

**MEMORANDUM O POROZUMĚNÍ**

**v rozvoji cyklistické dopravy na území statutárního města Brna,  
a to v zejména oblasti systémů sdílených jízdních kol,**

kteřé dále uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli

**Statutární město Brno**

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

k uzavření memoranda pověřen na základě usnesení přijatého Radou města Brna na schůzi č. R8/42 konané dne 18. 9. 2019: Ing. Martin Račanský, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

na straně jedné, dále „statutární město Brno“

a

**nextbike Czech Republic s.r.o.**

se sídlem Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc

IČO: 07389108

Zastoupena Lukášem Luňákem, jednatelem

zapsána v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Ostravě pod spisovou značkou C 75648

na straně druhé jako provozovatel systému sdílených jízdních kol, dále „provozovatel“

**Preambule**

Cyklistická doprava na území statutárního města Brna se plynule rozvíjí a nadále se rozvíjet bude. Strany tohoto memoranda si uvědomují, že mohou samostatně či společně přispět k tomuto rozvoji, přičemž si dále uvědomují klady případné spolupráce a součinnosti obou stran na budoucí možný rozvoj cyklistické dopravy na území statutárního města Brna, a to zejména v oblasti systémů sdílených jízdních kol. Strany tohoto memoranda se rozhodly na následujících stranách deklarovat svou vůli usilovat a zasazovat se podle svých možností a vlastních zájmů o systematický a promyšlený rozvoj cyklistické dopravy na území statutárního města Brna.

**Článek I.****Prohlášení statutárního města Brna**

1. Statutární město Brno vnímá cyklistickou dopravu jako nedílnou součást městské mobility a má zájem nadále podporovat kroky vedoucí k rozvoji cyklistické dopravy na území statutárního města Brna, a to v místech, kde je to možné, a způsobem, který je v daném místě vhodný, udržitelný a smysluplný.

2. Statutární město Brno si je vědomo technického pokroku v oblasti městské mobility a rozšiřujícího se užívání elektrokol, koloběžek, elektrokoloběžek a dalších obdobných vozidel a má zájem podporovat kroky vedoucí i k rozvoji těchto dalších druhů osobní dopravy, avšak jen za podmínky, že využívání těchto dalších druhů osobní dopravy je v souladu s právním řádem. Další prohlášení statutárního města Brna uvedená v tomto memorandu se tak přiměřeně vztahují i na tyto druhy dopravy, pokud je jejich provozování či užívání prováděno v souladu s právním řádem.
3. Mezi kroky vedoucí k rozvoji cyklistické dopravy řadí statutární město Brno aktuálně zejména, nikoli však výlučně, vhodné a systematické umístování stojanů na odstavování jízdních kol, jakož i realizaci vhodných cyklistických opatření.
4. Statutární město Brno do budoucna nevyklučuje realizaci dalších kroků vedoucích k rozvoji cyklistické dopravy, jako je například budování parkovacích domů pro jízdní kola, provozování vlastního městského systému sdílených jízdních kol či zajištění provozování městského systému sdílených jízdních kol dodavatelem této služby.
5. Statutární město Brno vnímá provozování systémů sdílených jízdních kol na svém území jako vhodný doplněk stávající městské mobility, umožňující nejen občanům statutárního města Brna využít některé z výhod těchto systémů při dopravě na jeho území.
6. Statutární město Brno se mimo jiné i z důvodu možného budoucího provozování vlastního systému jízdních kol či zajištění provozování městského systému sdílených jízdních kol dodavatelem této služby zabývá stanovením základních kritérií, jejichž splnění zajistí přehledné, uživatelsky přívětivé a zároveň bezpečné sdílení jízdních kol na území statutárního města Brna. Současná vize těchto kritérií je přílohou tohoto memoranda.
7. Statutární město Brno zaznamenává v souvislosti s rozvojem cyklistické dopravy na jeho území ve větší míře odstavování jízdních kol v rozporu s příslušnými právními předpisy. Cestou ke snížení míry porušování příslušných právních předpisů může být instalace vyššího počtu stojanů určených k odstavování jízdních kol s dostatečnou kapacitou akcentující blízkost budov úřadů, škol, sportovního zázemí a dalších míst s vyšší poptávkou po těchto stojanech. Jako další možný prostředek pro vyšší respektování příslušných právních předpisů může být zvýšení povědomí veřejnosti o správném odstavování jízdních kol, a to vhodným a cyklistickou veřejnost nezatěžujícím způsobem.
8. Statutární město Brno postupuje tak, aby z jeho strany nedocházelo k nedůvodnému zvýhodňování či naopak znevýhodňování jednotlivých provozovatelů, a tuto praxi bude dodržovat i nadále.

## **Článek II.**

### **Prohlášení provozovatele**

1. Provozovatel vnímá kroky statutárního města Brna vedoucí k rozvoji cyklistické dopravy pozitivně a je nakloněn případným budoucím jednáním o bližší spolupráci za účelem celkového zkvalitnění zázemí pro cyklistickou dopravu na území statutárního města Brna.

