



TSKRP003NKJK

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, Praha 1, IČO: 00064581, DIČ: CZ00064581, plátce DPH,
zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. se sídlem Řásnovka 770/8, Praha 1,
IČO: 03447286, DIČ: CZ03447286, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vl. 20059

zastoupenou na základě pověření představenstva TSK hl. m. Prahy, a.s. ze dne 10.6. 2019
Markétou Vodrážkovou, správním technikem
název a číslo účtu: MHMP-TSK hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
č.ú.: 29022-5157998/6000, bank. spoj.: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

(dále jen "TSK")

a

ODETA TERAS s.r.o.

IČO/RČ: 04712196

DIČ: CZ 04712196

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 252468

sídlo/bydliště: Drahobejlova 1142/34, 190 00 Praha 9 - Libeň

zastoupen: na základě plné moci ze dne 11.9.2019 k dalším jednáním a podpisu smlouvy, panem Ing. Jiřím Škrancem

(dále jen "DOPRAVCE")

uzavírají tuto

Smlouvu o staveništní dopravě č. 2/19/2122/130

(PID: TSKRP003NKJK)

Preambule

1) Smlouvou o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12.1.2017 schválenou Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 3042 dne 6.12.2016 byla Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s. svěřena správa a nakládání se spravovaným majetkem, kromě jiného nemovitosti ve vlastnictví hlavního města Prahy (dále jen „HMP“) a pozemní komunikace ve vlastnictví HMP jejich součástí a příslušenství na území hl. m. Prahy. TSK je při hospodaření s majetkem hlavního města Prahy oprávněna vykonávat takové činnosti, které jsou uvedeny ve Smlouvě o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností, ve znění pozdějších dodatků.

2) DOPRAVCE bude pro níže specifikovanou stavbu provádět dopravu materiálu, osob a popř. stavební a jiné techniky, popř. dalších věcí, zařízení strojů a přístrojů nutných k provedení stavby anebo vyvolané touto stavbou a lze tedy předpokládat, že komunikace přiléhající k této stavbě budou zatíženy touto tzv. staveništní dopravou, tedy zvýšeným provozem zejm. těžké techniky vyvolané realizací stavby.

Článek I. - Předmět a účel smlouvy

1) DOPRAVCE bude zajišťovat staveništní dopravu ke stavbě s názvem: **výstavba nového BD Ocelářská ODETA TERAS**

X k níž bylo vydáno stavební povolení dne 1.7.2019 úřadem: OVÚR MČ Praha 9, odbor výstavby a územního rozhodování, č. jedn.: MCP09/031891/2019/OVÚR/Tům spis. zn.: S MCP09/051736/2018/OVÚR/Tům

k jejímž provedení byl dnepožádán úřad o vydání stavebního povolení

2) Předmětná stavba bude realizována na pozemku p.č. 3293/1, 3298/1 v obci Praha 9, k.ú. Libeň

3) Staveništní dopravou budou zatíženy komunikace:

Českomoravská, Ocelářská, Kovářská, Drahobejlova v obci Praha 9 k.ú. Libeň

Upozorňujeme na nové povrchy vozovek komunikací Ocelářská, Kovářská a Drahobejlova, které jsou v záruční lhůtě.

4) DOPRAVCE není oprávněn ke staveništní dopravě užívat jiné komunikace, než shora uvedené.
5) Staveništní doprava bude probíhat od **11.11.2019**, bude-li pořízena fotodokumentace, do doby, než bude TSK provedena kontrola předmětných komunikací poté, co DOPRAVCE sdělí, že staveništní dopravu ukončil anebo hodlá ukončit k určitému datu **10.11.2020**.

6) Shora uvedené komunikace

X jsou vhodné ke staveništní dopravě dle této smlouvy, budou-li DOPRAVCEM splněny podmínky této smlouvy

nejsou vhodné ke staveništní dopravě, DOPRAVCE byl na tuto skutečnost výslovně upozorněn a DOPRAVCE si je vědom nutnosti budoucí celkové rekonstrukce komunikací po skončení staveništní dopravy

Článek II - Užívání komunikací

1) DOPRAVCE je povinen po podpisu této smlouvy neprodleně pořídit fotodokumentaci/fotopasport komunikací uvedených v čl. I. odst. 3 této smlouvy a to včetně všech součástí a příslušenství komunikací a včetně zeleně, tedy zejm. chodníky, zábradlí, nároží, kanalizačních a dalších vpustí, poklopů apod. Nebude-li provedena fotodokumentace/fotopasport a zároveň předána TSK na médiu, dle konkrétního požadavku příslušného oblastního správce TSK, není DOPRAVCE oprávněn zahájit staveništní dopravu.

2) DOPRAVCE je povinen předmětné komunikace užívat tak, aby nedocházelo k jejich přetěžování, poškozování a to ani jejich součástí anebo příslušenství.

