

Technický popis CAS 20/4000/240 – S2T
k veřejné zakázce
„Dodávka cisternové automobilové stříkačky CAS 20“



1. Tento technický popis vymezuje požadavky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky pro příměstský provoz s označením „CAS 20/4000/240 – S 2 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.*, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

2.1. K bodu 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena **akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 150 A**. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.

2.2. Bod 21 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.

2.3. Bod 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro jejich osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásek. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

2.4. Bod 26 přílohy č. 1

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s rovným povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). **Konstrukce účelové nástavby je**



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

2.5. Bod 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny CAS a navazujícími na tvar nástavby.

2.6. Bod 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.7. Bod 26 přílohy č. 1

Přepravy a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

2.8. Bod 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu a ze stran retro-reflexními prvky.

2.9. Bod 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.10. Bod 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

2.11. Bod 17 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

2.12. Bod 18 písm. c) přílohy č. 3

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2.13. Bod 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství, které je organizováno v úložných prostorech účelové nástavby a v kabině osádky CAS následujícím způsobem:

P.č.	Název příslušenství	Počet	Jednotka	Dodá:		Umístění (část účelové nástavby)
				Dodavatel	Kupující	
1	Sada HVZ: ¹⁾					
	HVZ – hadice C 10 OU/bu 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou na navijáku	4	ks	---	4	pravá přední
	HVZ – klín Holmatro V	4	ks	---	4	pravá přední
	HVZ – motorová pohonná jednotka Holmatro SR 20 PC2	2	ks	---	2	pravá přední
	HVZ – prahová opěra Holmatro HRS 22	2	ks	---	2	pravá přední
	HVZ – přímochař teleskopický rozpínací nástroj – stojka Holmatro TR 4350 C	2	ks	---	2	pravá přední



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

	HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi Holmatro SP 5240	1	ks	---	1	pravá přední
	HVZ – ruční pohonná jednotka Holmatro PA18HC2	1	ks	---	1	pravá přední
	HVZ – sada řetězových úvazků Holmatro	1	sada	---	1	pravá přední
	HVZ - sada tažných přípojek Holmatro	1	sada	---	1	pravá přední
	HVZ - stabilizační vysunovací podpěra s upevňovacím popruhem Holmatro V- STRUT	2	ks	---	2	pravá přední
	HVZ – stříhací nástroj Holmatro CU 5050	1	ks	---	1	pravá přední
	HVZ – stříhací nástroj na pedály Holmatro CU 4007 C	1	ks	---	1	pravá přední
	HVZ - stupňovitý blok Holmatro	2	ks	---	2	pravá přední
	HVZ – zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu Holmatro	1	ks	---	1	pravá přední
	HVZ – zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu Holmatro	1	ks	---	1	pravá přední
2	kladivo	1	ks	1	---	pravá přední
3	kužel dopravní skládací o rozměrech 350 x 350 x 60 mm	4	ks	---	4	pravá přední
4	nádoba na úkapy	2	ks	---	2	pravá přední
5	nástroj na řezání skla Glas Master	1	ks	---	1	pravá přední
6	nástroj vyprošťovací ruční VRVN 1	1	ks	---	1	pravá přední
7	nůž	1	ks	---	1	pravá přední
8	pila mečová akumulátorová v pevném obalu	1	ks	---	1	pravá přední
9	plnicí souprava pneumatických vaků (hadice, uzavírací ventily, ovládací jednotka) v přenosném obalu 600 x 400 x 200 mm	1	ks	---	1	pravá přední
10	ploché páčidlo délka nejméně 400 mm	1	ks	---	1	pravá přední
11	přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1	Ks	---	1	pravá přední
12	přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením - puky	1	ks	---	1	pravá přední
13	sada pneumatických zvedacích vaků - SAVA Power lift o rozměrech 610x610x90 mm	3	ks	---	3	pravá přední
14	štít ochranný	2	ks	---	2	pravá přední
15	tyč k řízení dopravy	2	ks	---	2	pravá přední
16	vyprošťovací deska o rozměrech 410 x 70 x 1840 mm s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy - pátevní deska Laerdal BaXstrap	1	ks	---	1	pravá přední
17	fixace pátevní o rozměrech 500 x 900 x 10 mm Spencer SED	1	ks	---	1	pravá střední
18	házecí pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm	1	ks	---	1	pravá střední
19	kufr s nástroji – AKU nářadí - kufr Sortimo WM 350	1	ks	---	1	pravá střední
20	kufr s nástroji - detektory - kufr Sortimo WM 350	1	ks	---	1	pravá střední
21	kufr s nástroji – elektro - kufr Sortimo WM 350	1	ks	---	1	pravá střední
22	kufr s nástroji – nářadí – kufr Sortimo WM 350	1	ks	---	1	pravá střední
23	kufr s nástroji – vnikání do uzavřených prostor - kufr Sortimo WM 350	1	ks	---	1	pravá střední
24	plachta	1	ks	---	1	pravá střední

