

Rámcová smlouva

„Zimní údržba místních komunikací MČ Praha – Běchovice 2019 - 2022“
v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, mezi stranami:

Tato rámcová smlouva byla schválena radou městské části dne 4.9.2019 číslo usnesení 14/023/19, a to na základě radou obce řádně vyhlášené a vyhodnocené veřejné zakázky malého rozsahu

Název: **Městská část Praha – Běchovice**
Sídlo: Českobrodská 3, 190 11 Praha - Běchovice
IČ: 00240044

zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Ondřejem Martanem, starostou městské části
zastoupený ve věcech technických: Michalem Pivoňkou, odbor ekonomiky a správy majetku
bankovní spojení:

(dále jen objednatel)

Dodavatel: Dodávky.com, s.r.o.
se sídlem: Krylova 571, 250 91 Zeleneč
IČ: 27229696
DIČ: Dodávky.com, s.r.o.

zastoupený ve věcech smluvních: David Žaloudek
zastoupený ve věcech technických: David Žaloudek
bankovní spojení:
email:

Zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl C vložka 106153
(dále jen dodavatel)

I. Předmět rámcové smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je rámcová úprava smluvní spolupráce mezi objednatelem a dodavatelem při zajištění služeb při zimní údržbě místních komunikací v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a souvisejícími právními předpisy, vyhláškami a nařízeními MČ Praha - Běchovice, a to ve správním území MČ Praha - Běchovice v zimním období, které je stanovené platným Plánem zimní údržby (dále také PZÚ, VZOR PZÚ viz příloha č.3 této rámcové smlouvy), a pokud nastane zimní povětrnostní situace mimo stanovené zimní období, pak rovněž kdykoliv v průběhu roku.

1.2. Předmětem plnění této smlouvy jsou činnosti zimní údržby místních komunikací, které v souladu s PZÚ spočívají zejména v:

- zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací MČ Praha - Běchovice pro zimní období;
- předzásobení posypovým materiálem;
- provádění pohotovostní služby zimní údržby komunikací, jen v zimním období;
- odvoz sněhu na předem určené místo (*bude operativně určeno v k.ú. Běchovice*)

(dále jen zimní údržba komunikací).

1.3. Předmětem smlouvy je dále závazek objednatele poskytovat dodavateli za prováděné služby odměnu ve výši odpovídající rozsahu prováděných činností a jednotkovým cenám uvedeným v příloze č.1 smlouvy – položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této smlouvy.

1.4. Činnosti, které mohou být na základě této rámcové smlouvy realizovány, jsou vymezeny v přílohách č.1 a č.2 této smlouvy. Rozsah a časové harmonogramy těchto činností budou sjednávány na základě písemných výzev k poskytnutí plnění, které objednatel doručí dodavateli na počátku příslušného období.

1.5. Dodavatel se zavazuje provádět plnění dle PZÚ. Objednatel je však oprávněn v průběhu plnění konkrétní druh, objem a termín činností na základě svých aktuálních potřeb upřesňovat, a to denním, měsíčním, případně kvartálním požadavkem objednatele. Za požadavek objednatele se považuje telefon či e-mail od osoby objednatelem pověřené.

1.6. Osobou pověřenou k vystavení písemných výzev a požadavků, pro stanovení termínů pro provádění plnění a odsouhlasení soupisu prací je za objednatele zástupce ve věcech technických uvedený v záhlaví této smlouvy.

Kontaktní osoba dodavatele zodpovědná za plnění poskytovaných služeb: David Žaloudek

