



## **Článek I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“) v oblasti: **Velké Přílepy, obchvat - PD**, a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem veřejné zakázky je:

- Podklady pro zjišťovací řízení, dokumentace EIA dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Dokumentace k územnímu rozhodnutí
- Dokumentace ke stavebnímu povolení
- Projektová dokumentace pro provedení stavby
- Výkon inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí
- Výkon inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení včetně majetkoprávní přípravy stavby
- Technická pomoc objednateli

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

## **Článek II.**

### **Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 6 110 500,- Kč

DPH: 1 283 205,- Kč

včetně DPH: 7 393 705,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktními osobami objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) jsou:



### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
  - Zahájení prací: Neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy
  - Specifikace dílčích etap:
    - Dokumentace EIA – podklady pro zjišťovací řízení – do 3 měsíců od podpisu smlouvy.
    - dokumentace EIA (bude-li vyžadována) do 12 měsíců od podpisu smlouvy
    - Koncept DUR – do pěti měsíců od podpisu smlouvy
    - Čistopis DUR – do 2 týdnů od schválení konceptu DUR objednatelem
    - Podání žádosti o vydání ÚR – do 3 měsíců od schválení čistopisu DUR objednatelem
    - Koncept DSP – do tří měsíců od vydání pravomocného ÚR
    - Čistopis DSP – do 1 měsíce od schválení konceptu DSP objednatelem
    - Podání žádosti o vydání SP
      - Varianta 1 – bude-li vyvlastnění nutné
      - do 3 měsíců od vydání pravomocného rozhodnutí o posledním vyvlastnění.
      - Varianta 2 – nebude-li vyvlastnění nutné
      - do 3 měsíců od schválení kupních smluv
    - PDPS – do 2 měsíců od vydání pravomocného SP
    - Technická pomoc – výkon AD – v průběhu stavby
    - Technická pomoc – ostatní – dle potřeb objednatele
2. Smluvní strany sjednávají místo předání plnění takto: sídlo objednatele.

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 2 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: původní návrh zpracované projektové dokumentace vyhotovený společností VPÚ DECO PRAHA a.s. Ateliér dopravních staveb, IČ: 60193280, se sídlem: Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6.
4. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.

6. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech dne .....

V Praze dne 21. 10. 2019

PODEPSÁN

za objednatele:

KSÚS Středočeského kraje,

příspěvková organizace

Jméno: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Funkce: ředitel

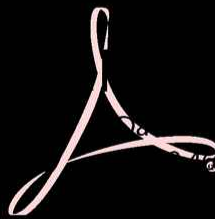
PODEPSÁN

za zhotovitele:

**Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**

Jméno: Ing. Karel Nejedlý

Funkce: jednatel



**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ  
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, [www.vpupraha.cz](http://www.vpupraha.cz)



**VPÚ DECO PRAHA a.s.**

OBJEDNATEL PD

---



Obec Velké Přílepy

Pražská 162

252 64 Velké Přílepy

---

Technická studie

TST

# Jižní obchvat obce Velké Přílepy

ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0584-01/00

DATUM DOKONČENÍ

05.2019

ČÍSLO KOPIE



## Jižní obchvat obce Velké Přílepy

### SEZNAM PŘÍLOH:

A	Průvodní zpráva	
B	Výkresová část	
B.1.1	Přehledná situace	1:20 000
B.1.2	Situace variant	1:2 000
B.2.1	Situace – varianta 1	1:2 000
B.2.2	Situace – varianta 2	1:2 000
B.2.3	Situace v ortofotomapě – varianta 1	1:2 000
B.2.4	Situace v ortofotomapě – varianta 2	1:2 000
B.3.1	Podélný profil – varianta 1	1:2 000/200
B.3.2	Podélný profil – varianta 2	1:2 000/200
B.4	Vzorové příčné řezy	1:100
C	Související dokumentace - neobsazeno	
D	Dokladová část	

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ  
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, www.vpupraha.cz



**VPÚ DECO PRAHA a.s.**

OBJEDNATEL PD



Obec Velké Přílepy  
Pražská 162  
252 64 Velké Přílepy

Technická studie

TST

## Jižní obchvat obce Velké Přílepy

### D - Dokladová část

**Záznam z jednání ze dne 9.8.2018**

**Záznam z jednání ze dne 10.4.2019**

PROJEKTANT

Ing. Jan HRACHOVEC

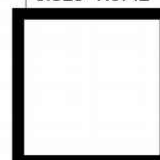
ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0584-01/00

DATUM DOKONČENÍ

05.2019

ČÍSLO KOPIE



**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ  
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, [www.vpupraha.cz](http://www.vpupraha.cz)



