jednající) Ing. Michal Šumpík, ředitel závodu Čechy Východ, dle plné moci zapsaný v Obchodní rejstříku vedeném při Městském soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“)

na zhotovení díla „**Zlepšení přeshraniční dostupnosti polsko-českého příhraničí v oblasti Stolových hor – III/30315, III/30317 Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota – státní hranice**“.

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 7, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku včetně tabulky Změny závazků ze smlouvy, a v souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, sjednaly smluvní strany následující změny výše uvedené smlouvy o dílo:

1) V Souhrnu smluvních dohod v článku **I. Základní ustanovení** odst. 1 zní takto:

1. Objednatel přijímá nabídku Zhotovitele na provedení a dokončení Díla „**Zlepšení přeshraniční dostupnosti polsko-českého příhraničí v oblasti Stolových hor – III/30315, III/30317 Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota – státní hranice**“, včetně změny č. 1 – č. 7 v dané lokalitě a určené lhůtě, specifikovaných v dokumentech v článku II. této Smlouvy (dále jen „Dílo“) a zároveň se zavazuje za zhotovení Díla zaplatit cenu ve výši **75 562 376,27 Kč** vč. **DPH** (slovy

Číslo stavby: 34156

sedmdesátpět milionů pět set šedesát dvacíct tisíc sedmdesát šest Korun českých dvacet sedm haléřů) v souladu se zněním nabídky (bod (c) článku II. Smlouvy).

2) Cena díla, jak byla původně rozepsána v Dopisu nabídky a posléze aktualizována předchozím dodatkem ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (c), a posléze aktualizovaná předchozími dodatky, se tedy tímto dodatkem mění takto:

|              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Cena bez DPH | 62 448 244,85 korun českých |
| DPH (21%)    | 13 114 131,42 korun českých |
| Cena celkem  | 75 562 376,27 korun českých |

3) Oceněný výkaz výměr SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov (odb. Bělý) ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (k) Formuláře a další dokumenty se nahrazuje novým výkazem dle sjednané změny včetně tabulky rekapitulace nabídkové ceny. Tabulka rekapitulace nabídkové ceny a nový oceněný výkaz SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov (odb. Bělý) je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ostatní ustanovení smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v 7 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 5 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmana Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

V Hradci Králové dne

.....  
Objednatel  
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.  
hejtman

.....  
Zhotovitel  
Ing. Michal Šumpík, ředitel závodu  
Čechy východ, dle plné moci

# EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY STAVBY

Číslo změny :

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Číslo stavby :                | 34156                             |
| Registrační číslo projektu :  | CZ.11.2.45/0.0/0.0/16 014/0000752 |
| Smlouva o dílo uzavřená dne : | 13.04.2017                        |

7

Název stavby :

**Zlepšení přeshraniční dostupnosti polsko – českého příhraničí v oblasti Stolových hor- III/30315, III/30317 Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota – státní hranice**

Název objektu :

SO 104

Objednatel :

Královéhradecký kraj, Pívovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Správce stavby :

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Projektant stavby ( autorský dozor ) :

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ 27466868

Zhotovitel :

EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ 45274924

Popis a zdůvodnění změny :

1. U propustku v SO 104 km 2,105 bylo na základě požadavku PČR DI Náchod upraveno technické řešení zádržného systému na čele propustku z mostního zábradlí na mostní svodidlo s kombinací silničního svodidla včetně výškových náběhů. Na základě tohoto rozhodnutí byla doplněna na čele propustku železobetonová monolitická římsa, která bude tvořit odraznou hranu. Tímto řešením selepší celková bezpečnost pohybu automobilů a cyklistů v tomto úseku. Dále bylo přistoupeno ke zmenšení dimenze potrubí z DN 1000 na DN 800. Tato úprava nemá vliv na kapacitu propustku a zajistilo se tím lepší výškové krytí potrubí a tím pádem i větší stabilita konstrukčních vrstev rekonstruované vozovky. Změnou dimenze potrubí také vznikne finanční úspora.

Jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na zakázku, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a tato změna nemění celkovou povahu zakázky. O všech těchto změnách bylo rozhodováno v rámci kontrolních dnů stavby po odsouhlasení TDS.

Přílohy evidenčního listu :

|    |                              |
|----|------------------------------|
| 1. | rekapitulace ceny            |
| 2. | rozpočet                     |
| 3. | cenová nabídka Vesiba s.r.o. |
| 4. | zdůvodnění jednotkové ceny   |
| 5. | vyjádření PČR DI Náchod      |

Ceny uvedeny v Kč včetně DPH :

| Cena dle SML bez dodatků (základní):                | Cena dle rozpočtu ze SML o dílo a dodatku č. 6 (nezaokrouhlená): | Cena navrhovaných změn č. 7: |                 | Nová cena stavby po změně č.7 : | Celková změna +/- oproti cen. nabídce: |
|---|--|------------------------------|-----------------|---------------------------------|--|
|   |  | méněpráce                    | vícepráce       |                                 |  |
| 74 843 441,13 Kč                                    | 75 364 875,82 Kč   | 125 631,28 Kč                | 323 131,72 Kč   | 75 562 376,27 Kč                | 718 935,14 Kč                          |
| Součet cen změn od počátku stavby včetně změny č.7: |  | 4 519 001,36 Kč              | 5 237 936,50 Kč |                                 |  |

Odsouhlasení změny :

|                      | Název firmy :                              | Jméno a příjmení :  | Datum :    | Podpis : |
|----------------------|--|---------------------|------------|----------|
| Zhotovitel :         | EUROVIA CS, a.s.                           | Marek Buřval        | 17.10.2019 |          |
| Projektant :         | Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.       | Ing. Miloš Burianec | 17.10.2019 |          |
| Správce stavby :     | ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. |                     |            |          |
| TDS, hlavní inženýr: | ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. | Ing. Jiří Koutník   | 17.10.2019 |          |
| Asistent TDS:        | ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. | Petr Vaněček        | 17.10.2019 |          |
| Supervize :          |  |                     |            |          |

Název stavby:

Zlepšení přeshraniční dostupnosti polsko – českého příhraničí v oblasti Stolových hor- III/30315, III/30317 Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota – státní hranice

Rekapitulace ceny

| OBJEKT                     | NÁZEV  | NABÍDKOVÁ CENA BEZ DPH<br>(bez zaokrouhlení) | ZMĚNA Č. 1           |                    | ZMĚNA Č. 3         |                    | ZMĚNA Č. 4   |                      | ZMĚNA Č. 5           |                      | ZMĚNA Č. 6         |                    | ZMĚNA Č. 7         |                    | CENA CELKEM BEZ DPH   |
|----------------------------|--|--|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
|                            |  |  | vícepráce            | méněpráce          | vícepráce          | méněpráce          | vícepráce    | méněpráce            | vícepráce            | méněpráce            | vícepráce          | méněpráce          | vícepráce          | méněpráce          |                       |
| SO 001                     | Všeobecné předběžné položky                              | 1 610 755,10                                 | 150 000,00           |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 1 760 755,10          |
| SO 101                     | Sílnice III/30315 - Na Mýtě - Vysoká Srbská              | 4 120 356,10                                 |                      |                    | 70 953,99          |                    |              |                      | 486 633,60           | 486 633,60           |                    |                    |                    |                    | 4 191 310,09          |
| SO 102                     | Sílnice III/30315 - Vysoká Srbská - Nizká Srbská         | 6 356 781,07                                 |                      |                    |                    |                    |              | 63 390,12            |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 6 293 390,95          |
| SO 103                     | Sílnice III/30317 - Bezděkov r/M - Nizká Srbská          | 9 947 051,78                                 |                      |                    |                    |                    |              | 404 941,41           | 917 262,31           | 211 682,97           |                    |                    |                    |                    | 10 247 689,70         |
| SO 104                     | Sílnice III/30317 - Nizká Srbská - Machov(odb. Bělý)     | 12 567 282,39                                |                      |                    |                    |                    |              | 763 268,66           |                      |                      | 628 557,44         | 186 035,77         | 267 051,01         | 103 827,50         | 12 409 758,90         |
| SO 105                     | Sílnice III/30317 - Machov(odb. Bělý) - Machov (č.p. 10) | 3 481 621,94                                 |                      |                    |                    |                    |              | 406 169,31           | 273 904,32           | 460 639,18           |                    |                    |                    |                    | 2 888 717,76          |
| SO 106                     | Sílnice III/30317 - Machov (č.p. 9) - Machov (č.p. 68)   | 2 981 746,09                                 |                      |                    | 131 987,38         |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 3 113 733,47          |
| SO 107                     | Sílnice III/30317 - Machovská Lhota - státní hranice     | 3 937 238,53                                 | 1 050 366,39         | 514 613,18         | 83 120,49          | 2 744,50           |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 4 553 367,74          |
| SO 201                     | Most ev. č. 30315-1                                      | 2 176 428,45                                 |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 2 176 428,45          |
| SO 202                     | Most ev. č. 30315-2                                      | 2 174 169,66                                 |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 2 174 169,66          |
| SO 203                     | Most ev. č. 30317-1                                      | 1 744 815,50                                 |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 1 744 815,50          |
| SO 204                     | Most ev. č. 30317-3                                      | 1 883 259,48                                 |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 1 883 259,48          |
| SO 205                     | Most ev. č. 30317-4                                      | 3 882 399,69                                 |                      |                    | 254 531,40         |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 4 136 931,09          |
| SO 206                     | Most ev. č. 30317-5                                      | 935 007,73                                   |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 935 007,73            |
| SO 207                     | Most ev. č. 30317-6                                      | 929 760,82                                   |                      |                    | 14 504,81          | 130 765,67         |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 813 499,98            |
| SO 401                     | Sdělovací vedení - opatření v průběhu stavebních úprav   | 0,00   |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 0,00                  |
| SO 801                     | Sadové úpravy  | 534 867,00                                   |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 534 867,00            |
| SO 901                     | Dopravně inženýrská opatření                             | 383 483,00                                   |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 383 483,00            |
| SO 902                     | Oprava objízdných tras                                   | 2 207 059,25                                 |                      |                    |                    |                    |              |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    | 2 207 059,25          |
| <b>CENA CELKEM bez DPH</b> |  | <b>61 854 083,58</b>                         | <b>1 200 366,39</b>  | <b>514 613,18</b>  | <b>555 098,07</b>  | <b>133 510,17</b>  | <b>0,00</b>  | <b>1 637 769,50</b>  | <b>1 677 800,23</b>  | <b>1 158 955,75</b>  | <b>628 557,44</b>  | <b>186 035,77</b>  | <b>267 051,01</b>  | <b>103 827,50</b>  | <b>62 448 244,85</b>  |
| DPH 21%                    |  | <b>12 989 357,55</b>                         | <b>252 076,94</b>    | <b>108 068,77</b>  | <b>116 570,59</b>  | <b>28 037,14</b>   | <b>0,00</b>  | <b>343 931,60</b>    | <b>352 338,05</b>    | <b>243 380,71</b>    | <b>131 997,06</b>  | <b>39 067,51</b>   | <b>56 080,71</b>   | <b>21 803,78</b>   | <b>13 114 131,42</b>  |
| <b>CENA CELKEM</b>         |  | <b>74 843 441,132</b>                        | <b>1 452 443,332</b> | <b>622 681,948</b> | <b>671 668,665</b> | <b>161 547,306</b> | <b>0,000</b> | <b>1 981 701,095</b> | <b>2 030 138,278</b> | <b>1 402 336,458</b> | <b>760 554,502</b> | <b>225 103,282</b> | <b>323 131,722</b> | <b>125 631,275</b> | <b>75 562 376,269</b> |

změna č. 2 se týkala úpravy termínů a harmonogramu



# voestalpine

ONE STEP AHEAD.

**VESIBA s.r.o. - divize svodidel**  
Sokolovská 84, 186 00 Praha 8 Karlín  
tel./fax.22 23 24 482  
tel./fax.22 23 24 456

Schváleno dle TP 168/2011

## CENOVÁ NABÍDKA

[www.svodidla-vesiba.cz](http://www.svodidla-vesiba.cz)

Objednatel :

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Hradec Králové, Piletická 498, Hradec Králové

E-mail: [redacted]

p. Marek Buřval

Tel.: [redacted]

**Akce: Machov – propustek, dodávka a montáž svodidel**

| Položka                                    | MJ | Výměra | Cena za MJ | Celkem       |
|--|----|--------|------------|--------------|
| KB2 RH2 C, zádržnost H2, mostní svodidlo   | m  | 21     | 4390       | 92 190,00 Kč |
| KB2 RH2 C, zádržnost H2, silniční svodidlo | m  | 16     | 1290       | 20 640,00 Kč |
| KB2 RH2 C, krátký výškový náběh 4m         | m  | 8      | 2490       | 19 920,00 Kč |
| doprava materiálu a techniky               | ks | 1      | 8000       | 8 000,00 Kč  |
| odrazka do prolisu svodidla                | ks | 6      | 125        | 750,00 Kč    |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |
|  |    |        |            |              |

|  |               |                      |
|--|---------------|----------------------|
| <b>Celková cena bez DPH</b>                  |               | <b>141 500,00 Kč</b> |
| <b>Sazba DPH</b>                             | <b>21,00%</b> | <b>29 715,00 Kč</b>  |
| <b>Celková cena včetně zákonné sazby DPH</b> |               | <b>171 215,00 Kč</b> |

Firma VESIBA s.r.o. je jediný smluvní dodavatel svodidlových systémů VOESTALPINE a BarrierGuard 800 na území ČR. Všechny výše uvedené zádržnosti jsou od 1.1. 2011 vybaveny CE certifikátem dle evropské normy 1317-5.

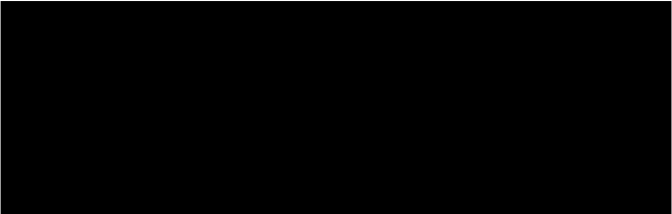
Kompletní materiál ke všem systémům je vyráběn přímo u výrobce Voestalpine Strassensicherheit GmbH a Laura Mataal Eygelshoven BV.

Před realizací zakázek prosíme objednatele o vyznačení vedení inženýrských sítí v místech plánované montáže!!!

Montáž mostních svodidel je prováděna navrtáním římsy a ukotvením sloupku s patní deskou.

DIO zajišťuje objednatel.

v Praze dne : 17.10. 2019  
Zpracoval: [redacted]  
tel./fax. + [redacted]  
Mob. [redacted]





**EUROVIA CS, a.s.**

Národní 10

Praha 1

Odštěpný závod Oblast Čechy střed

závod Čechy východ

Piletická 498

503 41 Hradec Králové

ÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59/23

Hradec Králové 500 04

**Věc: zdůvodnění jednotkové ceny na stavbě „Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota – státní hranice“**

Jednotková cena položky č. 9113C1 „Svodidlo s úrovní zadrženi H2“ vychází z nabídkové ceny výrobce a ze Smluvních podmínek pro výstavbu, odstavec 12.4. Výsledná JC je tedy násobkem ceny výrobce a součtem procent (zisk, výrobní, výrobní režie, správní režie) = 158.480,- Kč bez DPH.



**Buřval M. – HS Eurovia CS, a.s.**



32

EUROVIA CS, a.s.  
Odštěpný závod oblast Čechy střed  
závod Čechy východ  
Piletická 498, E2-503 41 Hradec Králové  
IČO: 250024, DIČ: CZ25274924

**Petr Vaněček**

---

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** Wednesday, October 16, 2019 10:56 AM  
**To:** Petr Vaněček <[REDACTED]>  
**Subject:** RE: Machov, římsa a svodidlo\_III/30317

Dobrý den,  
Police ČR DI Náchod požaduje na propustku v km 2,105 umístění ocelového svodidla o délce 44,00m a železobetonové římsy na propustku o délce 21,00 m, pro zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku silnice.

S pozdravem

**por. Bc. David Kult**

*komisař*

+420 [REDACTED]

+420 [REDACTED]

Datová schránka: [urnai6d](#)

**ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD**

Dopravní inspektorát

Plhovské náměstí 1176  
547 45 Náchod



**SOUPIS PRACÍ**

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)