II. Povinnosti dodavatele

2.1. Dodavatel je při provádění svého závazku specifikovaného v čl. I. této smlouvy povinen:

- a) provádět zimní údržbu v souladu s právními předpisy, zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a souvisejícími právními předpisy a vyhláškami a nařízeními MČ Praha - Běchovice, a to ve správním území MČ Praha - Běchovice
- b) v dostatečném časovém předstihu a pečlivě se organizačně a technicky připravit na zimní údržbu. Touto připraveností smluvní strany pro účely této smlouvy rozumí:
 - I) příprava a vyčlenění odpovídající techniky v odpovídajícím technickém stavu pro zimní období,
 - II) příprava a vyčlenění odpovídajícího počtu řídicích a výkonných pracovníků pro zimní období včetně zajištění pohotovosti pro případ náhlých změn počasí,
 - III) příprava posypového materiálu schváleného objednatelem,
- c) on-line sledovat vývoj meteorologické situace a neprodleně reagovat na vývoj meteorologické situace,
- d) v závislosti na počasí provádět prohrnování komunikací (zametačem, ručně ve výjimečných případech pluhováním) postupně podle aktuálního plánu zimní údržby tak, aby byla neustále zajištěna jejich sjízdnost a schůdnost, pokud uživatelé komunikací (řidiči i chodci) dodržují pravidla jízdy a chůze v zimním období, a v případě kalamity dle pokynů objednatele,
- e) v závislosti na počasí provádět posyp (ručně i strojově) nebezpečných míst (např. stoupání, křižovatky, apod.) postupně podle aktuálního PZÚ,
- f) pro zajištění průjezdnosti, průchodnosti, sjízdnosti a schůdnosti komunikací provádět odstraňování sněhu a zmrazků dle PZÚ a na základě požadavků objednatele provádět odvoz sněhu a zmrazků na místo určené objednatelem.

2.2. Dodavatel je povinen po dobu plnění této smlouvy splňovat základní a profesní kvalifikační předpoklady, které objednatel stanovil v zadávacím řízení, na základě kterého uzavřel s dodavatelem tuto smlouvu. V případě, že dodavatel přestane splňovat základní nebo profesní kvalifikační předpoklady dle zadávacích podmínek objednatele, je povinen nejpozději do 7 pracovních dnů tuto skutečnost objednateli ohlásit s tím, že do 10 ti pracovních dnů od oznámení této skutečnosti doloží objednateli potřebné doklady k prokázání splnění příslušných kvalifikačních předpokladů.

2.3. Dodavatel se zavazuje vykonávat činnosti, které jsou předmětem této smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob (subdodavatelů). Dodavatel však nese plnou odpovědnost za plnění všech povinností vyplývajících z této smlouvy.

2.4. Dodavatel si je vědom, že je ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

III. Termíny plnění

3.1. Dodavatel je povinen provádět jednotlivá dílčí plnění dle této smlouvy v souladu s PZÚ a na základě dílčích požadavků objednatele.

3.2. Jednotlivá dílčí plnění realizovaná na základě požadavků objednatele ve smyslu čl. 1.5 této smlouvy, se dodavatel zavazuje zahájit ve lhůtě stanovené v tomto požadavku, nejpozději však do 1 hodiny od doručení požadavku dodavateli, pokud není v požadavku uveden pozdější termín.

IV. Smluvní cena

4.1. Cena za splnění předmětu smlouvy je sjednána na základě závazných jednotkových cen uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.

4.2. Množství prací a služeb prováděných na základě této smlouvy se bude odvíjet od skutečných potřeb objednatele v příslušném období. Závazné pro obě smluvní strany jsou jednotkové ceny uvedené v příloze č. 1, které jsou stanoveny jako nejvýše přípustné pro celou dobu platnosti rámcové smlouvy.

4.3. Nabídková cena, resp. jednotkové ceny zahrnují veškeré náklady zhotovitele nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu provedení předmětu smlouvy, resp. jednotlivých činností vymezených v příloze č. 1 smlouvy, včetně všech rizik a vlivů během provádění plnění. Jednotkové ceny zahrnují veškeré náklady potřebné pro kompletní a bezvadné plnění všech činností spojených s předmětem plnění v souladu se zadávacími podmínkami objednatele, zahrnují též náklady na vybavení místa údržby, uskladnění, náklady na dodávku energií, odvoz a likvidaci odpadů včetně skládkovného, náklady na používání strojů a služeb až do skutečného skončení plnění, náklady na zhotovování výrobků, obstarání a přepravu věcí, zařízení, materiálu, dodávek, pojištění, daně, cla, poplatky, náklady na provádění všech příslušných prací v souladu s platnými normami týkajícími se těchto prací, ubytování, stravné a dopravu pracovníků, garance, a jakékoliv další výdaje potřebné pro plnění předmětu smlouvy.

4.4. Cena nebude měněna v souvislosti s hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla.

V. Platební podmínky

5.1. Na základě písemných výzev či požadavků objednatele a vzájemného odsouhlasení řádně provedených prací a služeb vyhotoví za každý měsíc dodavatel příslušnou fakturu na cenu uskutečněného plnění dle jednotkových cen uvedených v příloze č.1 – oceněného položkového rozpočtu, který je nedílnou součástí této smlouvy. Podkladem pro vyúčtování bude soupis výkonů za měsíc, spotřeba posypového materiálu a GPS záznam jízd, který bude nedílnou součástí faktury za dané období.

