

Dodatek č. 1 k požární zprávě

pro rekonstrukci výtahu v budově Okresního soudu ve Znojmě

Použité podklady:

Projektová dokumentace

Zákon 133/1998 Sb. o požární ochraně

Vyhl.MVČR 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

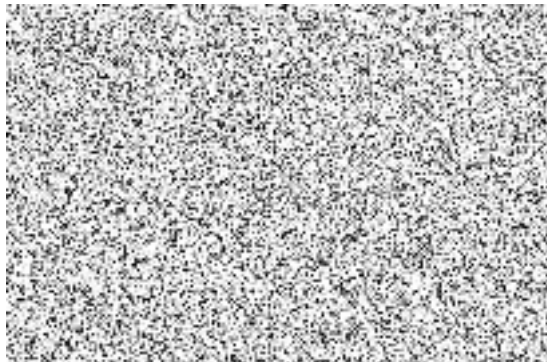
Vyhl.MVČR 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

ČSN 73 0810:04/2009-Požární bezpečnost staveb-Společná ustanovení

ČSN 73 0802:05/2009-Požární bezpečnost staveb-Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873:06/2003-Požární bezpečnost staveb-Zásobování požární vodou

ČSN 73 0834 - Požární bezpečnost staveb – Změny staveb





Vypracoval:

Ing. Aleš Čeleda
AC-projekt
Znojmo, Dobšická 12

Datum:

VII/2019

1. Identifikační údaje stavby a investora

Investor: Okresní soud ve Znojmě, nám. Republiky č. p. 585/1
 Zodp. projektant: Ing. Aleš Čeleda, AC - projekt, Dobšická 12, Znojmo, tel. 
 Projektant: , AC - projekt, Dobšická 12, Znojmo
 Název stavby: OS Znojmo – rekonstrukce výtahu
 Místo stavby: Znojmo, nám. Republiky č. p. 585/1
 Kraj: Jihomoravský
 Parcelní čísla: parc. č. 784/1

2. Základní údaje o stavbě

Popis úprav v objektu

Účel akce: záměrem investora je realizace nového osobního výtahu do stávající výtahové šachty ve stávajícím objektu Okresního soudu ve Znojmě, a to namísto stávajícího zastaralého osobního výtahu. Do objektu soudu je nově navržena instalace nového osobního výtahu - do stávající výtahové šachty.

Stavební konstrukce stávajícího objektu Okresního soudu ve Znojmě jsou v dobrém technickém stavu, stavebními úpravami spojenými s realizací instalace nového osobního výtahu do stávající výtahové šachty v objektu nedojde k zásahům do nosného konstrukčního systému objektu.

Ve stávajícím objektu je navržena instalace nového osobního výtahu do stávající výtahové šachty, včetně nového vybavení strojovny. Stávající výtahová šachta se nachází na levé straně vedle stávajícího vnitřního trojramenného schodiště.

Šachta výtahu:

Výtahová šachta je stávající, zděná. Stávající prohlubeň je 1200 mm od podlahy 1. PP.

V šachtě bude umístěna nová výtahová kabina, vyvažovací závaží, vodítka kabiny a vyvažovací závaží upevněná konzolami na bočních a zadní stěně šachty a elektr. instalace. V horní části šachty je omezovač rychlosti. V prohlubni šachty jsou došedy kabiny a vyvažovací závaží, žebřík do prohlubně a závaží. Provedení šachty a nástupišť odpovídá ČSN EN 81.1 – čl. 6. Prostředí šachty odpovídá ČSN 33-2000-3. Větrání do vnějšího prostředí bude min. 1,0% z půdorysu šachty.

Rozměry šachty:	šířka:	1665 mm
	hloubka:	1230 mm
	celk. výška:	16800 mm
	dopravní zdvih:	11900 mm
	prohlubeň:	1200 mm
	hlava šachty:	3700 mm

Kabina výtahu:

Konstrukce výtahové kabiny, větrání kabiny a ovládání kabiny splňuje požadavky Vyhl. 174/94 a ČSN EN 81/1 – čl. 8. Kabina výtahu je neprůchozí, ocelová, lamelová, se spodním pevným závěsem, uložená na ruksaku, kabina je opatřena kabinovými automatickými teleskopickými dveřmi (šachetní centrální 2panelové protipožární dveře a kabinové centrální 2panelové dveře).

