

# SMLOUVA

## o technických podmínkách styku drah č. E633-S-3941/2019

### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku

Oblastní ředitelství Olomouc

sídlo (adresa pro doručování písemností): Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem

bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: 14606011/0710

(dále jen „SŽDC“ nebo „zhotovitel“)

a

### Statutární město Prostějov

IČ: 002 88 659

se sídlem: nám. T. G. Masaryka 130/14

DIČ: CZ00288659

zastoupena: Mgr. Liborem Vojtkem, vedoucím Odboru správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu 27-1505517309/0800

plátce DPH

(dále také jako „vlastník vlečky“ nebo „objednatel“)

uzavírají dnešního dne ve smyslu ustanovení § 8 vyhlášky č.177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou vč. jejího krytí o společných prohlídkách a udržování na náklady vlastníka vlečky následující smlouvu:

## I. – Úvod

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, je oprávněna dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, provádět revize, prohlídky a zkoušky na určených technických zařízeních a k tomu má osvědčení o odborné způsobilosti.
2. SŽDC je správcem ploch styku drah, včetně příslušných technických zařízení nezbytných pro nerušený chod drážních vozidel mezi regionální dráhou s dráhou vlečky, kde je oprávněna Drážním úřadem v Praze vydávat stanoviska o technické způsobilosti zařízení na dráze vlečky.
3. Statutární město Prostějov je vlastníkem vlečky ČD, a.s.Prostějov, dle číselníku č. 6293, (dále též jen „vlečka“)

## II. – Předmět plnění

1. Předmětem plnění dle této smlouvy je závazek SŽDC provádět činnosti uvedené v odst. 2 až 5 tohoto článku smlouvy tak, aby byly zajištěny technické podmínky provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejiště, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále též jen „styk drah“), včetně jejího krytí, a společné prohlídky a udržování připojené dráhy vlečky na náklady vlastníka vlečky.
2. SŽDC se touto smlouvou zavazuje pro vlastníka vlečky a na jeho náklad provádět pravidelné kontroly, prohlídky a údržbu odbočných výhybek č. 4 a 5, včetně přílehlajícího železničního svršku a spodku (podrobný popis činnosti je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy) a vlastníka vlečky se zavazuje zaplatit za výše uvedenou činnost cenu uvedenou v čl. V této smlouvy. Kontroly a prohlídky je SŽDC povinna vykonávat v termínech a rozsahu dle předpisů o drážní dopravě a o technických podmínkách provozuschopnosti dráhy. SŽDC se zavazuje zajistit, aby se pravidelných komisionálních prohlídek, revizí a zkoušek drážních zařízení dle

ustanovení příslušného stavebního a technického řádu drah a předpisů s tím souvisejících vždy účastnil zástupce SŽDC a zástupce vlastníka vlečky.

3. SŽDC se touto smlouvou dále zavazuje provádět pravidelnou prohlídku a údržbu zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích a napájecích prvků zajišťující bezpečný styk dráhy regionální s dráhou vlečky, a to v termínech určených předpisy pro drážní dopravu a provozuschopnost dráhy (podrobný popis činnosti je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy). Součástí údržby jsou opravy a výměny cyklicky výměnných prvků a provádění pravidelných měření a nastavování regulačních prvků. Běžný spotřební materiál mimo nátěrových hmot se zavazuje zajistit zaměstnanec SŽDC v rámci údržby na náklad vlastníka vlečky.
4. Předmětem této smlouvy není údržba a obnova železničního svršku a spodku a dalších zařízení v majetku vlastníka vlečky, dále předmětem smlouvy není odstraňování poruch způsobených poškozením, krádeží a živelnou pohromou, a dále předmětem této smlouvy není provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle ČSN 33 1500) a technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení průkazů způsobilosti UTZ (dle vyhl. č. 100/1995 Sb.). Tyto práce budou prováděny na základě objednávky nebo další smlouvy.
5. Pokud technický stav kontrolovaných drážních zařízení nevyhovuje technickým podmínkám provozu a je ohrožena jeho bezpečnost, je SŽDC oprávněna vyzvat Drážní úřad k zahájení řízení o zastavení provozu na této vlečce.

### III. – Místo styku dráhy

1. Hranicí styku kolejí jsou odbočné výhybky č. 4 v km 1,657 a č. 5 v km 1,923 odbočující z koleje č. 6 v žst. Prostějov místní nádraží, které jsou rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťující bezpečný styk dráhy regionální s dráhou vlečky.  
Celková stavební délka kolejí vlečky je 709 m.  
Celá vlečka je v majetku vlastníka vlečky, odbočné výhybky a zabezpečovací zařízení je ve vlastnictví SŽDC.
2. Nedílnou součástí této smlouvy jako Příloha č. 1 je situační plán vlečky.