5.2. V případě omezení jakékoliv části úseku ze seznamů míst pro zimní údržbu z důvodu rekonstrukce nebo opravy komunikací, uzávěry komunikací, havárie, apod., je dodavatel povinen na tyto skutečnosti upozornit objednatele a fakturovat pouze skutečně udržovanou plochu. Předmětem fakturace bude pouze výkon vozidla při údržbě bez přejezdů a přemístění na další lokalitu.

5.3. Dodavatel se zavazuje předkládat fakturu za provedené plnění objednateli v každém kalendářním měsíci nejdříve první pracovní den a nejpozději do desátého pracovního dne následujícího měsíce. Tuto povinnost nemá, pokud v daném měsíci nebylo provedeno žádné plnění.

5.4. Dodavateli nebude objednatelem poskytována záloha na cenu plnění.

5.5. Platby budou probíhat v Kč. Rovněž veškeré cenové údaje budou uváděny v Kč. Splatnost daňových dokladů odsouhlasených pověřeným pracovníkem objednatele bude 30 dní od data jejich doručení objednateli.

5.6. Faktura (daňový doklad) dodavatele musí obsahovat mimo náležitostí podle § 28 zákona o DPH dále tyto náležitosti:

- označení příslušné organizační jednotky objednatele,
- IČ a DIČ objednatele;
- den splatnosti;
- označení peněžního ústavu a číslo účtu, ve prospěch kterého má být provedena platba, konstantní a variabilní symbol;
- odvolávka na tuto smlouvu a příslušnou objednávku;
- razítko a podpis osoby oprávněné k vystavení účetního dokladu;
- soupis příloh.

5.7. V případě, že faktura (daňový doklad) dodavatele nebude obsahovat výše uvedené náležitosti nebo požadované přílohy, objednatel je oprávněn ji vrátit zhotoviteli k doplnění. V takovém případě začne, počínaje dnem doručení opravené faktury (daňového dokladu) objednateli, plynout nová lhůta splatnosti.

5.8. Objednatel má právo podmínit úhradu kterékoliv faktury odstraněním vad a nedodělků dodavatelem dle této smlouvy již provedeného plnění. Podmínky úhrady může objednatel uplatnit jak před vystavením faktury, tak poté.

5.9. Objednatel je oprávněn pozastavit úhradu kterékoliv platby v průběhu plnění této smlouvy, jestliže dodavatel neplní kterýkoliv termín plnění stanovený v PZÚ ve smyslu čl.3.1. této smlouvy.

5.10. Objednatel je oprávněn pozastavit úhradu kterékoliv platby dodavateli, pokud je dodavatel v prodlení s plněním jakéhokoliv závazku vůči objednateli podle této smlouvy (např. je-li dodavatel v prodlení s úhradou smluvní pokuty).

5.11. Finanční vypořádání (úhradu) každé faktury dodavatele vystavené dle této smlouvy je objednatel povinen provést až po odsouhlasení správnosti soupisu fakturovaného plnění objednatel. Součástí každé faktury dodavatele vystavené dle této smlouvy musí být příslušná dokladová evidence provedených prací a dodaného materiálu a výpis GPS dat ze strojů a zařízení provádějících zimní údržbu. DPH bude účtováno ve výši odpovídající platným daňovým předpisům v době zdanitelného plnění.

VI. Kvalitativní požadavky, odpovědnost za škody, sankce

6.1. Dodavatel se zavazuje provádět plnění dle této smlouvy v souladu s právními předpisy, a to se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a souvisejícími právními předpisy, vyhláškami a nařízeními MČ Praha - Běchovice.

6.2. Dodavatel se zavazuje, že technik podílející se na plnění smlouvy a zejména zajišťující kontrolu jakosti a předávající dokončené práce, bude mít minimálně ukončené odborné středoškolské vzdělání technického charakteru.

6.3. Dodavatel se zavazuje používat stroje vhodné pro daný druh prací, tak aby práce byla provedena v požadované kvalitě a nedocházelo k poškozování komunikací či jejich zařízení a příslušenství.