**VPÚ DECO PRAHA a.s.**

OBJEDNATEL PD



Obec Velké Přílepy  
Pražská 162  
252 64 Velké Přílepy

Technická studie

TST

# Jižní obchvat obce Velké Přílepy

## A - Průvodní zpráva

PROJEKTANT

ČÍSLO ZAKÁZKY

DATUM DOKONČENÍ

  
1-0584-01/00

05.2019

ČÍSLO KOPIE





**TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBSAH**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>3</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	3
1.2 MÍSTO STAVBY.....	3
1.3 OBJEDNATEL DOKUMENTACE.....	3
1.4 ŽHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	3
1.5 STUPEŇ DOKUMENTACE.....	3
<b>2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE</b> .....	<b>3</b>
<b>3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ</b> .....	<b>4</b>
<b>4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT</b> .....	<b>4</b>
<b>5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ</b> .....	<b>4</b>
<b>6. ZÁKLADNÍ ÚDAJ NAVRŽENÝCH VARIANT</b> .....	<b>5</b>
<b>7. HODNOCENÍ VARIANT</b> .....	<b>8</b>
<b>8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ</b> .....	<b>8</b>
<b>9. PŘÍLOHA Č. 1 – ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ</b> .....	<b>9</b>

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 *Označení stavby*

Název stavby: Jižní obchvat obce Velké Přílepy

### 1.2 *Místo stavby*

Kraj: Středočeský kraj

Katastrální území: Statenice, Kamýk u Velkých Přílep, Velké Přílepy, Lichoceves

### 1.3 *Objednatel dokumentace*

Název objednatele: Obec Velké Přílepy

Adresa objednatele: Pražská 162  
252 64 Velké Přílepy

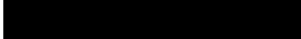
### 1.4 *Zhotovitel dokumentace*

Název a adresa: VPÚ DECO Praha a.s. – Ateliér dopravních staveb  
Podbabská 20/1014

160 00 Praha 6

IČ : 60193280

HIP: 

Projektant: 

### 1.5 *Stupeň dokumentace*

Technická studie

## 2. Zdůvodnění studie

Tato studie slouží jako podklad pro změnu Územního plánu obce Velké Přílepy a ZÚR Středočeského kraje. Jižní obchvat obce Velké Přílepy řeší připojení silnice III/00710 na stávající silnici II/240 v úseku Lichoceves – Velké Přílepy mimo centrum obce, kde je dnes silnice III. třídy trasována v nevyhovujícím prostorovém uspořádání po ulici Kladenská.

Studie je v základní variantě navržena jako invariantní, neboť možnosti trasování jsou ovlivněny majetkoprávním uspořádání území a vymezeným dohodnutým koridorem. Základní varianta je rozdělena na 2 dílčí podvarianty, které řeší napojení na současné a výhledové komunikační uspořádání v dotčeném území. První varianta řeší přímé napojení silnice III/00710 ve směru od Lichocevsí na silnici II/240 v úseku Velké Přílepy – Statenice. Druhá varianta je ukončena na III/00710 a umožňuje výhledové pokračování v návaznosti na připravovaný masterplan Lichocevsí a dále směrem na Noutonice. Zároveň tato poloha umožňuje i případné budoucí napojení MUK přeložky II/240.

### **Použité podklady**

- Technická studie – II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, I. a III. etapa, VPÚ DECO Praha a.s., 2016
- Objednávka obce Velké Přílepy
- Ortofotomapa
- Katastrální mapa
- Digitální model terénu
- mapa USES
- Přeložka silnic II/101 – II/240, dopravní posouzení dopadu jižního obchvatu na obec Velké Přílepy, AF CITY PLAN s.r.o., 03/2018
- Okružní křižovatka – Obecní soubor Statenice, ALFA Praha s.r.o.

### **3. Zájmové území**

Zájmové území je vymezeno okružní křižovatkou na silnici II/240 dle projektu Obecního souboru Statenice a napojením na silnici III/00710 u obce Lichoceves. Dále je zájmové území vymezeno požadavkem objednatele o umístění navržených variant a minimálním zásahem do tzv. Kalinova vršku, které se nachází JZ od Velkých Přílep u silnice III/00710.

### **4. Výchozí údaje pro návrh variant**

- Návrhová kategorie S 7,5/70, silnice III. třídy
- Začátek úpravy na silnici II/240 na OK projektované v rámci Obecního souboru Statenice
- Vymezeným koridorem pro průchod Jižního obchvatu v rámci majetkoprávního uspořádání v území
- Napojení na silnici III/00710 u obce Lichoceves
- Zohlednění možnosti napojení na MÚK v rámci připravované stavby II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7 – D8
- Úprava napojení stávajících silnic II/240 a III/00710 na navrženou obchvatovou komunikaci
- Zachování – přeložení polní cesty v km cca 1,250 s umožněním průchodu drobné zvěře přes navržený obchvat

### **5. Charakteristika území**

Zájmové území je mírně zvlněné, jedná se o oblast krajinného rázu Kladensko. V dotčeném území jsou patrné funkční nebo předpokládané jednotlivé prvky územního systému

ekologické stability. Podklady od ÚSES jsou převzaty z podkladu Územního plánu velkého územního celku Středočeského kraje, Pražský region (ÚP VÚC PR).