**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)

**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:** DiK - dopravně inženýrská kancelář

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** 9 396 663,27 Kč

**Cena celková:** 9 075 916,27 Kč

**DPH:** 1 905 942,42 Kč

**Cena s daní:** 10 981 858,69 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 9 075 916,27 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ          | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|----|-------------------|--------|-----------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |    |                   |        |           |
| 1      | 014102  | 1   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Zemina a kamení (17 05 04)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 1,9/m3. Objem z položek:<br>Objem*přepočet na tuny<br>Položka č. 122738 ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY: 304*1,9=577,600 [A]<br>Položka č. 13273 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ 3,6*1,9=6,840 [B]<br>Položka č. 113328 ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMEL 1745,3*1,9=3 316,070 [C]<br>Položka č. 131738 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I 138*1,9=262,200 [D]<br>Položka č. 12922 SEŘÍZNUTÍ KRAJNIC OD NÁNOSU 1902*1,9=3 613,800 [E]<br>Položka č. 11130 SEJMUTÍ DRNU 3193*0,05*1,9=303,335 [F]<br>Položka č. 12110 SEJMUTÍ ORNICE 6,84*1,9=12,996 [G]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=8 092,841 [H]<br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložení odpadů na skládce. | T  | 8 092,841         |        |           |
|        | ZBV:    | 3   | Odpočet kanalizace<br>-242,759=- 242,759 [A]   |    |                   |        | -242,759  |
|        |         |     |  |    | aktuální množství |        | 7 850,082 |
| 2      | 014102  | 2   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Beton (17 01 01)  | T  | 715,725           |        |           |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ          | J.cena | Celkem  |
|--------|---------|-----|--|----|-------------------|--------|---------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 2,3/m3 [dl.*hmotnost na 1 m]. Objem z položek:<br>Objem*přepočten na tuny<br>Položka č. 113524 ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH: 151*0,15*2,3=52,095 [B]<br>Položka č. 113514 ODSTRANĚNÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKŮ, 87*0,15*2,3=300,150 [A]<br>Položka č. 113158 ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU: 3*2,3=6,900 [C]<br>Položka č. 113188 ODSTRANĚNÍ KRYTU CHODNÍKŮ Z DLAŽDIC: 139*2,3=319,700 [D]<br><br>Položka č. 966158 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU: 19,*2,3=19,000 [E]<br><br>Položka č. 96687 VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH: 18*0,4=7,200 [F]<br><br>Položka č. 96688 VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH: 32*0,3=9,600 [G]<br><br>Položka č. 969234 VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM KANALIZAČ: 3,6*0,3=1,080 [H]<br><br>Celkem: B+A+C+D+E+F+G+H=715,725 [I]<br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. |    |                   |        |         |
|        | ZBV:    | 3   | Odpočet kanalizace<br>-8,78=-8,780 [A]   |    |                   |        | -8,780  |
|        |         |     |  |    | aktuální množství |        | 706,945 |
| 3      | 014102  | 3   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Asfaltové směsi (17 03 02)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 2,4m3. Objem z položek:<br>Objem*přepočten na tuny<br><br>Položka č. 113138 ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM 21,7*2,4=52,080 [B]<br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.  | T  |                   |        | 52,080  |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 4      | 014102  | 4   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Asfaltové směsi obsahující dehet (17 03 01)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 1,9t/m3.<br><br>Položka č. 113328 ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHODNÍK<br><br>Plocha pod vozovkou*tloušťka*přepočet na tuny<br><br>4946*0,07*1,9=657,818 [A]<br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.          | T  | 657,818   |        |        |
| 5      | 014102  | 7   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Beton armovaný (17 01 01)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 2,5t/m3 [dl.*hmotnost na 1 m]. Objem z položek:<br>Objem*přepočet na tuny<br>Položka č. 966168 Bourání konstrukcí ze železobetonu: 50*2,5=125,000 [A]<br><br>Celkem: A=125,000 [B]<br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. | T  | 125,000   |        |        |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |    |           |        |        |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>   |    |           |        |        |
| 6      | 11130   |     | SEJMUTÍ DRNU   | M2 | 3 193,000 |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výměra spočítaná pomocí Autocadu v situaci. Umístění dle situace.<br>[dl.*prům. š.]:<br>km 1,974 – km 3,876 vlevo<br>(39,5+42+6+169,5+48,5+93+11+30+15,5+33+5+44+14+26,5+24,5+38+3,5+42+70+20+39+34,5+41,5+42,5+47,5+30,5+13+4+22+21+40,5+17,5+13,5+34+6+36+13,5+109+33+11+24,5+81)*1=1 490,500 [A]<br><br>km 1,974 – km 3,876 vpravo<br>(10+9+19,5+34+91+87+45,5+36+20,5+20,5+17,5+4+8+9+20+26,5+64+10+16+19+172+71+36+122+20+36,5+46+35+20,5+14,5+34,5+70+10,5+22,5+32,5+43+16,5+12,5)*1=1 482,500 [B]<br><br>km 2,080 – km 2,136 vpravo 44*5=220,000 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=3 193,000 [D]<br>Technická specifikace: včetně vodorovné dopravy a uložení na skládku |    |          |        |        |
| 7      | 113138  |     | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM, ODVOZ NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE   | M3 | 21,665   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                       | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|--------------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |                          |          |        |        |
|        |         |     | Délka * prům.šířka* prům.tl.   |                          |          |        |        |
|        |         |     | KM 1,985 sjezd asfaltový   | 4,8*2*0,05=0,480 [A]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,055 sjezd asfaltový   | 11*1,5*0,05=0,825 [B]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,082 sjezd asfaltový   | 17,5*1,75*0,05=1,531 [C] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,090 sjezd asfaltový   | 17,5*1,75*0,05=1,531 [D] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,136 sjezd asfaltový   | 4,7*2,85*0,05=0,670 [E]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,147 sjezd asfaltový   | 5,5*2,7*0,05=0,743 [F]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,254 sjezd asfaltový   | 18,5*2,9*0,05=2,683 [G]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,415 sjezd asfaltový   | 2,35*6,5*0,05=0,764 [H]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,503 sjezd asfaltový   | 7,7*1,7*0,05=0,655 [I]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,514 sjezd asfaltový   | 10,5*1,7*0,05=0,893 [J]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,544 sjezd asfaltový   | 4,3*1,8*0,05=0,387 [K]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,560 sjezd asfaltový   | 5*2,85*0,05=0,713 [L]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,628 sjezd asfaltový   | 4,8*2,4*0,05=0,576 [M]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,066 sjezd asfaltový   | 3,8*2,1*0,05=0,399 [N]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,075 vstup asfaltový   | 1,3*2*0,05=0,130 [O]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,239 sjezd asfaltový   | 3,25*2,1*0,05=0,341 [Q]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,245 sjezd asfaltový   | 12,2*1,15*0,05=0,702 [P] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,305 sjezd asfaltový   | 8,8*2,3*0,05=1,012 [R]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,490 sjezd asfaltový   | 22*2,1*0,05=2,310 [T]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,720 asfaltová plocha  | 48*1,8*0,05=4,320 [S]    |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+R+T+S=21,665 [U]   |                          |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). |                          |          |        |        |
| 8      | 113158  |     | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE   | M3                       | 2,163    |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                      | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-------------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * prům.šířka* prům.tl.   |                         |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,275 vstup betonový  | 1,7*0,8*0,10=0,136 [A]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,730 sjezd betonový  | 7,8*1,5*0,10=1,170 [B]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,184 vstup betonový  | 0,8*1,25*0,10=0,100 [C] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,500 vstup betonový  | 1,9*2,1*0,10=0,399 [D]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,592 vstup betonový  | 1,1*3,25*0,10=0,358 [E] |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E=2,163 [F]  |                         |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). |                         |          |        |        |
| 9      | 113178  |     | ODSTRAN KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z DLAŽEB KOSTEK,<br>ODVOZ NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE<br><br>včetně očištění, naložení, odvozu a uložení, zhotovitel v ceně zohlední možnost zpětného využití vybouraného materiálu  | M3                      | 132,412  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka  | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|--|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |  |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * prům.šířka* prům.tl.<br>Žulová kostka 100x100x100, lože 40mm                     |    |          |        |        |
|        |  |     | Délka * prům.šířka* prům.tl.<br>km 3,662 – km 3,876 (3876-3662)*5,65*0,1=120,910 [A]                                   |    |          |        |        |
|        |  |     | KM 2,007 sjezd dlážděný 5,2*2,2*0,1=1,144 [B]  |    |          |        |        |
|        |  |     | KM 2,559 sjezd dlážděný 8,5*2*0,1=1,700 [C]  |    |          |        |        |
|        |  |     | KM 3,401 sjezd dlážděný 5,85*2,2*0,1=1,287 [D]   |    |          |        |        |
|        |  |     | KM 3,472 vstup dlážděný 2,6*2,1*0,1=0,546 [E]  |    |          |        |        |
|        |  |     | KM 3,726 vstup dlážděný 1*1,8*0,1=0,180 [F]  |    |          |        |        |
|        |  |     | KM 3,744 vstup dlážděný 1,78*1,7*0,1=0,303 [G]   |    |          |        |        |
|        |  |     | KM 3,752 sjezd dlážděný 4*1,7*0,1=0,680 [H]  |    |          |        |        |
|        |  |     | Odvoz cca 30% vybourané dlažby.  |    |          |        |        |
|        |  |     | odstranění rigolů z dlážděných kostek<br>km 3,490 vpravo 13*0,75=9,750 [J]   |    |          |        |        |
|        |  |     | Celkem: A+J+(B+C+D+E+F+G+H)*0,3=132,412 [I]  |    |          |        |        |
|        | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). |     |  |    |          |        |        |
| 10     | 113188   |     | ODSTRANĚNÍ KRYTU CHODNÍKŮ Z DLAŽDIC, ODVOZ NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE  | M3 | 9,584    |        |        |
|        |  |     | včetně očištění, naložení, odvozu a uložení, zhotovitel v ceně zohlední možnost zpětného využití vybouraného materiálu |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                                 | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---------------------------------------|---|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12            |   |          |        |        |
|        |         |     | kryt z beton dlaždic se zámkem        |   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,962 sjezd dlážděný               | 3,5*3,5*0,1=1,225 [A]                     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,426 sjezd dlážděný               | 8,2*2,5*0,1=2,050 [B]                     |          |        |        |
|        |         |     | Odvoz cca 30% vybourané dlažby.       |   |          |        |        |
|        |         |     | Dlaždice 30/30, barva přírodní        |   |          |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný               | 1,5*2,5*0,1=0,375 [C]                     |          |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný               | 1,5*2,5*0,1=0,375 [D]                     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný               | 1*2,5*0,1=0,250 [E]                       |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný               | 1,1*2,5*0,1=0,275 [F]                     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný               | 6,2*1,7*0,1=1,054 [G]                     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný               | 1,3*2,4*0,1=0,312 [H]                     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný               | 1,6*1,4*0,1=0,224 [I]                     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,568 sjezd dlážděný               | 3*1,2*0,1=0,360 [J]                       |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,644 vstup dlážděný               | 1,8*1,35*0,1=0,243 [K]                    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,667 sjezd dlážděný               | 3,3*3*0,1=0,990 [L]                       |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,689 sjezd dlážděný               | 1,65*1,3*0,1=0,215 [M]                    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,711 sjezd dlážděný               | 3,5*1,75*0,1=0,613 [N]                    |          |        |        |
|        |         |     | km 1,975 – 2,033 předlážděná chodníku | 8*2,5*0,1+16*2,1*0,1+21*2,2*0,1=9,980 [O] |          |        |        |
|        |         |     | km 2,745 předlážděná chodníku         | 19,0*1,3*0,1=2,470 [P]                    |          |        |        |
|        |         |     | Odvoz cca 30% vybourané dlažby.       |   |          |        |        |
|        |         |     | kryt z kamenné dlažby                 |   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,477 sjezd dlážděný               | 16,5*0,95*0,1=1,568 [Q]                   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,312 vstup dlážděný               | 1,2*2,1*0,1=0,252 [R]                     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,406 sjezd dlážděný               | 4,25*3,5*0,1=1,488 [S]                    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,706 sjezd dlážděný               | 4,45*2,7*0,1=1,202 [T]                    |          |        |        |
|        |         |     | Odvoz cca 30% vybourané dlažby.       |   |          |        |        |
|        |         |     | kryt z vegetačních dlaždic            |   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,208 sjezd dlážděný               | 4,8*1*0,1=0,480 [U]                       |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,310 sjezd dlážděný               | 10*2*0,1=2,000 [V]                        |          |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 2,689 sjezd dlážděný 11*2,5*0,1=2,750 [W]<br>KM 3,207 sjezd dlážděný 4,3*1,4*0,1=0,602 [X]<br>KM 3,574 sjezd dlážděný 3,3*1,8*0,1=0,594 [Y]<br>Odvoz cca 30% vybourané dlažby.<br><br>Celkem: (A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y)*0,3=9,584 [Z]   |    |           |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). |    |           |        |        |
| 11     | 113328  |     | ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMEL,<br>ODVOZ NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M3 | 1 745,331 |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |    |          |        |        |
|        |         |     | Výkopy v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně.                    |    |          |        |        |
|        |         |     | Odstranění podkladu pod komunikací  |    |          |        |        |
|        |         |     | Délka * prům.šířka * průměrná tl.   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – km 3,636 (20% z plochy) (3636-1974-12)*5,78*0,2*1,15*0,3=658,053 [A] |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,026 autobusová zastávka 12,8*1,5*1,15*0,3=6,624 [B]                        |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,355 křižovatka s MK 20,5*1,2*1,15*0,3=8,487 [C]                            |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,405 křižovatka s MK 15,5*1*1,15*0,3=5,348 [D]                              |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,526 křižovatka s MK 30*2,7*1,15*0,3=27,945 [E]                             |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,777 křižovatka s MK 11*2,6*1,15*0,3=9,867 [F]                              |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,885 křižovatka s MK 18*3*1,15*0,3=18,630 [G]                               |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,156 křižovatka s MK 8,3*1,7*1,15*0,3=4,868 [H]                             |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,291 křižovatka s MK 11,5*3,5*1,15*0,3=13,886 [I]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,616 křižovatka s MK 10,5*1,3*1,15*0,3=4,709 [J]                            |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,105 propustek 44*5,78*1,15*0,3=87,740 [K]                                  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,244 propustek 6*5,78*1,15*0,3=11,965 [L]                                   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,297 propustek 10*5,78*1,15*0,3=19,941 [M]                                  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,760 v místě bývalého mostu 51*5,78*1,15*0,3=101,699 [N]                    |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,202 propustek 7*5,78*1,15*0,3=13,959 [O]                                   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,294 propustek 6*5,78*1,15*0,3=11,965 [P]                                   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,636 – km 3,876 (3876-3636-18)*5,75*1,15*0,3=440,393 [Q]                    |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,788 křižovatka s MK 40,5*2,2*1,15*0,3=30,740 [R]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,877 křižovatka s MK 5*4*1,15*0,3=6,900 [S]                                 |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 1,985 sjezd asfaltový 4,8*2*0,05=0,480 [U]                                   |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,055 sjezd asfaltový 11*1,5*0,05=0,825 [V]                                  |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,082 sjezd asfaltový 17,5*1,75*0,05=1,531 [W]                               |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,090 sjezd asfaltový 17,5*1,75*0,05=1,531 [X]                               |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,136 sjezd asfaltový 4,7*2,85*0,05=0,670 [Y]                                |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,147 sjezd asfaltový 5,5*2,7*0,05=0,743 [Z]                                 |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,254 sjezd asfaltový 18,5*2,9*0,05=2,683 [AA]                               |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,415 sjezd asfaltový 2,35*6,5*0,05=0,764 [AB]                               |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,503 sjezd asfaltový 7,7*1,7*0,05=0,655 [AC]                                |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,514 sjezd asfaltový 10,5*1,7*0,05=0,893 [AD]                               |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,544 sjezd asfaltový 4,3*1,8*0,05=0,387 [AE]                                |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                     | MJ                        | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---------------------------|---------------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 2,560 sjezd asfaltový  | 5*2,85*0,05=0,713 [AF]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,628 sjezd asfaltový  | 4,8*2,4*0,05=0,576 [AG]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,066 sjezd asfaltový  | 3,8*2,1*0,05=0,399 [AH]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,075 vstup asfaltový  | 1,3*2*0,05=0,130 [AI]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,239 sjezd asfaltový  | 3,25*2,1*0,05=0,341 [AJ]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,245 sjezd asfaltový  | 12,2*1,15*0,05=0,702 [AK] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,305 sjezd asfaltový  | 8,8*2,3*0,05=1,012 [AL]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,490 sjezd asfaltový  | 22*2,1*0,05=2,310 [T]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,720 asfaltová plocha | 48*1,8*0,05=4,320 [AM]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,004 sjezd nezpevněný | 11,5*1,3*0,2=2,990 [AN]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,036 sjezd nezpevněný | 5,5*2*0,2=2,200 [AO]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,075 sjezd nezpevněný | 6*1,7*0,2=2,040 [AP]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,214 sjezd nezpevněný | 6*2,5*0,2=3,000 [AQ]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,304 sjezd nezpevněný | 8,5*1,6*0,2=2,720 [AR]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,437 sjezd nezpevněný | 6*1,6*0,2=1,920 [AS]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,440 sjezd nezpevněný | 5,5*1,9*0,2=2,090 [AT]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,454 sjezd nezpevněný | 6,2*1,9*0,2=2,356 [AU]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,585 sjezd nezpevněný | 5,2*2,5*0,2=2,600 [AV]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,597 sjezd nezpevněný | 6,5*2,7*0,2=3,510 [AW]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,617 sjezd nezpevněný | 5,9*2,1*0,2=2,478 [AX]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,686 sjezd nezpevněný | 6,8*3,8*0,2=5,168 [AY]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,709 sjezd nezpevněný | 4,5*2,8*0,2=2,520 [AZ]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,728 sjezd nezpevněný | 6,8*2,1*0,2=2,856 [BA]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,760 sjezd nezpevněný | 6,2*2,1*0,2=2,604 [BB]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,788 sjezd nezpevněný | 4,4*2*0,2=1,760 [BC]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,828 sjezd nezpevněný | 4*2*0,2=1,600 [BD]        |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,834 sjezd nezpevněný | 3,75*2,1*0,2=1,575 [BE]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,956 sjezd nezpevněný | 6,5*4,6*0,2=5,980 [BF]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,966 sjezd nezpevněný | 16,4*2,2*0,2=7,216 [BG]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,983 sjezd nezpevněný | 5,2*3*0,2=3,120 [BH]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,029 sjezd nezpevněný | 4,58*2,8*0,2=2,565 [BI]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,047 sjezd nezpevněný | 11,8*3,5*0,2=8,260 [BJ]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,097 sjezd nezpevněný | 6,3*1,8*0,2=2,268 [BK]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,109 sjezd nezpevněný | 4*1,3*0,2=1,040 [BL]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,168 sjezd nezpevněný | 2,5*1,2*0,2=0,600 [BM]    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                           | MJ                      | Počet MJ | J.cena | Celkem |  |
|--------|---------|-----|---------------------------------|-------------------------|----------|--------|--------|--|
|        |         |     | KM 3,217 sjezd nezpevněný       | 4*1,4*0,2=1,120 [BN]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,256 sjezd nezpevněný       | 7,7*1,7*0,2=2,618 [BO]  |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,327 sjezd nezpevněný       | 3,5*3*0,2=2,100 [BP]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,333 sjezd nezpevněný       | 4,5*3*0,2=2,700 [BQ]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,342 sjezd nezpevněný       | 5,5*3,4*0,2=3,740 [BR]  |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,379 sjezd nezpevněný       | 6,25*3*0,2=3,750 [BS]   |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,382 sjezd nezpevněný       | 5,25*3,4*0,2=3,570 [BT] |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,417 sjezd nezpevněný       | 5,3*2,2*0,2=2,332 [BU]  |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,480 sjezd nezpevněný       | 4,3*2,65*0,2=2,279 [BV] |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,519 sjezd nezpevněný       | 5,6*2,2*0,2=2,464 [BW]  |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,538 sjezd nezpevněný       | 6,5*2,65*0,2=3,445 [BX] |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,572 sjezd nezpevněný       | 5,1*2,25*0,2=2,295 [BY] |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,586 sjezd nezpevněný       | 5,2*2,2*0,2=2,288 [BZ]  |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,694 sjezd nezpevněný       | 4,3*2,8*0,2=2,408 [CA]  |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,733 sjezd nezpevněný       | 4,9*2,65*0,2=2,597 [CB] |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,756 sjezd nezpevněný       | 4,2*1,5*0,2=1,260 [CD]  |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,849 vstup nezpevněný       | 1,1*2,3*0,2=0,506 [CC]  |          |        |        |  |
|        |         |     | Odstranění konstrukce pro "S2": |                         |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 1,985 sjezd asfaltový        | 4,8*1*0,2=0,960 [CE]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,055 sjezd asfaltový        | 11*1*0,2=2,200 [CF]     |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,082 sjezd asfaltový        | 17,5*1*0,2=3,500 [CG]   |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,090 sjezd asfaltový        | 17,5*1*0,2=3,500 [CH]   |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,136 sjezd asfaltový        | 4,7*1*0,2=0,940 [CI]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,147 sjezd asfaltový        | 5,5*1*0,1=0,550 [CJ]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,254 sjezd asfaltový        | 18,5*1*0,2=3,700 [CK]   |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,415 sjezd asfaltový        | 2,35*1*0,2=0,470 [CL]   |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,503 sjezd asfaltový        | 7,7*1*0,2=1,540 [CM]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,514 sjezd asfaltový        | 10,5*1*0,2=2,100 [CN]   |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,544 sjezd asfaltový        | 4,3*1*0,2=0,860 [CO]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,560 sjezd asfaltový        | 5*1*0,2=1,000 [CP]      |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 2,628 sjezd asfaltový        | 4,8*1*0,2=0,960 [CQ]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,066 sjezd asfaltový        | 3,8*1*0,2=0,760 [CR]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,075 vstup asfaltový        | 1,3*1*0,2=0,260 [CS]    |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,239 sjezd asfaltový        | 3,25*1*0,2=0,650 [CT]   |          |        |        |  |
|        |         |     | KM 3,245 sjezd asfaltový        | 12,2*1*0,2=2,440 [CU]   |          |        |        |  |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                     | MJ                       | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---------------------------|--------------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 3,305 sjezd asfaltový  | 8,8*1*0,2=1,760 [CV]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,490 sjezd asfaltový  | 22*1*0,2=4,400 [CW]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,720 asfaltová plocha | 48*1*0,2=9,600 [CX]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,275 vstup betonový   | 1,7*1*0,2=0,340 [CY]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,730 sjezd betonový   | 7,8*1*0,2=1,560 [CZ]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,184 vstup betonový   | 0,8*1*0,2=0,160 [DA]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,500 vstup betonový   | 1,9*1*0,2=0,380 [DB]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,592 vstup betonový   | 1,1*1*0,2=0,220 [DC]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,007 sjezd dlážděný   | 5,2*1*0,2=1,040 [DD]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,559 sjezd dlážděný   | 8,5*1*0,2=1,700 [DE]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,401 sjezd dlážděný   | 5,85*1*0,2=1,170 [DF]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,472 vstup dlážděný   | 2,6*1*0,2=0,520 [DG]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,726 vstup dlážděný   | 1*1*0,2=0,200 [DH]       |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,744 vstup dlážděný   | 1,78*1*0,2=0,356 [DI]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,752 sjezd dlážděný   | 4*1*0,2=0,800 [DJ]       |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,962 sjezd dlážděný   | 3,5*1*0,2=0,700 [DK]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,426 sjezd dlážděný   | 8,2*1*0,2=1,640 [DL]     |          |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný   | 1,5*1*0,2=0,300 [DM]     |          |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný   | 1,5*1*0,2=0,300 [DN]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný   | 1*1*0,2=0,200 [DO]       |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný   | 1,1*1*0,2=0,220 [DP]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný   | 6,2*1*0,2=1,240 [DQ]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný   | 1,3*1*0,2=0,260 [DR]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný   | 1,6*1*0,2=0,320 [DS]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,568 sjezd dlážděný   | 3*1*0,2=0,600 [DT]       |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,644 vstup dlážděný   | 1,8*1*0,2=0,360 [DU]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,667 sjezd dlážděný   | 3,3*1*0,2=0,660 [DV]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,689 sjezd dlážděný   | 1,65*1*0,2=0,330 [DW]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,711 sjezd dlážděný   | 3,5*1*0,2=0,700 [DX]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,477 sjezd dlážděný   | 16,5*0,95*0,2=3,135 [DY] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,312 vstup dlážděný   | 1,2*1*0,2=0,240 [DZ]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,406 sjezd dlážděný   | 4,25*1*0,2=0,850 [EA]    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                     | MJ                    | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---------------------------|-----------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 3,706 sjezd dlážděný   | 4,45*1*0,2=0,890 [EB] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,208 sjezd dlážděný   | 4,8*1*0,2=0,960 [EC]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,310 sjezd dlážděný   | 10*1*0,2=2,000 [ED]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,689 sjezd dlážděný   | 11*1*0,2=2,200 [EE]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,207 sjezd dlážděný   | 4,3*1*0,2=0,860 [EF]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,574 sjezd dlážděný   | 3,3*1*0,2=0,660 [EG]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,004 sjezd nezpevněný | 11,5*1*0,2=2,300 [EH] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,036 sjezd nezpevněný | 5,5*1*0,2=1,100 [EI]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,075 sjezd nezpevněný | 6*1*0,2=1,200 [EJ]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,214 sjezd nezpevněný | 6*1*0,2=1,200 [EK]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,304 sjezd nezpevněný | 8,5*1*0,2=1,700 [EL]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,437 sjezd nezpevněný | 6*1*0,2=1,200 [EM]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,440 sjezd nezpevněný | 5,5*1*0,2=1,100 [EN]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,454 sjezd nezpevněný | 6,2*1*0,2=1,240 [EO]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,585 sjezd nezpevněný | 5,2*1*0,2=1,040 [EP]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,597 sjezd nezpevněný | 6,5*1*0,2=1,300 [EQ]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,617 sjezd nezpevněný | 5,9*1*0,2=1,180 [ER]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,686 sjezd nezpevněný | 6,8*1*0,2=1,360 [ES]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,709 sjezd nezpevněný | 4,5*1*0,2=0,900 [ET]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,728 sjezd nezpevněný | 6,8*1*0,2=1,360 [EU]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,760 sjezd nezpevněný | 6,2*1*0,2=1,240 [EV]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,788 sjezd nezpevněný | 4,4*1*0,2=0,880 [EW]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,828 sjezd nezpevněný | 4*1*0,2=0,800 [EX]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,834 sjezd nezpevněný | 3,75*1*0,2=0,750 [EY] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,956 sjezd nezpevněný | 6,5*1*0,2=1,300 [EZ]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,966 sjezd nezpevněný | 16,4*1*0,2=3,280 [FA] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,983 sjezd nezpevněný | 5,2*1*0,2=1,040 [FB]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,029 sjezd nezpevněný | 4,58*1*0,2=0,916 [FC] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,047 sjezd nezpevněný | 11,8*1*0,2=2,360 [FD] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,097 sjezd nezpevněný | 6,3*1*0,2=1,260 [FE]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,109 sjezd nezpevněný | 4*1*0,2=0,800 [FF]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,168 sjezd nezpevněný | 2,5*1*0,2=0,500 [FG]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,217 sjezd nezpevněný | 4*1*0,2=0,800 [FH]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,256 sjezd nezpevněný | 7,7*1*0,2=1,540 [FI]  |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                     | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|------------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 3,327 sjezd nezpevněný  | 3,5*1*0,2=0,700 [FJ]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,333 sjezd nezpevněný  | 4,5*1*0,2=0,900 [FK]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,342 sjezd nezpevněný  | 5,5*1*0,2=1,100 [FL]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,379 sjezd nezpevněný  | 6,25*1*0,2=1,250 [FM]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,382 sjezd nezpevněný  | 5,25*1*0,2=1,050 [FN]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,417 sjezd nezpevněný  | 5,3*2,2*0,2=2,332 [FO] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,480 sjezd nezpevněný  | 4,3*1*0,2=0,860 [FP]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,519 sjezd nezpevněný  | 5,6*1*0,2=1,120 [FQ]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,538 sjezd nezpevněný  | 6,5*1*0,2=1,300 [FR]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,572 sjezd nezpevněný  | 5,1*1*0,2=1,020 [FS]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,586 sjezd nezpevněný  | 5,2*1*0,2=1,040 [FT]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,694 sjezd nezpevněný  | 4,3*1*0,2=0,860 [FU]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,733 sjezd nezpevněný  | 4,9*1*0,2=0,980 [FV]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,756 sjezd nezpevněný  | 4,2*1*0,2=0,840 [FW]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,849 vstup nezpevněný  | 1,1*1*0,2=0,220 [FX]   |          |        |        |
|        |         |     | Celkem:  |                        |          |        |        |
|        |         |     | A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+T+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX+AY+AZ+BA+BB+BC+BD+BE+BF+BG+BH+BI+BJ+BK+BL+BM+BN+BO+BP+BQ+BR+BS+BT+BU+BV+BW+BX+BY+BZ+CA+CB+CD+CC+CE+CF+CG+CH+CI+CJ+CK+CL+CM+CN+CO+CP+CQ+CR+CS+CT+CU+CV+CW+CX+CY+CZ+DA+DB+DC+DD+DE+DF+DG+DH+DI+DJ+DK+DL+DM+DN+DO+DP+DQ+DR+DS+DT+DU+DV+DW+DX+DY+DZ+EA+EB+EC+ED+EE+EF+EG+EH+EI+EJ+EK+EL+EM+EN+EO+EP+EQ+ER+ES+ET+EU+EV+EW+EX+EY+EZ+FA+FB+FC+FD+FE+FF+FG+FH+FI+FJ+FK+FL+FM+FN+FO+FP+FQ+FR+FS+FT+FU+FV+FW+FX=1 745,331 [FY] |                        |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).   |                        |          |        |        |
| 12     | 113514  |     | ODSTRANĚNÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ NA SKLÁDKU<br>ZHOTOVITELE   | M                      | 87,000   |        |        |
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |                        |          |        |        |
|        |         |     | Odstranění stávajících betonových záhonových obrubníků, včetně odvozu  |                        |          |        |        |
|        |         |     | KM 0,142 – 0,195 vpravo  | 67=67,000 [A]          |          |        |        |
|        |         |     | Km 0,200 – 0,221 vpravo  | 20=20,000 [B]          |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B=87,000 [C]   |                        |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt   |                        |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | musí být uveden v doplňujícím textu k položce).   |    |          |        |        |
| 13     | 113524  |     | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ<br>NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Odstranění stávajících betonových silničních obrubníků, včetně odvozu<br>km 1,974 – 2,033 vlevo 60=60,000 [A]<br>km 2,310 vlevo 12=12,000 [B]<br>km 2,463 – 2,482 vpravo 18=18,000 [C]<br>km 3,262 – 3,278 vlevo 12=12,000 [D]<br>km 3,426 vpravo 12=12,000 [E]<br>KM 3,760 vlevo 37=37,000 [F]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F=151,000 [G] | M  | 151,000  |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).  |    |          |        |        |
| 14     | 11353   |     | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ<br>včetně odvozu<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><br>km 2,007 5=5,000 [A]  | M  | 5,000    |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).  |    |          |        |        |
| 15     | 113728  |     | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ NA SKLÁDKU<br>ZHOTOVITELE<br><br>vč. naložení, odvozu a uložení, zhotovitel v ceně zohlední možnost zpětného využití recyklovaného materiálu   | M3 | 989,149  |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem   |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|----------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Frézování krytu asfaltové vozovky  |    |          |        |          |
|        |         |     | KONSTRUKCE "B"<br>Průměrná tl. 100mm. (2x 50mm)  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 1,974 – km 3,636 (3636-1974-12)*5,78*(2*0,050)=953,700 [A]  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 2,026 autobusová zastávka 12,8*1,5*(2*0,050)=1,920 [B]  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 2,355 křižovatka s MK 20,5*1,2*(2*0,050)=2,460 [C]  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 2,405 křižovatka s MK 15,5*1*(2*0,050)=1,550 [D]  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 2,526 křižovatka s MK 30*2,7*(2*0,050)=8,100 [E]  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 2,777 křižovatka s MK 11*2,6*(2*0,050)=2,860 [F]  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 2,885 křižovatka s MK 18*3*(2*0,050)=5,400 [G]  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 3,156 křižovatka s MK 8,3*1,7*(2*0,050)=1,411 [H]   |    |          |        |          |
|        |         |     | km 3,291 křižovatka s MK 11,5*3,5*(2*0,050)=4,025 [I]  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 3,616 křižovatka s MK 10,5*1,3*(2*0,050)=1,365 [J]  |    |          |        |          |
|        |         |     | KONSTRUKCE "A"<br>Průměrná tl. 110mm. (2x 55mm)  |    |          |        |          |
|        |         |     | km 3,636 – km 3,646 (3646-3636)*5,78*(2*0,055)=6,358 [K]   |    |          |        |          |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=989,149 [L]  |    |          |        |          |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami                                |    |          |        |          |
|        | ZBV:    | 5   | Úprava rozsahu asfaltob. souvrství   |    |          |        | -373,806 |
|        |         |     | aktuální množství  |    |          |        | 615,343  |
| 16     | 12110   |     | SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN. | M3 |          |        | 319,300  |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výměra spočítaná pomocí Autocadu v situaci. Umístění dle situace.<br>TL. 100 mm<br>[dl.*prům. š.]:<br><br>km 1,974 – km 3,876 vlevo<br>(39,5+42+6+169,5+48,5+93+11+30+15,5+33+5+44+14+26,5+24,5+38+3,5+42+70+20+39+34,5+41,5+42,5+47,5+30,5+13+4+22+21+40,5+17,5+13,5+34+6+36+13,5+109+33+11+24,5+81)*1*0,1=149,050 [A]<br><br>km 1,974 – km 3,876 vpravo<br>(10+9+19,5+34+91+87+45,5+36+20,5+20,5+17,5+4+8+9+20+26,5+64+10+16+19+172+71+36+122+20+36,5+46+35+20,5+14,5+34,5+70+10,5+22,5+32,5+43+16,5+12,5)*1*0,1=148,250 [B]<br><br>km 2,080 – km 2,136 vpravo 44*5*0,1=22,000 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=319,300 [D]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku                     |    |          |        |        |
| 17     | 122738  |     | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU<br>ZHOTOVITELE<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výkopy v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně<br>Viz. Vzorové příčné řezy<br>[dl.*prům. š.*prům.tl]:<br><br>km 2,080 – km 2,136 38*4*2=304,000 [A]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>- příplatek za lepivost<br>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) | M3 | 304,000  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>- potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>- vytahování a nošení výkopku<br>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek<br>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)<br>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů<br>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování<br>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka<br>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti<br>- třídění výkopku<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)<br>- zahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu), nezahrnuje poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** |    |           |        |        |
| 18     | 12922   |     | SEŘÍZNUTÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>[dl.*prům. š.]:<br><br>km 1,974 – km 3,876 vlevo (3876-1974)*0,50=951,000 [A]<br>km 1,974 – km 3,876 vpravo (3876-1974)*0,50=951,000 [B]<br><br>Celkem: A+B=1 902,000 [C]  | M2 | 1 902,000 |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)  |    |           |        |        |
| 19     | 131738  |     | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE   | M3 | 138,432   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>(délka*šířka*výška) |    |          |        |        |
|        |         |     | Šachty  |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-01 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [A]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-02 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [B]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-03 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [C]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-04 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [D]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-05 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [E]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-06 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [F]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-07 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [H]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-08 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [G]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-09 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [I]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-10 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [J]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-11 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [K]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-12 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [L]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-13 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [M]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-14 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [N]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-15 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [O]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-16 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [P]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-17 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [Q]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-18 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [R]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-19 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [S]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-20 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [T]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-21 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [U]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-22 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [V]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-23 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [W]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-24 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [X]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-25 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [Y]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-26 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [Z]                           |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-27 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [AA]                          |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-28 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [AB]                          |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-29 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [AC]                          |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-30 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [AD]                          |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-31 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [AE]                          |    |          |        |        |
|        | MŠ 4-32 |     | 1,6*1,6*1,5*1=3,840 [AF]                          |    |          |        |        |