6.4. Dodavatel se zavazuje spolupracovat s objednatel při havarijních situacích nebo v situacích, kdy hrozí materiální či zdravotní újma v nejkratším možném termínu a poskytnout součinnost při odstraňování havarijních stavů do 1 hodiny od požadavku na odstranění závady (havárie).

6.5. Veškeré vady zjištěné objednatel se dodavatel zavazuje odstranit na svůj náklad. Zjištěné vady je objednatel povinen oznámit dodavateli písemně na e-mailovou adresu: zaloudek@dodavky.com.

6.6. Dodavatel je povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady plnění, nejpozději však do 2 hodin po obdržení písemné či e-mailové reklamace objednatele a to i v případě, že reklamaci neuznává.

6.7. Dodavatel odpovídá za škody způsobené třetí osobě (tj. občanům nebo jiným subjektům včetně objednatele) jeho činností, resp. nedostatečnou činností, která vyplývá z této smlouvy (např. poškození vozidel či budov při údržbě komunikací apod.) a nese veškeré náklady spojené s úhradou těchto škod, a to vše po celou dobu plnění této smlouvy. Dodavatel je povinen prokázat minimálně 1x ročně objednateli v průběhu trvání této smlouvy, že je proti rizikům škody způsobeným plněním této smlouvy platně a účinně pojištěn s minimálním pojistným krytím na způsobenou škodu ve výši nejméně **1.000.000,-Kč**. Dodavatel má ke dni uzavření této smlouvy uzavřenu smlouvu o pojištění odpovědnosti podnikatele č. 8603458552 ze dne 31.10.2019 s Kooperativa pojišťovna, a.s., kopii této smlouvy předložil objednateli při podpisu této smlouvy. Dodavatel je povinen mít uzavřenou platnou pojistnou smlouvu ve smyslu tohoto článku po celou dobu plnění této smlouvy.

6.8. Všechny škody, které vzniknou třetím osobám případně objednateli v důsledku provádění plnění porušením povinností na straně dodavatele (např. nedostatečný posyp při náledí, poškození životního prostředí např. únikem ropných látek, mechanické poškození

komunikací včetně jejich zařízení a příslušenství), je povinen uhradit dodavatel přímo subjektu, kterému škoda vznikla. Pokud dojde k řešení s pojišťovnou, dodavatel se zavazuje pojistný případ s touto pojišťovnou vyřešit.

6.9. Dodavatel je povinen objednateli uhradit za nedodržení dále uvedených podmínek sankce ve výši:

- **5.000,- Kč** za neprovedení údržby komunikací podle PZÚ nebo v konkrétním požadavku;
- **5.000,- Kč** za každou hodinu zpoždění oproti času uvedenému v konkrétním požadavku při pozdním nástupu k zimní údržbě komunikací;
- **3.000,- Kč** za každý objednatel zjištěný případ prokazatelně neodborného provedení prací a za práce neprovedené v souladu s právními předpisy;
- **10.000,- Kč** při opakovaném porušení povinností s tím, že na předchozí porušení povinností byl zhotovitel písemně upozorněn objednatel;

6.10. Splatnost všech smluvních pokut, na které vznikne nárok dle této smlouvy, činí 30 kalendářních dnů od doručení výzvy k zaplacení.

VII. Doba trvání rámcové smlouvy a možnosti pro její ukončení

7.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti od 1.12.2019. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou a její platnost končí dne 31.5.2022. nebo po dosažení maximální výše předpokládaného finančního objemu 1.990.000,- Kč bez DPH (DPH se řídí příslušnými daňovými předpisy platnými v období fakturace).

7.2. Ukončit tuto smlouvu lze písemně, a to dohodou smluvních stran nebo výpovědí.

7.3. Objednatel má právo vypovědět tuto smlouvu s dvouměsíční výpovědní lhůtou v případě, že dojde k opakovanému porušení závazků uvedených v této smlouvě. Výpovědní doba začíná běžet dnem doručení výpovědi dodavateli. Za opakovaná porušení jsou požadována zejména:

- závady při jednotlivém předávání jednotlivých částí předmětu plnění, pokud budou zjištěny nejméně třikrát za rok, jestliže důvod závady nebude spočívat ve vyšší moci;
- pokud dodavatel nejméně třikrát v roce nenastoupí k odstranění objednatel reklamované vady předmětu plnění nejpozději do 2 hodin po obdržení reklamace;
- nedodržení technologických postupů a zásad údržby komunikací, kdy neodborný zásah způsobí trvalé poškození komunikací a jejich zařízení a příslušenství.