Navržené varianty se dostávají do kontaktu s:

- regionálním biokoridorem RK 1136
- lokálním centrem I.BC 13

## 6. Základní údaj navržených variant

### Varianta 1

Varianta 1 je vedena jižně od Velkých Přílep a propojuje silnici II/240 a silnici III/00710.

Začátek úseku je napojen z plánované okružní křižovatky na silnici II/240, která je plánována v rámci projektu Obecní soubor Statenice. V km cca 0,491 je navržena nová styková křižovatka, kde se na obchvatovou silnici napojuje stávající silnice II/240 z Velkých Přílep. V km cca 1,270 je navržena přeložka polní cesty mostním objektem nad navrhovanou silnicí. V km cca 2,104 je navržena nová styková křižovatka, kde se na navrhovanou silnici napojuje stávající úsek silnice III/00710 z Velkých Přílep. Konec úseku je napojen na stávající stopu silnice III/00710 směrem do Lichocevsí.

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrových oblouků s přechodnicemi délky 70m. Poloměry směrových oblouků jsou navrženy v rozmezí  $R=375 - 2\,000$ m. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7.5/70. Délka komunikace je 2 280m.

Největší navržený podélný sklon je 4,71%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškové vrcholy jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměrech v rozmezí  $R=3\,000 - 50\,000$ m. Niveleta je navržena tak, aby splnila požadavky na úrovněvé křížení přílehlé silniční sítě a byla co nejvíce přimknuta k okolnímu terénu. Návrh zajistí bezproblémové odvodnění povrchu vozovky. Při běžném způsobu klopení vozovky je v oblasti nulového příčného sklonu u vzestupnic zajištěn minimální výsledný sklon alespoň 0,5%.

Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezech jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

#### Styková křižovatka

V km cca 0,491 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje stávající silnice II/240 z Velké Přílepy. Navržený úhel křížení je 90°.

#### Most přes navrhovanou silnici

V km cca 1,270 je navržena přeložka polní cesty mostem nad navrhovanou silnicí. Most je navržen jako jednoduchý rámový most o rozpětí cca 17,5m. V rámci příčného uspořádání se počítá s volnou šířkou mostní konstrukce 10,0 m, přičemž se předpokládá 4,0 m šířky pro přeložku polní cesty a 6,0 m šířky pro přechod drobné zvěře přes obchvatovou komunikaci. Přechod pro zvěř bude doplněn keřovým pásmem, které bude navazovat na stávající alej podél současné, obchvatem přerušené polní cesty. Zároveň bude most na svých koncích doplněn o technické zábrany (oplocení), které budou drobnou zvěř navádět do keřového pásma.

Navržený úhel křížení mostního objektu a komunikace je  $103^\circ$ .

#### Styková křižovatka

V km cca 2,104 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje stávající silnice III/00710 z obce Lichoceves. Navržený úhel křížení je  $90^\circ$ .

### **Varianta 2**

Varianta 2 je vedena jižně od Velkých Přílep a napojuje silnici Jižního obchvatu na III/00710 a umožňuje výhledové pokračování v návaznosti na připravovaný masterplan Lichocevese a dále směrem na Noutonice.

Začátek úseku je napojen z plánované okružní křižovatky na silnici II/240, která je plánována v rámci projektu Obecní soubor Statenice. V km cca 0,491 je navržena nová styková křižovatka, kde se na obchvatovou silnici napojuje stávající silnice II/240 z Velkých Přílep. V km cca 1,270 je navržena přeložka polní cesty mostním objektem nad navrhovanou silnicí. Na konci úseku trasa prochází v zářezu v prostoru vymezeném pro lokální biocentrum. Následně je komunikace ukončena v navržené okružní křižovatce a napojena na stávající silnici III/00710.

Trasa je opět navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrových oblouků s přechodnicemi délky 70m. Poloměry směrových oblouků jsou navrženy v rozmezí  $R = 375 - 2\,000$  m. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/70. Délka komunikace je 2 030 m.

Největší navržený podélný sklon je 4,04%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškové vrcholy jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměrech v rozmezí  $R=1\,000 - 50\,000$ m. Niveleta je navržena tak, aby splnila požadavky na úroňové křížení přilehlé silniční sítě a aby byla co nejvíce přimknuta k okolnímu terénu. Návrh zajistí bezproblémové odvodnění povrchu vozovky. Při běžném způsobu klopení vozovky je v oblasti nulového příčného sklonu u vzestupnic zajištěn minimální výsledný sklon alespoň 0,5%.

Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezích jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

#### Styková křižovatka

V km cca 0,491 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje stávající silnice II/240 z Velké Přílepy. Navržený úhel křížení je  $90^\circ$ .

#### Most přes navrženou silnici

V km cca 1,270 je navržena přeložka polní cesty mostem nad navrhovanou silnicí. Most je navržen jako jednoduchý rámový most o rozpětí cca 17,5m. V rámci příčného uspořádání se počítá s volnou šířkou mostní konstrukce 10,0 m, přičemž se předpokládá 4,0 m šířky pro přeložku polní cesty a 6,0 m šířky pro přechod drobné zvěře přes obchvatovou komunikaci. Přechod pro zvěř bude doplněn keřovým pásmem, které bude navazovat na stávající alej podél současné, obchvatem přerušené polní cesty. Zároveň bude most na svých koncích doplněn o technické zábrany (oplocení), které budou drobnou zvěř navádět do keřového pásma.

Okružní křižovatka

Okružní křižovatka na konci úseku je navržena jako třiramenná o poloměru  $R = 20$  m.

**Podmiňující předpoklady**

Pro další stupeň přípravy (dokumentaci pro územní rozhodnutí – DÚR) bude nutné zajištění všech obvyklých podkladů a elaborátů.

Pro obě varianty bude nutné zajistit vhodná místa pro retenci dešťové vody. Trasa obchvatové komunikace se nachází na náhorní plošině a veškeré vodoteče začínají až ve svahu pod touto náhorní plošinou. Jejich průtočný profil je zásadně ovlivněn zástavbou podél toku a v případě dešťových srážek dochází k velmi rychlému vyčerpání kapacity průtočného profilu.

Primárně jsou předpokládány podél silnice nezpevněné zasakovací příkopy, které budou v údolních depresích na straně úklonu terénu navrženy jako přelivné. Při vyústění zářezového tělesa (zejména u mostního objektu s polní cestou), je nutno počítat s umístěním zasakovacích objektů. Ve druhé variantě nám zářez vyústí do prostoru okružní křižovatky. Vzhledem k morfologii terénu a stavu vodoteče, bude nutno zřídit v prostoru pod okružní křižovatkou retenční prostor, do kterého budou svedeny veškeré srážkové vody. Následně po poklesu hladiny ve vodoteči bude možno tento retenční prostor regulovaně odpouštět.

V rámci navazující projekční přípravy by měl být kladen velký důraz na likvidaci srážkových vod v místě jejich dopadu.

Dále bude nutno v rámci projekční přípravy, pro příslušný odbor životního prostředí pro účely vydání stanoviska, provést posouzení dopadu do ÚSES autorizovaným projektantem územních systémů ekologické stability.

**Bilance základních výměr:**

V rámci studie byl proveden orientačních výkaz výměr pro jednotlivé varianty. Tyto hodnoty je potřeba považovat pouze za přibližné, jelikož není k dispozici pedologický průzkum ani podrobný geotechnický průzkum, není dořešeno využití vytěženého materiálu, případně úpravy aktivní zóny, není znám rozsah výměry rekultivací a případně úpravy terénu.

<b>Orientační odhad kubatur zemních prací</b>		
	Výkop [m <sup>3</sup> ]	Násyp [m <sup>3</sup> ]
Varianta 1	42 676	10 093
Varianta 2	60 075	9 918

**Odhad stavebních nákladů:**

V rámci studie byl proveden odhad nákladů jednotlivých variant dle cenových normativů v cenové úrovni roku 2016. Odhad stavebních nákladů je vložen jako příloha 1 této zprávy.

## **7. Hodnocení variant**

Tato technická studie jižního obchvatu obce Velké Přílepy je v základní variantě řešena jako invariantní, neboť možnosti trasování jsou ovlivněny majetkoprávním uspořádání území a vymezeným dohodnutým koridorem. Základní varianta je rozdělena na 2 dílčí podvarianty, které řeší napojení na současné a výhledové komunikační uspořádání v dotčeném území. První varianta řeší přímé napojení silnice III/00710 ve směru od Lichocevsí na silnici II/240 v úseku Velké Přílepy – Statenice. Druhá varianta je ukončena na III/00710 a umožňuje výhledové pokračování v návaznosti na připravovaný masterplan Lichocevsí a dále směrem na Noutonice. Zároveň tato poloha umožňuje i případné budoucí napojení MUK přeložky II/240.

