Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Aktualizace přípravnÉ dokumentace a Projektu stavby včetně povinných příloh záměru projektu a výkonu autorského dozoru a činnosti koordinátora BOZP v přípravě

„TOA POINT NRZO Tanvald-zastávka, Domažlice-město, Plzeň-zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava-Černé Budy“

a

„TOA POINT NRZO Turnov-město, Křivoklát“

Datum vydání: 13.06.2016

[1. Specifikace předmětu díla 3](#_Toc448756561)

[1.1. Předmět zadání 3](#_Toc448756562)

[1.2. Hlavní cíle stavby 3](#_Toc448756563)

[1.3. Místo stavby 3](#_Toc448756564)

[1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) 3](#_Toc448756565)

[2. podklady pro zpracování 3](#_Toc448756566)

[2.1. Závazné podklady pro zpracování 3](#_Toc448756567)

[2.2. Ostatní podklady pro zpracování 4](#_Toc448756568)

[3. Koordinace s jinými stavbami 4](#_Toc448756569)

[4. Požadavky na technické řešení 4](#_Toc448756570)

[4.1. Všeobecně 4](#_Toc448756571)

[4.2. Organizace výstavby 4](#_Toc448756572)

[4.3. Technické podklady a požadavky 4](#_Toc448756579)

[4.4. Napájení výhybek a návěstidel **Chyba! Záložka není definována.**](#_Toc448756580)

[4.5. Doplnění dálkové diagnostiky **Chyba! Záložka není definována.**](#_Toc448756583)

[4.6. Životní prostředí 5](#_Toc448756584)

[5. GeOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY 6](#_Toc448756585)

[6. Specifické požadavky 7](#_Toc448756586)

[7. Související dokumenty a předpisy 7](#_Toc448756587)

