

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, www.vpupraha.cz



OBJEDNATEL PD



Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

Technická studie

TST

Propojení silnic II/240 a III/2421

ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0584-03/00

DATUM DOKONČENÍ

03.2019

ČÍSLO KOPIE



Propojení silnic II/240 a III/2421

SEZNAM PŘÍLOH:

A	Průvodní zpráva	
B	Výkresová část	
B.1	Přehledná situace	1:20 000
B.2.1	Situace	1:2 000
B.2.2	Situace v ortofotomapě	1:2 000
B.3	Podélné profily	1:2 000/200
B.4	Vzorový příčný řez	1:100
C	Související dokumentace - neobsazeno	
D	Dokladová část - neobsazeno	

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, www.vpupraha.cz



OBJEDNATEL PD



Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

Technická studie

TST

Propojení silnic II/240 a III/2421

A - Průvodní zpráva

PROJEKTANT

ČÍSLO ZAKÁZKY

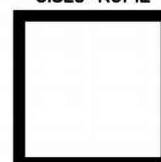
DATUM DOKONČENÍ



1-0584-03/00

03.2019

ČÍSLO KOPIE



TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	MÍSTO STAVBY.....	3
1.3	OBJEDNATEL DOKUMENTACE.....	3
1.4	ŽHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	3
1.5	STUPEŇ DOKUMENTACE.....	3
2.	ZDŮVODNĚNÍ STUDIE	3
3.	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ	4
4.	VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT	4
5.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	4
6.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉ VARIANTY	4
7.	ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	6
8.	PŘÍLOHA Č. 1 – ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ	6

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Propojení silnic II/240 a III/2421


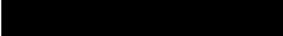
1.2 Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj
Katastrální území: Statenice, Velké Přílepy

1.3 Objednatel dokumentace

Název objednatele: Obec Velké Přílepy
Adresa objednatele: Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

1.4 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO Praha a.s. – Ateliér dopravních staveb
Podbabská 20/1014
160 00 Praha 6
IČ : 60193280
HIP: 
Projektant: 

1.5 Stupeň dokumentace

Technická studie

2. Zdůvodnění studie

Tato studie slouží jako podklad pro změnu dotčených územních plánů. Jedná se o navazující etapu stavby Jižního obchvatu obce Velké Přílepy. Studie je navržena pouze v jedné variantě, řeší propojení silnic II/240 a III/2421 a přímé napojení obytné zástavby v jihovýchodní části obce Velké Přílepy na silnici II/240.

Použité podklady

- Objednávka obce Velké Přílepy
- Ortofotomapa
- Katastrální mapa
- Digitální model terénu
- mapa USES
- Okružní křižovatka – Obecní soubor Statenice, ALFA Praha s.r.o.
- Jižní obchvat obce velké přílepy

3. Zájmové území

Zájmové území je vymezeno okružní křižovatkou na silnici II/240 dle projektu Obecního souboru Statenice, zástavbou v jihovýchodní části obce Velké Přílepy a napojením na silnici III/2421.

4. Výchozí údaje pro návrh variant

- Návrhová kategorie S 7,5/90, silnice III. třídy
- Začátek úpravy na silnici II/240 na OK projektované v rámci Obecního souboru Statenice
- Napojení jihovýchodní části obce Velké Přílepy
- Napojení na silnici III/2421

5. Charakteristika území

Zájmové území je mírně zvlněné, jedná se o oblast krajinného rázu Kladensko.

6. Základní údaje navržené varianty

Začátek úseku je napojen z plánované okružní křižovatky na silnici II/240, která je plánována v rámci projektu Obecní soubor Statenice. V km cca 0.260 je navržena nová styková křižovatka a napojení obytné zástavby v jihovýchodní části obce Velké Přílepy. V km cca 0.529 je navržena nová styková křižovatka, kde se na navrhované komunikaci napojuje silnice III/2421 z Velkých Přílep. Konec úseku je navázán na stávající stopu silnice III/2421 směrem na Roztoky.

Trasa propojení silnic II/240 a III/2421

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicemi délky 90m. Poloměr směrového oblouku je navržen $R=540\text{m}$. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Délka komunikace je 902m.

Největší navržený podélný sklon je 7%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškové vrcholy jsou zaoblény zakružovacími oblouky o poloměrech v rozmezí $R=1\ 500 - 5\ 500\text{m}$. Niveleta je navržena tak, aby byla co nejvíce přimknuta k okolnímu terénu a napojena na stávající stav. Návrh zajistí bezproblémové odvodnění povrchu vozovky. Při běžném způsobu klopení vozovky je v oblasti nulového příčného sklonu u vzestupnic zajištěn minimální výsledný sklon alespoň 0,5%.

Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezech jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

Styková křižovatka – napojení Velkých Přílep

V km cca 0,260 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje komunikace z Velkých Přílep. Navržený úhel křížení je 90°.

Styková křižovatka – napojení na III 2421

V km cca 0,529 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje stávající silnice III/2421 z Velkých Přílep. Navržený úhel křížení je 90°.

Trasa napojení Velkých Přílep

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicí délky 50m. Poloměr směrového oblouku je navržen $R=130\text{m}$. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Délka komunikace je 246m.

Největší navržený podélný sklon je 7%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškové vrcholy jsou zaoblény zakružovacími oblouky o poloměrech v rozmezí $R=500 - 2\ 100\text{m}$.

Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezech jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

Trasa napojení na III/2421

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicí délky 70m. Poloměr směrového oblouku je navržen $R=330\text{m}$. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Délka komunikace je 326m.

Největší navržený podélný sklon je 3%, nejmenší podélný sklon je navržen 1,2%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškový vrchol je zaoblén zakružovacím obloukem o poloměru $R=2\ 100\text{m}$.

Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezech jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

Podmiňující předpoklady

Pro další stupeň přípravy (dokumentaci pro územní rozhodnutí – DÚR) bude nutné zajištění všech obvyklých podkladů a elaborátů. Stavba bude muset být dále časově koordinovaná s realizací akce „Jižní obchvat obce Velké Přílepy“ a „Obecní soubor Statenice“.

Bilance základních výměr:

V rámci studie byl proveden orientačních výkaz výměr. Tyto hodnoty je potřeba považovat pouze za přibližné, jelikož není k dispozici pedologický průzkum ani podrobný geotechnický průzkum, není dořešeno využití vytěženého materiálu, případné úpravy aktivní zóny, není znám rozsah výměry rekultivací a případné úpravy terénu.

Orientační odhad kubatur zemních prací	
Výkop [m ³]	Násyp [m ³]
19 750	11 890

Odhad stavebních nákladů:

V rámci studie byl proveden odhad nákladů dle cenových normativů v cenové úrovni roku 2015. Odhad stavebních nákladů je vložen jako příloha 1 této zprávy.

7. Závěr a doporučení

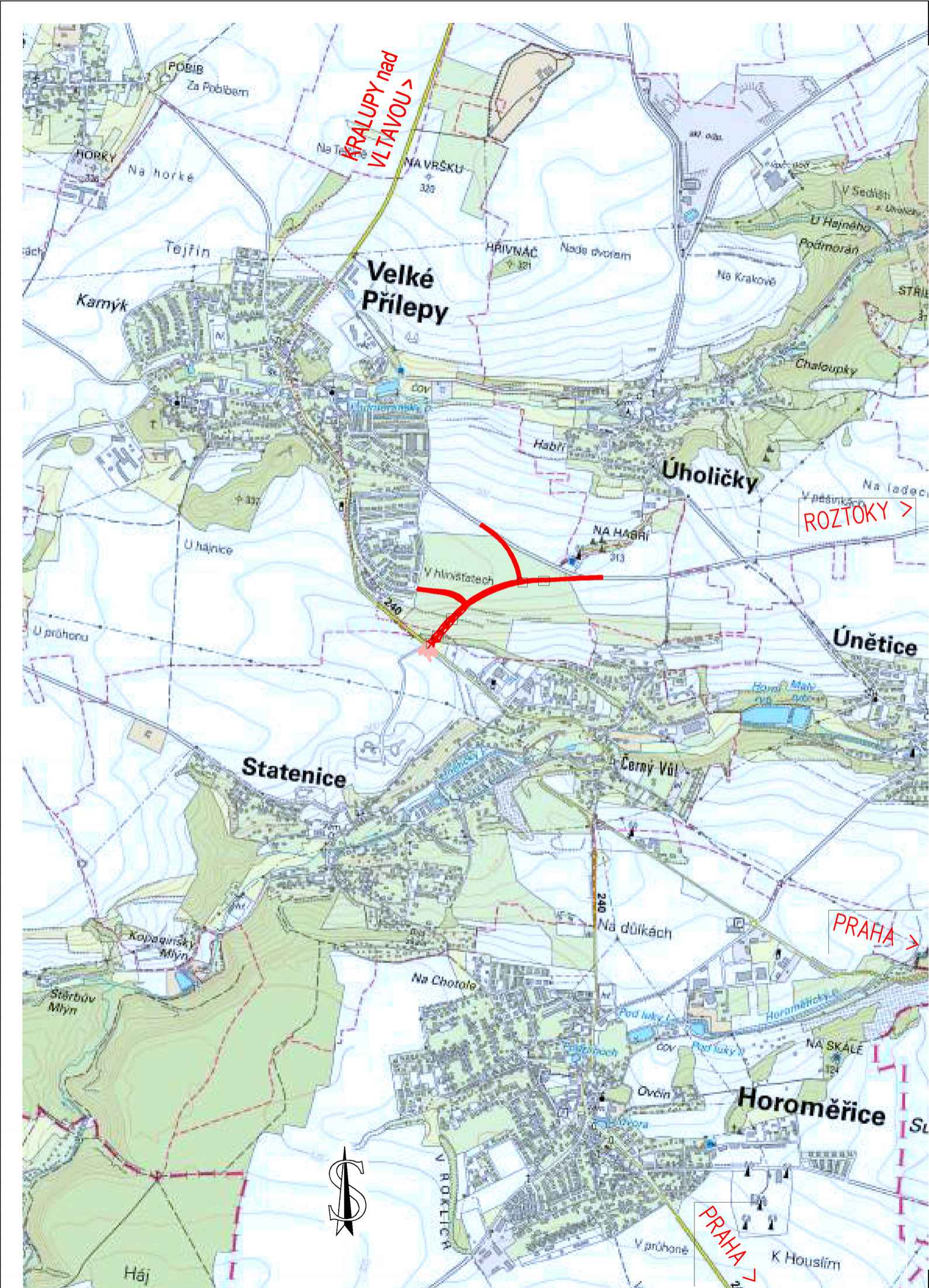
Tato studie řeší navazující etapu Jižního obchvatu obce Velké Přílepy. Navržené řešení vyhovuje zadání objednatele studie. Jedná se o propojení silnic II/240 a III/2421 a napojení obce Velké Přílepy od navrhované okružní křižovatky (obytný soubor Statenice) v začátku úpravy směrem k silnici III/2421 Velké Přílepy – Roztoky (cca do km 5,0 provozního staničení dle silniční databanky). Toto prodloužení by vedlo k dalšímu odvedení tranzitní dopravy a tím i k poklesu intenzit automobilové dopravy v ulici Roztocká. Celkově realizovaný Jižní obchvat až k silnici III/2421 Velké Přílepy – Roztoky a nezávisle připravované stavby „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8“ by vedl k výraznému poklesu automobilové dopravy přes centrum obce Velké Přílepy.

8. Příloha č. 1 – odhad stavebních nákladů


Odhad nákladů stavby - Propojení silnic II/240 a III/2421

Odhad stavebních nákladů stanoven dle cenových normativů ŘSD pro stupeň DUR (aktualizace 2015)

JKSO	Varianta	pozn.	výměra	jedn.	cena za jednotku/Kč	koef. Pro ceny roku 2019	cena /Kč
822 247 N	SILNICE III. TŘÍDY - KRYT Z KAMENIVA OBALOVANÉHO ŽIVICÍ NOV		10927	M2	2 631	2 735	29 884 520
Celkem za stavbu bez rizik a DPH							29 884 520
	RIZIKA:						
R1	umístění stavby		15	%			4 482 678
R2	technolog. vývoj		5	%			1 494 226
R3	životní prostředí		20	%			5 976 904
R4	externí rizika		2	%			597 690
R5	právní rizika		1	%			298 845
R6	ekonomická rizika		2	%			597 690



OBJEDNATEL PD

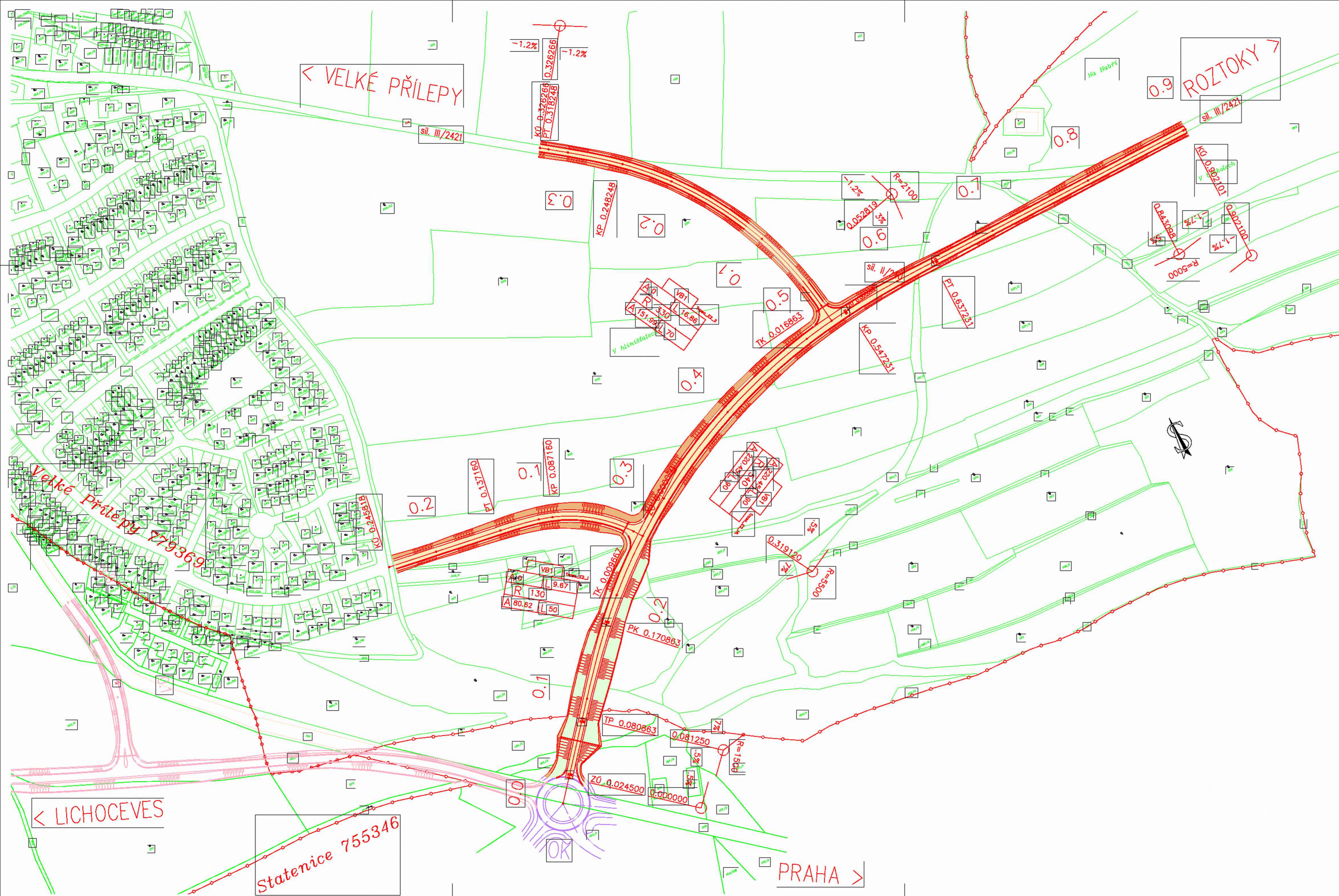


Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

JTSK Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE				 VPÚ DECO PRAHA a.s.
CERTIFIKÁT ISO 9001		DIČ CZ60193280		
VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6		www.vpupraha.cz		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB
Ing. Kamila MATZNEROVÁ	Ing. Kamila MATZNEROVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	
AKCE Propojení silnic II/240 a III/2421				ČÍSLO ZAKÁZKY 1-0584-03/00 DOKUMENTACE TST MĚŘÍTKO 1:20000 DATUM 03.2019 POČET FORMÁTŮ 2xA4
B. VÝKRESOVÁ ČÁST OBSAH PŘÍLOHY PŘEHLEDNÁ SITUACE				ČÁST B ČÍSLO PŘÍLOHY 1 ČÍSLO KOPIE
KÓD				

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, NŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.



- LEGENDA ŠRAF:**
- KOMUNIKACE
 - OHUMUSOVÁNÍ NÁSYPŮ
 - OHUMUSOVÁNÍ VÝKOPŮ

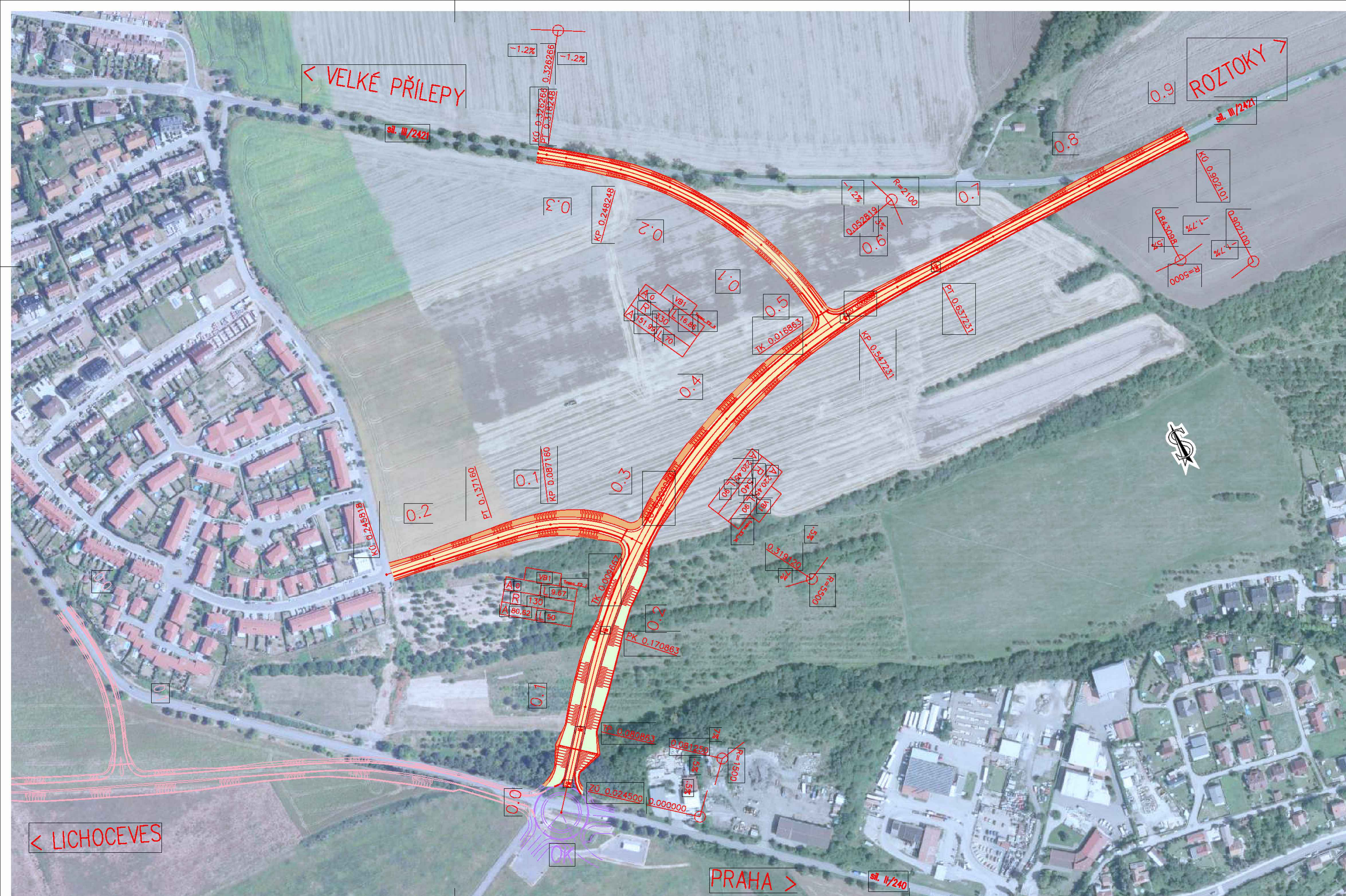
- LEGENDA:**
- PROPOJENÍ SILNIC II/240 a III/2421
 - JINÁ INVESTICE – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – OBECNÍ SOUBOR STATENICE
 - JINÁ INVESTICE – JIŽNÍ OBCHVAT OBCE VELKÉ PŘÍLEPY
 - 889 KATASTRÁLNÍ MAPA S PARCELNÍMI ČÍSLY
 - V. Přílepy HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

OBJEDNATEL PD

Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE				VPD	
CERTIFIKÁT ISO 9001 VPD DECO PRAHA s.a., PODMANSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6				DIČ CZ60193290 www.vpdpraha.cz	
[PROJEKTANT]	[VYPRACOVAL]	[KONTROLA]	[HIP]	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Kamila MATZNEROVÁ	Ing. Kamila MATZNEROVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0584-03/00
Propojení silnic II/240 a III/2421				DOKUMENTACE	TST
B. VÝKRESOVÁ ČÁST				MĚŘÍTKO	1:2000
SITUACE				DATUM	03.2019
[DĚLAT PŘEDLOHY]				POČET FORMÁTŮ	BxA4
[KÓD]				ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
[KÓD]				B	2.1

DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE KE SPOLEČNÉ PŘEŠLÉ ŠKODY O BILA VÝKRES, ČI JEHO ČÁSTI, MŮŽE BÝT REPRODUKOVÁNO NEBO JINAK ZPŘESŘENÍ HODNĚNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASÍ VPD DECO PRAHA s.a.



LEGENDA ŠRAF:

- KOMUNIKACE
- OHUMUSOVÁNÍ NÁSYPŮ
- OHUMUSOVÁNÍ VÝKOPŮ

LEGENDA:

- PROPOJENÍ SILNIC II/240 a III/2421
- JINÁ INVESTICE – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – OBECNÍ SOUBOR STATENICE
- JINÁ INVESTICE – JIŽNÍ OBCHVAT OBCE VELKÉ PŘÍLEPY

OBJEDNATEL PD

Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

JTSK		Bpv	
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE			
VÝP DECO PRAHA a.s., PODBAŠKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6		DIČ CZ60193290 www.vpupraha.cz	
PROJEKTANT	VÝPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Kamila MATZNEROVÁ	Ing. Kamila MATZNEROVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC
Ateliér dopravních staveb		Ateliér dopravních staveb	
Propojení silnic II/240 a III/2421		ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0584-03/00
B. VÝKRESOVÁ ČÁST		DOKUMENTACE	TST
SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ		MĚŘÍTKO	1:2000
		DATUM	03.2019
		POČET FORMÁTŮ	BxA4
		ČÍSLO KOPÍJ	2.2
		ČÍSLO KOPÍJ	
		KOD	

DOCUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE KE SVOJMU PŘEJÍČNÉ SMYSLU O BILA VÝKRES, ČI JEHO ČÁSTI, MŮŽE BÝT REPRODUKOVÁNO NEBO JINAK ZPŮSOBEM HODNĚNÝ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASENÍ VÝP DECO PRAHA a.s.

Podrobná specifikace ceny

AKCE

Příloha č. 2

„Velké Přílepy, obchvat“ – PD

žlutě vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Posuzování vlivu na ŽP dle zákona č. 100/2001 Sb. - Dokumentace EIA*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DÚR**)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k ÚR**)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DSP*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k SP vč. majetkopř. projednání*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část VD-ZDŠ*)	Technická pomoc objednateli [v Kč bez DPH/hodl***)	Cena celkem v Kč bez DPH****)
95 000 000	0,480%	1,169%	0,480%	1,920%	0,784%	0,580%	750,000	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	x	x	x	x	1 290	
Předpokládaná hodnota díle části Veřejné zakázky ***)	950 000	2 039 650	494 000	2 061 500	745 750	1 235 000	1 032 000	8 557 900
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	456 000	1 111 000	456 000	1 824 000	745 000	551 000	967 500	6 110 500
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	48,00%	54,47%	92,31%	88,48%	99,90%	44,62%	93,75%	71,40%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedených v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

***) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

****) Předpokládanou hodnotu díle části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit

*****) Celková cena bez DPH uvedená v Tabulce soupisu prací musí být shodná s celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v Nabídkové tabulce uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 6

Kontrolní pročet Tab. č. 1 a 2. část EIA	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní pročet Tab. č. 1 a 2. část DÚR	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní pročet Tab. č. 1 a 2. část IČ k ÚR	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní pročet Tab. č. 1 a 2. část DSP	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní pročet Tab. č. 1 a 2. část IČ k SP	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní pročet Tab. č. 1 a 2. část VD-ZDŠ	Ok
Rozdíl:	

Ing.
Karel
Nejedlý

Digitálně podepsal Ing.
Karel Nejedlý
Datum:
2019.10.30
15:31:19 +01'00'

V Praze dne 21.10.2019

Ing. Karel Nejedlý
jednatel
Podpis

„Velké Přílepy, obchvat“ – PD

žlutě ocení uchazeč	
popis položky	Nabídková cena uchazeče v Kč
EIA	
Zpracování oznámení záměru EIA, včetně průzkumů	230 000,00
Zpracování dokumentace EIA	226 000,00
EIA celkem	456 000,00
Průzkumy a podklady - DUR	
Zjištění průběhu a zakres IS, zaměření, záborový elaborát, digitální katastrální mapa	30 000,00
Předběžný GTP dle TP 76	100 000,00
Průzkumy pro DUR (Hluková, Exhalační studie, Bilance zemín a omlice, Dendrologický průzkum, apod)	100 000,00
Průzkumy DUR celkem	230 000,00
DÚR	
Průvodní zpráva	40 000,00
Výkresová část	760 000,00
Dokladová část	81 000,00
DÚR celkem	881 000,00
DUR celkem včetně průzkumů	1 111 000,00
Průzkumy a podklady - DSP	
Zjištění průběhu a zakres IS, zaměření, záborový elaborát, digitální katastrální mapa - aktualizace	30 000,00
Podrobný GTP dle TP 76	160 000,00
Doplňující průzkumy a aktualizace průzkumů z DUR	80 000,00
Průzkumy DSP celkem	270 000,00
DSP	
Průvodní zpráva	50 000,00
Souhrnné technické řešení	400 000,00
Stavební část	960 000,00
DIO	80 000,00
ZOV, havarijní a povod. plán a nakládání s odpady	30 000,00
BOZP	34 000,00
DSP celkem	1 554 000,00
DSP celkem včetně průzkumů	1 824 000,00
IČ-zajištění vytláčení ÚR	
projednání dokumentace	150 000,00
majetkoprávní podklady	250 000,00
podání žádosti bez poplatků	56 000,00
IČ celkem	456 000,00
IČ-zajištění vytláčení SP	
projednání dokumentace	300 000,00
majetkoprávní podklady	400 000,00
podání žádosti bez poplatků	45 000,00
IČ celkem	745 000,00
PDPS	
Technická zpráva	40 000,00
Výkresová část	451 000,00
ZTKP	10 000,00
Soupl. prací a rozpočet	50 000,00
PDPS celkem	551 000,00
celkem bez DPH	5 143 000,00

V Praze dne 21.10.2019

Ing. Karel Nejedlý
jednatel
Podpis

Ing. Karel Nejedlý
Digitálně podepsal Ing. Karel Nejedlý
Datum: 2019.10.30 15:32:25 +01'00'

Technická pomoc objednateli - Autorský dozor

„Velké Přílepy, obchvat“ – PD

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Cena Technická pomoc při projednání stavby v rámci procesu EIA	350	750	262 500
Cena Technická pomoc v rámci majetkoprávního projednání - vedení aplikace MPP	600		450 000
Cena Technická pomoc v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby	48		36 000
Cena AD celkem bez DPH	292		219 000
Celkem	1290		967 500

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s AD, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Díleč činnosti při výkonu AD	AD hodin
Posuzování postupu výstavby z technického hlediska, sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby.	35
Vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací, popř. změn v průběhu výstavby oproti projektové dokumentaci, změn vycházejících z podmínek smlouvy se zhotovitelem stavby, posuzování jejich oprávněnosti, řešení množství a kvality, změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a prodloužení lhůt výstavby.	42
Odsouhlasení dílenské a provozní dokumentace zhotovitele stavby z hlediska souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby.	40
Účast na jakémkoliv jednání, které svolává objednatel a vyzývá AD k účasti.	30
Vyjádřování se zástupci objednatele k plnění díla z hlediska pochybností k provedení množství. Vyjadřovat se zástupci objednatele k požadavkům zhotovitele stavby a případně i budoucího provozovatele na změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a na prodloužení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů stanovených zadávací dokumentací	35
Pouze na výzvu zadavatele dle aktuální potřeby se bude podílet na: <ul style="list-style-type: none"> • účasti kontrolních dnech stavby • účasti přejímacích řízeních dílčích částí stavby a celé stavby • účasti při zásadních zkouškách a měřeních včetně vydání případných stanovisek k jejich výsledkům • odsouhlasování geodetické měření pohybů nosné konstrukce v určených bodech • spolupráci se zástupcem objednatele při výběru a schvalování vzorků materiálů, zařízení a vybavení předkládaných zhotovitelem stavby, zejména z hlediska jejich jakosti, druhu provedení a vhodnosti použití a to z pohledu souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby 	110
celkem hodin	292
Kč/hod	750
Celkem Kč bez DPH	219 000

*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

Poznámky:

- Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele zadávací dokumentace stavby se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybností zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.
- Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru. Za AD však nejsou považovány nesrovnalosti v původním projektu a jejich následné vysvětlování.
- Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří (3) pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele.
- Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby.



V Praze dne 21.10.2019

Ing. Karel Nejedlý
 objednatel
 Podpis