7.4. Vyšší moc je pro účely této smlouvy událost mimo kontrolu objednatel i dodavatel, kterou nelze předvídat a nezahrnuje chybu nebo zanedbání ze strany dodavatel i objednatel. Jedná se o povodeň, záplavu, požár, výbuch, blesk, vichřici, vítr, krupobití, války, revoluce, epidemie, karanténní omezení, dopravní embarga a stávky.

VIII. Podmínky odstoupení od smlouvy

8.1. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy v případech výslovně stanovených touto smlouvou nebo zákonem.

8.2. Náležitosti odstoupení od smlouvy: Pokud v této smlouvě není dohodnuté jinak, je každá ze smluvních stran oprávněna odstoupit od této smlouvy vždy jen po předchozí písemné výstraze. Odstoupení od smlouvy i jemu předcházející výstraha musí být učiněno písemným oznámením druhému účastníkovi. Obě strany této smlouvy berou na vědomí, že odstoupení od smlouvy je jednostranný právní úkon, jehož účinky nastávají doručením projevu vůle oprávněné strany odstoupit druhé straně. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran vyplývajících ze smlouvy. Vztahy smluvních stran se řídí příslušnými ustanovení občanského zákoníku. Odstoupením se smlouva ruší od okamžiku účinnosti odstoupení. Odstoupení od smlouvy se zpětnou platností není přípustné.

8.3. Zvláštní ustanovení o odstoupení objednatel: objednatel je oprávněn od smlouvy okamžitě odstoupit v těchto případech:

- bude-li **zahájeno** insolvenční řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek dodavatele; dodavatel je povinen oznámit tuto skutečnost neprodleně objednateli.

8.4. Zvláštní ustanovení o odstoupení dodavatele: dodavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy okamžitě v těchto případech:

- bude-li **zahájeno** insolvenční řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek objednatele; objednatel je povinen oznámit tuto skutečnost neprodleně dodavateli;
- pokud bude objednatel v prodlení s úhradou plateb dle této smlouvy po dobu delší než 60 dní.

IX. Závěrečná ustanovení

9.1. Objednatel si vyhrazuje právo zadat plnění, které je předmětem plnění této smlouvy, třetí osobě v případě, že v zimním období vznikne natolik závažná kalamitní situace, jež bude převyšovat schopnost dodavatele splnit předmět plnění této smlouvy v plném rozsahu.

9.2. Smluvní strany jsou si vědomy toho, že za účelem plnění zákonem stanovených povinností tato smlouva podléhá uveřejnění ve veřejně přístupném registru smluv, jakožto informačním systému veřejné správy, za podmínek stanovených právně závaznými předpisy, zejména pak zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění (dále jen též „registr smluv“).

9.3. Smluvní strany prohlašují, že nepovažují skutečnosti uvedené ve smlouvě za důvěrné a nemají zájem na jejich utajení.

9.4. Smluvní strany potvrzují, že žádná ze skutečností uvedených ve smlouvě nepředstavuje předmět, ke kterému se vztahují práva na ochranu duševního vlastnictví, ani předmět, který tvoří obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

9.5. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy v celém jejím rozsahu a uveřejněním osobních údajů v rozsahu nutném ke splnění požadavků stanovených zákonem o registru smluv.

9.6. Smluvní vztah založený touto smlouvou se řídí občanským zákoníkem.

9.7. Tato smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a dodavatel obdrží dvě vyhotovení a objednatel tři vyhotovení.

9.8. Případné změny a doplňky smlouvy musí být vypracovány písemně formou číslovaných dodatků smlouvy, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy a vstoupí v platnost až po potvrzení oběma smluvními stranami.

9.9. Smluvní strany dávají přednost smířcí dohodě před soudním sporem.

9.10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy č. 1 až 4.