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

25	plachta transportní	1	ks	---	1	pravá střední
26	plovací vesta HIKO X-TREME PRO	2	ks	---	2	pravá střední
27	plynotěsný protichemický ochranný oděv v obalu o rozměrech 600x350x530 mm - OPCH 90 PO Ecoprotect	4	ks	---	4	pravá střední
28	přikrývka (deka) v obalu	2	ks	---	2	pravá střední
29	přilba pro práci na vodě - Hiko Buckaroo	2	ks	---	2	pravá střední
30	sada vakuových dlah na končetiny Ego Zlín – ES-30/W Ego Zlín – ES-30/W	1	ks	---	1	pravá střední
31	suchý oblek do vody AGAMA včetně podobleku v obalu 550x370x330	2	ks	---	2	pravá střední
32	vakuová celotělová dlaha Ego Zlín EM-10/7 v obalu o rozměrech 780 x 660 x 330 mm	1	ks	---	1	pravá střední
33	vana záchytná (skládací)	1	ks	---	1	pravá střední
34	alkoholová dezinfekce rukou ³⁾ 500 ml	1	ks	---	1	pravá zadní
35	izolovaná požární hadice ²⁾ 52x20 m	4	ks	---	4	pravá zadní
36	kazeta na hadice	2	ks	---	2	pravá zadní
37	klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks	---	2	pravá zadní
38	papírové ručníky - hygienický koutek ³⁾	1	bal.	---	1	pravá zadní
39	pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1	ks	---	1	pravá zadní
40	průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	1	ks	---	1	pravá zadní
41	přechod 75/52	2	ks	---	2	pravá zadní
42	rozdělovač 75 – 52/75/52 podle normy ČSN 38 9481	1	ks	---	1	pravá zadní
43	tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem ³⁾	1	ks	---	1	pravá zadní
44	dřevorubecká lopatka - Husqvarna 80 cm	1	ks	---	1	levá přední
45	dřevorubecký klín	2	ks	---	2	levá přední
46	elektrické kalové čerpadlo ⁴⁾ - HCP 80 ASN 23,7 400V	1	ks	---	1	levá přední
47	elektrocentrála ⁴⁾ - GEKO 7401	1	ks	---	1	levá přední
48	kalhoty proti prořezu - Profesional CZ Scilar	2	ks	---	2	levá přední
49	motorová kotoučová (rozbrušovací) pila ⁵⁾ - Husqvarna 272 K	1	ks	---	1	levá přední
50	motorová řetězová pila ⁵⁾ - Husqvarna 372 XP	1	ks	---	1	levá přední
51	nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	2	ks	---	2	levá přední
52	nádoba na pohonné hmoty ⁴⁾ o objemu 10 l	1	ks	---	1	levá přední
53	náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 300 mm	2	ks	---	2	levá přední
54	požární světlo akumulatorový v provedení LED	2	ks	---	2	levá přední
55	prodlužovací kabel 230 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m, 1 ks - 50 m)	2	ks	---	2	levá přední
56	prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks	---	1	levá přední
57	přetlakový ventilátor ⁴⁾ - PH – VP 450	1	ks	---	1	levá přední
58	přilba k motorové řetězové pile - Husqvarna Technical	1	ks	---	1	levá přední