Délka obou variant je srovnatelná. Směrové řešení je rozdílné pouze v konci úseku, podle toho jestli se komunikace napojuje na stávající silnici III/00710 (varianta 1), nebo přes OK na stávající silnici III/00710 a umožňuje výhledové pokračování v návaznosti na připravovaný masterplan Lichocevsí a dále směrem na Noutonice (varianta 2). Poloměry směrových oblouků obou variant jsou navrženy v rozmezí  $R = 375 - 2\,000\text{m}$ . Obě varianty zasahují do lokálního biocentra LBC 13 a regionálního biokoridoru RK 1136.

Výškové řešení obou variant je také srovnatelné. Varianta 1 má největší podélný sklon navržen 4,71%, varianta 2 pak 4,04%. Nejmenší navržený podélný sklon obou variant je 0,5%. Varianta 1 má navrženy zakružovací oblouky o poloměrech v rozmezí  $R=3\,000 - 50\,000\text{m}$ , varianta 2 pak v rozmezí  $R=1\,000 - 50\,000\text{m}$ .

Obě varianty jsou přimknuty co nejbližší k terénu, nicméně hrubý odhad bilance zemních prací je příznivější pro variantu 1 (viz orientační odhad kubatur zemních prací). Odhad stavebních nákladů vychází příznivěji pro variantu 1, jelikož do varianty 2 výrazně vstupuje zářez na konci úseku při napojení do okružní křižovatky.

## **8. Závěr a doporučení**

Tato studie řeší 2 možné podvarianty jižního obchvatu obce Jižní Přílepy. Obě varianty vyhovují zadání objednatele studie. Realizace Jižního obchvatu pomůže k poklesu tranzitní dopravy přes obec Velké Přílepy. Tato změna se projeví zejména poklesem intenzit automobilové dopravy v ulicích Pražská, Kladenská a Svrkyňská. Zároveň by bylo vhodné sledovat trasu Jižního obchvatu v etapovém prodloužení od navrhované okružní křižovatky (obytný soubor Statenice) v začátku úpravy směrem silnici III/2421 Velké Přílepy – Roztoky (cca do km 5,0 provozního staničení dle silniční databanky). Toto prodloužení by vedlo k dalšímu odvedení tranzitní dopravy a tím i k poklesu intenzit automobilové dopravy v ulici Roztocká. Celkově realizovaný Jižní obchvat až k silnici III/2421 Velké Přílepy – Roztoky by vedl k výraznému poklesu automobilové dopravy přes centrum obce Velké Přílepy.