Uliční vpusti



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka   | Typ | Název                  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---|-----|------------------------|----|----------|--------|--------|
|        | UV 4-01   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AG] |    |          |        |        |
|        | UV 4-02   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AH] |    |          |        |        |
|        | UV 4-03   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AI] |    |          |        |        |
|        | UV 4-04   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AJ] |    |          |        |        |
|        | UV 4-05   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AK] |    |          |        |        |
|        | UV 4-06   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AL] |    |          |        |        |
|        | UV 4-07   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AM] |    |          |        |        |
|        | UV 4-08   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AN] |    |          |        |        |
|        | UV 4-09   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AO] |    |          |        |        |
|        | UV 4-10   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AP] |    |          |        |        |
|        | UV 4-11   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AQ] |    |          |        |        |
|        | UV 4-12   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AR] |    |          |        |        |
|        | UV 4-13   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AS] |    |          |        |        |
|        | UV 4-14   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AT] |    |          |        |        |
|        | UV 4-15   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AU] |    |          |        |        |
|        | UV 4-16   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AV] |    |          |        |        |
|        | UV 4-17   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AW] |    |          |        |        |
|        | UV 4-18   |     | 1,2*1,2*0,6=0,864 [AX] |    |          |        |        |
|        | Celkem:<br>A+B+C+D+E+F+H+G+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX=138,432 [AY]   |     |                        |    |          |        |        |
|        | Technická specifikace: položka zahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stíněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> </ul> |     |                        |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTŇÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízka Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|--------|
|        |         |     | - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek<br>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)<br>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti<br>- třídění výkopku<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)<br>- zahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** |    |          |          |        |
|        | ZBV:    | 3   | Odpočet kanalizace<br>-127,2=- 127,200 [A]  |    |          | -127,200 |        |
|        |         |     | aktuální množství   |    | 11,232   |          |        |
| 20     | 132738  |     | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE  | M3 | 3,600    |          |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka                | Typ | Název   | MJ                    | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|------------------------|-----|---|-----------------------|----------|--------|--------|
|        |                        |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |                       |          |        |        |
|        |                        |     | Vybourání stávajících kanalizačních přípojek<br>(délka*šířka*prům.výška)  |                       |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-01  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [A] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-02  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [B] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-03  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [C] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-04  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [D] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-05  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [E] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-06  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [F] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-07  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [G] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-08  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [H] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-09  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [I] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-10  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [J] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-11  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [K] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-12  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [L] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-13  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [M] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-14  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [N] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-15  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [O] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-16  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [P] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-17  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [Q] |          |        |        |
|        |                        |     | Přípojka ke stávající vpusti nahrazené UV 4-18  | 1,0*0,4*0,5=0,200 [R] |          |        |        |
|        |                        |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=3,600 [S]   |                       |          |        |        |
|        | Technická specifikace: |     | položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>- příplatek za lepidlost<br>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>- potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>- vytahování a nošení výkopku<br>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy |                       |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název   | MJ                | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|---|-------------------|----------|--------|--------|
|        |         |                        | - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek<br>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)<br>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti<br>- třídění výkopku<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)<br>- zahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**   |                   |          |        |        |
|        | ZBV:    | 3                      | Odpočet kanalizace<br>-1=-1,000 [A]   |                   |          | -1,000 |        |
|        |         |                        |   | aktuální množství |          | 2,600  |        |
| 21     | 17180   |                        | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Viz. Vzorové příčné řezy<br>[dl.*prům. š.*prům.tl]:<br>km 2,080 – km 2,136 39*4*2=312,000 [A]  | M3                | 312,000  |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje:<br>- kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace<br>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností<br>- hutnění i různé míry hutnění<br>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění<br>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech<br>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu<br>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek |                   |          |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>  |    |          |        |        |
| 22     | 17380   |     | <p>ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.</p> <p>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12</p> <p>Zásyp nenamrzavým materiálem za silniční obrubou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- včetně zhutnění</li> </ul> <p>Délka * průměrná plocha</p> <p>km 1,974 – km 3,876 vlevo      (3876-1974-208)*0,1=169,400 [A]</p> <p>km 1,974 – km 3,876 vpravo      (3876-1974-192)*0,1=171,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=340,400 [C]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> </ul> | M3 | 340,400  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy<br>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů<br>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) |    |          |        |        |
| 23     | 17481   |     | ZÁSYV JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M3 | 65,358   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12                      |    |          |        |        |
|        |         |     | Přípojky uličních vpustí<br>(délka*šířka*výška) |    |          |        |        |
|        | UV 3-01 |     | 1*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*1=0,089 [A]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-02 |     | 2*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*2=0,179 [B]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-03 |     | 2*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*2=0,179 [C]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-04 |     | 7*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*7=0,625 [D]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-05 |     | 3*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*3=0,268 [E]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-06 |     | 2*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*2=0,179 [F]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-51 |     | 1*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*1=0,089 [G]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-52 |     | 1*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*1=0,089 [H]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-53 |     | 1*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*1=0,089 [I]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-54 |     | 10*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*10=0,894 [J]          |    |          |        |        |
|        | UV 3-55 |     | 7*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*7=0,625 [K]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-56 |     | 8*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*8=0,715 [L]            |    |          |        |        |
|        | UV 3-57 |     | 7*0,4*0,4-3,14*0,15*0,15*7=0,625 [M]            |    |          |        |        |
|        |         |     | Uliční vpusti                                   |    |          |        |        |
|        | UV 3-01 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [N]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-02 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [O]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-03 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [P]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-04 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [Q]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-05 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [R]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-06 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [S]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-51 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [T]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-52 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [U]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-53 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [V]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-54 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [W]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-55 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [X]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-56 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [Y]        |    |          |        |        |
|        | UV 3-57 |     | (1,2*1,2*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=0,983 [Z]        |    |          |        |        |
|        |         |     | Šachty  |    |          |        |        |
|        | MŠ 3-01 |     | (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AA]       |    |          |        |        |
|        | MŠ 3-02 |     | (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AB]       |    |          |        |        |
|        | MŠ 3-03 |     | (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AC]       |    |          |        |        |
|        | MŠ 3-04 |     | (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AD]       |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem  |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|---------|
|        |         |     | MŠ 3-05 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AE]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-51 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AF]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-52 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AG]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-53 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AH]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-54 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AI]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-55 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AJ]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-56 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AK]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-57 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AL]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-58 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AM]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-59 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AN]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-60 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AO]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-61 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AP]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-62 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AQ]  |    |          |        |         |
|        |         |     | MŠ 3-63 (1,6*1,6*1,5-3,14*0,5*0,5*1,5)=2,663 [AR]  |    |          |        |         |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR=65,358 [AS]  |    |          |        |         |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:   |    |          |        |         |
|        |         |     | - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace  |    |          |        |         |
|        |         |     | - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností                                |    |          |        |         |
|        |         |     | - hutnění i různé míry hutnění   |    |          |        |         |
|        |         |     | - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření  |    |          |        |         |
|        |         |     | - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění  |    |          |        |         |
|        |         |     | - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech  |    |          |        |         |
|        |         |     | - ztížené ukládání sypaniny pod vodu   |    |          |        |         |
|        |         |     | - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek  |    |          |        |         |
|        |         |     | - spouštění a nošení materiálu   |    |          |        |         |
|        |         |     | - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy  |    |          |        |         |
|        |         |     | - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě   |    |          |        |         |
|        |         |     | - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti  |    |          |        |         |
|        |         |     | - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) |    |          |        |         |
|        | ZBV:    | 3   | Odpočet kanalizace   |    |          |        |         |
|        |         |     | -47,934=-47,934 [A]  |    |          |        | -47,934 |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | aktuální množství  |    | 17,424   |        |        |
| 24     | 17581   |     | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN. | M3 | 15,681   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>(délka*šířka*výška) |    |          |        |        |
|        |         |     | Lože pod kanalizační přípojky                     |    |          |        |        |
|        | UV 4-01 |     | 2*0,4*0,1=0,080 [A]                               |    |          |        |        |
|        | PV 4-02 |     | 2*0,4*0,1=0,080 [B]                               |    |          |        |        |
|        | PV 4-03 |     | 2*0,4*0,1=0,080 [C]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-04 |     | 9*0,4*0,1=0,360 [D]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-05 |     | 2*0,4*0,1=0,080 [E]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-06 |     | 1*0,4*0,1=0,040 [F]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-07 |     | 17*0,4*0,1=0,680 [G]                              |    |          |        |        |
|        | UV 4-08 |     | 4*0,4*0,1=0,160 [H]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-09 |     | 4*0,4*0,1=0,160 [I]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-10 |     | 3*0,4*0,1=0,120 [J]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-11 |     | 6*0,4*0,1=0,240 [K]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-12 |     | 4*0,4*0,1=0,160 [L]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-13 |     | 2*0,4*0,1=0,080 [M]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-14 |     | 3*0,4*0,1=0,120 [N]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-15 |     | 3*0,4*0,1=0,120 [O]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-16 |     | 15*0,4*0,1=0,600 [P]                              |    |          |        |        |
|        | UV 4-17 |     | 4*0,4*0,1=0,160 [Q]                               |    |          |        |        |
|        | UV 4-18 |     | 3*0,4*0,1=0,120 [R]                               |    |          |        |        |
|        |         |     | Obsyp kanalizační přípojky                        |    |          |        |        |
|        | UV 4-01 |     | 2*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*2=0,285 [S]            |    |          |        |        |
|        | PV 4-02 |     | 2*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*2=0,285 [T]            |    |          |        |        |
|        | PV 4-03 |     | 2*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*2=0,285 [U]            |    |          |        |        |
|        | UV 4-04 |     | 9*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*9=1,281 [V]            |    |          |        |        |
|        | UV 4-05 |     | 2*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*2=0,285 [W]            |    |          |        |        |
|        | UV 4-06 |     | 1*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*1=0,142 [X]            |    |          |        |        |
|        | UV 4-07 |     | 17*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*17=2,420 [Y]          |    |          |        |        |
|        | UV 4-08 |     | 4*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*4=0,569 [Z]            |    |          |        |        |
|        | UV 4-09 |     | 4*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*4=0,569 [AA]           |    |          |        |        |
|        | UV 4-10 |     | 3*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*3=0,427 [AB]           |    |          |        |        |
|        | UV 4-11 |     | 6*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*6=0,854 [AC]           |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |  |
|--------|---------|-----|--|---|----------|--------|--------|--|
|        |         |     | UV 4-12  | 4*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*4=0,569 [AD]   |          |        |        |  |
|        |         |     | UV 4-13  | 2*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*2=0,285 [AE]   |          |        |        |  |
|        |         |     | UV 4-14  | 3*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*3=0,427 [AF]   |          |        |        |  |
|        |         |     | UV 4-15  | 3*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*3=0,427 [AG]   |          |        |        |  |
|        |         |     | UV 4-16  | 15*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*15=2,135 [AH] |          |        |        |  |
|        |         |     | UV 4-17  | 4*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*4=0,569 [AI]   |          |        |        |  |
|        |         |     | UV 4-18  | 3*0,4*0,4-3,14*0,075*0,075*3=0,427 [AJ]   |          |        |        |  |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ=15,681 [AK]  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností                                |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - hutnění i různé míry hutnění   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - ztížené ukládání sypaniny pod vodu   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - spouštění a nošení materiálu   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - zřízení lavic na svazích   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti  |   |          |        |        |  |
|        |         |     | - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) |   |          |        |        |  |
|        | ZBV:    | 3   | Odpočet kanalizace   |   |          |        |        |  |
|        |         |     | -3,465=-3,465 [A]  |   |          |        |        |  |
|        |         |     |  |   | -3,465   |        |        |  |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č.   | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ  |
|--|---------|-----|---|----|-----------|
|  |         |     | aktuální množství   |    | 12,216    |
| 25   | 18110   |     | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Změřeno v situaci.<br>úprava pláně pod sjezdy:<br>1254=1 254,000 [A] | M2 | 1 254,000 |
| Technická specifikace: položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt. |         |     |   |    |           |
| 26   | 18222   |     | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  | M2 | 1 706,500 |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a vzorového příčného řezu.<br>TL.0,15 m<br><br>km 1,974 – km 3,876 vlevo<br>(39,5+42+6+169,5+48,5+93+11+30+15,5+33+5+44+14+26,5+24,5+38+3,5+42+70+20+39+34,5+41,5+42,5+47,5+30,5+13+4+22+21+40,5+17,5+13,5+34+6+36+13,5+109+33+11+24,5+81)*0,5=745,250 [A]<br><br>km 1,974 – km 3,876 vpravo<br>(10+9+19,5+34+91+87+45,5+36+20,5+20,5+17,5+4+8+9+20+26,5+64+10+16+19+172+71+36+122+20+36,5+46+35+20,5+14,5+34,5+70+10,5+22,5+32,5+43+16,5+12,5)*0,5=741,250 [B]<br><br>km 2,080 – km 2,136 vpravo 44*5=220,000 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=1 706,500 [D]<br><br>Odhumusování (položka 12110) 319,3 m3<br>Nové ohumusování (položka 18221) 1706*0,10=170,6 m3<br>Přebytek ornice (odhumusování - nové ohumusování - ): 316,3 - 170,6 = 148,7 m3<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m<br>rozproštění ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5 |    |           |        |        |
| 27     | 18242   |     | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI  | M2 | 1 706,500 |        |        |
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a vzorového příčného řezu.<br>TL.0,15 m<br>Délka * prům.šířka<br><br>km 1,974 – km 3,876 vlevo 745,25=745,250 [A]<br>km 1,974 – km 3,876 vpravo 741,25=741,250 [B]<br><br>km 2,080 – km 2,136 vpravo 44*5=220,000 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=1 706,500 [D]   |    |           |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č.   | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem              |
|----------|---------|-----|---|----|----------|--------|---------------------|
|          |         |     | Technická specifikace: Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu  |    |          |        |                     |
| 28       | 18481   |     | OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM   | M2 | 30,000   |        |                     |
|          |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Po dobu výstavby. Včetně odstranění bednění.<br>5*(1,5+1,5+1,5+1,5)=30,000 [A]<br>Celkem: A=30,000 [B]  |    |          |        |                     |
|          |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení  |    |          |        |                     |
| <b>1</b> |         |     | <b>Zemní práce</b>  |    |          |        | <b>1 192 972,13</b> |
| <b>3</b> |         |     | <b>Svislé konstrukce</b>  |    |          |        |                     |
| 29       | 388151  |     | TĚLESO KABELOVODU Z PLAST ŽLABŮ JEDNOTVOROVÝCH  | M  | 45,000   |        |                     |
|          |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Kabelové žlaby, na ochranu inž.sítí<br>Délka odečtena ze situace.<br>km 2,002 20=20,000 [A]<br>km 2,263 8=8,000 [B]<br>km 2,701 9=9,000 [C]<br>km 3,372 8=8,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=45,000 [E] |    |          |        |                     |
|          |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení.   |    |          |        |                     |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem           |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|------------------|
| 3      |         |     | <b>Svislé konstrukce</b>  |    |          |        | <b>13 500,00</b> |
| 5      |         |     | <b>Komunikace</b>   |    |          |        |                  |
| 30     | 562151  |     | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL<br>DO 250MM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.<br>Parametry - viz vzorový příčný řez a zadávací dokumentace<br>SC C8/10 (210 mm)<br>KM 4,133 Autobusová zastávka 55=55,000 [A]<br>Celkem: A=55,000 [B]   | M2 | 55,000   |        |                  |
|        |         |     | Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání směsi v požadované kvalitě</li> <li>- očištění podkladu</li> <li>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení</li> <li>- úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> <li>- nezahrnuje úpravu povrchu krytu</li> </ul> |    |          |        |                  |
| 31     | 56331   | 1   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM<br><br>ŠD-B<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  | M2 | 10,920   |        |                  |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |    |          |        |        |
|        |         |     | KCE "CH" – CHODNÍK<br>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉFNÍCH TL 60MM BEZ LOŽE<br>TL.30 MM   |    |          |        |        |
|        |         |     | RELIÉFNÍ DLAŽBA<br>Délka * průměrná šířka   |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 0,318 4,5*0,40=1,800 [A]   |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 4,065 KŘÍŽOVATKA S MK (4,5+4,5)*0,40=3,600 [B]   |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 4,108 6,0*0,40=2,400 [C]   |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 4,133 nástupiště autobusové zastávky 1,4*0,8=1,120 [D]   |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 4,145 5,0*0,40=2,000 [E]   |    |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E=10,920 [F]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti<br>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- nezahrnuje postříky, nátěry |    |          |        |        |
| 32     | 56331   | 2   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM  | M2 | 16,600   |        |        |
|        |         |     | ŠD-B<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  |    |          |        |        |
|        |         |     | KCE "ZD" – VJEZD – DLAŽBA   |    |          |        |        |
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |    |          |        |        |
|        |         |     | RELIÉFNÍ DLAŽBA<br>Délka * průměrná šířka   |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 4,042 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 4,5*0,40=1,800 [A]  |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 4,081 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 5,5*0,40=2,200 [B]  |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 4,086 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 5,5*0,40=2,200 [C]  |    |          |        |        |
|        |         |     | KM 4,155 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 26,0*0,40=10,400 [D]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D=16,600 [E]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti<br>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce   |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry  |    |           |        |        |
| 33     | 56332   |     | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM<br>ŠD-B<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>KCE "ZB" – CHODNÍK – BETONOVÁ PLOCHA<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * průměrná šířka<br>KM 3,950 – 3,963 BETONOVÝ CHODNÍK 14,1*1,1=15,510 [A]<br>KCE "ZD" – VJEZD – DLAŽBA<br>Viz.výkres B.2.12, B.2.13<br>Výškové vyrovnání<br>Délka * průměrná šířka<br>KM 4,083 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 5,2*1,15=5,980 [B]<br>KM 4,155 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 14*1,8=25,200 [C]<br>KM 4,155 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 5*2,4=12,000 [D]<br>KM 4,042 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 2,75*1,65=4,538 [E]<br>KM 4,081 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 4,8*0,75=3,600 [F]<br>KM 4,086 SJEZD DLÁŽDĚNÝ 4,1*0,75=3,075 [G]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=69,903 [H] | M2 | 69,903    |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace:<br>- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti<br>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry  |    |           |        |        |
| 34     | 56333   | 1   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM<br>ŠD-A<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M2 | 4 945,726 |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka                | Typ | Název  | MJ | Počet MJ                                   | J.cena | Celkem |
|--------|------------------------|-----|--|----|--|--------|--------|
|        |                        |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>ŠD-a (150mm)   |    |  |        |        |
|        |                        |     | Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.<br>Celoplošně [dl.*prům. š.]: Konstrukce   |    |  |        |        |
|        |                        |     | KCE "B"+"S3" – KOMUNIKACE  |    |  |        |        |
|        |                        |     | km 1,974 – km 3,636 (20% z plochy)   |    | (3636-1974-12)*5,78*0,2*1,15=2 193,510 [A] |        |        |
|        |                        |     | km 2,026 autobusová zastávka   |    | 12,8*1,5*1,15=22,080 [B]                   |        |        |
|        |                        |     | km 2,355 křižovatka s MK   |    | 20,5*1,2*1,15=28,290 [C]                   |        |        |
|        |                        |     | km 2,405 křižovatka s MK   |    | 15,5*1*1,15=17,825 [D]                     |        |        |
|        |                        |     | km 2,526 křižovatka s MK   |    | 30*2,7*1,15=93,150 [E]                     |        |        |
|        |                        |     | km 2,777 křižovatka s MK   |    | 11*2,6*1,15=32,890 [F]                     |        |        |
|        |                        |     | km 2,885 křižovatka s MK   |    | 18*3*1,15=62,100 [G]                       |        |        |
|        |                        |     | km 3,156 křižovatka s MK   |    | 8,3*1,7*1,15=16,227 [H]                    |        |        |
|        |                        |     | km 3,291 křižovatka s MK   |    | 11,5*3,5*1,15=46,288 [I]                   |        |        |
|        |                        |     | km 3,616 křižovatka s MK   |    | 10,5*1,3*1,15=15,698 [J]                   |        |        |
|        |                        |     | km 2,105 propustek   |    | 44*5,78*1,15=292,468 [K]                   |        |        |
|        |                        |     | km 2,244 propustek   |    | 6*5,78*1,15=39,882 [L]                     |        |        |
|        |                        |     | km 2,297 propustek   |    | 10*5,78*1,15=66,470 [M]                    |        |        |
|        |                        |     | km 2,760 v místě bývalého mostu  |    | 51*5,78*1,15=338,997 [N]                   |        |        |
|        |                        |     | km 3,202 propustek   |    | 7*5,78*1,15=46,529 [O]                     |        |        |
|        |                        |     | km 3,294 propustek   |    | 6*5,78*1,15=39,882 [P]                     |        |        |
|        |                        |     | KCE "A"+"S3 – KOMUNIKACE   |    |  |        |        |
|        |                        |     | km 3,636 – km 3,876  |    | (3876-3636-18)*5,75*1,15=1 467,975 [Q]     |        |        |
|        |                        |     | km 3,788 křižovatka s MK   |    | 40,5*2,2*1,15=102,465 [R]                  |        |        |
|        |                        |     | km 3,877 křižovatka s MK   |    | 5*4*1,15=23,000 [S]                        |        |        |
|        |                        |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S=4 945,726 [T]  |    |  |        |        |
|        | Technická specifikace: |     | - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti<br>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry |    |  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| 35     | 56333   | 2   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM<br>ŠD-B<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN. | M2 | 5 874,119 |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ                                   | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|--|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>ŠD-b (150mm)   |    |  |        |        |
|        |         |     | Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.<br>Celoplošně [dl.*prům. š.]: Konstrukce |    |  |        |        |
|        |         |     | KCE "B"+"S3" – KOMUNIKACE  |    |  |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – km 3,636 (20% z plochy)   |    | (3636-1974-12)*5,78*0,2*1,30=2 479,620 [A] |        |        |
|        |         |     | km 2,026 autobusová zastávka   |    | 12,8*1,5*1,30=24,960 [B]                   |        |        |
|        |         |     | km 2,355 křižovatka s MK   |    | 20,5*1,2*1,30=31,980 [C]                   |        |        |
|        |         |     | km 2,405 křižovatka s MK   |    | 15,5*1*1,30=20,150 [D]                     |        |        |
|        |         |     | km 2,526 křižovatka s MK   |    | 30*2,7*1,30=105,300 [E]                    |        |        |
|        |         |     | km 2,777 křižovatka s MK   |    | 11*2,6*1,30=37,180 [F]                     |        |        |
|        |         |     | km 2,885 křižovatka s MK   |    | 18*3*1,30=70,200 [G]                       |        |        |
|        |         |     | km 3,156 křižovatka s MK   |    | 8,3*1,7*1,30=18,343 [H]                    |        |        |
|        |         |     | km 3,291 křižovatka s MK   |    | 11,5*3,5*1,30=52,325 [I]                   |        |        |
|        |         |     | km 3,616 křižovatka s MK   |    | 10,5*1,3*1,30=17,745 [J]                   |        |        |
|        |         |     | km 2,105 propustek   |    | 44*5,78*1,30=330,616 [K]                   |        |        |
|        |         |     | km 2,244 propustek   |    | 6*5,78*1,30=45,084 [L]                     |        |        |
|        |         |     | km 2,297 propustek   |    | 10*5,78*1,30=75,140 [M]                    |        |        |
|        |         |     | km 2,760 v místě bývalého mostu  |    | 51*5,78*1,30=383,214 [N]                   |        |        |
|        |         |     | km 3,202 propustek   |    | 7*5,78*1,30=52,598 [O]                     |        |        |
|        |         |     | km 3,294 propustek   |    | 6*5,78*1,30=45,084 [P]                     |        |        |
|        |         |     | KCE "A"+"S3 – KOMUNIKACE   |    |  |        |        |
|        |         |     | km 3,636 – km 3,876  |    | (3876-3636-18)*5,75*1,30=1 659,450 [Q]     |        |        |
|        |         |     | km 3,788 křižovatka s MK   |    | 40,5*2,2*1,30=115,830 [R]                  |        |        |
|        |         |     | km 3,877 křižovatka s MK   |    | 5*4*1,30=26,000 [S]                        |        |        |
|        |         |     | KCE "CH" – CHODNÍK   |    |  |        |        |
|        |         |     | KM 2,707 nástupiště autobusové zastávky  |    | 14,5*1,5=21,750 [T]                        |        |        |
|        |         |     | KM 2,720 nástupiště autobusové zastávky  |    | 15,5*1,5=23,250 [U]                        |        |        |
|        |         |     | KM 3,430 nástupiště autobusové zastávky  |    | 14,5*1,5=21,750 [V]                        |        |        |
|        |         |     | KM 3,435 nástupiště autobusové zastávky  |    | 12,0*2,1=25,200 [W]                        |        |        |
|        |         |     | KM 3,725 nástupiště autobusové zastávky  |    | 18,0*2,1=37,800 [X]                        |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ                       | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|--------------------------------|--------|--------|
|        |         |     | KM 3,744 nástupiště autobusové zastávky   |    | 13,5*1,5+4,0*2,2=29,050 [Y]    |        |        |
|        |         |     | km 1,975 – 2,033 předlážděná chodníku   |    | 8*2,5+16*2,1+21*2,2=99,800 [Z] |        |        |
|        |         |     | km 2,745 předlážděná chodníku   |    | 19,0*1,3=24,700 [AA]           |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA=5 874,119 [AB]                               |    |                                |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace:  |    |                                |        |        |
|        |         |     | - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti  |    |                                |        |        |
|        |         |     | - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce  |    |                                |        |        |
|        |         |     | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách   |    |                                |        |        |
|        |         |     | - nezahrnuje postřiky, nátěry   |    |                                |        |        |
| 36     | 56334   | 1   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM   | M2 | 577,585                        |        |        |
|        |         |     | ŠD-B.<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN. |    |                                |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | KCE "S2"<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * průměrná šířka |                   |          |        |        |
|        |         |     | KM 1,985 sjezd asfaltový   | 4,8*1=4,800 [A]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,055 sjezd asfaltový   | 11*1=11,000 [B]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,082 sjezd asfaltový   | 17,5*1=17,500 [C] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,090 sjezd asfaltový   | 17,5*1=17,500 [D] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,136 sjezd asfaltový   | 4,7*1=4,700 [E]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,147 sjezd asfaltový   | 5,5*1=5,500 [F]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,254 sjezd asfaltový   | 18,5*1=18,500 [G] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,415 sjezd asfaltový   | 2,35*1=2,350 [H]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,503 sjezd asfaltový   | 7,7*1=7,700 [I]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,514 sjezd asfaltový   | 10,5*1=10,500 [J] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,544 sjezd asfaltový   | 4,3*1=4,300 [K]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,560 sjezd asfaltový   | 5*1=5,000 [L]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,628 sjezd asfaltový   | 4,8*1=4,800 [M]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,066 sjezd asfaltový   | 3,8*1=3,800 [N]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,075 vstup asfaltový   | 1,3*1=1,300 [O]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,239 sjezd asfaltový   | 3,25*1=3,250 [P]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,245 sjezd asfaltový   | 12,2*1=12,200 [Q] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,305 sjezd asfaltový   | 8,8*1=8,800 [R]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,490 sjezd asfaltový   | 22*1=22,000 [S]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,720 asfaltová plocha  | 22*1=22,000 [T]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,275 vstup betonový  | 1,7*1=1,700 [U]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,730 sjezd betonový  | 7,8*1=7,800 [V]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,184 vstup betonový  | 0,8*1=0,800 [W]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,500 vstup betonový  | 1,9*1=1,900 [X]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,592 vstup betonový  | 1,1*1=1,100 [Y]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,007 sjezd dlážděný  | 5,2*1=5,200 [Z]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,559 sjezd dlážděný  | 8,5*1=8,500 [AA]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,401 sjezd dlážděný  | 5,85*1=5,850 [AB] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,472 vstup dlážděný  | 2,6*1=2,600 [AC]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,726 vstup dlážděný  | 1*1=1,000 [AD]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,744 vstup dlážděný  | 1,78*1=1,780 [AE] |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTŇÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízka Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                     | MJ                    | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---------------------------|-----------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 3,752 sjezd dlážděný   | 4*1=4,000 [AF]        |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,962 sjezd dlážděný   | 3,5*1=3,500 [AG]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,426 sjezd dlážděný   | 8,2*1=8,200 [AH]      |          |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný   | 1,5*1=1,500 [AI]      |          |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný   | 1,5*1=1,500 [AJ]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný   | 1*1=1,000 [AK]        |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný   | 1,1*1=1,100 [AL]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný   | 6,2*1=6,200 [AM]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný   | 1,3*1=1,300 [AN]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný   | 1,6*1=1,600 [AO]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,568 sjezd dlážděný   | 3*1=3,000 [AP]        |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,644 vstup dlážděný   | 1,8*1=1,800 [AQ]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,667 sjezd dlážděný   | 3,3*1=3,300 [AR]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,689 sjezd dlážděný   | 1,65*1=1,650 [AS]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,711 sjezd dlážděný   | 3,5*1=3,500 [AT]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,477 sjezd dlážděný   | 16,5*0,95=15,675 [AU] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,312 vstup dlážděný   | 1,2*1=1,200 [AV]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,406 sjezd dlážděný   | 4,25*1=4,250 [AW]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,706 sjezd dlážděný   | 4,45*1=4,450 [AX]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,208 sjezd dlážděný   | 4,8*1=4,800 [AY]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,310 sjezd dlážděný   | 10*1=10,000 [AZ]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,689 sjezd dlážděný   | 11*1=11,000 [BA]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,207 sjezd dlážděný   | 4,3*1=4,300 [BB]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,574 sjezd dlážděný   | 3,3*1=3,300 [BC]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,004 sjezd nezpevněný | 11,5*1=11,500 [CE]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,036 sjezd nezpevněný | 5,5*1=5,500 [CF]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,075 sjezd nezpevněný | 6*1=6,000 [CG]        |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,214 sjezd nezpevněný | 6*1=6,000 [CH]        |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,304 sjezd nezpevněný | 8,5*1=8,500 [CI]      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,437 sjezd nezpevněný | 6*1=6,000 [CJ]        |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,440 sjezd nezpevněný | 5,5*1=5,500 [CK]      |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                     | MJ                 | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---------------------------|--------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 2,454 sjezd nezpevněný | 6,2*1=6,200 [CL]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,585 sjezd nezpevněný | 5,2*1=5,200 [CM]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,597 sjezd nezpevněný | 6,5*1=6,500 [CN]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,617 sjezd nezpevněný | 5,9*1=5,900 [CO]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,686 sjezd nezpevněný | 6,8*1=6,800 [CP]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,709 sjezd nezpevněný | 4,5*1=4,500 [CQ]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,728 sjezd nezpevněný | 6,8*1=6,800 [CR]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,760 sjezd nezpevněný | 6,2*1=6,200 [CS]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,788 sjezd nezpevněný | 4,4*1=4,400 [CT]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,828 sjezd nezpevněný | 4*1=4,000 [BD]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,834 sjezd nezpevněný | 3,75*1=3,750 [BE]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,956 sjezd nezpevněný | 6,5*1=6,500 [BF]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,966 sjezd nezpevněný | 16,4*1=16,400 [BG] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,983 sjezd nezpevněný | 5,2*1=5,200 [BH]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,029 sjezd nezpevněný | 4,58*1=4,580 [BI]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,047 sjezd nezpevněný | 11,8*1=11,800 [BJ] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,097 sjezd nezpevněný | 6,3*1=6,300 [BK]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,109 sjezd nezpevněný | 4*1=4,000 [BL]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,168 sjezd nezpevněný | 2,5*1=2,500 [BM]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,217 sjezd nezpevněný | 4*1=4,000 [BN]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,256 sjezd nezpevněný | 7,7*1=7,700 [BO]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,327 sjezd nezpevněný | 3,5*1=3,500 [BP]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,333 sjezd nezpevněný | 4,5*1=4,500 [BQ]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,342 sjezd nezpevněný | 5,5*1=5,500 [BR]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,379 sjezd nezpevněný | 6,25*1=6,250 [BS]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,382 sjezd nezpevněný | 5,25*1=5,250 [BT]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,417 sjezd nezpevněný | 5,3*1=5,300 [BU]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,480 sjezd nezpevněný | 4,3*1=4,300 [BV]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,519 sjezd nezpevněný | 5,6*1=5,600 [BW]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,538 sjezd nezpevněný | 6,5*1=6,500 [BX]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,572 sjezd nezpevněný | 5,1*1=5,100 [BY]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,586 sjezd nezpevněný | 5,2*1=5,200 [BZ]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,694 sjezd nezpevněný | 4,3*1=4,300 [CA]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,733 sjezd nezpevněný | 4,9*1=4,900 [CB]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,756 sjezd nezpevněný | 4,2*1=4,200 [CD]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,849 vstup nezpevněný | 1,1*1=1,100 [CC]   |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Celkem:<br>A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+<br>AW+AX+AY+AZ+BA+BB+BC+CE+CF+CG+CH+CI+CJ+CK+CL+CM+CN+CO+CP+CQ+CR+CS+CT+BD+BE+BF+BG+BH+BI+BJ+BK+BL+BM+BN+BO+BP+BQ+BR+BS+BT+<br>BU+BV+BW+BX+BY+BZ+CA+CB+CD+CC=577,585 [CU] |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti<br>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry   |    |          |        |        |
| 37     | 56334   | 2   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM<br>ŠD-A.<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  | M2 | 592,539  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                   | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | ŠD-a (200mm)<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |                      |          |        |        |
|        |         |     | Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.<br>Parametry - viz vzorový příčný řez a zadávací dokumentace |                      |          |        |        |
|        |         |     | SJEZD – NEZPEVNĚNÝ KRYT – KONSTRUKCE “NK“  |                      |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,004 sjezd nezpevněný  | 11,5*1,3=14,950 [CE] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,036 sjezd nezpevněný  | 5,5*2=11,000 [CF]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,075 sjezd nezpevněný  | 6*1,7=10,200 [CG]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,214 sjezd nezpevněný  | 6*2,5=15,000 [CH]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,304 sjezd nezpevněný  | 8,5*1,6=13,600 [CI]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,437 sjezd nezpevněný  | 6*1,6=9,600 [CJ]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,440 sjezd nezpevněný  | 5,5*1,9=10,450 [CK]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,454 sjezd nezpevněný  | 6,2*1,9=11,780 [CL]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,585 sjezd nezpevněný  | 5,2*2,5=13,000 [CM]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,597 sjezd nezpevněný  | 6,5*2,7=17,550 [CN]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,617 sjezd nezpevněný  | 5,9*2,1=12,390 [CO]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,686 sjezd nezpevněný  | 6,8*3,8=25,840 [CP]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,709 sjezd nezpevněný  | 4,5*2,8=12,600 [CQ]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,728 sjezd nezpevněný  | 6,8*2,1=14,280 [CR]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,760 sjezd nezpevněný  | 6,2*2,1=13,020 [CS]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,788 sjezd nezpevněný  | 4,4*2=8,800 [CT]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,828 sjezd nezpevněný  | 4*2=8,000 [BD]       |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,834 sjezd nezpevněný  | 3,75*2,1=7,875 [BE]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,956 sjezd nezpevněný  | 6,5*4,6=29,900 [BF]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,966 sjezd nezpevněný  | 16,4*2,2=36,080 [BG] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,983 sjezd nezpevněný  | 5,2*3=15,600 [BH]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,029 sjezd nezpevněný  | 4,58*2,8=12,824 [BI] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,047 sjezd nezpevněný  | 11,8*3,5=41,300 [BJ] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,097 sjezd nezpevněný  | 6,3*1,8=11,340 [BK]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,109 sjezd nezpevněný  | 4*1,3=5,200 [BL]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,168 sjezd nezpevněný  | 2,5*1,2=3,000 [BM]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,217 sjezd nezpevněný  | 4*1,4=5,600 [BN]     |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,256 sjezd nezpevněný  | 7,7*1,7=13,090 [BO]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,327 sjezd nezpevněný  | 3,5*3=10,500 [BP]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,333 sjezd nezpevněný  | 4,5*3=13,500 [BQ]    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTŇÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Běly)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ                   | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 3,342 sjezd nezpevněný   | 5,5*3,4=18,700 [BR]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,379 sjezd nezpevněný   | 6,25*3=18,750 [BS]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,382 sjezd nezpevněný   | 5,25*3,4=17,850 [BT] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,417 sjezd nezpevněný   | 5,3*2,2=11,660 [BU]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,480 sjezd nezpevněný   | 4,3*2,65=11,395 [BV] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,519 sjezd nezpevněný   | 5,6*2,2=12,320 [BW]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,538 sjezd nezpevněný   | 6,5*2,65=17,225 [BX] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,572 sjezd nezpevněný   | 5,1*2,25=11,475 [BY] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,586 sjezd nezpevněný   | 5,2*2,2=11,440 [BZ]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,694 sjezd nezpevněný   | 4,3*2,8=12,040 [CA]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,733 sjezd nezpevněný   | 4,9*2,65=12,985 [CB] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,756 sjezd nezpevněný   | 4,2*1,5=6,300 [CD]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,849 vstup nezpevněný   | 1,1*2,3=2,530 [CC]   |          |        |        |
|        |         |     | Celkem:   |                      |          |        |        |
|        |         |     | CE+CF+CG+CH+CI+CJ+CK+CL+CM+CN+CO+CP+CQ+CR+CS+CT+BD+BE+BF+BG+BH+BI+BJ+BK+BL+BM+BN+BO+BP+BQ+BR+BS+BT+BU+BV+BW+BX+BY+BZ+CA+CB+CD+CC=592,539 [CU] |                      |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti   |                      |          |        |        |
|        |         |     | - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce  |                      |          |        |        |
|        |         |     | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách   |                      |          |        |        |
|        |         |     | - nezahrnuje postřiky, nátěry   |                      |          |        |        |
| 38     | 56361   |     | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 50MM   | M2                   | 386,445  |        |        |
|        |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  |                      |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název  | MJ                   | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|----------------------|-----------|--------|--------|
|        |         |                        | KCE "ZA" – VJEZD – ASFALTOVÝ SJEZD   |                      |           |        |        |
|        |         |                        | R-mat (50 mm)  |                      |           |        |        |
|        |         |                        | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |                      |           |        |        |
|        |         |                        | Délka * průměrná šířka   |                      |           |        |        |
|        |         |                        | KM 1,985 sjezd asfaltový   | 4,8*2=9,600 [A]      |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,055 sjezd asfaltový   | 11*1,5=16,500 [B]    |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,082 sjezd asfaltový   | 17,5*1,75=30,625 [C] |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,090 sjezd asfaltový   | 17,5*1,75=30,625 [D] |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,136 sjezd asfaltový   | 4,7*2,85=13,395 [E]  |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,147 sjezd asfaltový   | 5,5*2,7=14,850 [F]   |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,254 sjezd asfaltový   | 18,5*2,9=53,650 [G]  |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,415 sjezd asfaltový   | 2,35*6,5=15,275 [H]  |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,503 sjezd asfaltový   | 7,7*1,7=13,090 [I]   |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,514 sjezd asfaltový   | 10,5*1,7=17,850 [J]  |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,544 sjezd asfaltový   | 4,3*1,8=7,740 [K]    |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,560 sjezd asfaltový   | 5*2,85=14,250 [L]    |           |        |        |
|        |         |                        | KM 2,628 sjezd asfaltový   | 4,8*2,4=11,520 [M]   |           |        |        |
|        |         |                        | KM 3,066 sjezd asfaltový   | 3,8*2,1=7,980 [N]    |           |        |        |
|        |         |                        | KM 3,075 vstup asfaltový   | 1,3*2=2,600 [O]      |           |        |        |
|        |         |                        | KM 3,239 sjezd asfaltový   | 3,25*2,1=6,825 [P]   |           |        |        |
|        |         |                        | KM 3,245 sjezd asfaltový   | 12,2*1,15=14,030 [Q] |           |        |        |
|        |         |                        | KM 3,305 sjezd asfaltový   | 8,8*2,3=20,240 [R]   |           |        |        |
|        |         |                        | KM 3,490 sjezd asfaltový   | 22*2,1=46,200 [S]    |           |        |        |
|        |         |                        | KM 3,720 asfaltová plocha  | 22*1,8=39,600 [T]    |           |        |        |
|        |         |                        | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T=386,445 [U]  |                      |           |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | - dodání recyklátu v požadované kvalitě  |                      |           |        |        |
|        |         |                        | - očištění podkladu  |                      |           |        |        |
|        |         |                        | - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce |                      |           |        |        |
|        |         |                        | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů    |                      |           |        |        |
|        |         |                        | - úpravu napojení, ukončení  |                      |           |        |        |
|        |         |                        | - nezahrnuje postřiky, nátěry  |                      |           |        |        |
| 39     | 56933   |                        | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM  | M2                   | 1 702,000 |        |        |
|        |         |                        | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   |                      |           |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ   | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|------------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * šířka<br><br>km 1,974 – km 3,876 vlevo (3876-1974-208)*0,5=847,000 [A]<br>km 1,974 – km 3,876 vpravo (3876-1974-192)*0,5=855,000 [B]<br><br>Celkem: A+B=1 702,000 [C]<br>Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti<br>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách   |    |            |        |        |
| 40     | 572123  |     | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>infiltrační postřík 0,8 kg/m2, dle PD<br>Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.<br><br>KCE "B"+"S3" – KOMUNIKACE<br>10221,03=10 221,030 [A]<br><br>KCE "A"+"S3" – KOMUNIKACE<br>1441,02=1 441,020 [B]<br><br>Celkem: A+B=11 662,050 [C]<br>Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství<br>- provedení dle předepsaného technologického předpisu<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení | M2 | 11 662,050 |        |        |
| 41     | 572214  |     | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  | M2 | 11 214,000 |        |        |



### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | <p>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br/>           spoj.postřik 0,2 kg/m<sup>2</sup>, dle PD<br/>           Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.<br/>           Včetně očištění vozovky před postřikem.</p> <p>KCE "B"+"S3" – KOMUNIKACE<br/>           9828=9 828,000 [A]</p> <p>KCE "A"+"S3" – KOMUNIKACE<br/>           1386=1 386,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=11 214,000 [C]</p> |    |          |        |        |
|        |         |     | <p>-----</p> <p>Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství<br/>           - provedení dle předepsaného technologického předpisu<br/>           - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br/>           - úpravu napojení, ukončení</p>  |    |          |        |        |
| 42     | 57475   |     | <p>VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY</p> <p>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.</p>  | M2 | 133,500  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ   | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|------------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Vozovkové výztužné vrstvy z geomřížoviny<br>Geosyntetikum ze skelných vláken na napojení na stávající vozovku (dvojitě zazubeni)<br>Parametry - viz příloha Vzorové příčné řezy.<br>Km 0,000 (ZÚ) 28,0*1,0=28,000 [A]<br>Km 0,142 křižovatka (vedlejší komunikace) 5,5*1,0=5,500 [B]<br>Km 0,140 zpevněná plocha 16,0*1,0=16,000 [C]<br>Km 0,211 Křižovatka 11,0*1,0=11,000 [D]<br>Km 0,405 křižovatka 8,0*1,0=8,000 [E]<br>Km 0,407 křižovatka 12,5*1,0=12,500 [F]<br>Km 1,610 křižovatka 25,0*1,0=25,000 [G]<br>Km 1,778 křižovatka 5,0*1,0=5,000 [H]<br>Km 1,830 křižovatka 6,5*1,0=6,500 [I]<br>Km 1,974 křižovatka 16,0*1,0=16,000 [J]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=133,500 [K] |    |            |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání geomříže v požadované kvalitě a v množství včetně přesahů (přesahy započteny v jednotkové ceně)<br>- očištění podkladu<br>- pokládka geomříže dle předepsaného technologického předpisu  |    |            |        |        |
| 43     | 574A34  |     | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M2 | 11 213,510 |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | ACO 11+ (40 mm)<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.   |    |          |        |        |
|        |         |     | KCE "B"+"S3" – KOMUNIKACE  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – km 3,636 (3636-1974-12)*5,78=9 537,000 [A]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,026 autobusová zastávka 12,8*1,5=19,200 [B]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,355 křižovatka s MK 20,5*1,2=24,600 [C]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,405 křižovatka s MK 15,5*1=15,500 [D]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,526 křižovatka s MK 30*2,7=81,000 [E]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,777 křižovatka s MK 11*2,6=28,600 [F]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,885 křižovatka s MK 18*3=54,000 [G]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,156 křižovatka s MK 8,3*1,7=14,110 [H]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,291 křižovatka s MK 11,5*3,5=40,250 [I]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,616 křižovatka s MK 10,5*1,3=13,650 [J]   |    |          |        |        |
|        |         |     | KCE "A"+"S3" – KOMUNIKACE  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,636 – km 3,876 (3876-3636-18)*5,75=1 276,500 [K]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,788 křižovatka s MK 40,5*2,2=89,100 [L]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,877 křižovatka s MK 5*4=20,000 [M]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=11 213,510 [N]   |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace:   |    |          |        |        |
|        |         |     | - dodání směsi v požadované kvalitě  |    |          |        |        |
|        |         |     | - očištění podkladu  |    |          |        |        |
|        |         |     | - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce   |    |          |        |        |
|        |         |     | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů  |    |          |        |        |
|        |         |     | - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.                                   |    |          |        |        |
|        |         |     | - nezahrnuje postřiky, nátěry  |    |          |        |        |
|        |         |     | - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.  |    |          |        |        |
| 44     | 574A44  |     | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN. | M2 | 386,445  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název  | MJ                   | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|----------------------|----------|--------|--------|
|        |         |                        | KCE "ZA" – VJEZD – ASFALTOVÝ SJEZD   |                      |          |        |        |
|        |         |                        | ACO 11+ (50 mm)  |                      |          |        |        |
|        |         |                        | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |                      |          |        |        |
|        |         |                        | Délka * průměrná šířka   |                      |          |        |        |
|        |         |                        | KM 1,985 sjezd asfaltový   | 4,8*2=9,600 [A]      |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,055 sjezd asfaltový   | 11*1,5=16,500 [B]    |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,082 sjezd asfaltový   | 17,5*1,75=30,625 [C] |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,090 sjezd asfaltový   | 17,5*1,75=30,625 [D] |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,136 sjezd asfaltový   | 4,7*2,85=13,395 [E]  |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,147 sjezd asfaltový   | 5,5*2,7=14,850 [F]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,254 sjezd asfaltový   | 18,5*2,9=53,650 [G]  |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,415 sjezd asfaltový   | 2,35*6,5=15,275 [H]  |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,503 sjezd asfaltový   | 7,7*1,7=13,090 [I]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,514 sjezd asfaltový   | 10,5*1,7=17,850 [J]  |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,544 sjezd asfaltový   | 4,3*1,8=7,740 [K]    |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,560 sjezd asfaltový   | 5*2,85=14,250 [L]    |          |        |        |
|        |         |                        | KM 2,628 sjezd asfaltový   | 4,8*2,4=11,520 [M]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,066 sjezd asfaltový   | 3,8*2,1=7,980 [N]    |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,075 vstup asfaltový   | 1,3*2=2,600 [O]      |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,239 sjezd asfaltový   | 3,25*2,1=6,825 [P]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,245 sjezd asfaltový   | 12,2*1,15=14,030 [Q] |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,305 sjezd asfaltový   | 8,8*2,3=20,240 [R]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,490 sjezd asfaltový   | 22*2,1=46,200 [S]    |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,720 asfaltová plocha  | 22*1,8=39,600 [T]    |          |        |        |
|        |         |                        | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T=386,445 [U]  |                      |          |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | - dodání směsi v požadované kvalitě  |                      |          |        |        |
|        |         |                        | - očištění podkladu  |                      |          |        |        |
|        |         |                        | - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce                             |                      |          |        |        |
|        |         |                        | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů                            |                      |          |        |        |
|        |         |                        | - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. |                      |          |        |        |
|        |         |                        | - nezahrnuje postřiky, nátěry  |                      |          |        |        |
|        |         |                        | - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.        |                      |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ                | Počet MJ   | J.cena | Celkem       |
|--------|---------|-----|---|-------------------|------------|--------|--------------|
| 45     | 574C56  |     | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br><br>ACL 16+ (60 mm)<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.<br>Celoplošně [dl.*prům. š.]:<br><br>KCE "B"+"S3" – KOMUNIKACE<br>km 1,974 – km 3,636 (3636-1974-12)*5,78*1,04=9 918,480 [A]<br>km 2,026 autobusová zastávka 12,8*1,5*1,04=19,968 [B]<br>km 2,355 křižovatka s MK 20,5*1,2*1,04=25,584 [C]<br>km 2,405 křižovatka s MK 15,5*1*1,04=16,120 [D]<br>km 2,526 křižovatka s MK 30*2,7*1,04=84,240 [E]<br>km 2,777 křižovatka s MK 11*2,6*1,04=29,744 [F]<br>km 2,885 křižovatka s MK 18*3*1,04=56,160 [G]<br>km 3,156 křižovatka s MK 8,3*1,7*1,04=14,674 [H]<br>km 3,291 křižovatka s MK 11,5*3,5*1,04=41,860 [I]<br>km 3,616 křižovatka s MK 10,5*1,3*1,04=14,196 [J]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=10 221,026 [K]<br><br>Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě<br>- očištění podkladu<br>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. | M2                | 10 221,026 | 164,45 | 1 680 847,73 |
|        | ZBV:    | 5   | Úprava rozsahu asfaltob. souvrství<br>1441,024=1 441,024 [A]  |                   |            |        | 1 441,024    |
|        |         |     |   | aktuální množství |            |        | 11 662,050   |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rožpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ          | J.cena    | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-------------------|-----------|--------|
| 46     | 574E66  |     | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL.<br>70MM<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>ACP 16+ (70 mm)<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výměra spočítaná v situaci a podle vzorového příčného řezu.<br>Celoplošně [dl.*prům. š.]:<br>KCE "A"+"S3" – KOMUNIKACE<br>km 3,636 – km 3,876 (3876-3636-18)*5,75*1,04=1 327,560 [A]<br>km 3,788 křižovatka s MK 40,5*2,2*1,04=92,664 [B]<br>km 3,877 křižovatka s MK 5*4*1,04=20,800 [C]<br>Celkem: A+B+C=1 441,024 [D]<br>Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě<br>- očištění podkladu<br>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. | M2 | 1 441,024         |           |        |
|        | ZBV:    | 5   | Úprava rozsahu asfaltob. souvrství<br>-1441,024=-1 441,024 [A]<br>3451,4=3 451,400 [B]<br>Celkem: A+B=2 010,376 [C]  |    | 2 010,376         |           |        |
|        |         |     |  |    | aktuální množství | 3 451,400 |        |
| 47     | 581104  |     | CEMENTOBETONOVÝ KRYT NEVYZTUŽENÝ TŘ.III  | M3 | 21,625            |           |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>KCE "ZB" – CHODNÍK – BETONOVÁ PLOCHA<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * průměrná šířka<br>KM 3,275 vstup betonový 1,7*0,8=1,360 [A]<br>KM 2,730 sjezd betonový 7,8*1,5=11,700 [B]<br>KM 3,184 vstup betonový 0,8*1,25=1,000 [C]<br>KM 3,500 vstup betonový 1,9*2,1=3,990 [D]<br>KM 3,592 vstup betonový 1,1*3,25=3,575 [E]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E=21,625 [F]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání směsi v požadované kvalitě</li> <li>- očištění podkladu</li> <li>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení</li> <li>- úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> <li>- nezahrnuje úpravu povrchu krytu</li> </ul> |    |          |        |        |
| 48     | 58222   |     | DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M2 | 31,044   |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ             | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------------------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Parametry - viz vzorový příčný řez a zadávací dokumentace   |    |                      |        |        |
|        |         |     | KCE "ZD" – VJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA<br>Žulová kostka 100x100x100, využití stávajících kostek<br>Uložení do malty M 25 XF4, tl.40 mm.<br>30% z celkové plochy<br>Délka * průměrná šířka   |    |                      |        |        |
|        |         |     | KM 2,007 sjezd dlážděný   |    | 5,2*2,2=11,440 [A]   |        |        |
|        |         |     | KM 2,559 sjezd dlážděný   |    | 8,5*2=17,000 [B]     |        |        |
|        |         |     | KM 3,401 sjezd dlážděný   |    | 5,85*2,2=12,870 [C]  |        |        |
|        |         |     | KM 3,472 vstup dlážděný   |    | 2,6*2,1=5,460 [D]    |        |        |
|        |         |     | KM 3,726 vstup dlážděný   |    | 1*1,8=1,800 [E]      |        |        |
|        |         |     | KM 3,744 vstup dlážděný   |    | 1,78*1,7=3,026 [F]   |        |        |
|        |         |     | KM 3,752 sjezd dlážděný   |    | 4*1,7=6,800 [G]      |        |        |
|        |         |     | KCE "ZD" – VJEZD – KAMENNÁ DLAŽBA<br>Délka * průměrná šířka<br>30% z celkové plochy   |    |                      |        |        |
|        |         |     | KM 2,477 sjezd dlážděný   |    | 16,5*0,95=15,675 [I] |        |        |
|        |         |     | KM 3,312 vstup dlážděný   |    | 1,2*2,1=2,520 [J]    |        |        |
|        |         |     | KM 3,406 sjezd dlážděný   |    | 4,25*3,5=14,875 [K]  |        |        |
|        |         |     | KM 3,706 sjezd dlážděný   |    | 4,45*2,7=12,015 [L]  |        |        |
|        |         |     | Celkem: (A+B+C+D+E+F+G+I+J+K+L)*0,3=31,044 [M]  |    |                      |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- očištění podkladu<br>- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. |    |                      |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTŇÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízka Srbská – Machov(odb. Běly)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ                             | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|--------------------------------|----------|--------|--------|
| 49     | 58251   |     | DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z<br>KAMENIVA   | M2                             | 53,205   |        |        |
|        |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  |                                |          |        |        |
|        |         |     | KCE "CH" – CHODNÍK – DLAŽBA<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * průměrná šířka<br>Dlaždice 30/30, barva přírodní<br>30% z celkové plochy |                                |          |        |        |
|        |         |     | km 1,975 – 2,033 předlážděná chodníku   | 8*2,5+16*2,1+21*2,2=99,800 [B] |          |        |        |
|        |         |     | km 2,745 předlážděná chodníku   | 19,0*1,3=24,700 [A]            |          |        |        |
|        |         |     | KCE "ZD" – SJEZD<br>Dlaždice 30/30, barva přírodní<br>Délka * průměrná šířka<br>30% z celkové plochy  |                                |          |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný   | 1,5*2,5=3,750 [C]              |          |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný   | 1,5*2,5=3,750 [D]              |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný   | 1*2,5=2,500 [E]                |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný   | 1,1*2,5=2,750 [F]              |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný   | 6,2*1,7=10,540 [G]             |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný   | 1,3*2,4=3,120 [H]              |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný   | 1,6*1,4=2,240 [I]              |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,568 sjezd dlážděný   | 3*1,2=3,600 [J]                |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,644 vstup dlážděný   | 1,8*1,35=2,430 [K]             |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,667 sjezd dlážděný   | 3,3*3=9,900 [L]                |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,689 sjezd dlážděný   | 1,65*1,3=2,145 [M]             |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,711 sjezd dlážděný   | 3,5*1,75=6,125 [N]             |          |        |        |

Celkem: (B+A+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N)\*0,3=53,205 [O]

Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTŇÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Běly)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | - očištění podkladu<br>- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.   |    |          |        |        |
| 50     | 58260A  |     | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉFNÍCH TL<br>60MM BEZ LOŽE<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br><br>KCE "CH" – CHODNÍK<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><br>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉFNÍCH TL 60MM BEZ LOŽE<br>TL.30 MM<br><br>RELIÉFNÍ DLAŽBA<br>Délka * průměrná šířka<br>km 2,033 u chodníku 2,5*0,4+0,8*1=1,800 [A]<br>KM 2,707 u autobusové zastávky 1,5*0,4+0,8*1=1,400 [B]<br>KM 2,720 u autobusové zastávky 2,5*0,4+0,8*1=1,800 [C]<br>KM 3,430 u autobusové zastávky 1,5*0,4+0,8*1=1,400 [D]<br>KM 3,435 u autobusové zastávky 2,2*0,4+0,8*1=1,680 [E]<br>KM 3,725 u autobusové zastávky 4,5*0,4+0,8*1=2,600 [F]<br>KM 3,744 u autobusové zastávky 2,2*0,4+0,8*1=1,680 [G]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=12,360 [H] | M2 | 12,360   |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace:<br>- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- očištění podkladu<br>- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách   |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.   |    |          |        |        |
| 51     | 58260B  |     | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉFNÍCH TL 80MM BEZ LOŽE<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>KCE "ZD" – VJEZD – DLAŽBA<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>RELIÉFNÍ DLAŽBA<br>Délka * průměrná šířka<br>KM 1,985 SJEZD 8*0,4=3,200 [A]<br>KM 2,007 SJEZD 6,5*0,4=2,600 [B]<br>KM 2,477 SJEZD 17*0,4=6,800 [C]<br>KM 2,730 SJEZD 8*0,4=3,200 [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=15,800 [E]<br><br>Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- očištění podkladu<br>- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. | M2 | 15,800   |        |        |
| 52     | 582611  |     | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  | M2 | 29,050   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ                    | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------------------------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>KCE "CH" – CHODNÍK   |    |                             |        |        |
|        |         |     | Délka * průměrná šířka   |    |                             |        |        |
|        |         |     | KM 2,707 nástupiště autobusové zastávky  |    | 14,5*1,5=21,750 [A]         |        |        |
|        |         |     | KM 2,720 nástupiště autobusové zastávky  |    | 15,5*1,5=23,250 [B]         |        |        |
|        |         |     | KM 3,430 nástupiště autobusové zastávky  |    | 14,5*1,5=21,750 [C]         |        |        |
|        |         |     | KM 3,435 nástupiště autobusové zastávky  |    | 12,0*2,1=25,200 [D]         |        |        |
|        |         |     | KM 3,725 nástupiště autobusové zastávky  |    | 18,0*2,1=37,800 [E]         |        |        |
|        |         |     | KM 3,744 nástupiště autobusové zastávky  |    | 13,5*1,5+4,0*2,2=29,050 [F] |        |        |
|        |         |     | -----  |    |                             |        |        |
|        |         |     | Délka * průměrná šířka   |    |                             |        |        |
|        |         |     | 30% z celkové plochy   |    |                             |        |        |
|        |         |     | KM 4,098 – 4,145 CHODNÍK   |    |                             |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar |    |                             |        |        |
|        |         |     | - očištění podkladu  |    |                             |        |        |
|        |         |     | - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar   |    |                             |        |        |
|        |         |     | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách  |    |                             |        |        |
|        |         |     | - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak          |    |                             |        |        |
|        |         |     | - nezahrnuje postřiky, nátěry  |    |                             |        |        |
|        |         |     | - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.  |    |                             |        |        |
| 53     | 582612  |     | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE<br>Z KAM  | M2 | 9,825                       |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Materiál shodný se stávajícím krytem.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * průměrná šířka<br>30% z celkové plochy<br>KM 2,962 sjezd dlážděný 3,5*3,5=12,250 [A]<br>KM 3,426 sjezd dlážděný 8,2*2,5=20,500 [B]<br>Celkem: (A+B)*0,3=9,825 [C]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- očištění podkladu<br>- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. |    |          |        |        |
| 54     | 582614  |     | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE<br>Z KAM<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  | M2 | 24,500   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rožpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>KCE "CH" – CHODNÍK   |                   |          |        |        |
|        |         |     | KONTRASTNÍ DLAŽBA<br>Délka * průměrná šířka  |                   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,707 nástupiště autobusové zastávky  | 12*0,35=4,200 [A] |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,720 nástupiště autobusové zastávky  | 12*0,35=4,200 [B] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,430 nástupiště autobusové zastávky  | 12*0,35=4,200 [C] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,435 nástupiště autobusové zastávky  | 10*0,35=3,500 [D] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,725 nástupiště autobusové zastávky  | 12*0,35=4,200 [E] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,744 nástupiště autobusové zastávky  | 12*0,35=4,200 [F] |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F=24,500 [G]   |                   |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar |                   |          |        |        |
|        |         |     | - očištění podkladu  |                   |          |        |        |
|        |         |     | - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar   |                   |          |        |        |
|        |         |     | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách  |                   |          |        |        |
|        |         |     | - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak          |                   |          |        |        |
|        |         |     | - nezahrnuje postřiky, nátěry  |                   |          |        |        |
|        |         |     | - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.  |                   |          |        |        |
| 55     | 58401   |     | VOZOVKOVÉ KRYTY Z VEGETAČNÍCH DÍLCŮ DO LOŽE Z KAM TL<br>DO 100MM   | M2                | 19,278   |        |        |
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * průměrná šířka<br>30% z celkové plochy   |                   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,208 sjezd dlážděný  | 4,8*1=4,800 [A]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,310 sjezd dlážděný  | 10*2=20,000 [B]   |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,689 sjezd dlážděný  | 11*2,5=27,500 [C] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,207 sjezd dlážděný  | 4,3*1,4=6,020 [D] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,574 sjezd dlážděný  | 3,3*1,8=5,940 [E] |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: (A+B+C+D+E)*0,3=19,278 [F]   |                   |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání dílců v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- očištění podkladu<br>- uložení dílců dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. |    |          |        |        |
| 56     | 587202  |     | PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z DROBNÝCH KOSTEK<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M2 | 72,437   |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>KCE "ZD" – VJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA<br>Žulová kostka 100x100x100, využití stávajících kostek<br>Uložení do malty M 25 XF4, tl.40 mm.<br>Parametry - viz vzorový příčný řez a zadávací dokumentace<br><br>70% z celkové plochy<br>Délka * průměrná šířka<br>KM 2,007 sjezd dlážděný 5,2*2,2=11,440 [A]<br>KM 2,559 sjezd dlážděný 8,5*2=17,000 [B]<br>KM 3,401 sjezd dlážděný 5,85*2,2=12,870 [C]<br>KM 3,472 vstup dlážděný 2,6*2,1=5,460 [D]<br>KM 3,726 vstup dlážděný 1*1,8=1,800 [E]<br>KM 3,744 vstup dlážděný 1,78*1,7=3,026 [F]<br>KM 3,752 sjezd dlážděný 4*1,7=6,800 [G]<br><br>KCE "ZD" – VJEZD – KAMENNÁ DLAŽBA<br>Délka * průměrná šířka<br>70% z celkové plochy<br>KM 2,477 sjezd dlážděný 16,5*0,95=15,675 [I]<br>KM 3,312 vstup dlážděný 1,2*2,1=2,520 [J]<br>KM 3,406 sjezd dlážděný 4,25*3,5=14,875 [K]<br>KM 3,706 sjezd dlážděný 4,45*2,7=12,015 [L]<br><br>Celkem: (A+B+C+D+E+F+G+I+J+K+L)*0,7=72,437 [M] |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - pod pojmem *předláždění* se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového)<br>- zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění)<br>- dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č.582   |    |          |        |        |
| 57     | 587205  |     | PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M2 | 124,145  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                             | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|--------------------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |                                |          |        |        |
|        |         |     | KCE "CH" – CHODNÍK – DLAŽBA<br>Dlaždice 30/30, barva přírodní<br>Délka * průměrná šířka<br>70% z celkové plochy  |                                |          |        |        |
|        |         |     | km 1,975 – 2,033 předlážděná chodníku  | 8*2,5+16*2,1+21*2,2=99,800 [A] |          |        |        |
|        |         |     | km 2,745 předlážděná chodníku  | 19,0*1,3=24,700 [B]            |          |        |        |
|        |         |     | KCE "ZD" – SJEZD<br>Dlaždice 30/30, barva přírodní<br>Délka * průměrná šířka<br>70% z celkové plochy   |                                |          |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný  | 1,5*2,5=3,750 [C]              |          |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný  | 1,5*2,5=3,750 [D]              |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný  | 1*2,5=2,500 [E]                |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný  | 1,1*2,5=2,750 [F]              |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný  | 6,2*1,7=10,540 [G]             |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný  | 1,3*2,4=3,120 [H]              |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný  | 1,6*1,4=2,240 [I]              |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,568 sjezd dlážděný  | 3*1,2=3,600 [J]                |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,644 vstup dlážděný  | 1,8*1,35=2,430 [K]             |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,667 sjezd dlážděný  | 3,3*3=9,900 [L]                |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,689 sjezd dlážděný  | 1,65*1,3=2,145 [M]             |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,711 sjezd dlážděný  | 3,5*1,75=6,125 [N]             |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: (A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N)*0,7=124,145 [O]  |                                |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - pod pojmem *předláždění* se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového)<br>- zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění)<br>- dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č.582 |                                |          |        |        |
| 58     | 587206  | 1   | PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle  | M2                             | 80,290   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><br>KCE "CH" – CHODNÍK<br><br>Viz.výkres B.2.12, B.2.13<br>Délka * průměrná šířka<br>70% z celkové plochy<br>KM 4,098 – 4,145 CHODNÍK 45*2,1=94,500 [A]<br>KM 4,152 – 4,161 CHODNÍK 9*2,0=18,000 [B]<br>KM 4,185 VSTUP DLÁŽDĚNÝ 2,2*1=2,200 [C]<br>Celkem: A+B+C=114,700 [D]<br>Plocha celkem * 0,70: D*0,70=80,290 [E]<br>Technická specifikace: - pod pojmem *předláždění* se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového)<br>- zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění)<br>- dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č.582      |    |          |        |        |
| 59     | 587206  | 2   | PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * průměrná šířka<br>70% z celkové plochy<br><br>KM 2,962 sjezd dlážděný 3,5*3,5=12,250 [A]<br>KM 3,426 sjezd dlážděný 8,2*2,5=20,500 [B]<br><br>Celkem: (A+B)*0,7=22,925 [C]<br>Technická specifikace: - pod pojmem *předláždění* se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového)<br>- zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění)<br>- dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č.582 | M2 | 22,925   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem              |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|---------------------|
| 60     | 58740   |     | PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z VEGETAČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Délka * průměrná šířka<br>70% z celkové plochy<br>KM 2,208 sjezd dlážděný 4,8*1=4,800 [A]<br>KM 2,310 sjezd dlážděný 10*2=20,000 [B]<br>KM 2,689 sjezd dlážděný 11*2,5=27,500 [C]<br>KM 3,207 sjezd dlážděný 4,3*1,4=6,020 [D]<br>KM 3,574 sjezd dlážděný 3,3*1,8=5,940 [E]<br><br>Celkem: (A+B+C+D+E)*0,7=44,982 [F]<br><br>Technická specifikace: - pod pojmem *předláždění* se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového)<br>- zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění)<br>- dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č.582 | M2 | 44,982   |        |                     |
| 5      |         |     | <b>Komunikace</b>   |    |          |        | <b>5 881 793,30</b> |
| 7      |         |     | <b>Přidružená stavební výroba</b>   |    |          |        |                     |
| 61     | 76291   |     | DŘEVĚNÉ OPLOCENÍ Z ŘEZIVA<br><br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12<br><br>km 3,294 7*1,8=12,600 [A]<br><br>Technická specifikace: - položky tesařských konstrukcí zahrnují kompletní konstrukci, včetně úprav řeziva (i impregnaci, povrchové úpravy a pod.), spojovací a ochranné prostředky, upevňovací prvky, lemování, lištování, spárování, není-li zahrnut v jiných položkách, i nátěr konstrukcí, včetně úpravy povrchu před nátěrem.   | M2 | 12,600   |        |                     |
| 7      |         |     | <b>Přidružená stavební výroba</b>   |    |          |        | <b>15 120,00</b>    |
| 8      |         |     | <b>Potrubí</b>  |    |          |        |                     |
| 62     | 87433   |     | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM   | M  | 86,000   |        |                     |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|-------|----|----------|--------|--------|
|--------|---------|-----|-------|----|----------|--------|--------|

Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.

Viz.výkres B.2.9 až B.2.12

Připojky uličních vpustí DN 150 napojení navrtávkou

|         |               |
|---------|---------------|
| UV 4-01 | 2=2,000 [A]   |
| PV 4-02 | 2=2,000 [B]   |
| PV 4-03 | 2=2,000 [C]   |
| UV 4-04 | 9=9,000 [D]   |
| UV 4-05 | 2=2,000 [E]   |
| UV 4-06 | 1=1,000 [F]   |
| UV 4-07 | 17=17,000 [G] |
| UV 4-08 | 4=4,000 [H]   |
| UV 4-09 | 4=4,000 [I]   |
| UV 4-10 | 3=3,000 [J]   |
| UV 4-11 | 6=6,000 [K]   |
| UV 4-12 | 4=4,000 [L]   |
| UV 4-13 | 2=2,000 [M]   |
| UV 4-14 | 3=3,000 [N]   |
| UV 4-15 | 3=3,000 [O]   |
| UV 4-16 | 15=15,000 [P] |
| UV 4-17 | 4=4,000 [Q]   |
| UV 4-18 | 3=3,000 [R]   |

Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=86,000 [S]

Technická specifikace: položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:

- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)
- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnicí materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav
- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr
- zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu
- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.
- úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí
- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
|        |         |     | - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí<br>- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách<br>- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody<br>nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku |     |          |        |        |
| 63     | 894146  |     | ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO<br>400MM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle<br>ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | KUS | 32,000   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ     | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|--------------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12                        |    |              |        |        |
|        |         |     | Kanalizační šachta s vtokovou mříží zatížení D400 |    |              |        |        |
|        |         |     | Umístění dle situace                              |    |              |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-01   |    | 1=1,000 [A]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-02   |    | 1=1,000 [B]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-03   |    | 1=1,000 [C]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-04   |    | 1=1,000 [D]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-05   |    | 1=1,000 [E]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-06   |    | 1=1,000 [F]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-07   |    | 1=1,000 [G]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-08   |    | 1=1,000 [H]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-09   |    | 1=1,000 [I]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-10   |    | 1=1,000 [J]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-11   |    | 1=1,000 [K]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-12   |    | 1=1,000 [L]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-13   |    | 1=1,000 [M]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-14   |    | 1=1,000 [N]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-15   |    | 1=1,000 [O]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-16   |    | 1=1,000 [P]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-17   |    | 1=1,000 [Q]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-18   |    | 1=1,000 [R]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-19   |    | 1=1,000 [S]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-20   |    | 1=1,000 [T]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-21   |    | 1=1,000 [U]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-22   |    | 1=1,000 [V]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-23   |    | 1=1,000 [W]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-24   |    | 1=1,000 [X]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-25   |    | 1=1,000 [Y]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-26   |    | 1=1,000 [Z]  |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-27   |    | 1=1,000 [AA] |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-28   |    | 1=1,000 [AB] |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-29   |    | 1=1,000 [AC] |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-30   |    | 1=1,000 [AD] |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-31   |    | 1=1,000 [AE] |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-32   |    | 1=1,000 [AF] |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ                | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF=32,000 [AG]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- poklapy s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod.<br>- předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu).<br>- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,<br>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,<br>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,<br>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,<br>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,<br>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,<br>- očištění a ošetření úložných ploch,<br>- zednické výpomoc pro montáž dílců,<br>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,<br>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,<br>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku<br>- předepsané podkladní konstrukce |                   |          |        |        |
|        | ZBV:    | 3   | Odpočet kanalizace<br>-32=-32,000 [A]   |                   | -32,000  |        |        |
|        |         |     |   | aktuální množství | 0,000    |        |        |
| 64     | 89712   |     | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | KUS               | 16,000   |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název   | MJ | Počet MJ          | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|---|----|-------------------|--------|--------|
|        |         |                        | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |    |                   |        |        |
|        |         |                        | Uliční vpust s vtokovou mříží zatížení D400<br>Umístění dle situace   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-01 1=1,000 [A]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-04 1=1,000 [B]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-05 1=1,000 [C]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-06 1=1,000 [D]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-07 1=1,000 [E]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-08 1=1,000 [F]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-09 1=1,000 [G]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-10 1=1,000 [H]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-11 1=1,000 [I]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-12 1=1,000 [J]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-13 1=1,000 [K]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-14 1=1,000 [L]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-15 1=1,000 [M]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-16 1=1,000 [N]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-17 1=1,000 [O]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | UV 4-18 1=1,000 [P]   |    |                   |        |        |
|        |         |                        | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P=16,000 [Q]  |    |                   |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje:<br>- dodávku a osazení předepsaných dílů včetně mříže<br>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,<br>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,<br>- předepsané podkladní konstrukce |    |                   |        |        |
|        | ZBV:    | 3                      | Odpočet kanalizace<br>-3=-3,000 [A]   |    |                   |        | -3,000 |
|        |         |                        |   |    | aktuální množství |        | 13,000 |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ     | Název  | MJ  | Počet MJ          | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|---------|--|-----|-------------------|--------|------------|
| 65     | 89742   |         | VPUSŤ CHODNÍKOVÁ Z BETON DÍLCŮ<br>Podobrubníková vpust<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Podobrubníková vpust s vtokovou mříží zatížení D400<br>Umístění dle situace<br>PV 4-02 1=1,000 [A]<br>PV 4-03 1=1,000 [B]<br>Celkem: A+B=2,000 [C]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>dodávku a osazení předepsaného dílce včetně mříže<br>předepsané podkladní konstrukce | KUS | 2,000             |        |            |
|        | ZBV:    | 3       | Odpočet kanalizace<br>-2=-2,000 [A]  |     |                   |        | -2,000     |
|        |         |         |  |     | aktuální množství |        | 0,000      |
| 66     | 89923   |         | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Vodovod 18=18,000 [A]<br>Kanalizace 28=28,000 [B]<br>Plynovod 6=6,000 [C]<br>Celkem: A+B+C=52,000 [D]<br>Technická specifikace: - položka výškové úpravy zahrnuje všechny nutné práce a materiály pro zvýšení nebo snížení zařízení (včetně nutné úpravy stávajícího povrchu vozovky nebo chodníku).             | KUS | 52,000            |        |            |
| 8      |         | Potrubí |  |     |                   |        | 136 124,39 |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 67     | 626121  |     | REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANACĚ MALTOU DVOUVRST TL DO 40MM<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>km 2,745 sanace stávající zidky sanace nosné zboku<br>(19*0,5)+(1*1)*2=11,500 [A]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případně zatření spar zdiva<br>položení vrstvy v předepsané tloušťce<br>potřebná lešení a podpěrné konstrukce | M2 | 11,500   |        |        |
| 68     | 626222  |     | REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANACĚ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>km 2,745 sanace stávající zidky sanace nosné konstrukce shora<br>19*0,5=9,500 [A]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případně zatření spar zdiva<br>položení vrstvy v předepsané tloušťce<br>potřebná lešení a podpěrné konstrukce | M2 | 9,500    |        |        |
| 69     | 78312   |     | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST  | M2 | 83,600   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><br>km 2,745<br>třívrstvý nátěr zábradlí<br><br>(19*2,2)*2=83,600 [A]<br>Technická specifikace: - položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem.   |    |          |        |        |
| 70     | 9111B2  |     | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>(BEZ DODÁVKY)<br><br>zpětné osazení zábradlí s výplní proti ostříku<br><br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12<br>včetně a ukotvení<br><br>km 2,745 19=19,000 [A]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- dopravu demontovaného zařízení z dočasné skládky<br>- jeho montáž a osazení na určeném místě včetně všech nutných konstrukcí a prací<br>- nutnou opravu poškozených částí, opravu nátěrů<br>- případnou náhradu zničených částí<br>nezahrnuje kompletní novou PKO | M  | 19,000   |        |        |
| 71     | 9111B3  |     | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ<br><br>odstr. zábradlí – s výplní proti ostříku<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><br>km 2,745 19=19,000 [A]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- demontáž a odstranění zařízení<br>- jeho odvoz na předepsané místo   | M  | 19,000   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 72     | 9112A3  |     | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12<br>km 2,770 10=10,000 [A]<br>km 2,297 2*4=8,000 [B]<br>Celkem: A+B=18,000 [C]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- demontáž a odstranění zařízení<br>- jeho odvoz na předepsané místo | M   | 18,000   |        |        |
| 73     | 9113A3  |     | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 -<br>DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12<br>km 2,105 17=17,000 [A]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- demontáž a odstranění zařízení<br>- jeho odvoz na předepsané místo                             | M   | 17,000   |        |        |
| 74     | 91228   |     | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | KUS | 12,000   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>"Parametry - viz příloha Vzorové příčné řezy<br>Bílá barva."<br><br>"Dle zadávací dokumentace. Sloupek Z11g<br>Červená barva - označení sjezdů."<br>KM 0,592 SJEZD 2*1=2,000 [A]<br>KM 1,182 SJEZD 2*1=2,000 [B]<br>KM 1,299 SJEZD 2*1=2,000 [C]<br>KM 1,435 SJEZD 2*1=2,000 [D]<br>KM 1,572 SJEZD 2*1=2,000 [E]<br>KM 1,624 SJEZD 2*1=2,000 [F]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F=12,000 [G] |     |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací<br>- vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava<br>- odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie  |     |          |        |        |
| 75     | 914113  |     | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ   | KUS | 29,000   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Včetně odvozu a poplatku za skládku.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |     |          |        |        |
|        |         |     | A12b 3,00=3,000 [A]   |     |          |        |        |
|        |         |     | A22 2,00=2,000 [B]  |     |          |        |        |
|        |         |     | B1 1,00=1,000 [C]   |     |          |        |        |
|        |         |     | B20a 2,00=2,000 [D]   |     |          |        |        |
|        |         |     | E2 2,00=2,000 [E]   |     |          |        |        |
|        |         |     | E2b 2,00=2,000 [F]  |     |          |        |        |
|        |         |     | E13 2,00=2,000 [G]  |     |          |        |        |
|        |         |     | IJ4b 2,00=2,000 [H]   |     |          |        |        |
|        |         |     | IP10a 1,00=1,000 [I]  |     |          |        |        |
|        |         |     | IS3c 2,00=2,000 [J]   |     |          |        |        |
|        |         |     | IS4c 1,00=1,000 [K]   |     |          |        |        |
|        |         |     | P2 3,00=3,000 [L]   |     |          |        |        |
|        |         |     | P4 3,00=3,000 [M]   |     |          |        |        |
|        |         |     | P6 1,00=1,000 [N]   |     |          |        |        |
|        |         |     | P7 1,00=1,000 [O]   |     |          |        |        |
|        |         |     | P8 1,00=1,000 [P]   |     |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P=29,000 [Q]  |     |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo                                    |     |          |        |        |
| 76     | 914121  |     | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 -<br>DODÁVKA A MONTÁŽ<br>včetně sloupků, upevňovadel a základů (betonová patka a zemní práce) | KUS | 61,000   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |                        | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |    |          |        |        |
|        | A12b    |                        | 2,00=2,000 [A]   |    |          |        |        |
|        | A22     |                        | 2,00=2,000 [B]   |    |          |        |        |
|        | B1      |                        | 1,00=1,000 [C]   |    |          |        |        |
|        | B20a    |                        | 2,00=2,000 [D]   |    |          |        |        |
|        | E2      |                        | 1,00=1,000 [E]   |    |          |        |        |
|        | E2b     |                        | 1,00=1,000 [F]   |    |          |        |        |
|        | E13     |                        | 2,00=2,000 [G]   |    |          |        |        |
|        | IJ4b    |                        | 6,00=6,000 [H]   |    |          |        |        |
|        | IJ4c    |                        | 6,00=6,000 [I]   |    |          |        |        |
|        | IP10a   |                        | 1,00=1,000 [J]   |    |          |        |        |
|        | IS3c    |                        | 2,00=2,000 [K]   |    |          |        |        |
|        | IS4c    |                        | 1,00=1,000 [L]   |    |          |        |        |
|        | P2      |                        | 12,00=12,000 [M]   |    |          |        |        |
|        | P4      |                        | 9,00=9,000 [N]   |    |          |        |        |
|        | P6      |                        | 1,00=1,000 [O]   |    |          |        |        |
|        | E2b     |                        | 12,00=12,000 [P]   |    |          |        |        |
|        |         |                        | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P=61,000 [Q]   |    |          |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje:<br>- dodávku a montáž značek v požadovaném provedení<br>- u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí |    |          |        |        |
| 77     | 915211  |                        | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA<br>A POKLÁDKA  | M2 | 515,000  |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Parametry - viz vzorový příčný řez a zadávací dokumentace. Bílá barva<br><br>V4 (0,125)<br>km 1,974 - km 3,876 vlevo (3876-1974)*0,125=237,750 [A]<br>km 1,974 - km 3,876 vpravo (3876-1974)*0,125=237,750 [B]<br>V11a zastávky autobusu ((12+3*4+3,5*4)*0,125)*6=28,500 [C]<br>nápis na vozovkce BUS 6*1,5=9,000 [D]<br>nápis na vozovkce STOP 2 =2,000 [E]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E=515,000 [F] |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha)<br>- předznačení a reflexní úpravu   |    |          |        |        |
| 78     | 917223  |     | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ<br>100MM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle<br>ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M  | 261,500  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ             | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12                        |                |          |        |        |
|        |         |     | Chodníkové obruby 80 x 250 x 1000 - do beton.lože |                |          |        |        |
|        |         |     | Pozn: Včetně obloukových a rohových prvků.        |                |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,007 sjezd dlážděný                           | 5=5,000 [A]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,310 sjezd dlážděný                           | 5=5,000 [B]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,477 sjezd dlážděný                           | 4=4,000 [C]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,559 sjezd dlážděný                           | 4=4,000 [D]    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný                           | 2,5=2,500 [E]  |          |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný                           | 2,5=2,500 [F]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,689 sjezd dlážděný                           | 6=6,000 [G]    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,707 vpravo                                   | 22=22,000 [H]  |          |        |        |
|        |         |     | km 2,720 vlevo                                    | 27=27,000 [I]  |          |        |        |
|        |         |     | km 2,734 – 2,756 vpravo                           | 4=4,000 [J]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný                           | 5=5,000 [K]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,884 vstup dlážděný                           | 5=5,000 [L]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,962 sjezd dlážděný                           | 8=8,000 [M]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,312 vstup dlážděný                           | 5=5,000 [N]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný                           | 5=5,000 [O]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,401 sjezd dlážděný                           | 5=5,000 [P]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,406 sjezd dlážděný                           | 6,5=6,500 [Q]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,426 sjezd dlážděný                           | 6,5=6,500 [R]  |          |        |        |
|        |         |     | km 3,430 vlevo                                    | 18=18,000 [S]  |          |        |        |
|        |         |     | km 3,435 vpravo                                   | 23=23,000 [T]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný                           | 3=3,000 [U]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,472 vstup dlážděný                           | 4,5=4,500 [V]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný                           | 4,5=4,500 [W]  |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný                           | 3=3,000 [X]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,568 sjezd dlážděný                           | 3=3,000 [Y]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,574 sjezd dlážděný                           | 4=4,000 [Z]    |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,644 vstup dlážděný                           | 3,5=3,500 [AA] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,667 sjezd dlážděný                           | 6,5=6,500 [AB] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,689 sjezd dlážděný                           | 3,5=3,500 [AC] |          |        |        |
|        |         |     | KM 3,706 sjezd dlážděný                           | 5,5=5,500 [AD] |          |        |        |
|        |         |     | km 3,711 sjezd dlážděný                           | 3,5=3,500 [AE] |          |        |        |
|        |         |     | km 3,725 vpravo                                   | 20=20,000 [AF] |          |        |        |
|        |         |     | km 3,744 vlevo                                    | 22=22,000 [AG] |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název   | MJ           | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|---|--------------|----------|--------|--------|
|        |         |                        | KM 3,744 vstup dlážděný   | 3=3,000 [AH] |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,752 sjezd dlážděný   | 3=3,000 [AI] |          |        |        |
|        |         |                        | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI=261,500 [AJ]   |              |          |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | <b>Položka zahrnuje:</b><br>dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací<br>betonové lože i boční betonovou opěrku. |              |          |        |        |
| 79     | 917224  |                        | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ<br>100MM  | M            | 403,680  |        |        |
|        |         |                        | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  |              |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                      | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-------------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12                     |                         |          |        |        |
|        |         |     | silniční betonové obruby 120/150x250x1000      | - do beton.lože         |          |        |        |
|        |         |     | Pozn: Včetně obloukových a přechodových prvků. |                         |          |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – 2,033 vlevo                         | 8+17+22=47,000 [A]      |          |        |        |
|        |         |     | km 2,090 – 2,123 vpravo                        | 33=33,000 [B]           |          |        |        |
|        |         |     | km 2,218 – 2,252 vpravo                        | 34=34,000 [C]           |          |        |        |
|        |         |     | km 2,707 vpravo                                | 2=2,000 [D]             |          |        |        |
|        |         |     | km 2,720 vlevo                                 | 2,2*0,4+0,8*1=1,680 [E] |          |        |        |
|        |         |     | km 2,734 – 2,756 vpravo                        | 22=22,000 [F]           |          |        |        |
|        |         |     | km 3,430 vlevo                                 | 2,5=2,500 [G]           |          |        |        |
|        |         |     | km 3,435 vpravo                                | 1,5=1,500 [H]           |          |        |        |
|        |         |     | km 3,725 vpravo                                | 4=4,000 [I]             |          |        |        |
|        |         |     | km 3,730 vlevo                                 | 2=2,000 [J]             |          |        |        |
|        |         |     | km 3,743 – 3,766 vlevo                         | 23=23,000 [K]           |          |        |        |
|        |         |     | silniční betonové obruby 120/150x300x1000      | - do beton.lože         |          |        |        |
|        |         |     | km 2,707 vpravo                                | 12=12,000 [L]           |          |        |        |
|        |         |     | km 2,720 vlevo                                 | 12=12,000 [M]           |          |        |        |
|        |         |     | km 3,430 vlevo                                 | 12=12,000 [N]           |          |        |        |
|        |         |     | km 3,435 vpravo                                | 12=12,000 [O]           |          |        |        |
|        |         |     | km 3,725 vpravo                                | 12=12,000 [P]           |          |        |        |
|        |         |     | km 3,744 vlevo                                 | 12=12,000 [Q]           |          |        |        |
|        |         |     | silniční betonové obruby 150x150x1000          | - do beton.lože         |          |        |        |
|        |         |     | Pozn: Včetně obloukových a přechodových prvků. |                         |          |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – 2,033 vlevo                         |                         |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,007 sjezd dlážděný                        | 5,5=5,500 [R]           |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,310 sjezd dlážděný                        | 12=12,000 [S]           |          |        |        |
|        |         |     | km 2,463 – 2,482 vpravo                        | 19=19,000 [T]           |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,559 sjezd dlážděný                        | 8,5=8,500 [U]           |          |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný                        | 1,5=1,500 [V]           |          |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný                        | 1,5=1,500 [W]           |          |        |        |
|        |         |     | KM 2,689 sjezd dlážděný                        | 11=11,000 [X]           |          |        |        |
|        |         |     | km 2,730 vpravo                                | 8=8,000 [Y]             |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ             | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----------------|-----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný   | 1=1,000 [Z]    |           |        |        |
|        |         |     | KM 2,884 vstup dlážděný   | 1=1,000 [AA]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 2,962 sjezd dlážděný   | 5,5=5,500 [AB] |           |        |        |
|        |         |     | km 3,262 – 3,278 vlevo  | 16=16,000 [AC] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,312 vstup dlážděný   | 1,5=1,500 [AD] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný   | 1,5=1,500 [AE] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,401 sjezd dlážděný   | 6=6,000 [AF]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,406 sjezd dlážděný   | 4,5=4,500 [AG] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,426 sjezd dlážděný   | 8,5=8,500 [AH] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný   | 6,5=6,500 [AI] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,472 vstup dlážděný   | 3=3,000 [AJ]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný   | 1,5=1,500 [AK] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný   | 2=2,000 [AL]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,568 sjezd dlážděný   | 3=3,000 [AM]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,574 sjezd dlážděný   | 3,5=3,500 [AN] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,644 vstup dlážděný   | 2=2,000 [AO]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,667 sjezd dlážděný   | 3,5=3,500 [AP] |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,689 sjezd dlážděný   | 2=2,000 [AQ]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,706 sjezd dlážděný   | 4,5=4,500 [AR] |           |        |        |
|        |         |     | km 3,711 vpravo   | 4=4,000 [AS]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,729 sjezd – nároží   | 5=5,000 [AT]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,744 vstup dlážděný   | 2=2,000 [AU]   |           |        |        |
|        |         |     | KM 3,752 sjezd dlážděný   | 4=4,000 [AV]   |           |        |        |
|        |         |     | Celkem:   |                |           |        |        |
|        |         |     | A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV=4<br>03,680 [AW]                                      |                |           |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje:<br>dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací<br>betonové lože i boční betonovou opěrku. |                |           |        |        |
| 80     | 919111  |     | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM   | M              | 1 221,380 |        |        |
|        |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.  |                |           |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rožpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka                      | Typ | Název  | MJ | Počet MJ         | J.cena | Celkem |
|--------|------------------------------|-----|--|----|------------------|--------|--------|
|        |                              |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>před realizací stavby<br>(v místě napojení nového AB krytu na stávající vozovku) |    |                  |        |        |
|        | km 1,974 (ZÚ)                |     |  |    | 22=22,000 [A]    |        |        |
|        | km 2,026 autobusová zastávka |     |  |    | 12,8=12,800 [B]  |        |        |
|        | km 2,355 křižovatka s MK     |     |  |    | 20,5=20,500 [C]  |        |        |
|        | km 2,405 křižovatka s MK     |     |  |    | 15,5=15,500 [D]  |        |        |
|        | km 2,526 křižovatka s MK     |     |  |    | 30=30,000 [E]    |        |        |
|        | km 2,777 křižovatka s MK     |     |  |    | 11=11,000 [F]    |        |        |
|        | km 2,885 křižovatka s MK     |     |  |    | 18=18,000 [G]    |        |        |
|        | km 3,156 křižovatka s MK     |     |  |    | 8,3=8,300 [H]    |        |        |
|        | km 3,291 křižovatka s MK     |     |  |    | 11,5=11,500 [I]  |        |        |
|        | km 3,616 křižovatka s MK     |     |  |    | 10,5=10,500 [J]  |        |        |
|        | km 3,646 (konec asfaltu)     |     |  |    | 5,7=5,700 [K]    |        |        |
|        | KM 1,985 sjezd asfaltový     |     |  |    | 4,8=4,800 [L]    |        |        |
|        | KM 2,055 sjezd asfaltový     |     |  |    | 11=11,000 [M]    |        |        |
|        | KM 2,082 sjezd asfaltový     |     |  |    | 17,5=17,500 [N]  |        |        |
|        | KM 2,090 sjezd asfaltový     |     |  |    | 17,5=17,500 [O]  |        |        |
|        | KM 2,136 sjezd asfaltový     |     |  |    | 4,7=4,700 [P]    |        |        |
|        | KM 2,147 sjezd asfaltový     |     |  |    | 5,5=5,500 [Q]    |        |        |
|        | KM 2,254 sjezd asfaltový     |     |  |    | 18,5=18,500 [R]  |        |        |
|        | KM 2,415 sjezd asfaltový     |     |  |    | 2,4=2,400 [S]    |        |        |
|        | KM 2,503 sjezd asfaltový     |     |  |    | 7,7=7,700 [T]    |        |        |
|        | KM 2,514 sjezd asfaltový     |     |  |    | 10,5=10,500 [U]  |        |        |
|        | KM 2,544 sjezd asfaltový     |     |  |    | 4,3=4,300 [V]    |        |        |
|        | KM 2,560 sjezd asfaltový     |     |  |    | 5=5,000 [W]      |        |        |
|        | KM 2,628 sjezd asfaltový     |     |  |    | 4,8=4,800 [X]    |        |        |
|        | KM 3,066 sjezd asfaltový     |     |  |    | 3,8=3,800 [Y]    |        |        |
|        | KM 3,075 vstup asfaltový     |     |  |    | 1,3=1,300 [Z]    |        |        |
|        | KM 3,239 sjezd asfaltový     |     |  |    | 3,25=3,250 [AA]  |        |        |
|        | KM 3,245 sjezd asfaltový     |     |  |    | 12,2=12,200 [AB] |        |        |
|        | KM 3,305 sjezd asfaltový     |     |  |    | 8,8=8,800 [AC]   |        |        |
|        | KM 3,490 sjezd asfaltový     |     |  |    | 22=22,000 [AD]   |        |        |
|        | KM 3,720 asfaltová plocha    |     |  |    | 48=48,000 [AE]   |        |        |
|        |                              |     | po realizaci stavby<br>(v místě napojení nového AB krytu na stávající vozovku)                                 |    |                  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                        | MJ | Počet MJ                 | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|------------------------------|----|--------------------------|--------|--------|
|        |         |     | km 1,974 (ZÚ)                |    | 22=22,000 [BL]           |        |        |
|        |         |     | km 2,026 autobusová zastávka |    | 12,8=12,800 [AG]         |        |        |
|        |         |     | km 2,355 křižovatka s MK     |    | 20,5=20,500 [AH]         |        |        |
|        |         |     | km 2,405 křižovatka s MK     |    | 15,5=15,500 [AI]         |        |        |
|        |         |     | km 2,526 křižovatka s MK     |    | 30=30,000 [AJ]           |        |        |
|        |         |     | km 2,777 křižovatka s MK     |    | 11=11,000 [AK]           |        |        |
|        |         |     | km 2,885 křižovatka s MK     |    | 18=18,000 [AL]           |        |        |
|        |         |     | km 3,156 křižovatka s MK     |    | 8,3=8,300 [AM]           |        |        |
|        |         |     | km 3,291 křižovatka s MK     |    | 11,5=11,500 [AN]         |        |        |
|        |         |     | km 3,616 křižovatka s MK     |    | 10,5=10,500 [AO]         |        |        |
|        |         |     | km 3,646 (konec asfaltu)     |    | 5,7=5,700 [AP]           |        |        |
|        |         |     | KM 1,985 sjezd asfaltový     |    | 4,8=4,800 [AQ]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,055 sjezd asfaltový     |    | 11=11,000 [AR]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,082 sjezd asfaltový     |    | 17,5=17,500 [AS]         |        |        |
|        |         |     | KM 2,090 sjezd asfaltový     |    | 17,5=17,500 [AT]         |        |        |
|        |         |     | KM 2,136 sjezd asfaltový     |    | 4,7=4,700 [AU]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,147 sjezd asfaltový     |    | 5,5=5,500 [AV]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,254 sjezd asfaltový     |    | 18,5=18,500 [AW]         |        |        |
|        |         |     | KM 2,415 sjezd asfaltový     |    | 2,4=2,400 [AX]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,503 sjezd asfaltový     |    | 7,7=7,700 [AY]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,514 sjezd asfaltový     |    | 10,5=10,500 [AZ]         |        |        |
|        |         |     | KM 2,544 sjezd asfaltový     |    | 4,3=4,300 [BA]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,560 sjezd asfaltový     |    | 5=5,000 [BK]             |        |        |
|        |         |     | KM 2,628 sjezd asfaltový     |    | 4,8=4,800 [BC]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,066 sjezd asfaltový     |    | 3,8=3,800 [BD]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,075 vstup asfaltový     |    | 1,3=1,300 [BE]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,239 sjezd asfaltový     |    | 3,25=3,250 [BF]          |        |        |
|        |         |     | KM 3,245 sjezd asfaltový     |    | 12,2=12,200 [BG]         |        |        |
|        |         |     | KM 3,305 sjezd asfaltový     |    | 8,8=8,800 [BH]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,490 sjezd asfaltový     |    | 22=22,000 [BI]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,720 asfaltová plocha    |    | 48=48,000 [BJ]           |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – 2,033 vlevo       |    | 8+17+22=47,000 [BM]      |        |        |
|        |         |     | km 2,090 – 2,123 vpravo      |    | 33=33,000 [BN]           |        |        |
|        |         |     | km 2,218 – 2,252 vpravo      |    | 34=34,000 [BO]           |        |        |
|        |         |     | km 2,707 vpravo              |    | 2=2,000 [BP]             |        |        |
|        |         |     | km 2,720 vlevo               |    | 2,2*0,4+0,8*1=1,680 [BQ] |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                   | MJ | Počet MJ       | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|-------------------------|----|----------------|--------|--------|
|        |         |     | km 2,734 – 2,756 vpravo |    | 22=22,000 [BR] |        |        |
|        |         |     | km 3,430 vlevo          |    | 2,5=2,500 [BS] |        |        |
|        |         |     | km 3,435 vpravo         |    | 1,5=1,500 [BT] |        |        |
|        |         |     | km 3,725 vpravo         |    | 4=4,000 [BU]   |        |        |
|        |         |     | km 3,730 vlevo          |    | 2=2,000 [BV]   |        |        |
|        |         |     | km 3,743 – 3,766 vlevo  |    | 23=23,000 [BW] |        |        |
|        |         |     | km 2,707 vpravo         |    | 12=12,000 [BX] |        |        |
|        |         |     | km 2,720 vlevo          |    | 12=12,000 [BY] |        |        |
|        |         |     | km 3,430 vlevo          |    | 12=12,000 [BZ] |        |        |
|        |         |     | km 3,435 vpravo         |    | 12=12,000 [CA] |        |        |
|        |         |     | km 3,725 vpravo         |    | 12=12,000 [CB] |        |        |
|        |         |     | km 3,744 vlevo          |    | 12=12,000 [CC] |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – 2,033 vlevo  |    | 59=59,000 [CE] |        |        |
|        |         |     | KM 2,007 sjezd dlážděný |    | 5,5=5,500 [CD] |        |        |
|        |         |     | KM 2,310 sjezd dlážděný |    | 12=12,000 [CF] |        |        |
|        |         |     | km 2,463 – 2,482 vpravo |    | 19=19,000 [CG] |        |        |
|        |         |     | KM 2,559 sjezd dlážděný |    | 8,5=8,500 [CH] |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CI] |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CJ] |        |        |
|        |         |     | KM 2,689 sjezd dlážděný |    | 11=11,000 [CK] |        |        |
|        |         |     | km 2,730 vpravo         |    | 8=8,000 [CL]   |        |        |
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný |    | 1=1,000 [CM]   |        |        |
|        |         |     | KM 2,884 vstup dlážděný |    | 1=1,000 [CN]   |        |        |
|        |         |     | KM 2,962 sjezd dlážděný |    | 5,5=5,500 [CO] |        |        |
|        |         |     | km 3,262 – 3,278 vlevo  |    | 16=16,000 [CP] |        |        |
|        |         |     | KM 3,312 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CR] |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CQ] |        |        |
|        |         |     | KM 3,401 sjezd dlážděný |    | 6=6,000 [CS]   |        |        |
|        |         |     | KM 3,406 sjezd dlážděný |    | 4,5=4,500 [CT] |        |        |
|        |         |     | KM 3,426 sjezd dlážděný |    | 8,5=8,500 [CU] |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný |    | 6,5=6,500 [CV] |        |        |
|        |         |     | KM 3,472 vstup dlážděný |    | 3=3,000 [CW]   |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CX] |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný |    | 2=2,000 [CY]   |        |        |
|        |         |     | KM 3,568 sjezd dlážděný |    | 3=3,000 [CZ]   |        |        |
|        |         |     | KM 3,574 sjezd dlážděný |    | 3,5=3,500 [DA] |        |        |
|        |         |     | KM 3,644 vstup dlážděný |    | 2=2,000 [DB]   |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | KM 3,667 sjezd dlážděný 3,5=3,500 [DC]<br>KM 3,689 sjezd dlážděný 2=2,000 [DD]<br>KM 3,706 sjezd dlážděný 4,5=4,500 [DE]<br>km 3,711 vpravo 4=4,000 [DF]<br>KM 3,729 sjezd – nároží 5=5,000 [DG]<br>KM 3,744 vstup dlážděný 2=2,000 [DH]<br>KM 3,752 sjezd dlážděný 4=4,000 [DI]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Celkem:<br>A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+BL+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX+AY+AZ+BA+BK+BC+BD+BE+BF+BG+BH+BI+BJ+BM+BN+BO+BP+BQ+BR+BS+BT+BU+BV+BW+BX+BY+BZ+CA+CB+CC+CE+CD+CF+CG+CH+CI+CJ+CK+CL+CM+CN+CO+CP+CR+CQ+CS+CT+CU+CV+CW+CX+CY+CZ+DA+DB+DC+DD+DE+DF+DG+DH+DI=1 221,380 [DJ]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody   |    |          |        |        |
| 81     | 919121  |     | <b>ŘEZÁNÍ BETON KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM</b><br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 před realizací stavby<br>KM 3,275 vstup betonový 1,7=1,700 [A]<br>KM 2,730 sjezd betonový 7,8=7,800 [B]<br>KM 3,184 vstup betonový 0,8=0,800 [C]<br>KM 3,500 vstup betonový 1,9=1,900 [D]<br>KM 3,592 vstup betonový 1,1=1,100 [E] | M  | 13,300   |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E=13,300 [F]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody   |    |          |        |        |
| 82     | 931311  |     | <b>TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 100MM2</b><br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M  | 842,030  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ            | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|---------------------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12                          |    |                     |        |        |
|        |         |     | Výplň spár modifikovaným asfaltem (těsnící zálivka) |    |                     |        |        |
|        |         |     | km 1,974 (ZÚ)                                       |    | 22=22,000 [BL]      |        |        |
|        |         |     | km 2,026 autobusová zastávka                        |    | 12,8=12,800 [AG]    |        |        |
|        |         |     | km 2,355 křižovatka s MK                            |    | 20,5=20,500 [AH]    |        |        |
|        |         |     | km 2,405 křižovatka s MK                            |    | 15,5=15,500 [AI]    |        |        |
|        |         |     | km 2,526 křižovatka s MK                            |    | 30=30,000 [AJ]      |        |        |
|        |         |     | km 2,777 křižovatka s MK                            |    | 11=11,000 [AK]      |        |        |
|        |         |     | km 2,885 křižovatka s MK                            |    | 18=18,000 [AL]      |        |        |
|        |         |     | km 3,156 křižovatka s MK                            |    | 8,3=8,300 [AM]      |        |        |
|        |         |     | km 3,291 křižovatka s MK                            |    | 11,5=11,500 [AN]    |        |        |
|        |         |     | km 3,616 křižovatka s MK                            |    | 10,5=10,500 [AO]    |        |        |
|        |         |     | km 3,646 (konec asfaltu)                            |    | 5,7=5,700 [AP]      |        |        |
|        |         |     | KM 1,985 sjezd asfaltový                            |    | 4,8=4,800 [AQ]      |        |        |
|        |         |     | KM 2,055 sjezd asfaltový                            |    | 11=11,000 [AR]      |        |        |
|        |         |     | KM 2,082 sjezd asfaltový                            |    | 17,5=17,500 [AS]    |        |        |
|        |         |     | KM 2,090 sjezd asfaltový                            |    | 17,5=17,500 [AT]    |        |        |
|        |         |     | KM 2,136 sjezd asfaltový                            |    | 4,7=4,700 [AU]      |        |        |
|        |         |     | KM 2,147 sjezd asfaltový                            |    | 5,5=5,500 [AV]      |        |        |
|        |         |     | KM 2,254 sjezd asfaltový                            |    | 18,5=18,500 [AW]    |        |        |
|        |         |     | KM 2,415 sjezd asfaltový                            |    | 2,4=2,400 [AX]      |        |        |
|        |         |     | KM 2,503 sjezd asfaltový                            |    | 7,7=7,700 [AY]      |        |        |
|        |         |     | KM 2,514 sjezd asfaltový                            |    | 10,5=10,500 [AZ]    |        |        |
|        |         |     | KM 2,544 sjezd asfaltový                            |    | 4,3=4,300 [BA]      |        |        |
|        |         |     | KM 2,560 sjezd asfaltový                            |    | 5=5,000 [BK]        |        |        |
|        |         |     | KM 2,628 sjezd asfaltový                            |    | 4,8=4,800 [BC]      |        |        |
|        |         |     | KM 3,066 sjezd asfaltový                            |    | 3,8=3,800 [BD]      |        |        |
|        |         |     | KM 3,075 vstup asfaltový                            |    | 1,3=1,300 [BE]      |        |        |
|        |         |     | KM 3,239 sjezd asfaltový                            |    | 3,25=3,250 [BF]     |        |        |
|        |         |     | KM 3,245 sjezd asfaltový                            |    | 12,2=12,200 [BG]    |        |        |
|        |         |     | KM 3,305 sjezd asfaltový                            |    | 8,8=8,800 [BH]      |        |        |
|        |         |     | KM 3,490 sjezd asfaltový                            |    | 22=22,000 [BI]      |        |        |
|        |         |     | KM 3,720 asfaltová plocha                           |    | 48=48,000 [BJ]      |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – 2,033 vlevo                              |    | 8+17+22=47,000 [BM] |        |        |
|        |         |     | km 2,090 – 2,123 vpravo                             |    | 33=33,000 [BN]      |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nizká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                   | MJ | Počet MJ                 | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|-------------------------|----|--------------------------|--------|--------|
|        |         |     | km 2,218 – 2,252 vpravo |    | 34=34,000 [BO]           |        |        |
|        |         |     | km 2,707 vpravo         |    | 2=2,000 [BP]             |        |        |
|        |         |     | km 2,720 vlevo          |    | 2,2*0,4+0,8*1=1,680 [BQ] |        |        |
|        |         |     | km 2,734 – 2,756 vpravo |    | 22=22,000 [BR]           |        |        |
|        |         |     | km 3,430 vlevo          |    | 2,5=2,500 [BS]           |        |        |
|        |         |     | km 3,435 vpravo         |    | 1,5=1,500 [BT]           |        |        |
|        |         |     | km 3,725 vpravo         |    | 4=4,000 [BU]             |        |        |
|        |         |     | km 3,730 vlevo          |    | 2=2,000 [BV]             |        |        |
|        |         |     | km 3,743 – 3,766 vlevo  |    | 23=23,000 [BW]           |        |        |
|        |         |     | km 2,707 vpravo         |    | 12=12,000 [BX]           |        |        |
|        |         |     | km 2,720 vlevo          |    | 12=12,000 [BY]           |        |        |
|        |         |     | km 3,430 vlevo          |    | 12=12,000 [BZ]           |        |        |
|        |         |     | km 3,435 vpravo         |    | 12=12,000 [CA]           |        |        |
|        |         |     | km 3,725 vpravo         |    | 12=12,000 [CB]           |        |        |
|        |         |     | km 3,744 vlevo          |    | 12=12,000 [CC]           |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – 2,033 vlevo  |    | 59=59,000 [CE]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,007 sjezd dlážděný |    | 5,5=5,500 [CD]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,310 sjezd dlážděný |    | 12=12,000 [CF]           |        |        |
|        |         |     | km 2,463 – 2,482 vpravo |    | 19=19,000 [CG]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,559 sjezd dlážděný |    | 8,5=8,500 [CH]           |        |        |
|        |         |     | km 2,566 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CI]           |        |        |
|        |         |     | km 2,572 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CJ]           |        |        |
|        |         |     | KM 2,689 sjezd dlážděný |    | 11=11,000 [CK]           |        |        |
|        |         |     | km 2,730 vpravo         |    | 8=8,000 [CL]             |        |        |
|        |         |     | KM 2,803 vstup dlážděný |    | 1=1,000 [CM]             |        |        |
|        |         |     | KM 2,884 vstup dlážděný |    | 1=1,000 [CN]             |        |        |
|        |         |     | KM 2,962 sjezd dlážděný |    | 5,5=5,500 [CO]           |        |        |
|        |         |     | km 3,262 – 3,278 vlevo  |    | 16=16,000 [CP]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,312 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CR]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,349 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CQ]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,401 sjezd dlážděný |    | 6=6,000 [CS]             |        |        |
|        |         |     | KM 3,406 sjezd dlážděný |    | 4,5=4,500 [CT]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,426 sjezd dlážděný |    | 8,5=8,500 [CU]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,443 sjezd dlážděný |    | 6,5=6,500 [CV]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,472 vstup dlážděný |    | 3=3,000 [CW]             |        |        |
|        |         |     | KM 3,525 vstup dlážděný |    | 1,5=1,500 [CX]           |        |        |
|        |         |     | KM 3,561 vstup dlážděný |    | 2=2,000 [CY]             |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název  | MJ             | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|----------------|----------|--------|--------|
|        |         |                        | KM 3,568 sjezd dlážděný  | 3=3,000 [CZ]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,574 sjezd dlážděný  | 3,5=3,500 [DA] |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,644 vstup dlážděný  | 2=2,000 [DB]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,667 sjezd dlážděný  | 3,5=3,500 [DC] |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,689 sjezd dlážděný  | 2=2,000 [DD]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,706 sjezd dlážděný  | 4,5=4,500 [DE] |          |        |        |
|        |         |                        | km 3,711 vpravo  | 4=4,000 [DF]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,729 sjezd – nároží  | 5=5,000 [DG]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,744 vstup dlážděný  | 2=2,000 [DH]   |          |        |        |
|        |         |                        | KM 3,752 sjezd dlážděný  | 4=4,000 [DI]   |          |        |        |
|        |         |                        | Celkem:  |                |          |        |        |
|        |         |                        | BL+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX+AY+AZ+BA+BK+BC+BD+BE+BF+BG+BH+BI+BJ+BM+BN+BO+BP+BQ+BR+BS+BT+B                                 |                |          |        |        |
|        |         |                        | U+BV+BW+BX+BY+BZ+CA+CB+CC+CE+CD+CF+CG+CH+CI+CJ+CK+CL+CM+CN+CO+CP+CR+CQ+CS+CT+CU+CV+CW+CX+CY+CZ+DA+DB+DC+DD+DE+DF+DG+DH                                 |                |          |        |        |
|        |         |                        | +DI=842,030 [DJ]   |                |          |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnicí profil |                |          |        |        |
| 83     | 935812  |                        | ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL<br>100MM  | M2             | 123,500  |        |        |
|        |         |                        | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   |                |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                                | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----------------------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12                   |                                   |          |        |        |
|        |         |     | Dlážděný rigol, žulový                       |                                   |          |        |        |
|        |         |     | Délka * šířka                                |                                   |          |        |        |
|        |         |     | km 2,208 vlevo                               | 6*0,5=3,000 [A]                   |          |        |        |
|        |         |     | km 2,252 - 2,295 vpravo                      | 43*0,5=21,500 [B]                 |          |        |        |
|        |         |     | km 2,284 - 2,297 vlevo                       | 13*0,5=6,500 [C]                  |          |        |        |
|        |         |     | km 2,317 - 2,361 vlevo                       | 44*0,5=22,000 [D]                 |          |        |        |
|        |         |     | km 2,514 vpravo                              | 19*0,5=9,500 [E]                  |          |        |        |
|        |         |     | km 2,569 vlevo                               | 7*0,5=3,500 [F]                   |          |        |        |
|        |         |     | km 2,628 vlevo                               | 7*0,5=3,500 [G]                   |          |        |        |
|        |         |     | km 3,207 vlevo                               | 5*0,5=2,500 [H]                   |          |        |        |
|        |         |     | km 3,245 vpravo                              | 12*0,5=6,000 [I]                  |          |        |        |
|        |         |     | km 3,291 vpravo                              | 11*0,5=5,500 [J]                  |          |        |        |
|        |         |     | km 3,490 vpravo                              | 30*0,5=15,000 [K]                 |          |        |        |
|        |         |     | km 3,492 vlevo                               | 9*0,5=4,500 [L]                   |          |        |        |
|        |         |     | Odláždění vtoku šachet / vpustí, šíře 0,25 m |                                   |          |        |        |
|        |         |     | Délka * šířka                                |                                   |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-01                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [M]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-02                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [N]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-03                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [O]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-04                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [P]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-05                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=2,000 [Q]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-06                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [R]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-07                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [S]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-08                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [T]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-09                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [U]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-10                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [V]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-11                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=2,000 [W]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-12                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [X]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-13                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [Y]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-14                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [Z]  |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-15                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AA] |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-16                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AB] |          |        |        |
|        |         |     | MŠ 4-17                                      | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=2,000 [AC] |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ                          | J.cena | Celkem |  |
|--------|---------|-----|--|----|-----------------------------------|--------|--------|--|
|        |         |     | MŠ 4-18  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AD] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-19  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AE] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-20  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AF] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-21  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AG] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-22  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AH] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-23  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AI] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-24  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AJ] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-25  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AK] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-26  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AL] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-27  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AM] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-28  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AN] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-29  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AO] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-30  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AP] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-31  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AQ] |        |        |  |
|        |         |     | MŠ 4-32  |    | (0,5+0,5+0,5+0,5)*0,25=0,500 [AR] |        |        |  |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR=123,500 [AS] |    |                                   |        |        |  |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:   |    |                                   |        |        |  |
|        |         |     | - dodání a uložení předepsaného dlažebního materiálu v požadované kvalitě do předepsaného tvaru a v předepsané šířce           |    |                                   |        |        |  |
|        |         |     | - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce a šířce  |    |                                   |        |        |  |
|        |         |     | - úpravu napojení a ukončení   |    |                                   |        |        |  |
|        |         |     | - vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu  |    |                                   |        |        |  |
|        |         |     | - měří se vydlážděná plocha.   |    |                                   |        |        |  |
| 84     | 93808   |     | OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM   | M2 | 9 885,710                         |        |        |  |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Plocha ze situace<br>Před frézováním.                                     |    |          |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – km 3,636 (3636-1974-12)*5,78=9 537,000 [A]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,026 autobusová zastávka 12,8*1,5=19,200 [B]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,355 křižovatka s MK 20,5*1,2=24,600 [C]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,405 křižovatka s MK 15,5*1=15,500 [D]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,526 křižovatka s MK 30*2,7=81,000 [E]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,777 křižovatka s MK 11*2,6=28,600 [F]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,885 křižovatka s MK 18*3=54,000 [G]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,156 křižovatka s MK 8,3*1,7=14,110 [H]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,291 křižovatka s MK 11,5*3,5=40,250 [I]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,616 křižovatka s MK 10,5*1,3=13,650 [J]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,636 – km 3,646 (3646-3636)*5,78=57,800 [K]   |    |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=9 885,710 [L]   |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu |    |          |        |        |
| 85     | 938543  |     | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000<br>BARŮ   | M2 | 235,520  |        |        |
|        |         |     | km 2,745 sanace stávající zidky - očištění konstrukce   |    |          |        |        |
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |    |          |        |        |
|        |         |     | 2*9,2*12,8=235,520 [A]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu |    |          |        |        |
| 86     | 966158  |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM NA<br>SKLÁDKU ZHOTOVITELE                                   | M3 | 1,900    |        |        |
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,745 sanace stávající zidky – ubourání horní hrany  |    |          |        |        |
|        |         |     | 19*0,5*0,2=1,900 [A]  |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii<br>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)<br>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů |    |          |        |        |
| 87     | 966168  |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>km 2,770 odstranění konstrukce pro bývalém mostě<br>mostovka s trámy 14*5,5*0,4=30,800 [A]<br>opěry (5,5*0,75*2)*2=16,500 [B]<br>římsy 10*0,5*0,5=2,500 [C]<br>Celkem: A+B+C=49,800 [D]  | M3 | 49,800   |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii<br>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)<br>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů |    |          |        |        |
| 88     | 966841  |     | ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ DŘEVĚNÉHO<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>km 3,294 7=7,000 [A]   | M  | 7,000    |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být  |    |          |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
|        |         |     | uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů ,<br>- položka zahrnuje i odstranění sloupků z jiného materiálu, odstranění vrat a vrátek.   |     |          |        |        |
| 89     | 96687   |     | <b>VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH</b><br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>umístění dle situace<br><br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-01 1=1,000 [A]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-02 1=1,000 [B]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-03 1=1,000 [C]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-04 1=1,000 [D]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-05 1=1,000 [E]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-06 1=1,000 [F]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-07 1=1,000 [G]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-08 1=1,000 [H]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-09 1=1,000 [I]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-10 1=1,000 [J]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-11 1=1,000 [K]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-12 1=1,000 [L]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-13 1=1,000 [M]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-14 1=1,000 [N]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-15 1=1,000 [O]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-16 1=1,000 [P]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-17 1=1,000 [Q]<br>v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-18 1=1,000 [R]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=18,000 [S] | KUS | 18,000   |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů   |     |          |        |        |
|        | ZBV:    | 3   | Odpočet kanalizace   |     |          |        | -5,000 |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                                  | MJ                | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-------------------|----------|--------|--------|
|        |         |     | -5=-5,000 [A]                          |                   |          |        |        |
|        |         |     |  | aktuální množství | 13,000   |        |        |
| 90     | 96688   |     | VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH | KUS               | 32,000   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>umístění dle situace |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-01         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-02         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-03         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-04         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-05         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-06         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-07         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-08         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-09         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-10         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-11         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-12         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-13         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-14         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-15         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-16         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-17         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-18         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-19         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-20         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-21         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-22         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-23         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-24         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-25         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-26         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-27         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-28         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-29         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-30         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-31         |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávající šachty nahrazené MŠ 4-32         |    |          |        |        |
|        |         |     | 32=32,000 [A]                                      |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ                | Počet MJ | J.cena  | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-------------------|----------|---------|--------|
|        |         |     | Technická specifikace: - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů |                   |          |         |        |
|        | ZBV:    | 3   | Odpočet kanalizace<br>-32=-32,000 [A]  |                   |          | -32,000 |        |
|        |         |     |  | aktuální množství |          | 0,000   |        |
| 91     | 969234  |     | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM KANALIZAČ  | M                 | 3,600    |         |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.1 KOMUNIKACE