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

59	příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile v pevném obalu o rozměrech 360x170x140 mm	1	ks	---	1	levá přední
60	stativ na přenosné akumulátorové požární světlomety	2	ks	1	1	levá přední
61	deflektor 52 AWG	1	ks	---	1	levá střední
62	izolovaná požární hadice 25x20 m	5	ks	---	5	levá střední
63	izolovaná požární hadice 52x20 m (2 ks v kazetě)	4	ks	---	4	levá střední
64	izolovaná požární hadice 52x20 m	2	ks	---	2	levá střední
65	izolovaná požární hadice 75x20 m	2	ks	---	2	levá střední
66	izolovaná požární hadice ²⁾ 75x20 m	4	ks	---	4	levá střední
67	kazeta na hadice	3	ks	3	---	levá střední
68	klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks	---	2	levá střední
69	kombinovaná proudnice 25	2	ks	2	---	levá střední
70	kombinovaná proudnice 52 - Protek 366	3	ks	---	3	levá střední
71	proudnice 52 s uzávěrem	1	ks	---	1	levá střední
72	proudnice 75	1	ks	---	1	levá střední
73	přechod 52/25	1	ks	---	1	levá střední
74	přechod 75/52	2	ks	---	2	levá střední
75	přenosný kulový kohout 75	1	ks	---	1	levá střední
76	přetlakový ventil B75 AWG	1	ks	---	1	levá střední
77	rozdělovač 52 – 25/52/25 podle normy ČSN 38 9481	1	ks	---	1	levá střední
78	rozdělovač 75 – 52/75/52 podle normy ČSN 38 9481	1	ks	1	---	levá střední
79	ejektor (THT)	1	ks	---	1	levá zadní
80	hydrantový nástavec	1	ks	---	1	levá zadní
81	klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	---	1	levá zadní
82	klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	---	1	levá zadní
83	klín proti úniku NL	1	sada	1	---	levá zadní (nemáme)
84	lopatka polní ⁶⁾	1	ks	---	1	levá zadní
85	objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu ⁷⁾	4	ks	---	4	levá zadní
86	objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu ⁷⁾	4	ks	---	4	levá zadní
87	oděv na práci s nebezpečným hmyzem ⁷⁾	2	ks	---	2	levá zadní
88	pákové kleště štípací na tyče a svorníky ⁶⁾	1	ks	---	1	levá zadní
89	palice ⁶⁾ 5 kg	1	ks	---	1	levá zadní
90	požární sekera bourací ⁶⁾ (Andrlík)	1	ks	---	1	levá zadní
91	pracovní lano v obalu ⁷⁾	2	ks	2	---	levá zadní
92	přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	2	ks	---	2	levá zadní
93	přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	ks	---	2	levá zadní
94	přenosný příměšovač	2	ks	---	2	levá zadní
95	ruční vyprošťovací nástroj ⁶⁾ - Hooligan	1	ks	---	1	levá zadní
96	rukavice proti tepelným rizikům ⁷⁾ do 600°C	2	pár	---	2	levá zadní
97	savice příměšovače	1	ks	---	1	levá zadní



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

98	sekera štípací ⁶⁾	1	ks	---	1	levá zadní
99	smáčedlo - patrony ⁷⁾	6	ks	---	6	levá zadní
100	souprava kominického nářadí ⁷⁾ (kominický kartáč na řetězu o délce 10 m, kominický klíč, plechová lopatka)	1	ks	---	1	levá zadní
101	souprava na ptačí chřipku (brýle, oděv, páska stahovací, pytel, respirátor, čínidlo dekontaminační, rukavice)	1	sada	---	1	levá zadní
102	sprej na hubení nebezpečného hmyzu ⁷⁾	3	ks	---	3	levá zadní
103	upínací popruh ⁷⁾ o délce 5 m s napínacím prostředkem	2	ks	2	---	levá zadní
104	vak na zesnulé	2	ks	---	2	levá zadní
105	vak požární - ERMAK (Lestech)	1	ks	---	1	levá zadní
106	ventilové lano na vidlici ⁷⁾	1	ks	---	1	levá zadní
107	záchytné lano na vidlici ⁷⁾	1	ks	---	1	levá zadní
108	izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks	---	2	s požárním čerpadlem
109	klíč na sací hadice	2	ks	---	2	s požárním čerpadlem
110	plovoucí čerpadlo ⁸⁾ - PH Cyklon 1	1	ks	---	1	s požárním čerpadlem
111	přechod 110/75	1	ks	---	1	s požárním čerpadlem
112	sběrač ⁸⁾ 2 x 75	1	ks	---	1	s požárním čerpadlem
113	víčko 110	1	ks	1	---	s požárním čerpadlem
114	dalekohled binokulární 10x50	1	ks	---	1	kabina osádky
115	dýmovnice	3	ks	---	3	kabina osádky
116	hadicový držák (vazák) v obalu	2	ks	---	2	kabina osádky
117	hračka pro děti	1	ks	---	1	kabina osádky
118	kompletní dýchací přístroj - Dräger PA 90	6	ks	---	6	kabina osádky
119	lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 650 x 500 x 350 mm	1	ks	---	1	kabina osádky
120	náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	3	ks	---	3	kabina osádky
121	nízkoprůtažné lano ⁹⁾ typu A 30 m LANEX	2	ks	---	2	kabina osádky
122	nízkoprůtažné lano ⁹⁾ typu A 60 m LANEX	1	ks	---	1	kabina osádky
123	podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) - šanon A4	1	sada	---	1	kabina osádky
124	pyrometr	1	ks	---	1	kabina osádky
125	repelent	1	ks	---	1	kabina osádky
126	respirátor - balení	1	ks	---	1	kabina osádky
127	ruční svítlna provedení LED, ATEX, doba nabíjení akumulátoru nejvíce 90 min - Survivor	6	ks	---	6	kabina osádky
128	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455 - balení	1	ks	---	1	kabina osádky
129	síreina akustická + náhradní náplň	1	ks	---	1	kabina osádky
130	světlo chemické	5	ks	---	5	kabina osádky
131	termofólie 2 x 2 m uložená v batohu s lékárničkou III	2	ks	---	2	kabina osádky



