

DODATEK Č. 1

ke smlouvě o dílo č. d201900352 ze dne 22. 5. 2019

mezi účastníky:

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

sídlo: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
zastupuje: JUDr. Marek Hrabáč, primátor
IČ: 00261891
DIČ: CZ00261891
bankovní spojení: Komerční banka, a. s. regionální pobočka Chomutov
číslo účtu: [REDAKCE]
(dále jen "objednatel")

a

FISAD s.r.o.

sídlo: Chomutovská 643, 431 11 Jirkov
adresa pro doručování: Chomutovská 643, 431 11 Jirkov
IČ: 49101927
DIČ: CZ49101927
zastupuje: [REDAKCE] jednatel společnosti
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Jirkov
číslo účtu: [REDAKCE]
Zápis ve veřejném rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 5799
(dále jen „zhotovitel“)

I. Předmět a účel dodatku

1. Smluvní strany uzavřely dne 22. 5. 2019 smlouvu o dílo č. d201900352 (dále jen „smlouva“), jejímž předmětem byla rekonstrukce ulice Nám. Dr. Beneše v úseku Školní – Čechova v Chomutově.
2. Předmětem tohoto dodatku je změna díla spočívající v provedení stavebních prací a dodávek, které nebyly zahrnuty v původní projektové dokumentaci (dále jen „vícepráce“) a neprovedení některých prací a dodávek, které byly v původní projektové dokumentaci zahrnuty (dále jen „méněpráce“). V souvislosti s těmito změnami se mění cena díla.
3. Výše uvedené skutečnosti jsou blíže specifikovány ve Změnovém listu č. 1 ze dne 23. 9. 2019, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku, a jehož součástí je zároveň změnový položkový rozpočet.

II. Změna díla

1. Dílo definované v čl. II. odst. 1 smlouvy se tímto dodatkem mění tak, že se sjednávají vícepráce dle změnového listu č. 1, ze dne 23. 9. 2019, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. V čl. II. odst. 2 smlouvy se seznam dokumentů doplňuje takto:
d) Změnový list č. 1, ze dne 23. 9. 2019, který je přílohou č. 2 této smlouvy.
3. V čl. II. odst. 2, písm. b) smlouvy se na konci věty doplňuje následující:
„a Změnový položkový rozpočet, který je součástí Změnového listu č. 1 ze dne 23. 9. 2019 tvořící přílohu č. 2 této smlouvy“

4. Smlouva se doplňuje o přílohu č. 2) Změnový list č. 1, ze dne 23. 9. 2019, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku, a jehož součástí je zároveň změnový položkový rozpočet.

III. Změna ceny díla

1. Čl. III, odst. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje novým, který zní:
1. Cena díla byla určena dohodou smluvních stran a činí:

cena bez DPH:	5.023.868,60 Kč
sazba DPH	21 %
DPH:	1.055.012,40 Kč
cena s DPH:	6.078.881,00 Kč

IV. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že text dodatku je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že statutární město Chomutov jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie dodatku. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.
2. O uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodla Rada statutárního města Chomutova usnesením č. 908/19 ze dne 14. 10. 2019.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou
4. Smluvní strany si tento dodatek řádně přečetly a svůj souhlas s jeho obsahem stvrzují svými podpisy.

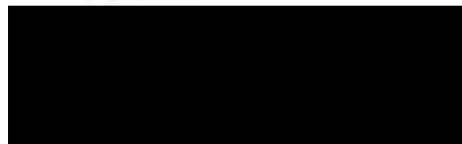
V Chomutově dne 31. 10. 2019



Statutární město Chomutov
JUDr. Marek Hrabáč
primátor



V JIRKOVĚ 21. 10. 2019
dne



FISAD s.r.o.

jednatel STAVEBNÍ FIRMA
FISAD s.r.o. - ČSN EN ISO 9001:2001
Chomutovská 643, 431 11 JIRKOV
IČ: 49101927, DIČ: CZ49101927
tel./fax: 474 654 054, 474 650 273
-1-

