

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky objednatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„I/35 Hradec Králové most ev.č. 35-077, DIO pro omezenou zatížitelnost“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

neobsazeno

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

neobsazeno

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Realizační dokumentace stavby. Zajišťuje si ji zhotovitel v minimálním rozsahu dle čl.5.1. Přílohy Smluvních podmínky pro stavby menšího rozsahu a dále dle své úvahy a slouží mu jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily v souladu s předpisy (např.u mostů), avšak nemění PDPS. RDS podléhá schválení Objednatelem a předpokládaná cena RDS musí být rozpuštěna do ostatních položek, které s daným stavebním objektem souvisejí.

Inženýrské sítě - stavba řeší dotčení stávajících inženýrských sítí a zhotovení jejich přeložek. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na vlastní náklady zajistit aktualizovaná vyjádření o existenci inženýrských sítí a dále pak jejich vytýčení v prostoru staveniště a v dotčených prostorách či plochách a to jejími správci či pověřenými osobami. Práce prováděny a blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození těchto sítí, zejména v místech, kde již nebudou vedení překládána. Zhotovitel učiní soubor takových opatření, která aktivně ochrání předmětné sítě proti poškození. Tato opatření budou provedena zhotovitelem až po jejich odsouhlasení správcem či vlastníkem. Úhrada nákladů souvisejících se zabezpečením daných sítí bude provedena z prostředků zhotovitele. V případě, že dojde k poškození inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel.

Zhotovitel zajistí **návrh DIO** pro záležitosti zajištění dopravy během stavby. DIO musí být v souladu s podmínkami stanovenými v PDPS a musí být projednán s příslušným správním orgánem a dotčenými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty.

S veškerým nepotřebným vytěženým materiálem hospodaří zhotovitel a určuje si své vlastní skládky. Objednatel zásadně se neurčuje místo a vzdálenost skládek.

Pokud je však v položce zadána vzdálenost odvozu do ...km, nelze to považovat (pokud není ve smlouvě uvedeno jinak) za příkaz a dodavatel v rámci této položky ocení odvozní vzdálenosti dle svého předpokladu.