### IV. – Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku dráhy

SŽDC a vlastníka vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhlášky č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů

1. Hranice styku kolejí jsou koncový styk výhybky č. 4 a počáteční styk výhybky č. 5.
2. Technické podmínky styku drah na místě styku:
  - A) Prostorové uspořádání**  
V místě styku je dodržen průjezdný průřez Z-GČD.
  - B) Geometrické uspořádání koleje**
    - a- sklonové poměry v místě styku:
      - odbočné výhybky č.4, za výhybkou 0‰
      - odbočné výhybky č.5, před výhybkou 0‰
    - b-směrové poměry v místě styku:
      - odbočné výhybky č.4 za výhybkou přímá
      - odbočné výhybky č.5 před výhybkou oblouk R=450m
  - C) Uspořádání železničního svršku**  
Železniční svršek vyhovuje nápravovému tlaku 18,5t.
  - D) Přejezd**  
V místě styku se nenachází.
  - E) Uspořádání elektrických zařízení**  
Pokud se týká uspořádání elektrických zařízení - dle zákona o drahách č.266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhlášky č.177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 22 a 25, a ČSN 341500 musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovodnými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.
  - F) Zabezpečení odbočné výhybky**  
V místě styku se nachází.
  - G) Sdělovacích zařízení**  
V místě styku se nenachází.

3. **Podmínky provozu dráhy na místě styku:**

Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaúštěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na styku vzájemně zaúštěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

## V. Cena plnění

1. Dohodnutá roční smluvní cena za plnění činí:

a/ pravidelné prohlídky, kontrola, měření a údržba odbočných výhybek dle rozpisu uvedeného v Příloze č. 2 k této smlouvě 21 800,- Kč + DPH v zákonem stanovené výši

b/ pravidelné prohlídky a údržba zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích a napájecích prvků dle rozpisu uvedeného v Příloze č. 2 k této smlouvě 5 310 Kč + DPH v zákonem stanovené výši

**Celkové roční plnění ve výši 27 110,00 Kč + DPH ve výši stanovené zákonem, je splatné v pravidelných pololetních splátkách převodním příkazem na účet SŽDC a to vždy v dubnu za 1. pololetí a v říjnu za 2. pololetí na základě daňových dokladů (faktura) vystavených zhotovitelem se všemi náležitostmi. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou částku zhotoviteli dle data splatnosti na daňovém dokladu, a to do 14-ti dnů ode dne vystavení faktury.**

- Pro splnění závazku na placení ceny za plnění dle této smlouvy platí doručovací princip, tj., že splátka je zaplácena připsáním placené částky na účet SŽDC u jeho banky. Je-li peněžitý závazek placen prostřednictvím pošty, je splněn vyplacením částky SŽDC.
- Vlastník vlečky se zavazuje neprodleně oznámit SŽDC, že přestal být plátcem DPH. V případě, že tak neučiní a proti SŽDC budou z tohoto důvodu uplatněny správcem daně sankce, zavazuje se vlastník vlečky tyto sankce bez zbytečného odkladu uhradit.
- V případě prodlení objednatele s úhradou ceny za plnění dle této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013., ve znění pozdějších předpisů.
- Sjednaná výše dohodnuté roční částky může být upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše dohodnuté roční částky je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v Aktuální statistické informaci ČSÚ nebo míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI- Consumer Price Index) za předchozí rok uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ.
- Smluvní strany sjednávají, že výše dohodnuté ceny za plnění dle této smlouvy, nebude snižována z důvodů negativních vlivů provozu železnice.

## VI. - Technické podmínky provozuschopnosti vlečky

- Provozuschopnost regionální dráhy a vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu.
- Provozování železniční dráhy - vlečky je prováděno na základě platného Úředního povolení k provozování dráhy vydaném Drážním úřadem.
- Pro část dráhy vlastníka vlečky ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony předem projednány a odsouhlaseny SŽDC, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané Drážním úřadem
- Pravidelné prohlídky a měření vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do železniční dopravní cesty, které se stala součástí, bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek a měření vlastník regionální dráhy na účet vlastníka vlečky.

