

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.



TSKRP008XF3S

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou
představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

ve věcech technických: Ing. Jiřím Mayerem, ředitelem investičního úseku

Milanem Zachem, vedoucím oddělení přípravy

a realizace oprav

Pavlou Chaurovou, technikem oddělení přípravy

a realizace oprav

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž
nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Objednatel“)

a

INPROS PRAHA a.s.

se sídlem: Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4 - Braník

IČ: 47114444

DIČ: CZ47114444

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Praha 4, [redacted]

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 20074

zastoupená: Ing. Tomášem Přitasilem na základě plné moci ze dne 20.10.2014

zastupující jako správce společnosti spolčnický a) INPROS PRAHA a.s., IČ: 47114444 a b)

SILNICE GROUP a.s., IČ: 62242105, sdružené ve smyslu § 2716 a násl. zákona č. 89/2012

Sb., občanský zákoník, ve Společnost „Společnost pro údržbu komunikací“

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanského zákoníku tuto

smlouvu o dílo

č. smlouvy Objednatele: *A/3/19/4230/111*

č. smlouvy Zhotovitele: 19140

„Dědinova, SÚ, č. akce 13 517, Praha 11“

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo,
a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

předmětem plnění je odfrézování stávající konstrukce vozovky v ulici Dědinova, Praha 11, v úseku Filipova – Hrabákova v tloušťce 100 mm, provedení sanace podkladních vrstev a opětovná pokládka konstrukčních vrstev. Délka řešeného území má 247 metrů, šířka 4 metry, plocha má výměru 1517 m².

Skladba vozovky:

ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	
ACL 16	60 mm
Infiltrační postřík	

Lokální sanace podkladní vrstvy:

KSC C 8/10, 0/22mm	150 mm
KSC C 8/10, 0/22mm	200 mm
ŠD 0/32 mm	300 mm

Dále bude provedeno:

- lokální výměna poškozené a vyrovnání směrově a výškově vybočené silniční obruby v předpokládané délce 150 bm;
- lokální sanace podkladních vrstev v předpokládaném poměru 35 % plochy vozovky, ošetření trhlin;
- obnova vodorovného dopravního značení;
- výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí;
- ošetření trhlin.

Vozovkou příčně podchází kolektor ve správě firmy Kolektory Praha, a.s. Objednatel od zhotovitele požaduje konzultaci a písemné odsouhlasení používané stavební a strojní techniky od zástupců firmy Kolektory Praha, a.s.

Nedílnou součástí provedení díla a ceny za provedení díla je:

- aktualizace a zajištění projektu a realizace dopravně inženýrského opatření, projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí v souladu s harmonogramem plnění veřejné zakázky a v souladu s požadavky Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah a to včetně naplnění stanovených podmínek, osazení provizorního dopravního značení a obnova trvalého vodorovného dopravního značení;
- zajištění a umístění jednoho informačního panelu s údaji objednatele, dodavatele, a údaji o stavbě, a to v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hl. m. Prahy;
- zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
- fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
- veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
- likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební suti na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
- uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;

- zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
 - projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
 - provedení přejímky stavby;
 - zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
 - průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
 - zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb, předání objednateli ve třech originálech + 1x na CD a na IPR;
 - zajištění místního šetření s DP HMP, a.s. - autobusy, Na Bojišti 5, Praha 2. DIR bude předán na DP HMP, a.s. - autobusy minimálně 20 dní před zahájením stavby, oznámení na ROPID o zahájení prací 15 dní předem.
 - V případě potřeby uzavření smlouvy o dílo s PVK, a.s. na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky. V případě poškození vodovodů a kanalizací je zhotovitel povinen uvést tyto vodovody a kanalizace na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody. Výměna stávajících kanalizačních poklopů za nové bude provedena pouze při předání nových poklopů od PVK, a.s. (zhotovitel provede výškovou úpravu poklopů). Objednatel nebude platit výměnu stávajících poklopů za nové, pokud jsou v majetku jiného subjektu.
 - zajištění a předložení měření hodnot parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření TRT.
2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
 3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

Článek II. Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:

bez DPH:	2 174 459,00 Kč
DPH:	456 636,39 Kč
včetně DPH:	2 631 095,39 Kč
2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

Článek III. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:

zahájení prací:	ihned po uveřejnění smlouvy v registru smluv, dle DIR
ukončení prací:	do 31.5.2020

2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto:

Praha 11, ul. Dědinova

3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.
5. Za účelem dosažení maximální efektivity a rychlosti prováděných prací, které vyžadují omezení provozu, zhotovitel zajistí, aby práce probíhaly ve dvousměnném pracovním režimu. Této podmínce odpovídá i přiložený harmonogram provádění prací.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přijímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilost.

4. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 9. 2018 budou mít schválený rozměr a jednotný vzhled a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit v dostatečném množství (minimálně dvou) dle délky úseku a významu komunikace k informování veřejnosti o připravovaném dopravním omezení s dostatečným předstihem před zahájením prací (ideálně 7 dní předem). Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v

den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umisťování těchto informačních tabulí.

5. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:

- originál SD
- výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či
v technických předpisech objednatele (TP TSK).
- atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
- dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
- geometrické plány
- zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha -Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
- doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
- vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
- hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
- vyjádření správců inž. sítí

Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

6. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
7. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je
zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
8. Zhotovitel předá na oddělení 5300 dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
9. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
10. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.
11. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

Článek V. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatелеm, která je veřejně přístupná, a která

obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.

6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha:

Oceněný soupis prací

Harmonogram prací

Tabulka aktivace HIM

V Praze dne - 1. 11. 2019

Objednatel



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

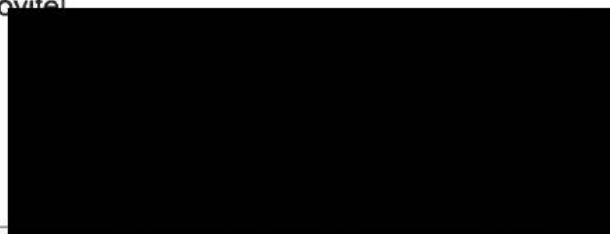


Filip Hájek

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
1C2

V Praze dne - 1. 11. 2019

Zhotovitel



Ing. Tomáš Přítasil, na základě plné moci
ze dne 20.10.2014
INPROS PRAHA a.s.
zastupující jako správce společnosti
„Společnost pro údržbu komunikací“



INPROS PRAHA a.s.

IČ: 47114444
Ke Krči 735/28
147 00 Praha 4
-11-

Soupis prací (ceník jednotkových cen)

(Filipova-Hrabákova)

2 174 459

Celkem [Kč]

		TJ	Cena [Kč]	Počet TJ	Celková cena
1. Asfaltové práce					
181	ACO 11 tloušťky vrstvy 4cm	m2			
183	ACL 16 tloušťky vrstvy 5 cm	m2			
184	ACL 16 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2			
184	Litý asfalt MA 11 I tloušťky vrstvy 3 cm s posypem předobaleným kamenivem	m2			
182	Spojovací postřík asfaltovou emulzí v množství 0,2 kg/m2-nové vrstvy	m2			
182	Spojovací postřík asfaltovou emulzí v množství 0,5 kg/m2-odfrézované vrstvy	m2			
184	Frézování trhlin, nástřiku adhezni nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 10/25 a zálivka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.	bm			
185	Frézování trhlin, nástřiku adhezni nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 20/25 a zálivka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.	bm			
2. Dlaždičské práce					
213	Obruba žulová přímá OP 3 25/20 hrubě opracovaná	bm			
270	Osazení obruby žulové OP 3 do lože z betonu třídy s opěrou a vlivu prostředí C 20/25 n XF3	bm			
3. Bourací a frézovací práce					
311	Odstanění nestmelených podkladních vrstev do tloušťky vrstvy 10 cm včetně naložení, odvozu na skládku, skládkovného	m2			
353	Řezání asfaltových krytů tloušťky vrstvy 10 cm	bm			
356	Odstanění asfaltových vrstev frézováním tloušťky vrstvy 10 cm včetně očištění povrchu, dobouření neodfrézovaných ploch, naložení a odvozu materiálu na skládku, skládkovného	m2			
357	Odstanění zbytkových nedofrézovaných plošných asfaltových vrstev tloušťky do 2 cm	m2			
379	Vytrhání krajníků včetně vybouření lože, naložení a odvozu sutě, skládkovného	bm			
4. Zemní práce					
402	Hloubení rýhy pro obruby včetně naložení výkopku, odvozu na skládku, skládkovného	bm			
6. Podkladní vrstvy - doprava, dodávka, pokládka, hutnění					
611	Ze směsi stmelené hydraulickým pojivem třídy pevnosti C18/24 tloušťky vrstvy 10 cm se zhutněním	m2			
7. Odvodnění, armatury, krajnice, příkopy					
734	Výšková úprava revizní šachty kanalizace zvýšením poklopu do 200 mm s použitím původní armatury	ks			
735	Výšková úprava uliční vpusti zvýšením mříže do 200 mm s použitím původní armatury	ks			
9. Přidružené práce					
902	Dopravní značení pro opravované plochy nad 1000 m2	%			
903	Infotabule stavby - dodávka, montáž, demontáž dle manuálu MHMP	ks			
911	Vypracování návrhu a projednání dopravně inženýrského opatření, vyřízení souhlasného stanoviska DIR	hod.			
952	Dodávka a zřízení VDZ barvou včetně předznačení, ruční aplikace	m2			
953	Dodávka a zřízení VDZ barvou včetně předznačení, strojní aplikace	m2			
954	Dodávka a zřízení VDZ dvoustožkovým plastem včetně předznačení, ruční aplikace	m2			
955	Dodávka a zřízení VDZ dvoustožkovým plastem včetně předznačení, strojní aplikace	m2			
981	Geodetické zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě - pro SOUVISLÉ OPRAVY a opravy objektů odvodnění komunikací při hloubce nad 3 m (cena za 1 geodetický bod)	bod			
982	Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby - pro SOUVISLÉ OPRAVY	kpl			
991	Hodinová sazba (pro práce nespecifikované v ceníkových položkách)-D+M retardéru	hod.			