V Praze dne **1 -11- 2019**

V Praze dne **31 -10- 2019**

za objednatele

za dodavatele

Přílohy:

- č. 1 – Oceněný položkový rozpočet
- č. 2 – Definice a obsah činností realizovaných na základě rámcové smlouvy
- č. 3 – VZOR - Plán zimní údržby místních komunikací MČ Praha - Běchovice
- č. 4 – Kopie pojistné smlouvy

Položkový rozpočet - soupis požadovaných prací a jednotkových cen - příloha č. 1 Rámcové smlouvy

Poř. číslo	Položka	Měrná jednotka (MJ)	Předpok. objem MJ	Cena za MJ bez DPH	Cena celkem bez DPH
	Zimní údržba místních komunikací Městské části Praha - Běchovice				
1	Pohotovost <i>(vždy od 1.11. do 31.3.)</i>	měsíc	1	39800,00	39 800,00
2a	Cena za 1 celkovou zimní údržbu vlastními stroji - zametačem bez posypu	hodina	4	1250,00	5 000,00
2b	Cena za 1 celkovou zimní údržbu vlastními stroji - pluhem bez posypu	hodina	3	1170,00	3 510,00
2c	Cena za 1 celkovou zimní údržbu vlastními stroji - zametačem s posypem	hodina	4	5000,00	20 000,00
2d	Cena za 1 celkovou zimní údržbu vlastními stroji - jen posypem	hodina	3	1350,00	4 050,00
3	Cena celkem za materiál pro zimní údržbu s posypovým materiálem - sůl	tuna	2	4000,00	8 000,00
4	Cena celkem za materiál pro zimní údržbu s posypovým materiálem inertním - šterk frakce 2-5 mm	tuna	2	450,00	900,00
5	Posypový materiál inertní - šterk frakce 2-5 mm	tuna	1	450,00	450,00
6	Posypový materiál - sůl	tuna	1	4000,00	4 000,00
	Cena celkem bez DPH				85 710,00 Kč
	DPH 21 %				17 999,10 Kč
	Cena celkem včetně DPH				103 709,10 Kč

Dodavatel prohlašuje, že práce budou provedeny odborně a kvalitně.

U položek 2-4 se jedná o rozsah údržby dle PZÚ Příloha č.1

Dodavatel se zavázal při stanovení jednotkových cen (JC) zohlednit všechny práce a materiál, jež jsou zapotřebí k provedení činností a nebude nárokovat případné vícenáklady, jež mu vznikly v rámci položek těchto kategorií. Cena za materiál pro zimní údržbu celkem s posypovým materiálem sůl bude v nabídce stanovena jako cena maximální pro případ, kdy na všech udržovaných komunikacích bude používána pouze sůl. Cena za materiál pro zimní údržbu celkem s posypovým materiálem inertním bude v nabídce stanovena jako cena maximální pro případ, kdy na všech udržovaných komunikacích bude používán pouze inertní materiál.

Datum vyhotovení:

Podpis osoby oprávněné jednat jménem či za uchazeče:

Příloha č. 3 ZD

Definice požadovaných činností

Zimní údržba místních komunikací Městské části Praha - Běchovice

MČ preferuje provádění zimní údržby zametačem, a to zejména na komunikacích provedených zámkovou dlažbou. Použití radlice, pokud možno, pouze ve výjimečných případech.

1 - Strojní zimní údržba komunikací – zametání (pluhování) traktor - odstranění sněhové vrstvy zametačem nebo radlicí z komunikací a parkovišť.

2 - Strojní zimní údržba komunikací – zametání (pluhování) a posyp sypač - odstranění sněhové vrstvy zametačem nebo radlicí z komunikací a parkovišť a jejich následný posyp inertním materiálem, solí nebo jejich směsí. Druh posypového materiálu v jednotlivých lokalitách stanoví před zahájením zimní údržby zadavatel. Posypový materiál bude oceněn v soupisu požadovaných služeb samostatně v položkách 6 a 7.

3 - Strojní zimní údržba komunikací – zametání (pluhování) a posyp (typ multikar apod.) - odstranění sněhové vrstvy zametačem nebo radlicí z úzkých komunikací a jejich následný posyp inertním materiálem, solí nebo jejich směsí. Druh posypového materiálu v jednotlivých lokalitách stanoví před zahájením zimní údržby zadavatel. Posypový materiál bude oceněn v soupisu požadovaných služeb samostatně v položkách 6 a 7.

4 - Strojní zimní údržba komunikací - ručně vedená sněhová fréza - odstranění sněhové vrstvy pomocí ručně vedené sněhové frézy. Frézování obsahuje náklady jen na skutečně provedený výkon nikoliv na přejezd.

5 - Strojní zimní údržba komunikací – zametání (pluhování), shrnování, nakládání (typ UNC apod.) - odstranění sněhové vrstvy zametačem nebo radlicí z úzkých komunikací a parkovišť, nakládání.