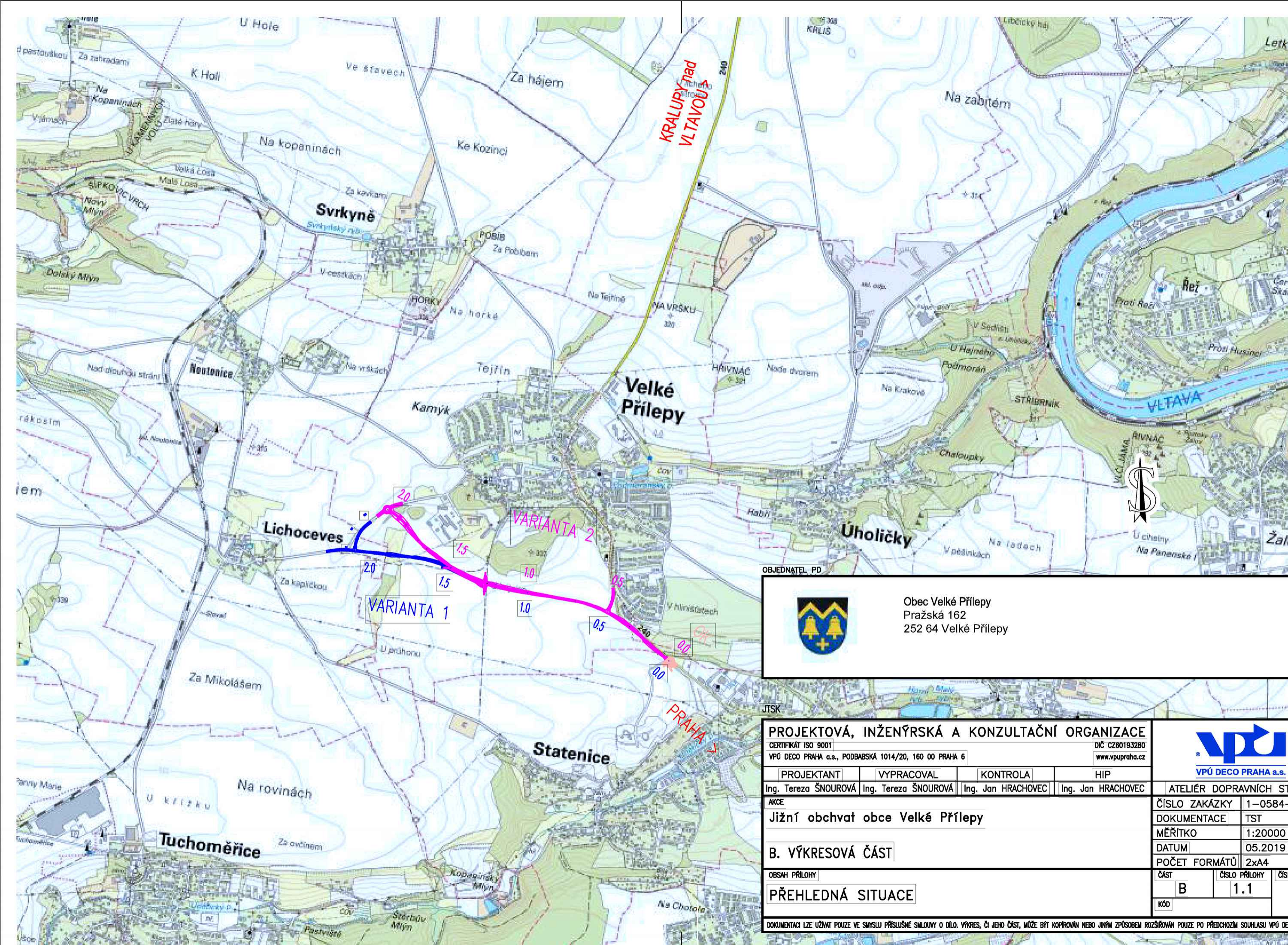
## Jižní obchvat obce Velké Přílepy

Odhad stavebních nákladů stanoven dle cenových normativů ŘSD pro stupeň DUR (aktualizace 2015)


JKSO	Varianta	pozn.	výměra	jedn.	cena za jednotku	cena bez rizik	rizika	cena celkem včetně započtení rizik
	<b>Varianta 1</b>							
822 247 N	SILNICE III. TŘÍDY - KRYT Z KAMENIVA OBALOVANÉHO ŽIVICÍ NOV		19412	M2	2 631	51 072 972 Kč		
821 113 N1	MOSTY POZEM KOM-VODOROVNÁ NOSNÁ KCE MONOLIT BET PŘEDPJATÁ NOV-DESKA, TRÁM		360	M2	30 672	11 041 920 Kč		
814 135	NÁDRŽE USAZOVACÍ,DOSAZOVACÍ,USKLADŇOVACÍ, SVISLÁ NOSNÁ KONSTRUKCE MONOLIT.BET. PLOŠNÁ			1 KPL	1 040 276	1 040 276 Kč		
	<b>CELKEM VARIANTA 1</b>					63 155 168 Kč	27 788 274 Kč	<b>90 943 442 Kč</b>
	<b>Varianta 2</b>							
822 247 N	SILNICE III. TŘÍDY - KRYT Z KAMENIVA OBALOVANÉHO ŽIVICÍ NOV		19523	M2	2 631	51 365 013 Kč		
821 113 N1	MOSTY POZEM KOM-VODOROVNÁ NOSNÁ KCE MONOLIT BET PŘEDPJATÁ NOV-DESKA, TRÁM		360	M2	30 672	11 041 920 Kč		
814 135	NÁDRŽE USAZOVACÍ,DOSAZOVACÍ,USKLADŇOVACÍ, SVISLÁ NOSNÁ KONSTRUKCE MONOLIT.BET. PLOŠNÁ			1 KPL	1 040 276	1 040 276 Kč		
	<b>CELKEM VARIANTA 2</b>					63 447 209 Kč	27 916 772 Kč	<b>91 363 981 Kč</b>
<b>Celkem bez DPH</b>								

<b>RIZIKA:</b>			
R1	umístění stavby	15	%
R2	technolog. vývoj	5	%
R3	životní prostředí	20	%
R4	externí rizika	0	%
R5	právní rizika	2	%
R6	ekonomická rizika	2	%





OBJEDNATEL PD



Obec Velké Přílepy  
Pražská 162  
252 64 Velké Přílepy

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**  
 CERTIFIKÁT ISO 9001  
 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6  
 DIČ CZ60193280  
 www.vpupraha.cz



**ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB**

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Tereza ŠNOUROVÁ	Ing. Tereza ŠNOUROVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC

ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB

AKCE  
**Jižní obchvat obce Velké Přílepy**

ČÍSLO ZAKÁZKY 1-0584-01/00

DOKUMENTACE TST

MĚŘITKO 1:20000

DATUM 05.2019

POČET FORMÁTŮ 2xA4

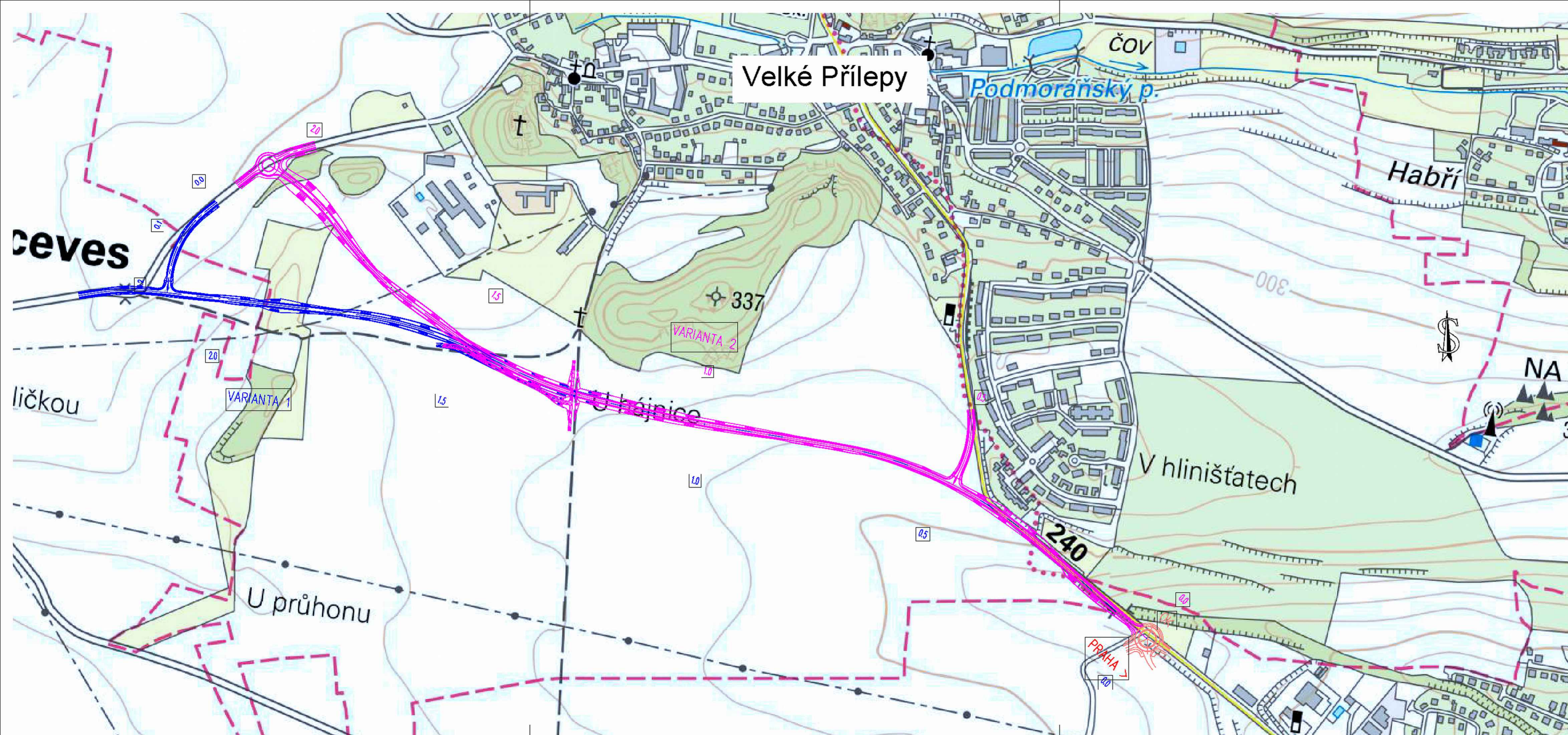
**B. VÝKRESOVÁ ČÁST**

OBSAH PŘÍLOHY  
**PŘEHLEDNÁ SITUACE**


ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
B	1.1	

KÓD


DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, NEMŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.