Změnový list

Příloha č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo č. 201900352 ze dne 22. 5. 2019

Změnový list č. 1 ze dne 23. 9. 2019

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Nám. Dr. Beneše v úseku Školní – Čechova, Chomutov.
Číslo smluvního vztahu:	
Název části stavby (PS, SO):	
<p>Na základě oznámení zhotovitele a objednatele o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace ve smyslu bodu 5, čl. III smlouvy o dílo. Změna se týká technického řešení díla s dopadem na jeho smluvní cenu. Termín dokončení díla není předmětem dodatku.</p>	
<p>Původní řešení dle smluvní dokumentace:</p> <p>ZL.1.1 – PD řeší ostrůvek z chodníkové plochy v pravé části od ul. Školní vsazený do prostoru vozovky ZL.1.2 – V PD navržen chodník v šířce 2,75m s rozšířením ve spodní části k ul. Školní až na 3,25m (včetně bezbariérových úprav) ZL.1.3 – Podkladní vrstva ve vozovce navržena ve skladbě – viz situační zákres. PD řeší doplnění spodní konstrukce vozovky z 50%. ZL.1.4 - Žulové obrubníky – ve výkazu výměr navržen počet 493 m, nejsou obloukové obrubníky ZL.1.5 – Trubní vedení – výměna 5 ks uličních vpustí, včetně přepojení a souvisejících nákladů ZL.1.6 – Úprava plochy kontejnerového stání - u ul. Čechova – krajník žulový - ve výkazu výměr navržen počet 72 m ZL.1.7 – Zeleň – dle PD dosadba keřů kolem nově vzniklé plochy pro kontejnery, v ul. Čechova.</p>	
<p>Nové řešení:</p> <p>ZL.1.1 – Zrušení ostrůvku – ve vozovce doplněním konstrukčního podkladu a finální úpravy v asfaltu (odpočty zámkové dlažby, obrubníků; přípočty podkladní vrstvy, finální asfaltové vrstvy – zobrazeno v ZL.1.3, žulových obrubníků) ZL.1.2 – Zúžení chodníku o cca 35 cm = nárůst plochy vozovky (rozšíření vozovkové části plošně nárůst o 60 m² – viz změna ZL.1.3) – odpočty zámková dlažba a dlažba pro nevidomé; přípočty podklad a finální vrstva vozovky – dle nové skladby vozovky – viz ZL.1.3) ZL.1.3 – Podkladní vrstva – vozovka – nárůst o doplnění konstrukčních vrstev v celé ploše vozovky (+ 50%) ZL.1.4 - Žulové obrubníky – doplnění obloukovými obrubníky ZL.1.5 – Trubní vedení – navýšení o výměnu 3 ks stávajících uličních vpustí (včetně souvisejících nákladů) ZL.1.6 – Úprava plochy kontejnerového stání (u ul. Čechova) – nově palisády ZL.1.7- Zeleň – bez dosadby keřů (zajistíme jiným subjektem)</p>	
<p>Zdůvodnění změny:</p> <p>ZL.1.1 – Zrušení ostrůvku – na základě podnětů účastníků stavebního řízení (obyvatel dané lokality), odsouhlaseno dotčenými orgány (DIPČR) a rozhodujícím orgánem státní správy (SÚ) ZL.1.2 – Zúžení chodníku x rozšíření vozovkové části – provedení z důvodů umístění stávajících uličních vpustí a podzemních sítí. Vzhledem k dostatečné šířce chodníku, který se změnou zúží o 35 cm v celé uliční délce, dojde k osazení silničních obrub mimo uvedená zařízení, vozovka bude rozšířena o cca 35 cm, což je v uliční délce 200 m (plošně 60 m²). Budou odečteny náklady spojené s pokládkou zámkové dlažby a dlažby pro nevidomé barevná (navýšeno o reliéfní dlažbu přírodní – hrana od stání pro kontejnery od ul. Školní – požadavek DPČR) a navýšeny náklady ve vozovce (konstrukční podklady + finální asfaltové vrstvy – zohledněno v ZL.1.3). ZL.1.3 – Podkladní vrstva – vozovka – dle výsledků provedené zátěžové zkoušky a doporučení geotechnika bude doplněna konstrukční vrstva ze štěrkodrtě ŠD 0,32 v tl. 200 mm v celé ploše vozovky. Z důvodů dosažených parametrů únosnosti vozovky bude provedena výměna konstrukčních vrstev v celé ploše (navýšení o 50%).</p>	

