

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásovká 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.



TSKRP008XF07

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou
představenstva
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
ve věcech technických: Milanem Zachem, vedoucím oddělení přípravy a real.
oprav
Bc. Petrou Pavlasovou, technikem přípravy a realizace
oprav

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž
nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Objednatel“)

a

STRABAG a.s.

se sídlem: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 608 38 744, DIČ: CZ 60838744

jejímž jménem jedná: Ing. Michael Procházka, v plné moci
Ing. Jan Černý, v plné moci

zastoupená:

ve věcech smluvních: Ing. Michael Procházka, obchodní vedoucí oblasti

tel.: 602 316 311; e-mail: michael.prochazka@strabag.com

ve věcech technických a realizačních:

Ing. Jan Černý, technický vedoucí oblasti

tel: 602 380 339; e-mail: jan.cerny@strabag.com

Ing. Martin Pilát, hlavní stavbyvedoucí

tel. 724 861 792; e-mail: martin.pilat@strabag.com

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7634

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanského zákoníku tuto

smlouvu o dílo

č. smlouvy Objednatel: *A/3/19/4230/108*

č. smlouvy Zhotovitele: 841/2118/13/16/MT 48

„Broumarská, SÚ, č. akce 13 521, Praha 14“

**Článek I.
Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmět plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění je souvislá údržba vozovky Broumarská v úseku ul. Chlumecká až kousek za křižovatku s ul. Cíglerova, přibližně ke SVO č. 909309. Jedná se o živičnou komunikaci značně narušenou s častým výskytem výtluků na povrchu vozovky. Obrus vozovky je již velice opotřebovaný. Je zde veden silný automobilový provoz + linky MHD. Součástí realizace je vypracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Nedílnou součástí provedení díla a ceny za provedení díla je:

- aktualizace a zajištění projektu a realizace dopravně inženýrského opatření, projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí v souladu s harmonogramem plnění veřejné zakázky a v souladu s požadavky Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah a to včetně naplnění stanovených podmínek, osazení provizorního dopravního značení a obnova trvalého vodorovného dopravního značení;
- zajištění a umístění jednoho informačního panelu s údaji objednatel, dodavatel, a údaji o stavbě, a to v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hl. m. Prahy;
- zajištění a umístění dvou informačních panelů (bílá-oranžová) velikosti totožného rámu dopravní značky IP22 a to v souladu s manuálem jednotné vizuální podoby informačního panelu;
- zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
- fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
- veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
- likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební sutí na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
- uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
- zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
- provedení přejímky stavby;
- zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
- průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
- zajištění místního šetření s DP HMP, a.s. - autobusy, Na Bojišti 5, Praha 2. DIR bude předán na DP HMP, a.s. - autobusy minimálně 20 dní před zahájením stavby, oznámení na ROPID o zahájení prací 15 dní předem
- zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečného provedení staveb, předání objednateli ve třech originálech + 1x na CD a na IPR;

- zajištění a předložení měření hodnot parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření TRT.
2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
 3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

Článek II. Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:

bez DPH: 3 799 177 Kč

DPH: 797 827 Kč

včetně DPH: 4 597 004 Kč

2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

Článek III. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:

zahájení prací: po uveřejnění smlouvy v registru smluv, ihned po vydání DIR

ukončení prací: do 31.12.2019

2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto:

Praha 14, ul. Broumarská (úsek ul. Chlumecká až kousek za křižovatku s ul. Cíglerova, přibližně ke SVO č. 909309).

3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.
5. Za účelem dosažení maximální efektivity a rychlosti prováděných prací, které vyžadují omezení provozu, zhotovitel zajistí, aby práce probíhaly ve třisměnném pracovním režimu. Této podmínce odpovídá i přiložený harmonogram provádění prací.

Článek IV. Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přejímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.

3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přijímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilost.

4. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 9. 2018 budou mít schválený rozměr a jednotný vzhled a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit v dostatečném množství (minimálně dvou) dle délky úseku a významu komunikace k informování veřejnosti o připravovaném dopravním omezení s dostatečným předstihem před zahájením prací (ideálně 7 dní předem). Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umísťování těchto informačních tabulí.

5. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přijímacímu řízení stavby tyto doklady:

- originál SD
- výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatele (TP TSK).
- atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
- dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
- geometrické plány
- zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha -Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
- doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
- vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
- hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
- vyjádření správců inž. sítí

Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

6. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
7. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
8. Zhotovitel předá na oddělení 5300 dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
9. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
10. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.
11. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

Článek V. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatелеm, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha: Oceněný soupis prací

V Praze dne 4. 11. 2019

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

Filip Hájek

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102

V Praze dne 4. 11. 2019

STRABAG a.s.
Ing. Michael Procházka, v plné moci

STRABAG a.s.
Ing. Jan Černý, v plné moci

STRABAG
STRABAG a.s.
Křižíkova 882/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(138)

Celkem [Kč]

Čet TJ Celková cena

1. Asfaltové práce	
ACO 11 tloušťky vrstvy 4 cm	m2
ACO 11 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2
ACL 16 tloušťky vrstvy 5 cm	m2
ACL 22 tloušťky vrstvy 6 cm	m2
ACL 22 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2
Příplatek za modifikaci asfaltové směsi tloušťky vrstvy 4 cm	m2
Příplatek za modifikaci asfaltové směsi za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2
Spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,2 kg/m2-nové vrstvy	m2
Spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,5 kg/m2-odfrézované vrstvy	m2
Frézování trhlín, nástřiku adhezni nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 10/25 a zálevka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.	bm
Frézování trhlín, nástřiku adhezni nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 30/35 a zálevka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.	bm
2. Dlaždicové práce	
Krajník žulový silniční do lože z betonu třídy s opěrou a stupně vlivu prostředí C 20/25 n XF3	bm
3. Bourací a frézovací práce	
Odstranění nestmelených podkladních vrstev do tloušťky vrstvy 10 cm včetně naložení, odvozu na skládku, skládkovného	m2
Odstranění nestmelených podkladních vrstev včetně naložení, odvozu na skládku, skládkovného za každých dalších 5 cm tloušťky vrstvy	m2
Odstranění vrstev ze směsi stmelených cementem v tloušťce vrstvy 10 cm včetně naložení, odvozu na skládku, skládkovného	m2
Odstranění vrstev ze směsi stmelených cementem včetně naložení, odvozu na skládku, skládkovného za každých dalších 5 cm tloušťky vrstvy	m2
Řezání asfaltových krytů do tloušťky vrstvy 4 cm	bm
Řezání asfaltových krytů tloušťky vrstvy 10 cm	bm
Odstranění asfaltových vrstev frézováním tloušťky vrstvy 4 cm včetně očištění povrchu, dobouření neodfrézovaných ploch, naložení a odvozu materiálu na skládku, skládkovného	m2
Odstranění asfaltových vrstev frézováním za každý další 1 cm tloušťky vrstvy včetně očištění povrchu, dobouření neodfrézovaných ploch, naložení a odvozu materiálu na skládku, skládkovného	m2
Odstranění asfaltových vrstev frézováním tloušťky vrstvy 10 cm včetně očištění povrchu, dobouření neodfrézovaných ploch, naložení a odvozu materiálu na skládku, skládkovného	m2
Odstranění zbytkových nedofrézovaných plošných asfaltových vrstev tloušťky do 2 cm	m2
Výhrábání krajníků včetně vybourání lože, naložení a odvozu sutě, skládkovného	bm
4. Zemní práce	
Hloubení rýhy pro obruby včetně naložení výkopku, odvozu na skládku, skládkovného	bm
Úprava pláně se zhuňněním v hornině do třídy 4	m2
6. Podkladní vrstvy - doprava, dodávka, pokládka, hutnění	
Ze šterkodrti ŠD _A tloušťky vrstvy 10 cm se zhuňněním	m2
Ze šterkodrti ŠD _A za každý další 1 cm tloušťky vrstvy se zhuňněním	m2
Ze směsi stmelené hydraulickým pojivem třídy pevnosti C18/24 tloušťky vrstvy 10 cm se zhuňněním	m2
Ze směsi stmelené hydraulickým pojivem třídy pevnosti C18/24 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy se zhuňněním	m2
7. Odvodnění, armatury, krajnice, příkopy	
Výšková úprava armatury šoupěte nebo hydrantu s použitím původní armatury	ks
Výšková úprava armatury šoupěte nebo hydrantu s použitím nové armatury	ks
Výšková úprava armatury revizní šachty kanalizace s použitím původní armatury (rám + poklop) do hloubky 0,5 m	ks
Výšková úprava uliční vpusti s osazením původní armatury - úprava do hloubky 0,5 m	ks
Výšková úprava uliční vpusti s osazením nové armatury (rám+mříž) - úprava do hloubky 0,5 m	ks
Výšková úprava revizní šachty kanalizace zvýšením poklopu do 200 mm s použitím původní armatury	ks
Výšková úprava uliční vpusti zvýšením mříže do 200 mm s použitím původní armatury	ks
Výšková úprava poklopu kolektoru s použitím původní armatury	ks
Sefezávání krainic tloušťky do 10 cm	m2
9. Přídružené práce	
Dopravní značení pro opravované plochy nad 1000 m2	%
Infotabule stavby - dodávka, montáž, demontáž dle manuálu MHMP	ks
Vypracování návrhu a projednání dopravně inženýrského opatření, vyřízení souhlasného stanoviska DIR	hod.
Dodávka a zřízení VDZ barvou včetně předznačení, ruční aplikace	m2
Dodávka a zřízení VDZ barvou včetně předznačení, strojní aplikace	m2
Dodávka a zřízení VDZ dvousložkovým plastem včetně předznačení, ruční aplikace	m2
Dodávka a zřízení VDZ dvousložkovým plastem včetně předznačení, strojní aplikace	m2
Obnova delekčních smýček pro SSZ	kpl
Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu	m2
Geodetické zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě - pro SOUVISLÉ OPRAVY a opravy objektů odvodnění komunikací při hloubce nad 3 m (cena za 1 geodetický bod)	bod
Úpravy SSZ	kpl