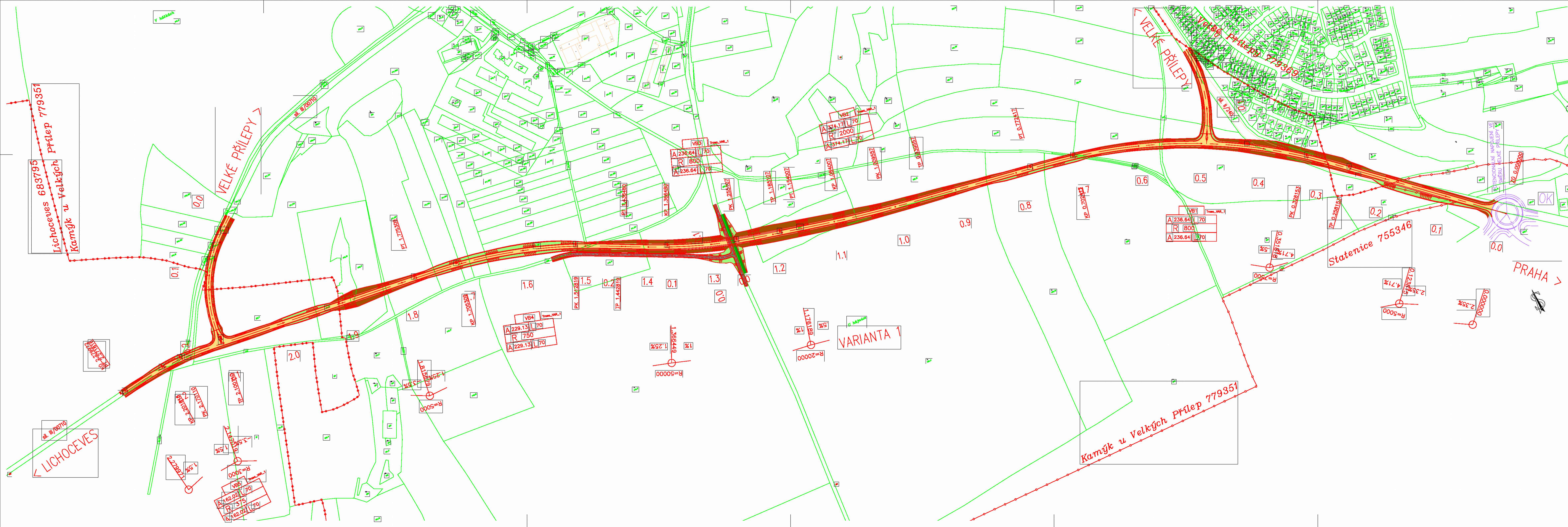
OBJEDNATEL PD



Obec Velké Přílepy  
Pražská 162  
252 64 Velké Přílepy

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE		 <b>VPÚ DECO PRAHA s.r.o.</b>	
CERTIFIKÁT ISO 9001		DIČ CZ80193280 www.vpupraha.cz	
VPÚ DECO PRAHA s.r.o., PODBAŤSKÁ 1014/20, 180 00 PRAHA 6	PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
Ing. Tereza ŠNOUROVÁ	Ing. Tereza ŠNOUROVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC
AKCE		ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Jižní obchvat obce Velké Přílepy		ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0584-01/00
B. VÝKRESOVÁ ČÁST		DOKUMENTACE	TST
SITUACE VARIANT		MĚŘÍTKO	1:2000
OBSAH PŘÍLOHY		DATUM	05.2019
SITUACE VARIANT		POČET FORMÁTŮ	6xA4
ČÁST	B	ČÍSLO PŘÍLOHY	1.2
KÓD		ČÍSLO KOPIE	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁSTI, NĚDEŽ BY KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ VPÚ DECO PRAHA s.r.o.



- LEGENDA ŠRAF:**
- KOMUNIKACE
  - POLNÍ CESTY
  - ZATRAVNĚNÝ MOST
  - DLAŽBA
  - OHUMSOVÁNÍ NÁSPŮ
  - OHUMSOVÁNÍ VÝKOPŮ
- LEGENDA:**
- JIŽNÍ OBCHVAT OBCE VELKÉ PŘÍLEPY
  - JINÁ INVESTICE – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – OBECNÍ SOUBOR STAVENIC
  - KATASTRÁLNÍ MAPA S PARCELNÍMI ČÍSLY
  - V. Přílepy
  - HRANICE KATASTRÁLNÍCH OZEMÍ

OBZEMNATEL: PO

Obec Velké Přílepy  
Prážská 162  
252 64 Velké Přílepy

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE VÝVOJ PRŮJEKTŮ VÝVOJ PRŮJEKTŮ s.r.o., Podvinná 1014/20, 160 00 Praha 6 IČO: 252 64 162, DIČ: CZ25264162, www.vpo.cz			
[PROJEKTANT] [VYPRACOVATEL] [KONTROLA] [HIP]	[PROJEKTANT] [VYPRACOVATEL] [KONTROLA] [HIP]	[PROJEKTANT] [VYPRACOVATEL] [KONTROLA] [HIP]	[PROJEKTANT] [VYPRACOVATEL] [KONTROLA] [HIP]
JIŽNÍ OBCHVAT OBCE VELKÉ PŘÍLEPY		ČÍSLO ZAKAZKY: 11-0584-01/00	
B. VÝKRESOVÁ ČÁST		DOKUMENTACE: 131	
SITUACE – VARIANTA 1		MĚŘÍTKO: 1:2000	
DATUM: 05.2019		POČET FORMÁTŮ: 14xA4	
ČÁST: B		ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1	
RČO:		(SLOŽENÍ)	