INPROS INPROS PRAHA a.s.
IS
 IČ: 471/14444
 Ke Krči 735/28
 147 00 Praha 4
 PRAHA
 -11-

HARMONOGRAM VÝSTAVBY

den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
bourací práce	←→																	
odvodnění, armatury						←→												
obruby + podkladní vrstvy								←→										
pokládka asfaltů											←→							
dopravní značení																←→		
dokončovací práce																←→		

celková doba 18 kalendářních dní
dvousměnný pracovní režim

INPRO
IS
 PRAHA



PŘÍLOHA

Pro aktivaci HIM vzniklého investiční výstavbou je třeba předat vyčíslení pořizovací hodnoty odděleně v následujícím členění **podle čísel objektů**:

Protokoly jsou vyžadovány pro a) - j) samostatně. Samostatné protokoly pro podpoložky (b.1 - b.8) nejsou nutné.

a) Pozemky včetně nákladů na výkup pozemku – (předat kopii znaleckého posudku)

b) Hodnota komunikace

- b.1.) vozovka
 - b.1.1.) kryt vozovky, podkladní vrstvy, pláň, zemní práce
 - b.1.2.) obruby /včetně výkazu bm/
 - b.1.3.) svodidla, zábradlí, zrcadla /včetně výkazu bm resp. ks/
 - b.1.4.) dopravní značení svislé a vodorovné /včetně výkazu ks resp. m2 a dopravněbezpečnostní zařízení
- b.2.) chodník (kryt chodníku a podkladní vrstvy)
- b.3.) demolice
- b.4.) chráničky
- b.5.) komunikační zeleň
- b.6.) vyvolané přeložky inženýrských sítí
- b.7.) schodiště
- b.8.) ostatní (PD, revize, poplatky, DIR, dozor, atd.)***

c) Tunely (komunikaci v tunelu zvlášť podľa bodu b)

d) Mosty (komunikaci na mostě zvlášť podle bodu b)

e) Speciální objekty (pítka, nadzemní garáže,...),
P+R,
odtahy a vážení,
zařízení pro zimní službu,
zařízení pro přenosy dat

f) Odvodnění komunikace /včetně výkazu ks vpustí a přípojek/

g) Zdi

h) Světelná signalizace a světelné dopravní značení na SSZ

i) Stavby, které převzal jiný správce než TSK – s rozdělením na jednotlivé protokoly s uvedením čísel objektů, parcelních čísel, katastrálních území a názvů ulic

j) Objekty pro telematiku

*** tyto položky je možno finančně rozpustit do jiných objektů, je-li to z hlediska investora a zhotovitele účelné.