6 a 7 – Posypový materiál – zahrnuje cenu za tunu soli a šterku frakce 2-5 mm

8 - Ruční zimní úklid - zahrnuje odklizení sněhu a zajištění posypu inertním materiálem, solí nebo jejich směsí na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách, úzkých strojově nepřístupných podobných místech. Druh posypového materiálu v jednotlivých lokalitách stanoví před zahájením zimní údržby zadavatel.

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Městské části Praha - Běchovice

pro zimní období od 1.11.2019 do 31.3. 2020

schváleno usnesením rady městské části číslo 9/025/19 dne 2.10.2019

OBSAH

A Základní ustanovení

1. Úvod
2. Základní pojmy

B Zajišťování zimní údržby /ZÚ/ místních komunikací /MK/

1. Popis a způsoby zimní údržby
2. Subjekty provádějící zimní údržbu
3. Časové vymezení úseků místních komunikací

C Závěr

1. Odpovědnost, rozsah a časové lhůty zimní údržby

A Základní ustanovení

1. Úvod

Plán zimní údržby místních komunikací je zpracován podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 39/1997 Sb., hlavního města Prahy, o schůdnosti místních komunikací, nařízení č. 18/2010 Rady hl.m.Prahy a nařízení č. 1/2012 Rady hl.m.Prahy.

Úkolem plánu zimní údržby je stanovit rozsah prací, lhůty a odpovědnost při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními situacemi a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem správce místní komunikace na straně druhé.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území městské části, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové.

Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místní komunikace za škody vzniklé uživatelům komunikace z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a/ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- b/ vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- c/ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- d/ vyhláška hl.m.Prahy č. 39/1997 Sb., o schůdnosti místních komunikací,
- e/ nařízení Rady hl.m.Prahy č. 18/2010 Sb., o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů,
- f/ nařízení Rady hl.m.Prahy č. 1/2012 Sb., o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržba místních komunikací /MK/:

Zimní údržba místních komunikací je proces, kdy se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, ve sjízdnosti a schůdnosti MK (§ 41 odst. 1, vyhláška č. 104/1997 Sb.).

Sjízdnost místních komunikací /MK/:

Sjízdnost místních komunikací je stav, kdy místní komunikace jsou sjízdné, tj. umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně

technickému stavu těchto MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1, zákon č. 13/1997 Sb.).

Schůdnost místních komunikací – chodníků / MK/:

Schůdnost místních komunikací v zastavěném území městské části znamená, že místní komunikace – chodníky jsou schůdné a umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací - chodníků a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2, zákon č. 13/1997 Sb.).

Závada ve sjízdnosti místní komunikace /MK/:

Závadou ve sjízdnosti místní komunikace se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič vozidla předvidat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu této MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26; odst. 6, zákona č. 13/1997 Sb.).

Závada ve schůdnosti místní komunikace – chodníku /MK/:

Závadou schůdnosti se rozumí taková změna na místní komunikaci, kterou nemůže chodec předvidat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu místní komunikace – chodníku a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7, zákona č. 13/1997 Sb.).

Zimní období:

Zimní období je doba považována od 1. listopadu daného kalendářního roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací provádí podle tohoto plánu ZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým i finančním možnostem vlastníka /správce/ MK.

Kalamitní situace:

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem, mimořádným vytvořením ledovky, nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost, nebo neschůdnost MK ve větší části sítě těchto komunikací na území městské části. Kalamitní situaci vyhláší Magistrát hl.m.Prahy. V případě vyhlášení kalamitní situace budou přednostně udržovány komunikace zařazené do 1. pořadí.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- a/ přizpůsobit chůzi a jízdu stavu chodníků a komunikací;
- b/ při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov a stromů atp.);
- c/ při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena posypovým materiálem.

B Zajišťování zimní údržby MK – vozovek a chodníků

1. Popis a způsoby zimní údržby /ZÚ/

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvýhodnější technologií ZÚ. Podle možností dodavatele ZÚ se sníh odstraňuje před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, když vrstva spadeneho sněhu je vyšší než 4 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně.

Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev se provádí posypem inertními materiály, výjimečně chemickými rozmrazovacími materiály. Pro posyp vozovek je

používána kamenná drť, v případě náledí písek a výjimečně chemické rozmrazovací materiály.

Na chodnicích se provádí zmírňování závad ve schůdnosti strojním i ručním způsobem, na schodech lze použít i chemické rozmrazovací materiály.