| Poř.č. | Položka                    | Typ                    | Název   | MJ           | Počet MJ | J.cena | Celkem     |  |
|--------|----------------------------|------------------------|---|--------------|----------|--------|------------|--|
|        |                            |                        | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |              |          |        |            |  |
|        |                            |                        | Vybourání stávajících kanalizačních přípojek<br>(délka ze situace)  |              |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-01  | 1=1,000 [S]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-02  | 1=1,000 [T]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-03  | 1=1,000 [U]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-04  | 1=1,000 [V]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-05  | 1=1,000 [W]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-06  | 1=1,000 [X]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-07  | 1=1,000 [Y]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-08  | 1=1,000 [Z]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-09  | 1=1,000 [AA] |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-10  | 1=1,000 [J]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-11  | 1=1,000 [K]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-12  | 1=1,000 [L]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-13  | 1=1,000 [M]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-14  | 1=1,000 [N]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-15  | 1=1,000 [O]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-16  | 1=1,000 [P]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-17  | 1=1,000 [Q]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | v místě stávající vpusti nahrazené UV 4-18  | 1=1,000 [R]  |          |        |            |  |
|        |                            |                        | Celkem: (S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+J+K+L+M+N+O+P+Q+R)*0,4*0,5=3,600 [AB]   |              |          |        |            |  |
|        |                            | Technická specifikace: | - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů |              |          |        |            |  |
| 9      | Ostatní konstrukce a práce |                        |   |              |          |        | 952 948,33 |  |

Celkem:

9 075 916,27

**SOUPIS PRACÍ**

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)

**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)

**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:** DiK - dopravně inženýrská kancelář

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** 1 645 366,07 Kč

**Cena celková:** 1 808 589,58 Kč

**DPH:** 379 803,81 Kč

**Cena s daní:** 2 188 393,39 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 1 808 589,58 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rožpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem           |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|------------------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |          |        |                  |
| 1      | 014102  | 1   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Zemina a kamení (17 05 04)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 1,9/m3. Objem z položek:<br>Objem*přepočet na tuny<br>Položka č. 122738 Odkopávky a prokopávky: 108*1,9=205,200 [A]<br>Položka č. 967138 Vybourání částí konstrukcí kamenných na MC 3,3*1,9=6,270 [B]<br>Celkem: A+B=211,470 [C]<br><br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. | T  | 211,470  |        |                  |
| 3      | 014102  | 4   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Beton armovaný (17 01 01)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 2,5t/m3 [dl.*hmotnost na 1 m]. Objem z položek:<br>Objem*přepočet na tuny<br>Položka č. 966168 Bourání konstrukcí ze železobetonu: 23,4*2,5=58,500 [A]<br>Celkem: A=58,500 [B]<br><br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.  | T  | 58,500   |        |                  |
| 2      | 014102  | 2   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Beton (17 01 01)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 2,3 [dl.*hmotnost na 1 m]. Objem z položek:<br>Objem*přepočet na tuny<br><br>Položka č9663xx BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB (7,5*0,37+11,5*0,6+15,5*0,82+8,5*0,95)*2,3=70,058 [A]<br><br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.   | T  | 70,058   |        |                  |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |          |        | <b>23 801,96</b> |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|----|----------|--------|--------|
| 4      | 122738  |                        | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ NA SKLÁDKU<br>ZHOTOVITELE<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výkopy v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně<br>[dl.*pl. příčného řezu].<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,105 8,5*2,5=21,250 [G]<br>km 2,244 7,5*2,5=18,750 [H]<br>km 2,297 11,5*2,5=28,750 [I]<br>km 3,202 7,5*2,5=18,750 [J]<br>km 3,294 8,0*2,5=20,000 [K]<br><br>Celkem: G+H+I+J+K=107,500 [L]   | M3 | 107,500  |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stíněných prostorech a pod.<br>- příplatek za lepivost<br>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>- potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>- vytahování a nošení výkopku<br>- svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek<br>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)<br>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů<br>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svažování<br>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka<br>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě |    |          |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |                        | - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti<br>- třídění výkopku<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)<br>- zahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu), nezahrnuje poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**  |    |          |        |        |
| 5      | 17481   |                        | <b>ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</b><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><b>PŘÍČNÉ PROPUSTKY</b><br>(délka*průměrná plocha)  | M3 | 64,500   |        |        |
|        |         |                        | km 2,105      8,5*1,5=12,750 [G]<br>km 2,244      7,5*1,5=11,250 [H]<br>km 2,297      11,5*1,5=17,250 [I]<br>km 3,202      7,5*1,5=11,250 [J]<br>km 3,294      8,0*1,5=12,000 [K]  |    |          |        |        |
|        |         |                        | Celkem: G+H+I+J+K=64,500 [L]   |    |          |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | <b>položka zahrnuje:</b><br>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace<br>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností<br>- hutnění i různé míry hutnění<br>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění<br>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech<br>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu<br>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek<br>- spouštění a nošení materiálu<br>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy<br>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | plochy, zakrytí a pod.)  |    |          |        |        |
| 6      | 18110   |     | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,105 8,5*1,5=12,750 [N]<br>km 2,244 7,5*1,5=11,250 [O]<br>km 2,297 11,5*1,4=16,100 [P]<br>km 3,202 7,5*1,5=11,250 [Q]<br>km 3,294 8,0*1,5=12,000 [R]<br><br>Celkem: N+O+P+Q+R=63,350 [S]  | M2 | 63,350   |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.   |    |          |        |        |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>   |    |          |        |        |
| 3      |         |     | <b>Svislé konstrukce</b>   |    |          |        |        |
| 7      | 272325  |     | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>procento vyztužení: 8%<br><br>km 2,105 základ čela propustku<br><br>21*3,25*0,6=40,950 [A]  | M3 | 40,950   |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,<br>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,<br>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,<br>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,<br>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůzovacích prostředků,<br>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,<br>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,<br>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,<br>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,<br>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,<br>- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,<br>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,<br>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,<br>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,<br>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,<br>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,<br>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,   |    |          |        |        |
| 8      | 317326  |     | <b>ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50)</b><br>Technická specifikace: položka zahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúzovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skrúže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> </ul> | M3 | 0,000    |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů   |    |          |        |        |
|        | ZBV:    | 7   | Změna materiálu u propustku v km 2,105<br>21*0,3*1=6,300 [A]   |    | 6,300    |        |        |
|        |         |     | aktuální množství  |    | 6,300    |        |        |
| 9      | 327125  |     | ZDI OPĚŘ, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37)<br><br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12 a C.1.6<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a příloh řady C.1.6<br>procento vyztužení: 8%<br><br>km 2,105 čelo propustku: 21*0,45*3,2=30,240 [A]<br>Technická specifikace: - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,<br>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtuz, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,<br>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,<br>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,<br>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,<br>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,<br>- očištění a ošetření úložných ploch,<br>- zednické výpomoc pro montáž dílců,<br>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,<br>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,<br>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku,<br>- další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.). | M3 | 30,240   |        |        |
| 10     | 327215  |     | PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA<br><br>materiál - pískovec<br>včetně rozebrání, přeskládání, včetně ručního opracování kamenů   | M3 | 38,000   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ                      | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem            |
|--------|---------|--------------------------|--|----|----------|--------|-------------------|
|        |         |                          | Viz.výkresy B.2.9-B.2.12 a C.1.6   |    |          |        |                   |
|        |         |                          | km 2,105 čelo propustku<br>38*0,5*2=38,000 [A]   |    |          |        |                   |
|        |         |                          | 30% odvoz na skládku a 30% nákup kamenů  |    |          |        |                   |
|        |         | Technická specifikace:   | položka zahrnuje rozebrání stávajícího zdiva, nezbytnou manipulaci s rozebraným materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění, odvoz nepoužitelného materiálu a sutí), vyzdění z tohoto materiálu (bez dodávky nového) včetně dodávky předepsaného materiálu pro výplň spar. |    |          |        |                   |
| 3      |         | <b>Svislé konstrukce</b> |  |    |          |        | <b>636 045,17</b> |

| Poř.č. | Položka | Typ                         | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----------------------------|--|----|----------|--------|--------|
| 4      |         | <b>Vodorovné konstrukce</b> |  |    |          |        |        |
| 11     | 451314  |                             | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30   | M3 | 1,600    |        |        |
|        |         |                             | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |    |          |        |        |
|        |         |                             | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace.   |    |          |        |        |
|        |         |                             | Podkladní beton pro opevnění čel či svahů propustků dle přílohy C.1.6  |    |          |        |        |
|        |         |                             | Umístění dle situace. Plocha spočítaná pomocí Autocadu v situaci.  |    |          |        |        |
|        |         |                             | <b>PŘÍČNÉ PROPUSTKY</b>  |    |          |        |        |
|        |         |                             | KM 2,297 16=16,000 [A]   |    |          |        |        |
|        |         |                             | Celková plocha [dílejší plocha*tl.]: 16*0,1=1,600 [B]  |    |          |        |        |
|        |         | Technická specifikace:      | - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,<br>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,<br>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,<br>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,<br>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků,<br>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,<br>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,<br>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,<br>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,<br>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |                        | - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,<br>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,<br>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,<br>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,<br>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,<br>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,<br>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů |    |          |        |        |
| 12     | 465512  |                        | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC<br>MATERIÁL: PÍSKOVEC<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace.<br>Dlažba pro opevnění čel propustků či svahů kolem propustku.<br>Umístění dle situace. Výměra spočítaná pomocí Autocadu v situaci..<br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>Umístění dle situace. Výměra spočítaná pomocí Autocadu v situaci.<br>KM 2,297 16=16,000 [A]<br>Celková plocha [dílejší plocha*tl.]: 16*0,2=3,200 [B]  | M3 | 3,200    |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje:<br>- nutné zemní práce (svahování, úpravu pláň a pod.)<br>- zřízení spojovací vrstvy<br>- zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky<br>- dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru<br>- spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklínováním<br>- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody<br>- nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45  |    |          |        |        |
| 13     | 46731   |                        | STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU   | M3 | 9,645    |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka                | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|------------------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |                        |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace.<br>Stabilizační prahy proti podemletí propustku. Beton C25/30nXF3<br>Umístění dle situace. Výměra spočítaná pomocí Autocadu v situaci.  |    |          |        |        |
|        |                        |     | <b>PŘÍČNÉ PROPUSTKY</b>  |    |          |        |        |
|        | km 2,105               |     | 2*1,0*0,6*0,55+(2,5+2,5+4,2+4,0+1,5)*0,3*0,15+(2,7+2,7+3,3+3,3+1,5)*0,3*0,15=1,929 [A]   |    |          |        |        |
|        | km 2,244               |     | 2*1,0*0,6*0,55+(2,5+2,5+4,2+4,0+1,5)*0,3*0,15+(2,7+2,7+3,3+3,3+1,5)*0,3*0,15=1,929 [B]   |    |          |        |        |
|        | km 2,297               |     | 2*1,0*0,6*0,55+(2,5+2,5+4,2+4,0+1,5)*0,3*0,15+(2,7+2,7+3,3+3,3+1,5)*0,3*0,15=1,929 [C]   |    |          |        |        |
|        | km 3,202               |     | 2*1,0*0,6*0,55+(2,5+2,5+4,2+4,0+1,5)*0,3*0,15+(2,7+2,7+3,3+3,3+1,5)*0,3*0,15=1,929 [D]   |    |          |        |        |
|        | km 3,294               |     | 2*1,0*0,6*0,55+(2,5+2,5+4,2+4,0+1,5)*0,3*0,15+(2,7+2,7+3,3+3,3+1,5)*0,3*0,15=1,929 [E]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | Celkem: A+B+C+D+E=9,645 [F]  |    |          |        |        |
|        | Technická specifikace: |     | <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nutné zemní práce (hloubení rýh apod.)</li> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skrůže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů</li> </ul> |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 14     | 78312   |     | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><br>třívrstvý nátěr<br>zábradlí<br><br>plocha povrchu m2/m<br>madlo U100 0,42=0,420 [B] délka 1,91=1,910 [F] počet 2*6*2=24,000 [J]<br>sloupek IPE 100 0,42=0,420 [C] délka 1,1=1,100 [G] počet 7*2=14,000 [K]<br>patní plech 0,2x0,25x0,02 0,1=0,100 [D] 1=1,000 [H] počet 7*2=14,000 [L]<br>výplň PLO40x10 0,1=0,100 [E] délka 0,88=0,880 [I] počet 16*8*2=256,000 [M]<br><br>plochaxdélkaxpočet<br>B*F*J=19,253 [N]<br>C*G*K=6,468 [O]<br>D*H*L=1,400 [P]<br>E*I*M=22,528 [Q]<br>plus rezerva 8%<br><br>(N+O+P+Q)*1,08=53,621 [A]<br>A*3=160,863 [R] | M2 | 160,863  |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: - položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem.  |    |          |        |        |
| 15     | 78372   |     | NÁTĚRY TESAŘ KONSTR SYNTETICKÉ   | M2 | 47,640   |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|------------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |    |          |        |            |
|        |         |     | 3vrstvý lak syntetický   |    |          |        |            |
|        |         |     | plocha povrchu   |    |          |        |            |
|        |         |     | dřevěné madlo 0,3=0,300 [A] délka 1,91=1,910 [C] počet 2*6=12,000 [E]  |    |          |        |            |
|        |         |     | dřevěné obložení sloupků 0,54=0,540 [B] délka 1=1,000 [D] počet 2*7=14,000 [F]   |    |          |        |            |
|        |         |     | plocha k natření celkem pro 1 vrstvu   |    |          |        |            |
|        |         |     | A*C*E+B*D*F=14,436 [G]   |    |          |        |            |
|        |         |     | plus rezerva 10%   |    |          |        |            |
|        |         |     | G*1,1=15,880 [H]   |    |          |        |            |
|        |         |     | plocha celkem pro 3 vrstvy   |    |          |        |            |
|        |         |     | H*3=47,640 [I]   |    |          |        |            |
|        |         |     | Technická specifikace: - položka zahrnuje kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem. |    |          |        |            |
| 4      |         |     | <b>Vodorovné konstrukce</b>  |    |          |        | 175 375,07 |
| 5      |         |     | <b>Komunikace</b>  |    |          |        |            |
| 16     | 56342   |     | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 100MM   | M2 | 73,500   |        |            |
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12   |    |          |        |            |
|        |         |     | km 2,105 lože ze štěrkopísku tl. 100mm pod základem  |    |          |        |            |
|        |         |     | 21*3,5=73,500 [A]  |    |          |        |            |
|        |         |     | Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti  |    |          |        |            |
|        |         |     | - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce   |    |          |        |            |
|        |         |     | - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách  |    |          |        |            |
|        |         |     | - nezahrnuje postřiky, nátěry  |    |          |        |            |
| 5      |         |     | <b>Komunikace</b>  |    |          |        | 3 295,74   |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ     | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|---------|---|-----|----------|--------|--------|
| 8      |         | Potrubí |   |     |          |        |        |
| 17     | 899121  |         | MŘÍŽE OCELOVÉ SAMOSTATNÉ<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 a C.1.6<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a příloh řady C.1.6<br>Vtokový objekt, rozměr mříže 820 x 1410 mm.<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,105 1=1,000 [A]<br>km 2,244 2=2,000 [B]<br>km 2,297 2=2,000 [C]<br>km 3,202 1=1,000 [D]<br>km 3,294 4=4,000 [E]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E=10,000 [F]<br>Technická specifikace: Položka zahrnuje dodávku a osazení předepsané mříže včetně rámu  | KUS | 10,000   |        |        |
| 18     | 899524  |         | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 a C.1.6<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace.<br>Dlažba pro opevnění čel propustků či svahů kolem propustku.<br>Umístění dle situace. Výměra spočítaná pomocí Autocadu v situaci.<br>[délka*prům. pl.]:<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,105 8,5*2,8=23,800 [A]<br>km 2,244 7,5*1,5=11,250 [B]<br>km 2,297 11,5*0,7=8,050 [C]<br>km 3,202 7,5*0,6=4,500 [D]<br>km 3,294 8,0*1,5=12,000 [E]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E=59,600 [F]<br>Technická specifikace: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, | M3  | 59,600   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ     | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|---------|---|----|----------|--------|------------|
|        |         |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul> |    |          |        |            |
| 8      |         | Potrubí |   |    |          |        | 285 500,60 |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 9      |         |     | Ostatní konstrukce a práce   |    |          |        |        |
| 19     | 9112B1  | 1   | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ<br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12 a C.1.6   | M  | 23,000   |        |        |
|        |         |     | <p>mostní zábradlí se svislou výplní a s dřevěnými madly a s dřevěným obložením sloupků zábradlí<br/>           PKO - žárový zinek a venkovní třívrstvý nátěrový systém s vrchním odstínem RAL 6013<br/>           Povrchová ochrana dřevěných částí je venkovní vícevrstvý lak čirý km 2,105</p> <p>23=23,000 [A]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br/>           dodání zábradlí včetně předepsané povrchové úpravy</p> |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ   | Počet MJ    | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|------|-------------|--------|--------|
|        |         |     | kotvení sloupků, t.j. kotevní desky, šrouby z nerez oceli, vrty a zálivku, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak<br>případné nivelační hmoty pod kotevní desky<br><br>dřevoocelové mostní zábradlí kompletní dodávka   |      |             |        |        |
| 20     | 9113C1  |     | Svodidlo s úrovní zadrženi H2<br><br>Mostní svodidlo kotvené do římsy v délce 21m<br>Silniční svodidlo beraněné v délce 16m<br>Výškový náběh 4m - 2 kusy<br>Odrazky - 6 kusů<br><br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- kompletní dodávku všech dílů ocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou včetně spojovacích prvků<br>- montáž a osazení svodidla, osazení sloupků zaberaněním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací)<br>- ukončení zapuštěním do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou<br>- přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr<br>- ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření<br>nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie | KOMP | 0,000       |        |        |
|        | ZBV:    | 7   | Změna materiálu u propustku v km 2,105<br>141500*1,12=158 480,000 [A]   |      | 158 480,000 |        |        |
|        |         |     | aktuální množství   |      | 158 480,000 |        |        |
| 20     | 918246  |     | VTOK JÍMKY BETONOVÉ VČET DLAŽBY PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | KUS  | 7,000       |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a příloh řady C.1.6<br>"Výztuž B 500 B, uvažované vyztužení 80 kg/m <sup>3</sup> .<br>Beton C30/37nXF4 + XD3"<br>Včetně zřízení 4 ks stupadel. Dlažba dna – materiál pískovec.  |    |          |        |        |
|        |         |     | Viz.výkresy B.2.9-B.2.12 a C.1.6<br><b>PŘÍČNÉ PROPUSTKY</b><br>km 2,105      1=1,000 [A]<br>km 2,244      2=2,000 [B]<br>km 2,297      1=1,000 [C]<br>km 3,202      1=1,000 [D]<br>km 3,294      2=2,000 [E]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E=7,000 [F]   |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: <b>Položka zahrnuje:</b><br>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,<br>- dodání a osazení výztuže,<br>- dlažbu dna z lomového kamene, případně dokumentací předepsaný kamenný obklad stěn,<br>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,<br>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,<br>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,<br>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůzovacích prostředků,<br>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,<br>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,<br>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,<br>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,<br>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,<br>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,<br>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,<br>- nátěry zabírající soudržnost betonu a bednění,<br>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,<br>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, |    |          |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |                        | - případné zřízení spojovací vrstvy u základů,<br>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů.<br>Nezahrnuje mříž a zábradlí.  |    |          |        |        |
| 21     | 918346  |                        | PROPUSTY Z TRUB DN 400MM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 a C.1.6<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a přílohy C.1.6<br>Trouba PP, SN 16<br>Umístění dle situace, v místech sjezdů<br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 3,202 7,5=7,500 [A]       | M  | 7,500    |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | Položka zahrnuje:<br>- dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru<br>- případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seříznutí)<br>Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.   |    |          |        |        |
| 22     | 918358  |                        | PROPUSTY Z TRUB DN 600MM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 a C.1.6<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a přílohy C.1.6<br>Trouba PP, SN 16<br>Umístění dle situace, v místech sjezdů<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,297 11,5=11,500 [A] | M  | 11,500   |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | Položka zahrnuje:<br>- dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru<br>- případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seříznutí)<br>Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.   |    |          |        |        |
| 23     | 91836   |                        | PROPUSTY Z TRUB DN 800MM  | M  | 15,500   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ          | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-------------------|--------|--------|
|        |         |     | Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a přílohy C.1.6<br>Trouba PP, SN 16<br>Umístění dle situace, v místech sjezdů<br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12 a C.1.6<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,244 7,5=7,500 [A]<br>km 3,294 8,0=8,000 [B]<br><br>Celkem: A+B=15,500 [C] |    |                   |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje:<br>- dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru<br>- případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seříznutí)<br>Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.  |    |                   |        |        |
|        | ZBV:    | 7   | Změna materiálu u propustku v km 2,105<br>8,5=8,500 [A]   |    | 8,500             |        |        |
|        |         |     |   |    | aktuální množství | 24,000 |        |
| 24     | 918371  |     | PROPUSTY Z TRUB DN 1000MM<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a přílohy C.1.6<br>Trouba PP, SN 16<br>Umístění dle situace, v místech sjezdů<br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12 a C.1.6<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,105 8,5=8,500 [A]                        | M  | 8,500             |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ          | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-------------------|--------|--------|
|        |         |     | Technická specifikace: Položka zahrnuje:<br>- dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru<br>- případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seříznutí)<br>Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.   |    |                   |        |        |
|        | ZBV:    | 7   | Změna materiálu u propustku v km 2,105<br>-8,5=-8,500 [A]  |    | -8,500            |        |        |
|        |         |     |  |    | aktuální množství | 0,000  |        |
| 25     | 966346  |     | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM<br><br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12 a C.1.6<br>Vybourání stávajících příčných propustku<br>Včetně odvozu na skládku zhotovitele. Hmotnost trouby cca 0,37 t/m.<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 3,202 7,5=7,500 [A]   | M  | 7,500             |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- odstranění trub včetně případného obetonování a lože<br>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)<br>- veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů<br>- nezahrnuje bourání čel, vtokových a výtokových jímek, odstranění zábradlí |    |                   |        |        |
| 26     | 966358  |     | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM  | M  | 11,500            |        |        |





### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTŇÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízka Srbská – Machov(odb. Běly)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 a C.1.6<br>Vybourání stávajících příčných propustku<br>Včetně odvozu na skládku zhotovitele. Hmotnost trouby cca 0,60 t/m.<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,297 11,5=11,500 [A]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- odstranění trub včetně případného obetonování a lože<br>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)<br>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů<br>- nezahrnuje bourání čel, vtokových a výtokových jímek, odstranění zábradlí   |    |          |        |        |
| 27     | 96636   |     | <b>BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 800MM</b><br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 a C.1.6<br>Vybourání stávajících příčných propustku<br>Včetně odvozu na skládku zhotovitele. Hmotnost trouby cca 0,82 t/m.<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,244 7,5=7,500 [A]<br>km 3,294 8,0=8,000 [B]<br><br>Celkem: A+B=15,500 [C]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- odstranění trub včetně případného obetonování a lože<br>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)<br>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů<br>- nezahrnuje bourání čel, vtokových a výtokových jímek, odstranění zábradlí | M  | 15,500   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rožpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| 28     | 966371  |     | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 1000MM<br><br>Viz.výkresy B.2.9-B.2.12 a C.1.6<br>Vybourání stávajících příčných propustku<br>Včetně odvozu na skládku zhotovitele. Hmotnost trouby cca 0,95 t/m.<br><br>PŘÍČNÉ PROPUSTKY<br>km 2,105 8,5=8,500 [A]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- odstranění trub včetně případného obetonování a lože<br>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)<br>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů<br>- nezahrnuje bourání čel, vtokových a výtokových jímek, odstranění zábradlí | M  | 8,500    |        |        |
| 29     | 967138  |     | VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ KAMENNÝCH NA MC S<br>ODVOZEM NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 a C.1.6<br>Vybourání stávajících vtokových objektů.<br><br>Ze situace [v.*prům. dl.*prům.tl:<br>km 2,105 (1,8*1,8*1)=3,240 [A]<br>Technická specifikace: - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů   | M3 | 3,240    |        |        |
| 30     | 967168  |     | VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM NA<br>SKLÁDKU ZHOTOVITELE  | M3 | 23,400   |        |        |



### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.2 PROPUSTKY

| Poř.č. | Položka  | Typ                        | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem     |
|--------|----------|----------------------------|---|----|----------|--------|------------|
|        |          |                            | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12 a C.1.6<br>[dl.*hl.*š.]:<br>Vybourání vtokových objektů a čel propustku  |    |          |        |            |
|        | km 2,244 |                            | (1,8*1,8*1)=3,240 [B]   |    |          |        |            |
|        | km 2,297 |                            | (2,2*2,2*1)+(2*4*0,3)=7,240 [C]   |    |          |        |            |
|        | km 3,202 |                            | (1,8*1,8*1)=3,240 [D]   |    |          |        |            |
|        | km 3,294 |                            | 2*(2,2*2,2*1)=9,680 [E]   |    |          |        |            |
|        |          |                            | Celkem: B+C+D+E=23,400 [F]  |    |          |        |            |
|        |          | Technická specifikace:     | - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů |    |          |        |            |
| 9      |          | Ostatní konstrukce a práce |   |    |          |        | 637 605,55 |

**Celkem:**

**1 808 589,58**

**SOUPIS PRACÍ**

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)

**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)

**Rozpočet:** SO 104.3 SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:** DiK - dopravně inženýrská kancelář

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** 1 216 377,14 Kč

**Cena celková:** 1 216 377,14 Kč

**DPH:** 255 439,20 Kč

**Cena s daní:** 1 471 816,34 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 1 216 377,14 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.3 SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |    |           |        |        |
| 5      | 014102  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Zemina a kamení (17 05 04)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 1,9m3. Objem z položek:<br>Objem*přepočet na tuny<br>Položka č. 122738 Odkopávky 1585*1,9=3 011,500 [A] | T  | 3 011,500 |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.   |    |           |        |        |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |    |           |        |        |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>   |    |           |        |        |
| 2      | 122738  |     | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU ZHOTOVITELE  | M3 | 1 585,379 |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.3 SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

| Poř.č. | Položka                | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |                        |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Aktivní zóna.<br>Výměra změřená v situaci a příčném řezu pomocí programu. |    |          |        |        |
|        |                        |     | Konstrukce "B"+S3*  |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 1,974 – km 3,636 (20% z plochy) (3636-1974)*5,78*0,2*1,30*0,3=749,296 [A]                            |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,026 autobusová zastávka 12,8*1,5*1,30*0,3=7,488 [B]  |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,355 křižovatka s MK 20,5*1*0,3=6,150 [C]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,405 křižovatka s MK 15,5*1*0,3=4,650 [D]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,526 křižovatka s MK 30*1*0,3=9,000 [E]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,777 křižovatka s MK 11*1*0,3=3,300 [F]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,885 křižovatka s MK 18*1*0,3=5,400 [G]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 3,156 křižovatka s MK 8,3*1*0,3=2,490 [H]  |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 3,291 křižovatka s MK 11,5*1*0,3=3,450 [I]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 3,616 křižovatka s MK 10,5*1*0,3=3,150 [J]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,105 propustek 44*5,78*1,30*0,3=99,185 [K]  |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,244 propustek 6*5,78*1,30*0,3=13,525 [L]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,297 propustek 10*5,78*1,30*0,3=22,542 [M]  |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 2,760 v místě bývalého mostu 51*5,78*1,30*0,3=114,964 [N]  |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 3,202 propustek 7*5,78*1,30*0,3=15,779 [O]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 3,294 propustek 6*5,78*1,30*0,3=13,525 [P]   |    |          |        |        |
|        |                        |     | Konstrukce "A"+S3   |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 3,636 – km 3,876 (3876-3636-18)*5,75*1,30*0,3=497,835 [Q]  |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 3,788 křižovatka s MK 40,5*1*0,3=12,150 [R]  |    |          |        |        |
|        |                        |     | km 3,877 křižovatka s MK 5*1*0,3=1,500 [S]  |    |          |        |        |
|        |                        |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S=1 585,379 [T]   |    |          |        |        |
|        | Technická specifikace: |     | položka zahrnuje:   |    |          |        |        |
|        |                        |     | - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem                              |    |          |        |        |
|        |                        |     | - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené   |    |          |        |        |
|        |                        |     | - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření                                |    |          |        |        |
|        |                        |     | - ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění |    |          |        |        |
|        |                        |     | - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.                                 |    |          |        |        |
|        |                        |     | - příplatek za lepidlost  |    |          |        |        |



### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.3 SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</li> <li>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka</li> <li>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- zahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu), nezahrnuje poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul> |    |           |        |        |
| 3      | 17180   |     | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.   | M3 | 1 585,379 |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.3 SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Viz.výkres B.2.9 až B.2.12  |    |          |        |        |
|        |         |     | Štěrka dobře zrněná – 400 mm<br>Výměra změřená v situaci a příčném řezu pomocí programu.  |    |          |        |        |
|        |         |     | Konstrukce "B"+"S3"   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 1,974 – km 3,636 (20% z plochy) (3636-1974)*5,78*0,2*1,30*0,3=749,296 [A]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,026 autobusová zastávka 12,8*1,5*1,30*0,3=7,488 [B]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,355 křižovatka s MK 20,5*1*0,3=6,150 [C]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,405 křižovatka s MK 15,5*1*0,3=4,650 [D]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,526 křižovatka s MK 30*1*0,3=9,000 [E]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,777 křižovatka s MK 11*1*0,3=3,300 [F]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,885 křižovatka s MK 18*1*0,3=5,400 [G]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,156 křižovatka s MK 8,3*1*0,3=2,490 [H]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,291 křižovatka s MK 11,5*1*0,3=3,450 [I]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,616 křižovatka s MK 10,5*1*0,3=3,150 [J]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,105 propustek 44*5,78*1,30*0,3=99,185 [K]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,244 propustek 6*5,78*1,30*0,3=13,525 [L]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,297 propustek 10*5,78*1,30*0,3=22,542 [M]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 2,760 v místě bývalého mostu 51*5,78*1,30*0,3=114,964 [N]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,202 propustek 7*5,78*1,30*0,3=15,779 [O]   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,294 propustek 6*5,78*1,30*0,3=13,525 [P]   |    |          |        |        |
|        |         |     | Konstrukce "A"+"S3"   |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,636 – km 3,876 (3876-3636-18)*5,75*1,30*0,3=497,835 [Q]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,788 křižovatka s MK 40,5*1*0,3=12,150 [R]  |    |          |        |        |
|        |         |     | km 3,877 křižovatka s MK 5*1*0,3=1,500 [S]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S=1 585,379 [T]   |    |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:  |    |          |        |        |
|        |         |     | - kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace |    |          |        |        |
|        |         |     | - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností |    |          |        |        |
|        |         |     | - hutnění i různé míry hutnění  |    |          |        |        |
|        |         |     | - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření   |    |          |        |        |
|        |         |     | - zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění   |    |          |        |        |





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.3 SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ   | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|------------|--------|--------|
|        |         |     | - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech<br>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu<br>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek<br>- spouštění a nošení materiálu<br>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy<br>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží<br>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží<br>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů<br>- zřízení lavic na svazích<br>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)   |    |            |        |        |
| 4      | 18110   |     | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br><br>"Zemní pláň. Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a vzorového příčného řezu.<br>Míra zhutnění zemní pláň Edef2 = 45 MPa"<br>Konstrukce "B"+"S3" – Plocha podkladní vrstvy ŠD [plocha* tl.] 3580=3 580,000 [A]<br>Konstrukce "A"+"S3" – Plocha podkladní vrstvy ŠD [plocha* tl.] 1705=1 705,000 [B]<br><br>"Přehutnění a úprava parapláně. Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a vzorového příčného řezu."<br>Konstrukce "B"+"S3" – Plocha podkladní vrstvy ŠD [plocha* tl.] 3580=3 580,000 [C]<br>Konstrukce "A"+"S3" – Plocha podkladní vrstvy ŠD [plocha* tl.] 1705=1 705,000 [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=10 570,000 [E] | M2 | 10 570,000 |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.  |    |            |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.3 SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|------------|
| 1      |         |     | Zemní práce  |    |           |        | 848 227,12 |
| 2      |         |     | Základy  |    |           |        |            |
| 1      | 28997   |     | <p>OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN</p> <p>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.</p> <p>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br/> "Parametry, provedení dle zadávací dokumentace a vzorového příčného řezu.<br/> Separační geotextilie."<br/> Uvažovaný přesah 20%</p> <p>Konstrukce "B"+"S3" – Plocha podkladní vrstvy ŠD [plocha* tl.] 3580*1,2=4 296,000 [A]<br/> Konstrukce "A"+"S3" – Plocha podkladní vrstvy ŠD [plocha* tl.] 1705*1,2=2 046,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=6 342,000 [C]</p> <p>Technická specifikace: Položka zahrnuje:<br/> - dodávku předepsané geotextilie nebo geomřížoviny<br/> - úpravu, očištění a ochranu podkladu<br/> - přichycení k podkladu, případně zatížení<br/> - úpravy spojů a zajištění okrajů<br/> - úpravy pro odvodnění<br/> - nutné přesahy<br/> - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu</p> | M2 | 6 342,000 |        |            |
| 2      |         |     | Základy  |    |           |        | 157 345,02 |

Celkem:

1 216 377,14

**SOUPIS PRACÍ**

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)

**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)

**Rozpočet:** SO 104.4 DRENÁŽE

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:** DiK - dopravně inženýrská kancelář

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** 308 875,91 Kč

**Cena celková:** 308 875,91 Kč

**DPH:** 64 863,94 Kč

**Cena s daní:** 373 739,85 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 308 875,91 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE (EUROVIA)  
 Objekt: SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
 Rozpočet: SO 104.4 DRENÁŽE

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |          |        |        |
| 5      | 014102  | 1   | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>Zemina a kamení (17 05 04)<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Počítaná hmotnost 1,9/m3. Objem z položek:<br>Objem*přepočten na tuny<br>Položka č. 13273 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ 277*1,9=526,300 [C]<br>Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.   | T  | 526,300  |        |        |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |          |        |        |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>  |    |          |        |        |
| 74     | 132738  |     | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU<br>ZHOTOVITELE<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Výkopy PRO SANACNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace.<br>Délka * výměra spočítaná pomocí Autocadu v řezu<br>Pod úrovní sanace aktivní zóny.<br>km 1,974 – km 3,636 vlevo (20% z délky) (3636-1974)*0,2*0,25=83,100 [A]<br>km 1,974 – km 3,636 vpravo (20% z délky) (3636-1974)*0,2*0,25=83,100 [B]<br>km 3,636 – km 3,876 vlevo (3876-3636-18)*0,25=55,500 [C]<br>km 3,636 – km 3,876 vpravo (3876-3636-18)*0,25=55,500 [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=277,200 [E]<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>- příplatek za lepidlost | M3 | 277,200  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.4 DRENÁŽE

| Poř.č.   | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem           |
|----------|---------|-----|--|----|----------|--------|------------------|
|          |         |     | - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>- potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>- vytahování a nošení výkopku<br>- svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek<br>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)<br>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti<br>- třídění výkopku<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)<br>- zahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu), nezahrnuje poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** |    |          |        |                  |
| <b>1</b> |         |     | <b>Zemní práce</b>   |    |          |        | <b>80 645,80</b> |
| <b>2</b> |         |     | <b>Základy</b>   |    |          |        |                  |
| 2        | 21152   |     | SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace.<br>Délka * výměra spočítaná pomocí Autocadu v situaci  | M3 | 194,100  |        |                  |
|          |         |     | km 1,974 – km 3,636 vlevo (20% z délky) (3636-1974)*0,2*0,25=83,100 [A]<br>km 1,974 – km 3,636 vpravo (20% z délky) (3636-1974)*0,2*0,25=83,100 [B]<br>km 3,636 – km 3,876 vlevo (3876-3636-18)*0,25=55,500 [C]<br>km 3,636 – km 3,876 vpravo (3876-3636-18)*0,25=55,500 [D]   |    |          |        |                  |
|          |         |     | Celkem: A+B+C+D=277,200 [E]  |    |          |        |                  |
|          |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení  |    |          |        |                  |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 34156 III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNI HRANICE (EUROVIA)  
**Objekt:** SO 104 Silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)  
**Rozpočet:** SO 104.4 DRENÁŽE

| Poř.č. | Položka | Typ     | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|---------|--|----|-----------|--------|------------|
| 4      | 21197   |         | OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE<br><br>Parametry, provedení dle zadávací dokumentace. Včetně příslušných zkoušek dle ZTKP, TKP, TP a ČSN.<br><br>Viz.výkres B.2.9 až B.2.12<br>Filtrační geotextilie, parametry dle PD.<br>Délka * délka změřená pomocí Autocadu.<br>km 1,974 – km 3,636 vlevo (20% z délky) (3636-1974)*0,2*2=664,800 [A]<br>km 1,974 – km 3,636 vpravo (20% z délky) (3636-1974)*0,2*2=664,800 [B]<br>km 3,636 – km 3,876 vlevo (3876-3636-18)*2=444,000 [C]<br>km 3,636 – km 3,876 vpravo (3876-3636-18)*2=444,000 [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=2 217,600 [E] | M2 | 2 217,600 |        |            |
|        |         |         | Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku předepsané geotextilie, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a její uložení včetně potřebných přesahů (nezapočítávají se do výměry)   |    |           |        |            |
| 2      |         | Základy |  |    |           |        | 191 389,11 |

Celkem:

308 875,91

# ZMĚNY ZÁVAZKŮ ZE SMLOUVY

(ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. - Zákona o zadávání veřejných zakázek)

Název veřejné zakázky:

Zlepšení přeshraniční dostupnosti polsko-českého příhraničí v oblasti Stolových hor – III/30315, III/30317 Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota – státní hranice

## § 222 - TABULKA K ODSTAVCI 4

|  |                                      |   |     |
|--|--------------------------------------|---|-----|
| Původní smluvní cena (vstupní)                                 | 61 854 083,58 Kč bez DPH             |   |     |
| Vyhradil si zadavatel právo na vyhrazené změny závazku (opce)? | NE                                   |   |     |
| Druh veřejné zakázky   | stavební práce                       |   |     |
| Vícepráce (k odst. 4)  | + 0,00 Kč bez DPH                    | Dodatek č. 1                                  | ANO |
| Méněpráce (k odst. 4)  | - 0,00 Kč bez DPH                    |   |     |
| Vícepráce (k odst. 4)  | + 0,00 Kč bez DPH                    | Dodatek č. 2                                  | ANO |
| Méněpráce (k odst. 4)  | - 0,00 Kč bez DPH                    |   |     |
| Vícepráce (k odst. 4)  | + 0,00 Kč bez DPH                    | Dodatek č. 3                                  | ANO |
| Méněpráce (k odst. 4)  | - 0,00 Kč bez DPH                    |   |     |
| Vícepráce (k odst. 4)  | + 0,00 Kč bez DPH                    | Dodatek č. 4                                  | ANO |
| Méněpráce (k odst. 4)  | - 1 637 769,50 Kč bez DPH            |   |     |
| Vícepráce (k odst. 4)  | + 0,00 Kč bez DPH                    | Dodatek č. 5                                  | ANO |
| Méněpráce (k odst. 4)  | - 0,00 Kč bez DPH                    |   |     |
| Vícepráce (k odst. 4)  | + 0,00 Kč bez DPH                    | Dodatek č. 6                                  | ANO |
| Méněpráce (k odst. 4)  | - 0,00 Kč bez DPH                    |   |     |
| Vícepráce (k odst. 4)  | + 267 051,01 Kč bez DPH              | Dodatek č. 7                                  | ANO |
| Méněpráce (k odst. 4)  | - 103 827,50 Kč bez DPH              |   |     |
|  |                                      | Dodatek č. 8                                  | NE  |
|  |                                      |   |     |
| <b>Součet všech víceprací (k odst. 4)</b>                      | <b>+ 267 051,01 Kč bez DPH</b>       | <b>POSOUZENÍ:</b>                             |     |
| <b>Součet všech méněprací (k odst. 4)</b>                      | <b>- 1 741 597,00 Kč bez DPH</b>     |   |     |
| <b>Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)</b>            | <b>2 008 648,01 Kč bez DPH</b>       | <b>Nejedná se o podstatnou změnu závazku.</b> |     |
| <b>a) (Změna ZzS) ≤ (limit nadlimitní VZ)</b>                  | <b>2 008 648 Kč ≤ 149 224 000 Kč</b> |   |     |
| <b>b) (Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 15 %</b>                    | <b>3,25 % ≤ 15,00 %</b>              |   |     |

## § 222 - TABULKA K ODSTAVCI 5

|                       |                          |              |     |
|-----------------------|--------------------------|--------------|-----|
| Smluvní cena          | 61 854 083,58 Kč bez DPH |              |     |
| Vícepráce (k odst. 5) | + 0,00 Kč bez DPH        | Dodatek č. 1 | ANO |
| Méněpráce (k odst. 5) | - 0,00 Kč bez DPH        |              |     |
| Vícepráce (k odst. 5) | + 0,00 Kč bez DPH        | Dodatek č. 2 | ANO |
| Méněpráce (k odst. 5) | - 0,00 Kč bez DPH        |              |     |
| Vícepráce (k odst. 5) | + 0,00 Kč bez DPH        | Dodatek č. 3 | ANO |
| Méněpráce (k odst. 5) | - 0,00 Kč bez DPH        |              |     |
| Vícepráce (k odst. 5) | + 0,00 Kč bez DPH        | Dodatek č. 4 | ANO |
| Méněpráce (k odst. 5) | - 0,00 Kč bez DPH        |              |     |
| Vícepráce (k odst. 5) | + 0,00 Kč bez DPH        | Dodatek č. 5 | ANO |
| Méněpráce (k odst. 5) | - 0,00 Kč bez DPH        |              |     |
| Vícepráce (k odst. 5) | + 0,00 Kč bez DPH        | Dodatek č. 6 | ANO |
| Méněpráce (k odst. 5) | - 0,00 Kč bez DPH        |              |     |
| Vícepráce (k odst. 5) | + 0,00 Kč bez DPH        | Dodatek č. 7 | ANO |
| Méněpráce (k odst. 5) | - 0,00 Kč bez DPH        |              |     |

|   |                          |                   |     |
|---|--------------------------|-------------------|-----|
| Měněpráce (k odst. 5)                               | - 0,00 Kč bez DPH        | Dodatek č. 1      | ANO |
| <b>Součet všech víceprací (k odst. 5)</b>           | <b>+ 0,00 Kč bez DPH</b> | <b>POSOUZENÍ:</b> |     |
| <b>Součet všech měněprací (k odst. 5)</b>           | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |                   |     |
| <b>Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)</b> | <b>0,00 Kč bez DPH</b>   |                   |     |
| <b>c) (Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 50 %</b>         | <b>0,00 % ≤ 50,00 %</b>  |                   |     |

| <b>§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 6</b>                                     |                                  |   |     |
|---|----------------------------------|---|-----|
| <b>Smluvní cena</b>   | <b>61 854 083,58 Kč bez DPH</b>  |   |     |
| Vícepráce (k odst. 6)   | + 1 200 366,39 Kč bez DPH        | Dodatek č. 1                                  | ANO |
| Měněpráce (6) související s vícepracemi                                 | - 514 613,18 Kč bez DPH          |   |     |
| Měněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi                               | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Vícepráce (k odst. 6)   | + 0,00 Kč bez DPH                | Dodatek č. 2                                  | ANO |
| Měněpráce (6) související s vícepracemi                                 | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Měněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi                               | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Vícepráce (k odst. 6)   | + 555 098,07 Kč bez DPH          | Dodatek č. 3                                  | ANO |
| Měněpráce (6) související s vícepracemi                                 | - 133 510,17 Kč bez DPH          |   |     |
| Měněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi                               | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Vícepráce (k odst. 6)   | + 0,00 Kč bez DPH                | Dodatek č. 4                                  | ANO |
| Měněpráce (6) související s vícepracemi                                 | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Měněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi                               | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Vícepráce (k odst. 6)   | + 1 677 800,23 Kč bez DPH        | Dodatek č. 5                                  | ANO |
| Měněpráce (6) související s vícepracemi                                 | - 1 158 955,75 Kč bez DPH        |   |     |
| Měněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi                               | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Vícepráce (k odst. 6)   | + 628 557,44 Kč bez DPH          | Dodatek č. 6                                  | ANO |
| Měněpráce (6) související s vícepracemi                                 | - 186 035,77 Kč bez DPH          |   |     |
| Měněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi                               | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Vícepráce (k odst. 6)   | + 0,00 Kč bez DPH                | Dodatek č. 7                                  | ANO |
| Měněpráce (6) související s vícepracemi                                 | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| Měněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi                               | - 0,00 Kč bez DPH                |   |     |
| <b>Součet všech víceprací (k odst. 6)</b>                               | <b>+ 4 061 822,13 Kč bez DPH</b> | <b>POSOUZENÍ:</b>                             |     |
| <b>Součet všech měněprací (k odst. 6) souvisejících s vícepracemi</b>   | <b>- 1 993 114,87 Kč bez DPH</b> |   |     |
| <b>Součet všech měněprací (k odst. 6) nesouvisejících s vícepracemi</b> | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b>         |   |     |
| <b>Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)</b>                     | <b>6 054 937,00 Kč bez DPH</b>   | <b>Nejedná se o podstatnou změnu závazku.</b> |     |
| <b>c) (Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 50 %</b>                             | <b>9,79 % ≤ 50,00 %</b>          |   |     |

| <b>§ 222 - NAVÝŠENÍ = SOUHRN Z ODST. 5 A 6</b>                          |   |                                  |                   |
|---|---|----------------------------------|-------------------|
| <b>Smluvní cena</b>   | <b>61 854 083,58 Kč bez DPH</b>                         |                                  |                   |
| <b>(5)</b>  | Všechny vícepráce (k odst. 5)                           | + 0,00 Kč bez DPH                | <b>POSOUZENÍ:</b> |
|   | Všechny měněpráce (k odst. 5) související s vícepracemi | - 0,00 Kč bez DPH                |                   |
| <b>(6)</b>  | Všechny vícepráce (k odst. 6)                           | + 4 061 822,13 Kč bez DPH        |                   |
|   | Všechny měněpráce (k odst. 6) související s vícepracemi | - 1 993 114,87 Kč bez DPH        |                   |
| <b>Navýšení - souhrn z odst. 5, 6 (vícepráce po odečtení měněprací)</b> | <b>2 068 707,26 Kč bez DPH</b>                          | <b>Navýšení nepřekročí 30 %.</b> |                   |
| <b>(9) (Navýšení / Smluvní cena) ≤ 30 %</b>                             | <b>3,34 % ≤ 30,00 %</b>                                 |                                  |                   |



## § 222 - TABULKA K ODSTAVCI 7

|   |                          |              |     |
|---|--------------------------|--------------|-----|
| Cena původních (nahraz.) položek          | 0,00 Kč bez DPH          | Dodatek č. 1 | ANO |
| Cena nových položek                       | 0,00 Kč bez DPH          |              |     |
| <b>POSOUZENÍ:</b>                         | <b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>       |              |     |
| <b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>     | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |              |     |
| Cena původních (nahraz.) položek          | 0,00 Kč bez DPH          | Dodatek č. 2 | ANO |
| Cena nových položek                       | 0,00 Kč bez DPH          |              |     |
| <b>POSOUZENÍ:</b>                         | <b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>       |              |     |
| <b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>     | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |              |     |
| Cena původních (nahraz.) položek          | 0,00 Kč bez DPH          | Dodatek č. 3 | ANO |
| Cena nových položek                       | 0,00 Kč bez DPH          |              |     |
| <b>POSOUZENÍ:</b>                         | <b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>       |              |     |
| <b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>     | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |              |     |
| Cena původních (nahraz.) položek          | 0,00 Kč bez DPH          | Dodatek č. 4 | ANO |
| Cena nových položek                       | 0,00 Kč bez DPH          |              |     |
| <b>POSOUZENÍ:</b>                         | <b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>       |              |     |
| <b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>     | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |              |     |
| Cena původních (nahraz.) položek          | 0,00 Kč bez DPH          | Dodatek č. 5 | ANO |
| Cena nových položek                       | 0,00 Kč bez DPH          |              |     |
| <b>POSOUZENÍ:</b>                         | <b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>       |              |     |
| <b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>     | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |              |     |
| Cena původních (nahraz.) položek          | 0,00 Kč bez DPH          | Dodatek č. 6 | ANO |
| Cena nových položek                       | 0,00 Kč bez DPH          |              |     |
| <b>POSOUZENÍ:</b>                         | <b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>       |              |     |
| <b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>     | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |              |     |
| Cena původních (nahraz.) položek          | 0,00 Kč bez DPH          | Dodatek č. 7 | ANO |
| Cena nových položek                       | 0,00 Kč bez DPH          |              |     |
| <b>POSOUZENÍ:</b>                         | <b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>       |              |     |
| <b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>     | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |              |     |
| <b>Součet všech méněprací (k odst. 7)</b> | <b>- 0,00 Kč bez DPH</b> |              |     |

### SOUHRNNÁ TABULKA AKTUÁLNÍHO DODATKU

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Číslo aktuálního dodatku                                  | <b>7</b>                       |
| Celková hodnota všech víceprací (aktuálního dodatku)      | <b>+ 267 051,01 Kč bez DPH</b> |
| Celková hodnota všech méněprací (aktuálního dodatku)      | <b>- 103 827,50 Kč bez DPH</b> |
| <b>Celkové navýšení smluvní ceny (aktuálního dodatku)</b> | <b>163 223,51 Kč bez DPH</b>   |

### SOUHRNNÁ TABULKA VŠECH DODATKŮ

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>Původní smluvní cena (vstupní)</b>                  | <b>61 854 083,58 Kč bez DPH</b> |
| Cena po navýšení z dodatku č. 1                        | 62 539 836,79 Kč bez DPH        |
| Cena po navýšení z dodatku č. 2                        | 62 539 836,79 Kč bez DPH        |
| Cena po navýšení z dodatku č. 3                        | 62 961 424,69 Kč bez DPH        |
| Cena po navýšení z dodatku č. 4                        | 61 323 655,19 Kč bez DPH        |
| Cena po navýšení z dodatku č. 5                        | 61 842 499,67 Kč bez DPH        |
| Cena po navýšení z dodatku č. 6                        | 62 285 021,34 Kč bez DPH        |
| Cena po navýšení z dodatku č. 7                        | 62 448 244,85 Kč bez DPH        |
| <b>Současná cena se zahrnutím všech změn (bez DPH)</b> | <b>62 448 244,85 Kč bez DPH</b> |

---

Výpočet provedl/a:

