

Specifikace prací, materiálu a rozsah díla

„Revitalizace parkové plochy v ulici 5. Května, Česká Lípa“

1. Popis stávajícího stavu

Řešený prostor parčíku se nachází v centru města Česká Lípa. V blízkosti plochy se nachází sportovní areál TJ Lokomotiva, vlakové i autobusové nádraží a ulicí 5. května prochází cyklotrasa Mařenice - Provodín.

Jedná se o plochu zeleně v okrajové části města Česká Lípa zvané Kopeček, která je vymezena ulicemi Škrétova z jižní strany, 5. května ze západní strany, Vrchlického ze severní strany a soukromým pozemkem z východní strany, na pozemcích parcelní čísla 4330/1, 4330/8, 4331/1, 4332 a 4333 v katastrálním území Česká Lípa a vlastníkem pozemků je Město Česká Lípa.

Pozemek je v současné době zatravněn, mírně svažité, s vzrostlou zelení a vyšlapanými pěšinami vedoucí napříč plochy do písmene X a podél východní hranice parku. Uprostřed parku se nachází v místě střetu vyšlapaných pěšin dožívající dřevěná lavička pro pasivní odpočinek a odpadkový koš. Plocha je zanedbanou zbytkovou zelení udržovanou pouze sečením trávniku.

Západní stranu lemuje rekonstruovaný chodník ze zámkové dlažby. V severní části se nachází rozpadající se chodník z žulové kostky, v jižní části na park přímo navazuje komunikace a chodníkem podél protilehlého okraje.

V této části se nachází vytvořené a nežádoucí, částečně živící zpevněné parkoviště, sloužící především pneuservisu v ulici Škrétova. Parkující automobily vážně poškozují kořenový systém vzrostlých dřevin v parku.

2. Předmět díla

Předmětem zakázky jsou stavební práce zahrnující zřízení parkových cest, odpočívadel, kontejnerového stání a provedení veřejného osvětlení pro pěší komunikaci v parku, ochrana stávajících dřevin po dobu výstavby a doplnění funkčních prvků mobiliáře.

V místě původní zeleně zatravněné plochy vznikne nový městský park. Cílem je vytvoření příjemného prostoru, skýtající možnost setkávání se a odpočinku pro obyvatele okolních domů. Těžištěm parku bude střed plochy, ve středu obou tras bude vytvořena odpočinková plocha kruhového tvaru s mlatovým povrchem a osazením parkových laviček a výhledově vybavené o herní a aktivní prvky nejen pro děti, ale i pro všechny věkové kategorie uživatelů.

Hlavní pěší trasy budou vytvořeny ze skladebné betonové dlažby s rozšířením trojúhelníkového tvaru pro umístění lavičky pro odpočinek s řešením přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podél pěších tras bude veden nový zemní kabel veřejného osvětlení k jednotlivým sloupům veřejného osvětlení nového chodníku.

Součástí zakázky je i dispoziční řešení systému bezbariérového užívání stavby respektované vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

2.1. Konstruktivně a stavebně technické řešení

2.1.1. Zemní práce a terénní úpravy

- před zahájením zemních prací je nutné zajistit vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů příslušnými správci;
- zemní plán trasy bude upravena a ztuhněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa pro chodníky a zpevněnou plochu pro odpočinek, modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa pro komunikaci v místě doplnění a zpevněnou plochu pro kontejnery;
- kontrola hutnění pláň podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133;
- vymezený prostor zajistit proti vstupu nepovolaným osobám;