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

132	termokamera v pevném obalu	1	ks	---	1	kabina osádky
133	vesta HASIČI	6	ks		6	kabina osádky
134	vesty k označení hasičů VZ a štáb	1	sada	---	1	kabina osádky
135	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	---	2	kabina osádky
136	vytyčovací páska 500 m	1	ks	---	1	kabina osádky
137	vyváděcí maska / kukla	6	ks	---	6	kabina osádky
138	záchranný kyslíkový přístroj uložený v batohu s lékárníčkou III	1	ks	---	1	kabina osádky
139	základní vybavení CAS prostředky pro práci ve výškách v batohu ⁹⁾ o rozměrech 600 x 400 x 300 mm	1	ks	---	1	kabina osádky
140	brodící kalhoty v obalu - Sunit	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby
141	cestářské koště	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby
142	clona nehodová	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
143	evakuační nosítka vojenské o rozměrech 2150x200x300 mm	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
144	had sorpční	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
145	hadicový můstek (THT)	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby
146	kanálová rychloupávka	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
147	kbelík 10 l plechový	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
148	kolík vytyčovací	6	ks	---	6	pochůzná plocha účelové nástavby
149	kopáč	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby
150	krumpáč ocelový kovaný	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby
151	lopata rovná ze slitiny hliníku,	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
152	lopata špičatá ocelová	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby
153	motykosekyra ocelová	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
154	odnímatelná lafetová proudnice	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
155	pěnotvorná proudnice na střední pěnu AWG M2	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
156	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu AWG S4 (P6)	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
157	plastový sud na sorbent, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby
158	přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací Tauchman Profi - AI - HN3L	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

159	rýč	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
160	sací hadice 110 x 2 m	5	ks	---	5	pochůzná plocha účelové nástavby
161	sací koš 110	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
162	sací nástavec na pěnidlo	1	ks	1	---	pochůzná plocha účelové nástavby
163	stativ k odnímatelné lafetové proudnici	1	ks	---	1	pochůzná plocha účelové nástavby
164	trhací hák s násadou ze slitiny lehkých kovů – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552 + dřevěný	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby
165	vidle	2	ks	---	2	pochůzná plocha účelové nástavby

¹⁾ Pro uložení sady HVZ bude použito nejméně jednoho vodorovného výsuvného nebo otočného úchytného prvku a nejméně jednoho svislého výsuvného nebo otočného úchytného prvku.

²⁾ Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech.

³⁾ Uložení na svislém výsuvném úložném prvku (hygienický koutek).

⁴⁾ Uložení ve spodní části úložného prostoru na dvou výsuvných prvcích, které jsou vedle sebe v jedné horizontální rovině.

⁵⁾ Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM.

⁶⁾ Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku.

⁷⁾ Uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 mm.

⁸⁾ Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru.

⁹⁾ Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel.

2.14. Bod 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.

2.15. Bod 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku, alkoholová dezinfekce v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1. Bod 1 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

3.2. Bod 3 písm. b) technických podmínek zní:

CAS je konstruována v hmotnostní třídě **S**. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je **18 000 kg**.

3.3. Bod 3 písm. c) technických podmínek zní:

CAS je konstruována na podvozkové části kategorie **2 pro smíšený provoz**.

3.4. Bod 4 technických podmínek zní:

CAS splňuje technické podmínky stanovené:



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,* a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů* a dále uvedené technické podmínky.