PLNÁ MOC

Obchodní firma: **STRABAG a.s., IČ 608 38 744**
se sídlem: Praha 5 - Jinonice, Kačírkova 982/4, PSČ 158 00
registrace: obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7634
jejímž jménem jednají: Ing. Ondřej Novák, předseda představenstva
Ing. Jiří Dynka, člen představenstva

z m o c ň u j e

své zaměstnance

Ing. Jan Černý, narozený [redacted]

Ing. Michael Procházka,
oblasti [redacted]

Ing. Pavel Morav, [redacted]

k zastupování obchodní firmy z titulu výkonu své funkce

- ve všech úkonech při zadávání veřejných zakázek s předpokládanou cenou do 75 mil. Kč (slovy: sedmdesátipětí miliónů korun českých) bez DPH.

Zmocněnci jsou zejména oprávněni podávat a podepisovat nabídky, podávat námítky proti úkonům zadavatele, podávat návrhy na přezkoumání úkonů zadavatele, uzavírat smlouvy, uplatňovat nároky z uzavřených smluv a potvrzovat plnění.

- Dále jsou zmocněnci na základě této plné moci zmocněni k zastupování obchodní firmy STRABAG a.s. při všech jednáních s obchodními partnery, fyzickými a právnickými osobami a případně s dalšími orgány a organizacemi státní správy, pokud to vyžaduje bezprostředně výkon jejich činnosti včetně projednání a podepisování příslušných smluv a dohod, popř. dalších úkonů v obchodních věcech, pokud hodnota jednotlivého úkonu nepřesáhne 75 mil. Kč (slovy: sedmdesátipětí miliónů korun českých) bez DPH.

Zmocněnci jednají a podepisují vždy dva společně.

Tato plná moc se uděluje na dobu určitou do 31.12.2019.

V Praze dne 7.9.2019**STRABAG**STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(123)Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva
STRABAG a.s.Ing. Jiří Dynka
člen představenstva
STRABAG a.s.**Zmocnění přijímám:**Ing. Jan Černý
technický vedoucí oblastiIng. Michael Procházka
ekonomický vedoucí oblastiIng. Pavel Morav
vedoucí OTÚ oblasti