

DOHODA č. SML/0745/2019
o udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání tělesa silnice
č.II/490

pro stavbu „Olšava, Těšov, řkm 23,050 – 23,650, oprava nátrží, LB + PB“

Smluvní strany:

Zlínský kraj

se sídlem ve Zlíně, tř. Tomáše Bati č. 21, PSČ 761 90

IČO: 708 91 320

zastoupený ŘSZK na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

(dále jen ZK)

a

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 761 23

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem organizace Ing. Bronislavem M a l ý m

zastoupena ve věcech technických [REDAKCE]

IČO. 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále jen ŘSZK)

uveřejnění v registru: ne

a

Povodí Moravy, s.p.

se sídlem Dřevařská 932/11, Brno, PSČ 602 00

zastoupena ve věcech smluvních Ing. Pavlem C e n k e m, ředitelem Závodu Střední Morava

zastoupena ve věcech technických [REDAKCE]

IČO: 708 90 013, DIČ: CZ7089001

zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle A, vložka 13565

(dále jen stavebník)

a

Paleso s.r.o.

se sídlem Ostrožská Nová Ves 772, PSČ 687 22

zastoupena ve věcech smluvních jednatelem Bc. Davidem K u s á k e m

zastoupena ve věcech technických [REDAKCE]

IČO: 292 76 276, DIČ: CZ29276276

zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 70239

bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále jen zhotovitel)

se dohodly takto:

I. Předmět dohody

Zlínský kraj je vlastníkem silnice II/490 umístěné mimo jiné i na p. č. 246/1 v obci Uherský Brod a k. ú. Těšov. Uvedený pozemek je ve vlastnictví ZK – s právem hospodaření ŘSZK.

Předmětem dohody je **udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání silničního tělesa silnice II/490 v uzlovém úseku „Lázeňská“ v uzlovém staničení km 4,091 – 4,776 z důvodu provádění stavby „Olšava, Těšov, řkm 23,050 – 23,650, oprava nátrží, LB + PB“ (dále jen stavba).**

Stavbou bude dotčena část silnice II/490 při čištění a opravě koryta řeky Olšavy. Na předmětné silnici bude stát a popojíždět nákladní automobil, do kterého bude bagr nakládat odtěžený materiál.

Stavba bude provedena dle projektové dokumentace zpracované CENTOPROJEKTEM GROUP a.s., Štefaníkova 167, 760 01 Zlín 08/2018a v souladu se „Společným souhlasem – územním souhlasem a souhlasem s provedením ohlášeného stavebního záměru“ č.j. OZP/2888/18-2 ze dne 21. 11. 2018, který vydal MěÚ Uherský Brod, odbor životního prostředí.

Vzhledem k tomu, že z důvodu realizace stavby dojde ke zúžení průjezdního profilu vozovky výše uvedeného úseku silnice II/490 z důvodu pojiždění stavební mechanizace, má ŘSZK právo na finanční náhradu za dočasný zábor (omezení užívání) silničního tělesa. Úhrada bude vyčíslena ŘSZK dle „Sazebníku ŘSZK“ ve výši:

provádění stavebních prací a jiných činností i nestavebních:

- omezení dopravy – zábor jízdního pruhu bez zásahu do vozovky:
20,- Kč/m²/den + DPH,

sklárky stavebního materiálu a jiných věcí:

- umístění na silničním pozemku - přímo na vozovce: 100,- Kč/m²/den + DPH,

a to za dobu ode dne protokolárního předání části příslušného úseku silničního tělesa a pozemku před zahájením stavby do doby uvedení silnice do odpovídajícího stavu a jejího protokolárního převzetí zpět ze strany ŘSZK. Finanční náhrada bude splatná na základě vystavené faktury před protokolárním převzetím příslušného úseku silnice zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku.

II. Doba užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat část silničního tělesa a pozemku na dobu určitou od **29. 10. 2019** do **15. 12. 2019**.

V případě, že zhotovitel nedodrží dobu určenou v pravomocném rozhodnutí silničního správního úřadu k částečnému omezení užívání silnice, zaplatí zhotovitel ŘSZK zvýšenou finanční náhradu za dočasné užívání ve výši **300,- Kč/m²/den + DPH**, a to od prvního dne následujícího po uplynutí doby stanovené rozhodnutím k částečnému omezení silničního tělesa do dne faktického písemného převzetí součástí silničního tělesa ze strany ŘSZK. Do doby zaplacení této finanční náhrady není ŘSZK povinno vydat zhotoviteli příslušný protokol o převzetí silnice či jejích součástí.

Zhotovitel ani stavebník nejsou oprávněni přenechat užívání části předmětného pozemku a tělesa silnice jinému právnímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK.