3.5. Bod 5 technických podmínek zní:

CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitým prostředím s možností překonávání malých vodních toků a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách konstruována:

- a) s uspořádáním náprav **4x4** s trvalým pohonem obou náprav,
- b) pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h^{-1} podle TP-ST/16A-2016 vydaných MV-GŘ HZS ČR, s brodivostí **pro kategorii 2 - 800 mm**, přičemž konstrukce CAS pro brodění umožňuje zastavení CAS na dobu nejméně 10 minut s vypnutým motorem,
- c) s minimální **celkovou výškou** v nezatíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to **3.100 mm. VIZ výkres.**

3.6. Bod 6 technických podmínek zní:

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena lakováním jasně červenou barvou v odstínu OS 3117 nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny pokud je dodržena celková barevná definice $\delta E \leq 3$ mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu RAL 9003 nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008* umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008* umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

3.7. Bod 7 technických podmínek zní:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na CAS je použit nápis o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „OLOMOUCKÉHO KRAJE“. Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části karoserie kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.8. Bod 9 technických podmínek zní:

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

3.9. Bod 10 technických podmínek zní:

Zvláštní výstražné zařízení výrobce Holomý umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby.



Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části CAS (pod nástavbou tak, aby bylo omezeno vyzařování nad horní hranu činné svítící plochy). Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítlny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

Doplňkové svítlny v zadní části CAS se automaticky vypnou při otevření dveří obslužného místa čerpacího zařízení.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.10. Bod 11 technických podmínek zní:

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy. Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením.

3.11. Bod 12 technických podmínek zní:

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována **18 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti**.

3.12. Bod 13 technických podmínek zní:

Podvozková část CAS je vybavena

- a) převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu,
- b) vícestupňovým hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- c) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách.

3.13. Bod 14 technických podmínek zní:

Přední část CAS je v prostoru rámu vybavena elektrickým lanovým navijákem Ramsey Winch podle normy ČSN EN 14492-1+A1* s tažnou silou ve vodorovné rovině **50,7 kN**. Lanový naviják je vybaven **šnekovou převodovkou a mechanickým jištěním proti přetížení**. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvícím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 4.5. b) není nutno manipulovat s



navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje umístění lafetové proudnice nebo asanační lišty.

3.14. Bod 15 technických podmínek zní:

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti **3500 kg**. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES*. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

3.15. Bod 16 technických podmínek zní:

CAS je vybavena zásuvkou **Rettbox Air 230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka je umístěna u všech CAS na stejném místě v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

3.16. Bod 18 technických podmínek zní:

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená a je vybavena:

- a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 *obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,
- b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.17. Bod 19 technických podmínek zní:

Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Dalšími úložnými prostory jsou:

- a) pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,
- b) prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,
- c) prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky,
- d) prostor v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šíři kabiny osádky.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

3.18. Bod 20 technických podmínek zní:

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele. Úchyt pro zbývajících dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy.



3.19. Bod 21 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena vozidlovou **analogovou radiostanicí Motorola DM4600**, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany*, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena **digitálním terminálem MATRA TPM 700**, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvitivá blikající LED dioda vyzařující světlo žluté barvy). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodičivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Analogovou radiostanicí s tlačítkovým mikrofonom, anténní filtr, analogovou anténu, digitální terminál, montážní sada s AVL a převodník A/D dodá dodavatel.

3.20. Bod 22 technických podmínek zní:

Kabina osádky je:

- a) vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítidly typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,
- b) upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V, případně vybavena dobíjecími úchyty dodanými pro zástavbu odběratelem. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchytů,
- c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj, dále jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a dvěma USB zásuvkami s elektrickým proudem nejméně 2 A umístěnými v palubní desce,
- d) v dosahu sedadla velitele upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchyty pro tablet, případně vybavena dobíjecím úchytem dodaným pro zástavbu odběratelem. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo,
- e) vývod pro napájení palubní jednotky mytného systému,
- f) vybavena autorádiem s handsfree Bluetooth,
- g) vybavena centrálním zamykáním se samostatným dálkovým ovládáním, které není součástí klíče,
- h) vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítidly a přenosné radiostanice,
- i) vybavena klimatizací.

3.21. Bod 26 technických podmínek zní:

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice splňuje požadavky ČSN EN 1947:2014*, je v celé své délce tvarově



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

stálá, plně průtočná, pružná, výztuž hadice tvoří vysoce pevný kord. Hadice má hladký povrch a s luminiscenčními vlastnostmi. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1*, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.22. Bod 27 technických podmínek zní:

CAS je opatřena **odnímatelnou lafetovou proudnicí PROTEK STYLE** pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzně ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. Dále je součástí dodávky originální pěnотvorný nástavec lafetové proudnice na těžkou pěnu.

3.23. Bod 29 technických podmínek zní:

Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzně plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru **600 mm** s odklopným víkem s rychlouzávěrem. **Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli jakosti AISI 316L.**

3.24. Bod 32 technických podmínek zní:

Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi s $\frac{1}{2}$ roletkou, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu.