3) DOPRAVCE bere na vědomí, že na předmětných komunikacích bude i po dobu platnosti této smlouvy probíhat veřejná doprava a tedy DOPRAVCE je povinen dbát všech práv všech uživatelů komunikací a tyto neomezovat. V případě, že bude stanovena přechodná místní úprava dopravního značení, je DOPRAVCE povinen tuto dodržovat a nezneužívat.

4) DOPRAVCE bude staveništní dopravu provozovat:

pouze nákladními vozidly bez přívěsů a návěsů

nákladními vozidly s návěsí avšak bez přívěsů

X nákladními vozidly s přívěsy a návěsy

5) DOPRAVCE je povinen dodržovat tato další omezení vztahující se k použitým vozidlům (zejm. tonáž vozidel, rozměry apod.):

6) DOPRAVCE je povinen zřídit anebo stavebníkem nechat zřídit na staveništi

X oklepovou plochu

mycí rampu (mobilní tlakovou myčku) tak,

aby vozidla vyjíždějící ze staveniště byla již řádně očištěna. Nákras jejich umístění DOPRAVCE předal TSK před podpisem této smlouvy. TSK je oprávněna zkontrolovat jejich umístění na staveništi.

7) V případě znečištění komunikací vozidly, je DOPRAVCE povinen toto znečištění neprodleně odstranit. TSK výslovně upozorňuje na to, že v zimním období a v době mrazů je splachování zakázáno. Za znečištění komunikací se považuje i znečištění / ucpání dešťových vpustí; tyto je DOPRAVCE povinen čistit průběžně.

8) DOPRAVCE je povinen:

8.1 v případě nepříznivých klimatických podmínek (déšť, bláto) komunikaci čistit samosběrnými vozy

8.2 v případě sucha anebo zvýšené prašnosti komunikaci průběžně kropit.

9) Sjezd a nájezd bude zřízen se zpevněním odpovídajícím předpokládanému zatížení tak, aby nedocházelo k poškození krajnice vozovky a to např. tak, že bude k hraně vozovky založen panel tak, aby nebyla olamována živičná krajnice apod.

10) TSK zakazuje výjezd ze staveniště z nezpevněných a šterkových ploch přímo na komunikaci.

11) V případě, že staveništní doprava povede

11.1 přes příkop - je DOPRAVCE povinen pod panel překlenující tento příkop založit propustek odpovídajícího profilu

11.2. přes chodník - je DOPRAVCE povinen chodník chránit ocelovou deskou anebo dostatečně pevnou dřevěnou deskou, popř. jiným způsobem dle požadavku oblastního správce TSK.

11.3. přes silniční obruby - je DOPRAVCE povinen tyto naklopit nebo před tyto obruby na textilii zřít nájezdovou rampičku z betonu anebo asfaltu

12) DOPRAVCE je povinen si počínat tak, aby v místě nájezdu nebyla žádná ostrá hrana.

Čl. III. - Předání komunikací

1) Před předpokládaným ukončením staveništní dopravy je DOPRAVCE povinen oznámit TSK záměr ukončení staveništní dopravy a sdělit konkrétní datum, kdy se tak stane.

2) Po ukončení staveništní dopravy a přede dnem provedení kontroly ze strany TSK je DOPRAVCE povinen vyčistit komunikace včetně zejména přilehlých chodníků, dopravně-bezpečnostních zařízení a uličních vpustí

3) Po faktickém ukončení staveništní dopravy je DOPRAVCE povinen pořídít fotodokumentaci/fotopasport komunikací včetně všech součástí a příslušenství a tento předat TSK na médiu, dle konkrétního požadavku příslušného oblastního správce TSK.

Čl. IV. Náhrada škody

1) DOPRAVCE odpovídá za škodu, kterou způsobí sám anebo způsobenou třetími osobami, které si ke staveništní dopravě najme anebo s nimi bude spolupracovat a to tak, jako kdyby staveništní dopravu prováděl sám.

2) DOPRAVCE je povinen průběžně odstraňovat všechny škody, které způsobil.

3) Po výzvě DOPRAVCE provede TSK kontrolu komunikací, jejich součástí a příslušenství a sdělí, zda v důsledku staveništní dopravy došlo k poškození komunikací či nikoliv a pokud ano, v jaké předpokládané výši je způsobená škoda.

4) Pokud se strany nedohodnou jinak, je DOPRAVCE povinen do jednoho měsíce od provedení kontroly zaslat na účet TSK částku určenou na náhradu způsobené škody.

5) Strany se mohou dohodnout na tom, že DOPRAVCE provede opravy komunikací anebo jejich součástí a příslušenství na vlastní náklady. V takovém případě tyto provede co nejdříve a za dodržení pokynů TSK
.....