III. Podmínky zvláštního užívání

Stavebník a zhotovitel jsou povinni na svůj náklad a nebezpečí po celou dobu zvláštního užívání silnice II/490:

1. zajistit stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci na úseku silnice II/490 dotčené stavbou v obci Uherský Brod a v k. ú. Těšov u věcně a místně příslušného silničního správního úřadu a označit jej přechodným dopravním značením, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem;
2. v případě změny stanovené přechodné úpravy provozu (přechodného dopravního značení) vyžádat si nové stanovisko ŘSZK, Policie ČR, Dopravního inspektorátu Uherské Hradiště a silničního správního úřadu;
3. před zahájením prací písemně vyzvat zástupce ŘSZK k předání staveniště. Dnem písemného odevzdání začíná běžet doba dočasného užívání silničního tělesa a pozemku až do doby písemného protokolárního převzetí silničního tělesa a pozemku zpět zaměstnancem ŘSZK;
4. **ve stavebním deníku bude uveden skutečný rozsah zásahu ve vozovce, záborů jízdních pruhů i s časovým omezením;**

5. zajistit splnění všech technických a kvalitativních podmínek při realizaci stavby v souladu s příslušnými normami, technickými a právními předpisy tak, aby na silničním tělese bylo možné v budoucnu provádět běžnou údržbu;
6. staveniště řádně označit a zabezpečit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců;
7. neznečišťovat silniční těleso a neukládat výkopový a sypký materiál na silniční těleso;
8. po ukončení prací uvést silniční těleso do odpovídajícího dopravně-technického stavu na náklad a nebezpečí stavebníka včetně vyčištění odvodnění a příslušenství silnic nejpozději 2 pracovní dny před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby;
9. záruční doba je 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí předmětného úseku silničního tělesa dotčeného stavbou specifikovanou v čl. I. dohody zpět zástupcem ŘSZK (v případě poškození a následné opravy silnice);
10. **V případě, že by došlo během stavby ke zhoršení klimatických podmínek, dojde k zastavení prací a stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo k poškození tělesa silnice a jejího odvodňovacího systému, nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu a mohla být prováděna pravidelná zimní údržba.**

Poruší-li smluvní strany podmínky v této dohodě dohodnuté, nebude ŘSZK těmto osobám nadále vydávat souhlasy ke zvláštnímu užívání silnic po dobu tří let ode dne, kdy došlo k porušení podmínek této dohody nebo povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy.

IV. Náhrada škody

Stavebník a zhotovitel oprávněni ke zvláštnímu užívání silničního tělesa se zavazují dodržovat obecně závazné právní předpisy, zejména předpisy na ochranu majetku a osob, předpisy upravující provoz na silnici, jejíž těleso je předmětem této dohody (jedná se o řízení dopravy, způsobení překážek a závad ve sjízdnosti ap.). Smluvní strany se dohodly, že pokud ŘSZK bude z titulu zákonné odpovědnosti hradit jinému právnímu subjektu náhradu stavebníkem či zhotovitelem způsobené škody, zavazuje se stavebník i zhotovitel nahradit ŘSZK jimi zaviněnou škodu v plné výši, a to do 30 kalendářních dnů od poskytnutí plnění ze strany ŘSZK.

V. Ostatní ujednání

Zlínský kraj uděluje **souhlas** se zvláštním užíváním silnice II/490 (uzlový úsek „Lázeňská“, uzlové staničení km 4,091 – 4,776) a části silničního pozemku p. č. 246/1 v obci Uherský Brod a k. ú. Těšov z důvodu provádění stavebních prací na stavbě „**Olšava, Těšov, řkm 23,050 – 23,650, oprava nátrží, LB + PB**“, a to v rozsahu daných podmínek na dobu určitou **od 29. 10. 2019 do 15. 12. 2019**.

Současně v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vydávaného podle § 24 a § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, věcně a místně příslušným silničním správním úřadem, za předpokladu dodržení podmínek sjednaných touto dohodou.

VI. Závěrečná ujednání

Souhlas se zvláštním užíváním silnice je podkladem pro rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnic dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Pokud tato dohoda nestanoví jinak, platí obecná právní úprava, kdy se smluvní strany dohodly, že právní vztahy z této dohody vyplývající mezi nimi se řídí z.č. 13/1997 Sb., z.č. 89/2012 Sb. a dalšími právními předpisy.

Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. v platném znění. Souhlas udělují smluvní strany dobrovolně a na dobu neurčitou.

Dohoda je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Ve Zlíně dne 25 -10- 2019

V Uherském Hradišti dne 18 -10- 2019

Ředitelství silnic Zlínského kraje
příspěvková organizace
K majáku 5001, 761 23 Zlín
- 18 -

Zlínský kraj
zastoupený ŘSZK, p.o.



Povodí Moravy, s.p. ⑤
závod Střední Morava
606 11 Uh. Hradiště, Moravní nám. 766
DIČ: CZ70890013, IČO:70890013

Ing. Pavel Cenek
ředitel Závodu Střední Morava

V Uherském Hradišti dne 17.10.2019

Ředitelství silnic Zlínského kraje
příspěvková organizace
K majáku 5001, 761 23 Zlín
- 18 -

Ing. Bronislav Malý
ředitel ŘSZK



Ostrožská Nová Ves 772 | 687 27
IČ: 292 76 276 | DIČ: CZ 29

Bc. David Kusák
jednatel