3.25. Bod 33 technických podmínek zní:

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství **po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby.**

3.26. Bod 34 technických podmínek zní:

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost.

3.27. Bod 35 technických podmínek zní:

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

3.28. Bod 36 technických podmínek zní:

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena **pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem THZ LED** o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně $0 - 360^\circ$ je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

3.29. Bod 37 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

3.30. Bod 38 technických podmínek zní:



Na zadní části účelové nástavby CAS jsou umístěné LED oranžová blikající světla, která jsou tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče.

3.31. Bod 39 technických podmínek zní:

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránk je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a je umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzní plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

3.32. Bod 40 technických podmínek zní:

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě.

3.33. Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

3.34. Bod 42 technických podmínek zní:

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

4. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné nálepy nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
5. S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí je požadována vysoká stabilita CAS s bočním statickým náklonem nejméně 30°.
6. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

7. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.
8. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě, s přísvitkem pro noční provoz a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

9. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
10. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.
11. CAS není vybavena tachografem.
12. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km/h.
13. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.
14. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče. Odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení.
15. S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.
16. Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou.
17. CAS je vybavena na každém držáku boku kabiny a na přední části kabiny jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku a před CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
18. CAS je vybavena odpružení zadní nápravy pomocí listových per.
19. CAS je vybavena kamerovým systémem, který umožňuje sledování a archivaci reálné situace během jízdy k zásahu i záznam průběhu samotného zásahu. Kamerový systém se skládá z přední kamery s pozorovacím úhlem 140 stupňů, která je umístěná za předním sklem CAS a ze zadní kamery (sledování prostoru za CAS) v provedení antivandal s IR přísvitem obj. 3,6 mm – dome. Systém kamer umožňuje dodatečné doplnění bočních kamer. Systém umožňuje trvalý záznam na dvě vyjímatelné SD karty (kapacita jedné karty nejméně 32GB) i možnost doplnění současného přenosu snímání situace na videosever pomocí sítě mobilního operátora. Záznam kamery umístěné v zadní části CAS je v případě zařazení zpětného chodu automaticky zobrazen na display o rozměru nejméně 6,5 palců umístěném v zorném poli řidiče. Vyjmutí SD karet je umožněno jen pověřené osobě, např. pomocí vhodného klíče. Záznamové zařízení je vybaveno GPS modulem pro získávání informací o poloze CAS a dále modulem či SIM kartou GSM/EDGE/3G přenosového zařízení s přenosem na nadřazený videosever. Instalace uvnitř i vně CAS je provedena dle platných norem včetně napojení na palubní síť a komunikační sběrnici CAS. Součástí dodávky je i příslušný software (server, klient) umožňující správu přenesených dat, konfiguraci systému a monitoring CAS (online sledování kamer, pozice CAS (GPS), aktuální rychlost a zobrazení ve svém mapovém podkladu, itinerář jízd a celkového pohybu CAS).
20. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.
21. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
22. Všechny technické podmínky vydané MV-GR HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx



Přehled základních údajů vozidla

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 440 B4x4HZ



Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889 FG	Typ kabiny	CP28L

Skupiny komponentů

18515 BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528 P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527 E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521 H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522 I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02760 A	Scania řada XT	ano
02766 A	Balíček XT - vnější výbava	ano

Základní údaje

Typ vozidla

00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 F	Konfigurace náprav	4X4
00272 C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
---------	-----------------------	-----

00003 B	Jazyk štítku	Anglický
04577 A	Držák přední registrační značky	ano

Rozměry

01406 HO	Rozvor	4350 mm
01537 JE	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	2500 mm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
03239 A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015 A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751 DE	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8500 kg
02752 GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175 FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771 DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06214 FS	Max. technická hmotnost soupravy	60000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 S	Max. technické zatížení PN	8500 kg
---------	----------------------------	---------

Zadní náprava

00054 D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021 CC	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP735
00022 DC	Převod rozvodovky ZN	3,77
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034 V	Pérování přední nápravy	3X29
03942 B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057 B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092 C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
02768 A	Torzní stabilizátor, přední (cena)	normální tuhost, jedna přední náprava