1. Specifikace předmětu díla
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zakázky je zpracování přípravných dokumentací včetně povinných příloh záměrů projektů staveb a zpracování projektů staveb: „**TOA POINT NRZO Tanvald-zastávka, Domažlice-město, Plzeň-zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava-Černé Budy“** a **„TOA POINT NRZO Turnov-město, Křivoklát““.**
      2. Jako podklad pro zpracování zakázky bude sloužit původní přípravná dokumentace stavby: „**TOA POINT NRZO“** včetně povinných příloh záměru projektu.
      3. Jednotlivé přípravné a projektové dokumentace budou řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivů na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006.
      4. Dokumentace budou odpovídat požadavkům Stavebního zákona č.183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím SŽDC a předpisům ČD.
      5. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí být zpracovány dle Vyhlášky 230/2012.
      6. Každá dokumentace bude obsahovat úplnou a kompletní dokladovou část (pro každou stavbu samostatnou), ve které budou soustředěna původní platná kladná vyjádření (případně obnovená propadlá vyjádření) všech dotčených správců a vlastníků a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC a pro vydání stavebního povolení.
      7. V případě negativních vyjádření z původní PD, budou tyto připomínky zapracované bud v aktualizaci PD, nebo ve stupni Projekt stavby.
   2. Hlavní cíle stavby
      1. Hlavním cílem stavby je zlepšení veřejné infrastruktury na dopravních terminálech a na železnici, jak pro širokou veřejnost, tak pro rodiče s dětmi a především pro osoby se zdravotním postižením, pomocí výstavby nových nebo rekonstrukcí stávajících veřejných sociálních a hygienických zařízení.
   3. Místo stavby
      1. Stavba bude situována v Plzeňském, Libereckém a Středočeském kraji, v okresech Plzeň, Domažlice, Tanvald, Turnov, Křivoklát, Benešov a Říčany, v katastrálním území Plzeň, Domažlice, Tanvald, Turnov, Sázava, Křivoklát a Mirošov u Říčan.
   4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
      1. Stavba je situována na sedmi různých železničních stanicích nebo zastávkách a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. Stavba dále zasahuje na pozemky města Plzeň a obce Mirošovice a na pozemky ve vlastnictví ČD a.s. Stavba se nachází na tratích Plzeň-Železná Ruda, Plzeň-Česká Kubice st. hr., Liberec-Tanvald, Jaroměř-Liberec, Benešov-Praha Vršovice, Světlá nad Sázavou-Čerčany a Beroun-Rakovník v TÚDU 036134, 030122, 167120,107110, 1731B1, 076112 a 170406.
      2. Oblast stavby je v působnosti OŘ Plzeň, OŘ Hradec Králové a OŘ Praha.
2. podklady pro zpracování
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. Podkladem pro zpracování zakázky je původní PD stavby **„TOA POINT NRZO“** předaná investorovi 30.04.2014.
      2. Všeobecné technické podmínky VTP/PD/03/15 (součást zadávací dokumentace)
      3. Všeobecné technické podmínky VTP/P/03/15 (součást zadávací dokumentace)
   2. Ostatní podklady pro zpracování
      1. Geodetické a mapové podklady mohou být použity z předchozího stupně stavby (PD) kromě geodetických a mapových podkladů pro SO 01 Tanvald - zastávka. V roce 2015 byla zrealizována stavba „Rekonstrukce zastávky Tanvald na trati Liberec – Tanvald“ - SŽG poskytne výkres a seznam souřadnic z GDSPS této stavby. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
3. Koordinace s jinými stavbami
   * 1. Uvedené stavby nevyžadují koordinaci s jinými investičními stavbami.
4. Požadavky na technické řešení
   1. Všeobecně
      1. Práce projektanta bude ukončena resortním schválením díla.
      2. Správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je ocení.
      3. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky č.230/2012 Sb. v platném znění.
      4. Souhrnné rozpočty a ekonomické hodnocení jednotlivých staveb předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
      5. Všechny podklady EH, rozpočtů a CBA tabulek budou odevzdány v otevřené formě (\*.xlsx, \*.doc) i uzavřené formě (\*.pdf).
      6. Projektant zapracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SŽDC a ČD.
      7. Přílohy záměru projektu požadujeme zpracovat ve třech vyhotoveních. Přípravnou dokumentaci včetně dokladové části požadujeme zpracovat v 2 vyhotoveních a projekt stavby 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č. j. 2347/1999-O7 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení bude přípravná dokumentace a projekt stavby předložen též ve formátu \*.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu \*.xlsx, \*.xlm.
   2. Organizace výstavby
      1. Organizace výstavby bude určena v rámci zpracování projektové dokumentace.


8. 3. Technické podklady a požadavky
      1. Předmětem stavby je vybudování nebo rekonstrukce objektů plnicí funkci WC pro cestující na železnici včetně zřizování vodovodních, kanalizačních a elektrických přípojek na sedmi železničních stanicích nebo zastávkách. Pouze na zastávce Křivoklát dojde k výstavbě podzemní kanalizační jímky a podzemní akumulační nádrže srážkových vod.
      2. SO 01 Tanvald – zastávka:

Náplní stavby budou stavební úpravy stávajícího stavebního objektu. V rámci stavby se využije stávající kabelová a vodovodní přípojka a dojde k vybudování nové kanalizační přípojky, která se zakončí do stávající šachty kanalizačního řádu.

* + 1. SO 02 Domažlice – město:

Náplní stavby budou stavební úpravy stávajícího stavebního objektu včetně údržby stávající vodovodní přípojky. V rámci stavby dojde ke změně vnitřní dispozice stávajícího stavebního objektu.

* + 1. SO 03 Plzeň – zastávka

Náplní stavby bude výstavba nového stavebního objektu včetně výstavby vodovodní, kanalizační a elektrické přípojky.

* + 1. SO 04 Mirošovice u Prahy:

Náplní stavby budou stavební úpravy stávajícího stavebního objektu včetně výstavby nové kanalizační přípojky společně s čerpací jímkou s kalovým čerpadlem. V rámci stavby se využije stávající kabelová, vodovodní a plynová přípojka.

* + 1. SO 05 Sázava – Černé Budy:

Náplní stavby bude výstavba nového stavebního objektu včetně výstavby vodovodní, kanalizační a elektrické přípojky. Před zahájením výstavby bude stávající objekt původních WC odstraněn.

* + 1. SO 06 Turnov – město:

Náplní stavby bude výstavba nového stavebního objektu včetně výstavby vodovodní, kanalizační a elektrické přípojky. Před zahájením výstavby bude provedena demolice stávajícího objektu původních WC.

* + 1. SO 07 Křivoklát:

Náplní stavby budou stavební úpravy stávajícího stavebního objektu včetně výstavby nové podzemní kanalizační jímky a podzemní akumulační nádrže srážkových vod. V rámci stavby se využije stávající kabelová přípojka. Zásobení vodou bude pomocí nové akumulační nádrže a nedotčená část objektu ze stávající studny.

* 1. Životní prostředí
     1. Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem, i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04\* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
     2. Při zpracování části odpadové hospodářství budou respektovány následující metodické pokyny:
* Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, MŽP Praha, leden 2008
* Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008
  + 1. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 20.10.2015, č.j. S 23769/2015 – O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
    2. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
    3. Do dokladové části zařaďte odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“). Záměr může však být kdykoli v budoucnu zařazen mezi stavby spolufinancované z fondů EU. Oba dokumenty jsou nezbytnou součástí žádostí o finanční podporu.

1. GeOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY
   * 1. PD stavby „TOA POINT NRZO“ (viz bod 2.1.1.ZTP) bude při aktualizaci opravena dle připomínek ÚOZI investora (č.j.166/2016-SŽDC-SŽG PHA-CBE ze dne 18.1.2016)

Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

* jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“,
* stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)](file:///C:\Users\hrabankova\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Zřízení%20EOV%20v%20dopravnách%20Bělčice%20a%20Kasejovice\Zadání%20Akt.%20PD%20+%20P\www.szdc.cz\o-nas\organizacni-jednotky-szdc\szg-praha\dokumenty-ke-stazeni.html))“,
* stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,
* Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.
  + 1. Geodetické zaměření stávajícího stavu může být použito z předchozího stupně stavby (PD) kromě geodetických a mapových podkladů pro SO 01 Tanvald – zastávka (viz bod 2.2.1.). Zhotovitel toto geodetické zaměření využije pro vypracování části I Geodetická dokumentace PD stavby.
    2. Geodetická dokumentace Pro projekt stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/ 2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:
* jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatimní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“.
* stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem : „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG č.01/2011 (prozatimní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy – č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>
* stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013), (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

* + 1. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
    2. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP, zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha).
    3. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v  rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
* Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení
* Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.
* Kompletní Geodetická dokumentace bude po předložení zhotovitelem schválena geodetem (ÚOZI) objednatele.
  + 1. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné návrhu technického řešení stavby.
    2. Investor požaduje ve stupni projekt vyřešit majetkoprávní vztahy pro přípojku nn v ŽST Bělčice, neřešené v přípravné dokumentaci.

1. Specifické požadavky
   * 1. Navrhovaná struktura dokumentace:

TOA POINT NRZO Tanvald-zastávka, Domažlice-město, Plzeň–zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava Černé Budy :

SO 01 Tanvald – zastávka

SO 02 Domažlice – město

SO 03 Plzeň – zastávka

SO 04 Mirošovice u Prahy

SO 05 Sázava – Černé Budy

TOA POINT NRZO Turnov-město, Křivoklát

SO 06 Turnov – město

SO 07 Křivoklát

1. Související dokumenty a předpisy
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:

www: <http://typdok.tudc.cz>, [http://www.tudc.cz/](http://www.tudc.cz/%20) nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.>