Pro strojní posyp chodníků se používá inertní posyp (výjimečně písek) i chemické rozmrazovací materiály.

Chemickými rozmrazovacími materiály a jejich směsami včetně směsí se zdršňovacími materiály se však mohou sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu, když vrstva spadeného sněhu je vyšší než 4 cm, přičemž při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy spadeného sněhu neprovádí posyp. Po skončení odstraňování sněhu se neprodleně začne s posypem MK. Pokyn k výjezdu pluhů a posypových mechanismů dává dispečink firem zabezpečujících zimní údržbu, eventuálně pracovník pohotovosti Úřadu městské části Praha - Běchovice. V případě nutnosti budou vozovky či chodníky zdršňovány posypem i vícekrát denně.

Pokud dojde k situaci vyžadující vývoz sněhu z ulic nebo jiných zasažených míst, budou využity deponie v k.ú.Běchovice.

Místní komunikace - Chodníky:

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují v šíři:

- a) u chodníků, jejichž šířka je od 1 m v šíři 1 m
- b) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníků bez obrubníků.

Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují podle jejich důležitosti a využití:

1. pořadí důležitosti - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům škol, k vlakovému nádraží a zastávkám veřejné linkové dopravy a MHD včetně přístupů k nim a vybrané chodníky hlavních komunikací;
2. pořadí důležitosti - zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

Ostatní chodníky se udržují až po dokončení a zajištění schůdnosti chodníků 1. a 2. pořadí.

Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.

Časové limity ke zmírňování závad ve schůdnosti chodníků jsou u:

1. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti; jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin;
2. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti chodníků v 1. pořadí.
3. ostatní - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. a 2. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti chodníků v 1. a 2. pořadí

Místní komunikace - vozovky:

Závady ve sjízdnosti vozovek se odstraňují v šíři minimálně ze ¼ jízdních pruhů.

Závady ve sjízdnosti vozovek se zmírňují podle postupu prací.

Sjízdnost vozovek se zajišťuje v době od 0.00 do 24.00 hodin.

Časové limity ke zmírňování závad ve sjízdnosti vozovek jsou:

vznikne-li závada ve sjízdnosti v časovém intervalu od 0.00 do 24.00 hodin, budou práce zahájeny do jedné hodiny po zjištění závady ve sjízdnosti

C Závěr

1. Odpovědnost, rozsah a časové lhůty ZÚ

K zajištění zásahu při nenadálých povětrnostních situacích se v termínu od 1. 11. 2018 do 31. 3. 2019 stanovuje pohotovost k výkonu ZÚ na území městské části Praha - Běchovice. Pohotovost pracovníků OESM na dobu víkendů a svátků nařizuje a schvaluje tajemník Úřadu městské části Praha - Běchovice. Pohotovost od pondělí do pátku, tj.: od ukončení pracovní doby jednoho dne do začátku pracovní doby následujícího dne je řešena operativně pracovníky OESM.

Vedoucí provozů dodavatelských firem jsou odpovědni za vedení deníku ZÚ, tj. záznamy o počasí, nasazení techniky, záznamy o časových intervalech a rozsahu prací, zahájení a ukončení jednotlivých úkonů. Všichni pracovníci dodavatelských firem jsou povinni zajišťovat sjízdnost a schůdnost MK dle naléhavosti tak, aby práce byly prováděny v souladu se stanoveným pořadím důležitosti dle tohoto plánu.

Při provádění ZÚ na území městské části Praha - Běchovice se tato činnost koordinuje i s pracemi zajišťovanými Technickou správou komunikací hl.města Prahy, která udržuje na území MČ Praha – Běchovice vozovky v ulicích Českobrodská, Do Řičan, Mladých Běhovic, Podnikatelská a Do Panenek.

Rada MČ Praha - Běchovice si vyhrazuje právo doplnit nebo změnit „Plán zimní údržby místních komunikací MČ Praha - Běchovice pro zimní období od 1.11.2019 do 31.3.2020“ s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu a s přihlédnutím k legislativním změnám.

Přílohy:

- mapka - Plán zimní údržby silnic II. a III. třídy v Praze – Běhovicích
- mapka - Plán zimní údržby chodníků v Praze – Běhovicích



Kooperativa

VIENNA INSURANCE GROUP

Pojistná smlouva

č. 8603458552