Podlaha bude odlehčená, potažena speciální zátěžovou krytinou v různých barvách. Boční a zadní stěny budou v provedení z materiálu – oboustranně pozinkovaného plechu za tepla potaženým PVC

s vrstvou různých vzorů a barev. Zadní rohové díly jsou tvarované do oblouku s rádiusem R 25 mm. Okopové plechy jsou výšky 100 mm z materiálu nerez brus. Kabina bude vybavena zrcadlem tl. 4 mm o rozměrech 600/900 mm na zadní stěně a nerez madlem na boční stěně.

Osvětlení kabiny bude pomocí stropního svítidla a pomocí sklopných LED pásků.

Další vybavení: ovládací panely – stanicové přivolávače, informační systém v kabině s nerezovým rámem, integrovaný ventilátor v kabině, celoplošná fotozávora, kabinový přivolávač s tlačítka, displej, ovládací tlačítka – otevření dveří, zvonek, zavření dveří.

Rozměry kabiny (světlost):	šířka:	1200 mm
	hloubka:	900 mm
	výška:	2130 mm

Počet stanic – nástupišť:	4
Počet osob:	5
Rychlost výtahu:	1 m/s
Nosnost:	375 kg
Šachetní dveře:	800/2000 mm
Kabinové dveře:	800/2000 mm

3. Požární úseky, požární riziko, požární odolnost

Po kontrole objektu je ověřeno, že původní projekt výtahu byl realizován a požární zpráva je platná. Výtah provozně propojuje různá podlaží (ale jednoho komunikačního prostoru). Přesto je potřebné opětovně užití požárních uzávěrů s požadovanou odolností - při výměně šachetních dveří, a to:

- **šachetních dveří s pož. odolností min..... EW - 30 D1- C3.**

Na základě výše uvedeného je možno konstatovat, že změny na stávajícím objektu jsou takového rázu, že je **lze zařadit do skupiny změn č. I**, neboť v s souladu s ČSN 730834:

- nedochází ke změně užívání objektu,
- nejsou vyměňovány prvky stavebních konstrukcí,
- změnou vnitřního členění nedochází ke vzniku místností nad 100 m²,
- nejsou vyměňovány instalace a technlg. vybavení,
- nejsou měněny délky a trasy únikových cest,
- odstupové vzdálenosti od ostatních objektů nejsou dotčeny,

Změny staveb skupiny I pak **nevyžadují další opatření, je-li splněno:**

- požární odolnosti měněných prvků není snižována pod původní hodnotu.....splněno!
- stupeň hořlavosti stavebních hmot není zhoršen, na povrchu nejsou užity hmoty C3, resp. odkapávající hmoty..... splněno!
- šířky požárně otevřených ploch nejsou zvětšeny o více než 10 %...splněno!
- nově zřizované prostupy požárně utěsněny.... nevyskytuje se!
- nové VZT je provedeno dle ČSN 730872.....nevyskytuje se!

Stupeň požární odolnosti stávajících i nových úseků **se nemění!**

- Výtahová šachta je samostatným požárním úsekem, úpravami nedochází ke změnám pož. řešení stavby.

(Z požárně bezpečnostního hlediska nemůže být výtah projektován ani užíván jako „evakuační“, neboť nelze splnit požadavek na minimální velikost klece 1,1 x 1,4 m apod.)

Nově navržené stavební úpravy objektu vyhovují za dodržení výše uvedených parametrů svojí požární odolností požadavkům kladených normou ČSN 730834, resp. ČSN 730802.

5. Únikové cesty

Bez vyvolaných změn.

6. Zařízení pro protipožární zásah

Bez vyvolaných změn.

7. Odstupy

Beze změn a nároků vůči stávajícímu stavu.

8. Příjezdy, přístupy

Beze změn a nároků vůči stávajícímu objektu.

Vypracoval:

Ing. Čeleda, požární specialista.