ZL.1.4 - **Žulové obrubníky** – odečteny žulové obrubníky, dle skutečného zaměření. Nově doplnění obloukových typizovaných obrubníků (R4, R6) v místech nově vzniklých ploch u přechodů v horní a spodní části ulice.

ZL.1.5 – **Trubní vedení** – projekt řeší obnovu (výměnou) stávajících uličních vpustí v pravé části vozovky (od ul. Školní), neřeší 3 uliční vpusti v levé části – provedení z důvodu stání zařízení a řádného zajištění odvodu dešťových vod v komunikaci.

ZL.1.6 – **Úprava plochy kontejnerového stání (u ul. Čechova) – palisády** – z důvodů kolize se vzrostlým stromem došlo ke změně půdorysného umístění plochy pro kontejnery směrem k přístupové cestě vstupu do přílehlého parku. K docílení rovinné plochy byla nutná úprava terénu a pro zpevnění a zajištění pevné hrany budou použity betonové palisády, které esteticky oddělí prostor pro kontejnery od území parku. Odečteny budou původně navržené krajníky, přičteny nově palisády. Oba vstupy do parku budou na hraně nové dlažby a stávajícího povrchu odděleny žulovou dlažbou.

ZL.1.7 – **Odpočet výsadby keřů okolo kontejnerového stání (ul. Čechova)** – vzhledem k úpravě plochy pro kontejnery (viz ZL.1.6) a současnému stavu bude dosadba zajištěna úsekem zeleně TSMCH (dle možností, případně jiným dodavatelem).

CENOVÝ PŘEHLED – nárůst od SoD

ZL	Označení změny dle ZL	stručný popis změny	vliv na cenu	vliv na cenu	Výsledná změna ceny částí díla
			(v Kč bez DPH) vícepráce	(v Kč bez DPH) méněpráce	(v Kč bez DPH)
	ZL.1	Zrušení ostrůvku	32.380,38	-38.044,62	-5.664,24
	ZL.2	Zúžení chodníku	29.592,85	-82.237,31	-52.644,46
	ZL.3	Podkladní vrstva vozovky (včetně rozšíření vozovky)	716.235,84	0,00	716.235,84
	ZL.4	Žulové obrubníky	82.620,08	-136.832,99	-54.212,91
	ZL.5	Trubní vedení	25.805,25	0,00	25.805,25
	ZL.6	Palisády u kont. stání	34.510,95	-4.801,65	29.709,30
	ZL.7	Výsadba keřů	0,00	-21.180,00	-21.180,00
		CELKEM	VCP 921.145,35	MNP -283.096,57	638.048,78
				CELKEM v Kč s DPH	772.039,02

Realizací změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech. Případné dodatečné stavební práce plynoucí z realizace změny budou hrazeny v souladu s příslušnými smluvními podmínkami z prostředků objednatele.

Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ne
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:	NE2D Projekt s.r.o., Most

Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ne
Cena díla dle smluvního vztahu vč. DPH:	5.306.841,97
Ponížení/navýšení ceny díla vč. DPH:	772.039,02
Nová cena díla vč. DPH:	6.078.881,00

Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne
Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	
Nový termín dokončení díla:	