Pérování zadní nápravy

02630 B	Typ pérování ZN	listové
00033 BK	Pérování zadní nápravy	6x15+5x22

Torzní stabilizátory

00093 A	Torzní stabilizátor, zadní	ano
---------	----------------------------	-----

Disky a Pneu

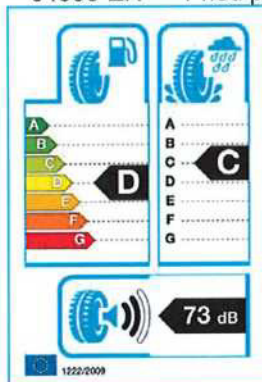
Disky

00498 A	Disky materiál	ocel
05001 FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771 B	Počet disků přední nápravy	2
05002 DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772 C	Počet disků zadní nápravy	4

05005 DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775 B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021 B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676 B	Výrobce pneu	Continental
00666 L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668 C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670 C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5
04360 W	Kategorie pneu přední nápravy	Zimní
04361 C	Kategorie pneu zadní nápravy	Stavební
04364 W	Kategorie pneu rezervního kola	Zimní
04365 S	Vzorek pneu přední nápravy	Řízená kola
04366 D	Vzorek pneu zadní nápravy	Hnaná kola
04369 S	Vzorek pneu rezervy	Řízená kola
04355 ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental



02761 B	Počet pneu přední nápravy	2
04356 PC	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Construction Drive Continental
02762 C	Počet pneu zadní nápravy	4
04359 ZE	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Steer Continental
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148 A	Kryt matic kol	lakovaný
01233 A	Zakládací klín	1ks

Brzdy

Brzdový systém

06009 B	Konfigurace brzdového systému dle	legislativní hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 A	Typ brzd	bubnové
02452 A	Ovládání brzd	pneumatické
01339 A	ABS	ano
00259 A	Traction control - ASR	ano
03485 D	Asistent pro rozjezd do kopce	hill start aid
02959 A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	ano
02458 B	APS systém dodávky vzduchu	ano

06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

Pomocné brzdy

04579 A	Typ Retardéru	R3500
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967 NB	Brzdy pro přívěs	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741 B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458 B	Typ rámu	F950
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily

Blatníky

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
05072 A	Přední blatník, odsazení	ano
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
00762 AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421 A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Motor

Motor

00408 RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp, 324kW, 2300 Nm, Euro 5/Proconve P7
00520 A	Palivo	nafta
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka

03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
00472 AD	Hlukový limit dle EHK	80 dBA R51.02

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
04065 A	Ohnivzdorný čistič vzduchu	ano

Pomocný pohon PTO

04827 A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
---------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993 G	Plocha chladiče	70 dm2
03925 A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

00077 A	Objem palivových nádrží levá strana	200 dm3
04087 W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
00557 A	Ohřev paliva	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)

Výfukový systém

00392 B	Směr vyústění výfuku	dozadu
---------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017 TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
03816 A	Přední náhon	odpojitelný

Chladič převodovky

00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02706 B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AN	PTO EG umístěné vzadu	EG660F
03502 C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575 B	Spojka	automatická - 2 pedály
---------	--------	------------------------

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 C	Provedení tažné příčky	DB75V, částečně snižená
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěs

01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15

Ostatní

04499 A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
---------	---	---------

Kabina

Kabina

00042 G	Typ kabiny	P
02521 H	Odpružení kabiny	vzduchové a mechanické HD
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

01401 A	Střešní lyžiny	ano
00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223 A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
05225 A	Typ zadního nástupního schůdku	pevný
05226 A	Přídavný zadní nástupní schůdek	ano

Přední nárazník

04932 C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988 A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	With

Okna

02313 B	Čelní sklo	čiré
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání
01902 E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání

Zamykání a Alarm

05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 A	Potah dveří	plast
05542 A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081 B	Barva nástupního madla	žlutá
00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452 H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)

Sedačky

01431 L	Sedačka řidiče	Medium B
01432 L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
05028 H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029 H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
06743 B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

Odkládací prostory

06311 B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
---------	----------------------------------	---------------------

Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 B	Ovládání teploty	automatické
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
---------	----------------------	---------

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
06445 HJ	Omezení rychlosti	99 km/h(110km lokálně)

07411 A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře
---------	-------------------------	--

Komunikace

05120 B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885 A	Bluetooth	ano
06498 A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205 A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808 C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 F	Typ hlavních světlometů	LED
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313 A	Poziční světla přední	bílá
04742 B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533 B	Prodl. kabel konc. světel	1200 mm
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974 A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

Elektrika

Elektrika

00095 J	Baterky	180Ah
03979 A	Umístění baterek	na levé straně
01122 AC	Alternátor	150A
02410 A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

Propojení nástavby

05837 A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
05956 A	BCI přídavné moduly počet ks	1 ks
07682 A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793 K	Počet rezervovaných tlačítek BCI	10 ks