5. V případě, že drážní správní úřad vydá příslušné rozhodnutí o zrušení vlečky nebo o zrušení provozu na vlečce nebo v případě vypovězení této smlouvy, je objednatel povinen zajišťovat provozuschopnost vlečky v místě styku drah a hradit SZDC náklady spojené s prohlídkami, měřeními a údržbou odbočné výhybky č. 34, zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou, a to až do doby faktického zrušení místa styku drah a propojení příslušné koleje dráhy regionální pro přímý směr. Smluvní strany sjednávají, že pokud se nedohodnou jinak, je vlastník vlečky v tomto případě povinen požádat příslušný správní úřad o zahájení následného nebo následných správních řízení, jejichž výsledkem bude rozhodnutí o zrušení místa styku drah, a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci příslušného rozhodnutí dle věty první popř. do uplynutí výpovědní doby dle čl. VII. této smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že pokud nedojde k odstranění výše uvedených zařízení včetně příslušných úprav koleje v přiměřené době a pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak, zajistí odstranění těchto výše uvedených zařízení a provedení úprav koleje zhotovitel a objednatel se zavazuje zhotoviteli náklady spojené s odstraněním těchto výše uvedených zařízení a provedením úprav koleje pro přímý směr uhradit na základě výzvy spolu s doložením příslušného vyúčtování.

### VII. - Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma stranami. Uzavírá se na dobu **neurčitou s účinností od 1. 1. 2020.**  
Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí vlastník vlečky.
2. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět bez udání důvodů při výpovědní lhůtě **3 měsíců** a to bez nároku na odstupné. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

### VIII. - Závěrečná ustanovení

1. Jakákoliv změna této smlouvy je možná jen na základě vzájemné písemné dohody obou stran.
2. V případě převodu vlastnictví vlečky nebo její části je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu. Práva a povinnosti navozené touto smlouvou přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
3. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. SZDC obdrží jedno vyhotovení a vlastník vlečky dvě vyhotovení smlouvy.

**Přílohy:** 1 - Situační plán vlečky

2- Rozpis činností na prohlídkách, kontrole a údržbě odbočných výhybek a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích a napájecích prvků.

V Olomouci dne **14 -10- 2019**

V Prostějově dne **17. 10, 2019**

Za zhotovitele:

Za objednatele:

**Ing. Ladislav Kašpár**

ředitel  
OŘ Olomouc

**Mgr. Libor Vojtek**

vedoucí Odboru správy a údržby majetku města  
Magistrátu města Prostějova

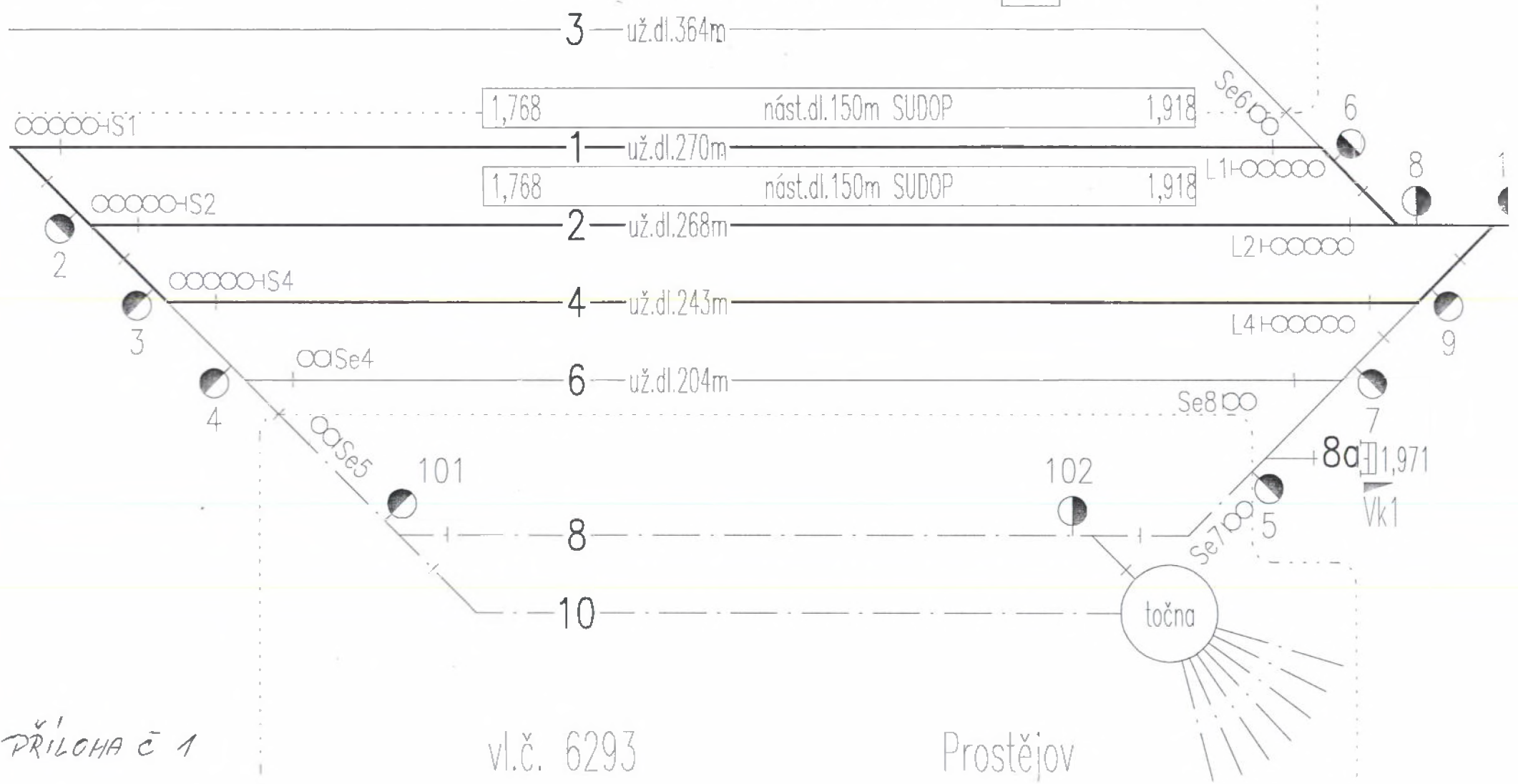
# SITUAČNÍ PLÁN VLEČKY Č 6293

m 1,830  
m 1,859

V.B.

St.1

A



PŘÍLOHA Č 1

vl.č. 6293

Prostějov

## Rozpis činností na prohlídkách, kontrole a údržbě odbočných výhybek a zabezpečovacího zařízení, příslušných ovládacích a napájecích prvků

### Roční náklady na údržbu odbočné výhybky v manipulačních kolejích

1/ Obchůzka tratí (výhybky)			
10 min	6 x ročně traťmistr	1 hod	x 599,- = 599,-
	1 x týdně obchůzkář	9 hod	x 342,- = 3 078,-
			3 677,-
2/ Měření vzájemné výškové polohy kolej. pasů a rozchodu ve výhybce s vyhodnocením			
30 min	2 x ročně traťmistr	1 hod	x 599,- = 599,-
3/ Prohlídka výhybek (čtvrtletní komisionální prohlídka)			
10 min	4 x ročně traťmistr, LŽD, ZKK	1 hod	x 599,- = 599,-
4/ Kompletní prohlídka tratě			
10 min	1 x za rok traťmistr		100,-
5/ Měření s kontinuálním záznamem KRAB, MD, MV			
	Odbočná výhybka v manipulačních kolejích	1 x za 5 let	300,-
6/ Kontrola prostorové průchodnosti (viz obchůzka trati)			
10 min	1 x za 3 roky		0,-
99	: 3 = 33,-		
7/ Nedestruktivní kontrola kolejnic, srdcovek a jazyků výhybek a vizuální prohlídka jejich svarů			
ostatní	1 x za 8 roků		125,-
<b>Roční náklady na údržbu odbočné výh. v manipulačních kolejích</b>			<b>5 400,-Kč/výhybka</b>
Ostatní práce, bez dodání materiálu (mazání výhybek, čištění výhybek od sněhu a ledu, dotahování upevňovačů, broušení, seřizování závěru atd.)...			5 500,-Kč/výhybka
<b>Roční náklady na údržbu a měření odbočné výhybky celkem</b>			<b>10900,-Kč/výhybka</b>
<b>Roční náklady na údržbu a měření odbočných výhybek celkem</b>			<b>21 800,-Kč</b>
<b>Roční náklady na dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení:</b>			
	Výměnový zámek jednoduchý	1,38 hod	
	výměnový zámek kontrolní	1,53 hod	
	elektromagnetický zámek venkovní 2ks,	3,12 hod	
	elektromagnetický zámek vnitřní 2ks, západkové zkoušky	5,06 hod	
<b>Celkem</b>	<b>11,81 x 450,-</b>		<b>5 310,-Kč</b>