Článek V. - Jistota

1) TSK může po DOPRAVCI požadovat složení jistoty, dojde-li TSK k závěru, že je reálné způsobení škody, nebo bude staveništní doprava ve značném rozsahu, nebo způsobil-li DOPRAVCE škodu na komunikacích již dříve nebo dluží-li DOPRAVCE TSK anebo HMP nějakou částku anebo odůvodňují-li tento požadavek jiné závažné důvody.

2) Složení částky jistoty dle okolností může požadovat TSK již před podpisem této smlouvy a podpisem této smlouvy TSK potvrzuje složení požadované částky jistoty.

3) DOPRAVCE je povinen vždy složit jistotu ve výši předpokládané škody, pokud se DOPRAVCE i přes upozornění na nevhodnost komunikací ke staveništní dopravě a následně nutné celkové rekonstrukci komunikací rozhodne staveništní dopravu provozovat a to před podpisem této smlouvy.

4) Nebyl-li uplatněn postup dle předchozího odstavce, je dopravce povinen složit částku jistoty do 5 dnů po podpisu této smlouvy.

5) Částku jistoty TSK sdělila DOPRAVCI před podpisem této smlouvy

6) Částku jistoty je TSK oprávněna použít na úhradu škod způsobených staveništní dopravou a to tak, že
6.1 určí výši způsobené škody a částku odpovídající si ponechá anebo
6.2 nechá provést opravy způsobených škod a ze složené jistoty bude hradit náklady na opravy.

7) Bude-li uplatněn postup dle odst. 6.1 tohoto článku, bude část jistoty převyšující částku určenou na náhradu škody poukázána zpět DOPRAVCI do 30 dnů po stanovení způsobené škody. Bude-li uplatněn postup dle odst. 6.2 tohoto článku, bude část jistoty převyšující skutečně vynaložené náklady na provedení opravy poukázána zpět DOPRAVCI do 30 dnů po skončení provedení opravy.

8) Jistota bude složena na účtu TSK a to bezúročně.

Článek VI. - Další ujednání

1) DOPRAVCE je povinen uhradit TSK vedle škody případně způsobené na předmětných komunikacích, jejich součástí a příslušenství též veškerou nepřímou škodu, tedy nároky 3. osob, které tyto vnesou vůči HMP anebo TSK a které jim vzniknou v důsledku anebo v souvislosti se staveništní dopravou

2) Pro případ prodlení se zaplacením jakékoliv částky je DOPRAVCE povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1% za každý započatý den prodlení, a to vedle zákonných úroků z prodlení a škodu tím způsobenou.

3) Kontaktní osoba DOPRAVCE, která je oprávněna řešit plnění této smlouvy a dále je oprávněn odstraňovat a napravit případná pochybení DOPRAVCE:



Článek VII. - Sankce

1) Neodstraní-li DOPRAVCE znečištění komunikací, jejich součástí a příslušenství a to ani přes výslovné upozornění TSK (mailem, telefonicky), je TSK oprávněna požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý takový případ. DOPRAVCE je povinen vedle smluvní pokuty uhradit též vzniklou škodu a úroky z prodlení.

2) Budou-li vozidla DOPRAVCE ke staveništní dopravě (nebo parkování, odstavení apod.) používat i jiné komunikace než uvedené v této smlouvě, je DOPRAVCE povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý takový případ.

3) Pro případ prodlení s odstraňováním vad se sjednává smluvní pokuta ve výši 2% ze stanovené částky škody, nejméně však vždy ve výši 5000 Kč za každý započatý den prodlení.

4) Pro případ prodlení s náhradou škody uplatněné vůči TSK anebo HMP třetí osobou vzniklou v důsledku anebo v souvislosti se staveništní dopravou, je DOPRAVCE povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2% ze stanovené částky škody, nejméně však vždy ve výši 5000 Kč za každý započatý den prodlení

Článek VIII. - Zvláštní ustanovení

1) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

2) DOPRAVCE není oprávněn od této smlouvy odstoupit ani ji vypovědět.

3) DOPRAVCE není oprávněn tuto smlouvu postoupit na třetí osobu, leda s předchozím písemným souhlasem TSK.

Článek IX. - Závěrečná ustanovení

1) Obsah této smlouvy může být změněn nebo doplněn pouze formou písemných dodatků k této smlouvě se souhlasem obou smluvních stran.

2) Právní vztahy mezi smluvními stranami neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a obecně platnými právními předpisy.

3) Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

4) TSK i DOPRAVCE si smlouvu přečetli, smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nebyla sepsána v tísní a nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.

5) Smlouva byla vyhotovena ve 4 autorizovaných stejnopisech, z nichž 2 stejnopisy obdrží DOPRAVCE a 2 stejnopisy TSK.