03313 B Ovládání motoru - příprava ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednotlivé
01504 B	Kategorie barvy kabiny	2
06526 J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490 CE	Barva kabiny červená	Red 1520001

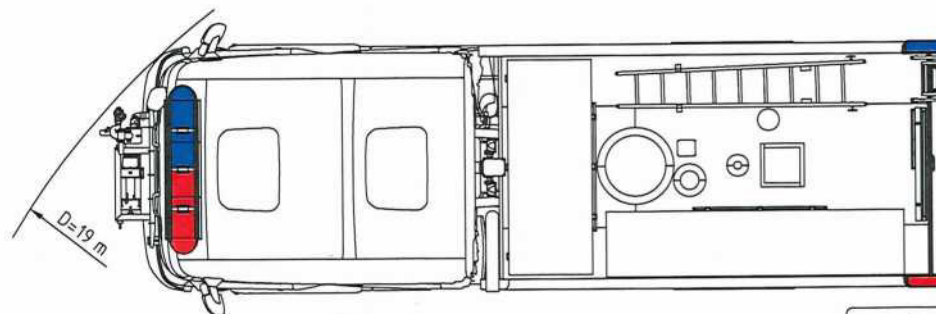
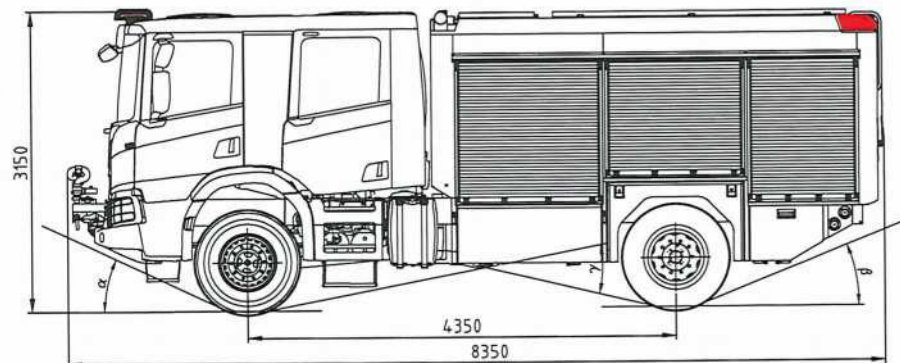
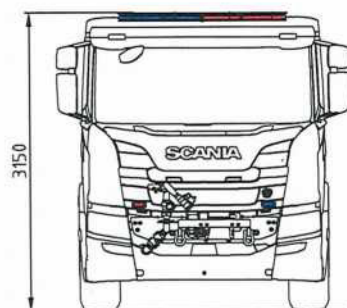
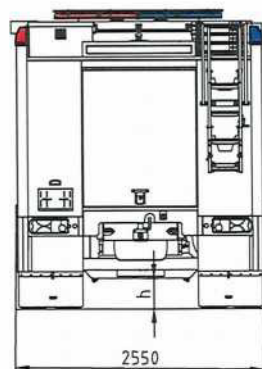
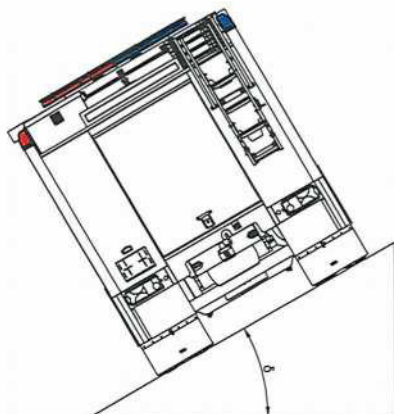
Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

06533 A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481 SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461 D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741 L	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě kabiny
06010 A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021 A	Lakování horních žeber přední masky	v barvě kabiny
06022 F	Lakování spodního panelu přední masky	černá Charcoal
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

CAS 20/4000/240 S2T



PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	PŘECHODOVÝ ÚHEL	SVĚTLÁ VÝŠKA	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU	MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ	VÝŠKA VOZIDLA
α	β	γ	d	h	c	D	δ	A
23°	23°	18°	300mm	240mm	200mm	19m	30°	3150mm

TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

ROZMĚROVÝ VÝKRES
SCANIA 4x4, CP28
CAS 20/4000/240 S2T
ROZVOR 4350mm

Ing. Karel
Kolářík

Digitálně podepsal Ing.
Karel Kolářík
Datum: 2019.11.06
13:21:19 +01'00'

Jan Nožička

Digitálně podepsal Jan
Nožička
Datum: 2019.11.05
16:55:46 +01'00'