- odpojit a zajistit všechny inženýrské sítě;
 - provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050;
- 2.1.2. Ochrana dřevin po dobu výstavby
- vzrostlá zeleň v blízkosti stavby bude chráněna před mechanickým poškozením;
 - hloubkové výkopy neprovádět v kořenovém prostoru, výjimečně provést ruční výkopy nejbližší 2,5m od paty kmene stromu.
- 2.1.3. Konstrukce chodníků
- šířkové uspořádání chodníku je navrženo na 1,60m v celé délce tras;
 - příčné klopení je ve spádu 1,5% směrem k zapuštěné obrubě
 - v místě napojení na stávající chodník upraveno dle PD;
 - povrch tras chodníku je z betonové zámkové dlažby obdélníkového tvaru tl.80mm, odstín přírodní;
 - ukončení chodníku před vstupem do vozovky pomocí reliéfní dlažby obdélníkového tvaru tl.80mm, odstín červený;
 - oddělení chodníku od místní komunikace silniční betonovou obrubou 150/250/1000;
 - chodník lemován sadovou betonovou obrubou 50/250/500(1000);
 - z jedné strany chodníku obruba zapuštěna a z druhé strany obruba umístěna 60mm nad nivelitou chodníku;
 - konstrukční vrstvy chodníku v provedení dle PD číslo výkresu D. – 1.4 celkem v tl.370mm - štěrkodeř (32/63) tl.150mm, směs stmelená cementem C8/10 tl.100mm, ložná vrstva (drť 2/5) tl.40mm a betonová zámková dlažba tl.80mm.
- 2.1.4. Odpočinková plocha
- kruhového tvaru o průměru 9,0m s mlatovým povrchem okrové barvy;
 - lemování ocelovou pásnicí 150/6 mm;
 - konstrukční vrstvy mlatové plochy v provedení dle PD číslo výkresu D. – 1.4 celkem v tl.370mm - geotextilie 400g/m², vibrovaný štěrk (0/63) tl.230mm, mechanicky zpevněné kamenivo (0/32)tl.100mm a mechanicky zpevněné kamenivo (0/4)tl.40mm.
- 2.1.5. Kontejnerové stání
- zpevněná plocha o velikosti 2,8 x 6,4m ze zámkové betonové dlažby obdélníkového tvaru tl.80mm, odstín přírodní;
 - oddělení plochy od místní komunikace silniční betonovou obrubou 150/250/1000 umístěnou 50mm nad niveletou komunikace;
 - plocha lemována po obvodě silniční betonovou obrubou 150/250/1000 umístěnou 100mm nad nivelitou zpevněné plochy;
 - konstrukční vrstvy zpevněné plochy kontejnerového stání v provedení dle PD číslo výkresu D. – 1.4 celkem v tl.370mm - štěrkodeř (32/63) tl.150mm, směs stmelená cementem C8/10 tl.100mm, ložná vrstva (drť 2/5) tl.40mm a betonová zámková dlažba tl.80mm
- 2.1.6. Konstrukce komunikace v místě doplnění
- konstrukční vrstvy v místě doplnění komunikace v provedení dle PD číslo výkresu D. – 1.4 celkem v tl.420mm - štěrkodeř (0/63) tl.200mm, směs stmelená cementem SC C8/10 tl.120mm, infiltrační postřik asfaltový 1,0kg/m², asfaltový beton ložný tl.60mm, spojovací postřik emulzní 0,3kg/m² a asfaltový beton obrusný tl.40mm.
- 2.1.7. Bezbariérové užívání
- vodící linie řešena sadovou obrubou umístěnou 6cm nad nivelitou chodníku;
 - v místě napojení na místní komunikaci odděleno varovným pásem šíře 0,4m;
 - v místě počátku tras chodníků bude silniční obruba snížena na 2cm nad nivelitu místní komunikace.
- 2.1.8. Veřejné osvětlení
- nová osvětlovací soustava navržena podle požadavků ČSN EN 13201-2 ve třídě pro komunikace P5;
 - osvětlovací soustava na komunikaci pro pěší v parku bude provedena dle PD;
 - před zahájením zemních prací vytýčit veškeré zemní sítě, výkopy provádět podle požadavků dotčených správců zemních sítí;
 - zabezpečení výkopů a provádění prací podle platných vyhlášek a norem o bezpečnosti práce při výkopových pracích a při pracích ve výškách.
- 2.1.9. Ostatní
- kamenná dlažba v místě napojení na stávající chodník bude přeložena;
 - dešťové vody budou odvedeny do okolního volného terénu;
 - přemístění dopravního značení dle PD;

- před zahájením a po dobu prací bude provedeno dopravní opatření podle vyjádření Policie ČR;
- terénní úpravy vzniklé umístěním chodníku budou upraveny ohumusováním a zatravněním.

2.2. Další činnosti související s realizací stavebních prací:

- 2.2.1. stavebník zajistí, aby po dobu výstavby, kdy se ze stávajících komunikací stává staveniště, bylo vydáno povolení ke zvláštnímu užívání komunikací, popř. byl na komunikacích uzavřen provoz a bylo vydáno stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po dobu výstavby (včas podaná žádost příslušnému silničnímu správnímu úřadu, min. 30 dní před plánovaným zahájením prací);
- 2.2.2. min. 30 dní před zahájením prací musí požádat u OSM o stanovisko k povolení zvláštního užívání komunikace (p. Švadlenka: 487881160) a zeleně (pí. Kulasová: 487881242);
- 2.2.3. zajištění nezbytných opatření nutných pro neporušení inženýrských sítí během výstavby;
- 2.2.4. zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení předmětu díla;
- 2.2.5. zajištění koordinační a kompletační činnosti při realizaci díla;
- 2.2.6. zajištění veškerých prací, dodávek a služeb souvisejících s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
- 2.2.7. zajištění přípojek vody a elektro pro zařízení staveniště;
- 2.2.8. zajištění bezpečnosti při realizaci díla ve smyslu platných předpisů o bezpečnosti práce i ochraně životního prostředí a zeleně;
- 2.2.9. zajištění čistoty na staveništi a v jeho okolí;
- 2.2.10. zajištění odvozu, uložení a likvidace odpadů vč. nebezpečných v souladu s příslušnými právními předpisy;
- 2.2.11. provedení všech zkoušek a revizí potřebných k prokázání kvality a bezpečné provozuschopnosti díla a všech jeho součástí, včetně podrobných technických záznamů o průběhu a výsledcích těchto zkoušek;
- 2.2.12. předání všech dokladů k dokončené stavbě objednateli zejména prohlášení o shodě, atesty a certifikáty na všechny použité materiály a zařízení a další doklady, související se zhotovením díla;
- 2.2.13. zařízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě
- 2.2.14. provedení celkového úklidu stavby a dotčeného okolí, provedení likvidace zařízení staveniště do 5 dnů ode dne předání díla objednateli;
- 2.2.15. zajištění bezplatných servisních prohlídek po dobu celé záruční doby obsahující vizuální a technickou kontrolu dodaných prvků, které zhotovitel provede na výzvu zástupce
- 2.2.16. zajištění průběžné fotodokumentace provádění díla – zhotovitel zajistí a předá objednateli průběžnou fotodokumentaci realizace díla v 1x digitálním vyhotovení. Fotodokumentace bude dokladovat průběh zhotovení díla a bude zejména dokumentovat části stavby a konstrukce před jejich zakrytím