2. Provozovateli je znám současný technický pokrok v oblasti městské mobility a rozšiřující se užívání elektrokol, koloběžek, elektrokoloběžek a dalších obdobných vozidel. Provozovatel předpokládá, že bude mít zájem podílet se v budoucnu na rozvoji některých z těchto druhů dopravy na území statutárního města Brna, avšak jen za podmínky, že využívání těchto druhů dopravy bude v souladu s právním řádem.
3. Provozovatel bere na vědomí současnou vizi kritérií pro sdílení jízdních kol na území statutárního města Brna, přičemž prohlašuje, že je nakloněn případným budoucím jednáním o naplnění, případně revizi těchto kritérií, jakož i ke sblížení představ stran tohoto memoranda v oblasti sdílení jízdních kol v obecné rovině.
4. Provozovatel se podílí na tom, aby klienti využívající jeho služby neporušovali využíváním služeb příslušné právní předpisy, zejména ve vztahu k odstavování jízdních kol na pozemních komunikacích i mimo ně. Dodržování příslušných právních předpisů klienty provozovatele je i v zájmu samotného provozovatele. Provozovatel má nadále zájem pokračovat ve zvyšování povědomí svých klientů ve vztahu k řádnému odstavování jízdních kol. Provozovatel je nakloněn případným budoucím jednáním o společném postupu ve vztahu ke zvýšení povědomí občanů o odstavování jízdních kol v souladu s příslušnými právními předpisy.
5. Provozovatel může sám navrhnout další možné lokality k odkládání jízdních kol statutárnímu městu Brnu na základě vyhodnocení dat.

### **Článek III. Závěrečná ustanovení**

1. Toto memorandum je uzavřené okamžikem jeho podpisu poslední stranou.
2. V případě pozbytí zájmu participovat v tomto memorandu je kterákoli z jeho stran oprávněna od něj jednostranně odstoupit s okamžitou účinností.
3. Memorandum má pouze proklamativní charakter a nezakládá žádné z jeho stran jakákoli práva či povinnosti. Uzavření tohoto memoranda zejména není zadáním veřejné zakázky ani poskytnutím jakékoliv veřejné podpory.
4. Text tohoto memoranda je kterákoli z jeho stran oprávněna vhodným způsobem uveřejnit.
5. Memorandum je vyhotoveno ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Dva stejnopisy memoranda obdržel po jeho podpisu statutární město Brno a jeden stejnopis obdržel provozovatel.

### Doložka

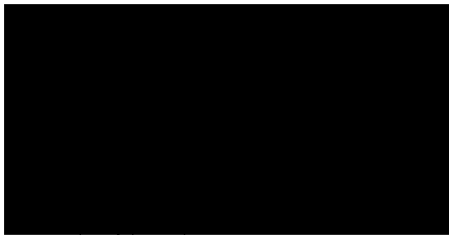
Podmínky pro uzavření tohoto memoranda byly schváleny Radou města Brna  
na schůzi č. R8/42 konané dne 18. 9. 2019

Příloha:

Základní kritéria bezpečného systému sdílení jízdních kol ve statutárním městě Brně

Za statutární město Brno

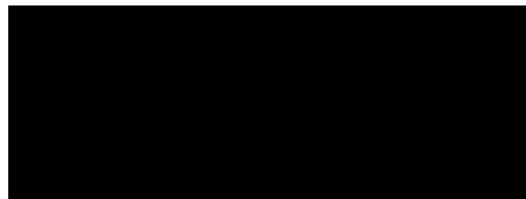
V Brně dne 1. 11. 2019



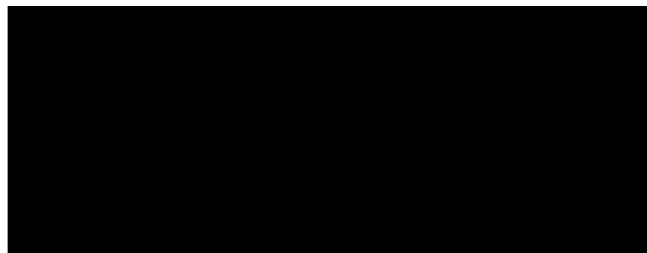
Ing. Martin Račanský  
vedoucí Odboru dopravy

Za provozovatele

v Olomouci dne 18. 10. 2019



Lukáš Luňák  
jednatel



**ZÁKLADNÍ KRITÉRIA BEZPEČNÉHO SYSTÉMU SDÍLENÍ JÍZDNÍCH  
KOL VE STATUTÁRNÍM MĚSTĚ BRNĚ**

**Provozovatel systému:**

- 1) Při zahájení své činnosti na území statutárního města Brna oznámí odboru dopravy Magistrátu města Brna svoje identifikační údaje včetně jména a kontaktu na odpovědnou osobu, která je schopná komunikovat v úředním jazyce České republiky.
- 2) Zajistí provoz uživatelské aplikace v českém i anglickém jazyce.
- 3) Zajistí telefonní čísla v síti českého operátora, která budou k dispozici 24/7 v českém i anglickém jazyce pro případ hlášení problémů.
- 4) Respektuje zásady odpovědnosti za újmu způsobenou provozem systému vyplývající z příslušných právních předpisů.
- 5) Bude uživatele srozumitelně a viditelně informovat o správné a bezpečné jízdě na jízdním kole ve městě včetně pravidel parkování jízdních kol, používání ochranných helem u dospělých a vzájemné ohleduplnosti.
- 6) Bude nevhodně, nebezpečně a protizákonně odložená jízdní kola přesouvat na místa určená k parkování jízdních kol.
- 7) Bude z veřejného prostoru bezodkladně odstraňovat nepojízdná a poškozená jízdní kola.
- 8) Zajistí pravidelnou kontrolu jízdních kol.
- 9) Bude poskytovat jízdní kola, která:
  - a) Musí splňovat podmínky vyžadované českou legislativou, a to zejména zákonem 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a provádějící vyhláškou č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Elektrokola musí být v souladu s ČSN EN 15194+A1 (EPAC).
  - b) budou viditelně označena názvem provozovatele včetně viditelného jedinečného identifikačního čísla.