



KUPNÍ SMLOUVA

Dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění

ČÍSLO: 094542

Prodávající:	Kupující:
THT Polička, s.r.o.	OBEC BOHUSLAVICE
Starohradská 316	Poštovní 119
PSČ: 572 01 Polička	PSČ: 747 19 Bohuslavice
IČO: / DIČ: 46508147 / CZ46508147	IČO: / DIČ: 00299839 / CZ00299839
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové	Datum vzniku: 1.1.1980
Spisová značka: C 2192	Statistická právní forma: 801
Zástupce/odpovědná osoba - funkce	Zástupce/odpovědná osoba - funkce
Ing. Stanislav Červený, jednatel	Mgr. Pavel Dominik, starosta obce
Tel: +420 461 755 111	Tel: +420 724 184 394
E-mail: tht@tht.cz	E-mail: starosta@bohuslavice.eu
Bankovní spojení:	Bankovní spojení
Komerční banka, a.s.	ČNB
č. ú.: 22703591/0100	č. ú.:

1. Základní ustanovení

Kupní smlouvou (dále jen „smlouva“) se prodávající zavazuje, že kupujícímu dodá věc specifikovanou v čl. 2. této smlouvy, která je předmětem koupě, a převede na kupujícího vlastnické právo k ní, a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí za ni prodávajícímu kupní cenu.

2. Předmět koupě

Předmětem koupě je dodávka 1 ks nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“), ve specifikaci dle přílohy č. 1.

Příloha č. 1 je nedílnou součástí této smlouvy. (dále jako „předmět koupě“).

3. Prohlášení prodávajícího

Prodávající prohlašuje, že předmět koupě je plně v souladu s přílohou této smlouvy, a že jeho provedení odpovídá platným právním předpisům pro území členských států EU a technickým normám platným pro ČR.

4. Cena dodávky

Cena dodávky podle bodu 2. a odsouhlaseného technického provedení dle přílohy č. 1. činí:

Kupní cena celkem bez DPH:	6.380.000,- Kč
DPH 21%	1.339.800,- Kč
Kupní cena celkem včetně DPH	7.719.800,- Kč

- 4.1. Cenu zahrnuje veškerou požadovanou výbavu předmětu koupě a veškeré náklady na plnění zakázky, tj. včetně dopravy, předvedení funkčnosti, zaškolení obsluhy, záruční servis. Kupní cena se rozumí včetně cla, dodání katalogu náhradních dílů a předprodejního servisu.

5. Termín a místo plnění

- 5.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě nejpozději do 160 pracovních dnů ode dne podpisu kupní smlouvy oběma smluvními stranami.
- 5.2. Místem dodání předmětu koupě je adresa kupujícího: Poštovní 119, 747 19 Bohuslavice.
- 5.3. Prodávající je povinen informovat kupujícího, že předmět koupě je připraven k předání a převzetí v místě dodání, a to maximálně ve lhůtě 5-ti dnů přede dnem dodání předmětu koupě.
- 5.4. Společně s předáním předmětu koupě je prodávající povinen předat kupujícímu veškeré doklady v českém jazyce, které se k předmětu koupě vztahují, zejména pak ty, které jsou nutné k jeho převzetí, transportu do místa kupujícího a jeho dalšímu užívání. Podklady je prodávající povinen předat v jejich originálním provedení.
- 5.5. Předání a převzetí předmětu koupě, ověření jeho funkčnosti a úplnost dokladů souvisejících s předmětem koupě smluvní strany stvrdí podpisem předávacího protokolu.

6. Platební podmínky

- 6.1. Kupní cena bude uhrazena na základě faktury (daňového dokladu) se splatností obvyklému obchodnímu vztahu smluvních stran, tedy 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu teprve po předání a převzetí předmětu koupě v souladu s odst. 5.4. smlouvy.
- 6.2. Kupující má právo realizovat platbu (financování) prostřednictvím leasingu / úvěru, na základě smlouvy o financování kupujícího s případným zúčtováním zálohy.

7. Smluvní pokuty

- 7.1. Prodávající je povinen za prodlení s plněním termínu dodání zaplatit kupujícímu 0,1 % z kupní ceny bez DPH za každý pracovní den prodlení.
- 7.2. Kupující je povinen za prodlení s platbami zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši reposazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.

8. Nabytí vlastnického práva a výhrada vlastnického práva

O předání předmětu koupě kupujícímu bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma stranami. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží a potvrzením předávacího protokolu k tomuto zboží. Kupující nabývá úplné vlastnické právo k dodanému zboží teprve zaplacením celé kupní ceny.

9. Záruka za jakost

- 9.1. Záruka za jakost podvozku s nástavbou
Prodávající se zavazuje, že předmět koupě specifikovaný v bodě 2. 1. bude po dobu 24 měsíců nebo ujetí 30.000 km, a to podle lhůty nebo kritéria, které vyprší dříve, plně způsobilý k řádnému užívání dle garantovaných technických parametrů a bez jakýchkoli vad předmětu koupě jako celku a bez jakýchkoli vad jednotlivých částí předmětu koupě.
- 9.2. Záruční doba shora uvedená počíná běžet ode dne převzetí celého předmětu koupě na základě předávacího protokolu. Po dobu uplatnění práva kupujícího z vad se záruční doba přerušuje a pokračuje svůj běh po dni odstranění vytýkané vady.
- 9.3. Místem záručního servisu, není-li stanoveno jinak, je provozovna prodávajícího anebo provozovna jím pověřeného servisu.
- 9.4. Bude-li garanční servis prováděn v jiném místě než je místo v bodě 9.3, náklady na dojezd mobilního servisu včetně jiných nákladů vzniklých v souvislosti s uplatněním práv za vady hradí prodávající v plné výši.
- 9.5. Kupující je povinen oznámit prodávajícímu vadu předmětu koupě, která se vyskytla v průběhu záruční doby, bez zbytečného odkladu poté, kdy kupující vadu zjistil. Kupující vytkne vadu předmětu koupě nejprve telefonicky na tel. č. 461 755 233. Jestliže prodávající nebude na určeném telefonním čísle kontaktní nebo nebude na telefonické vytčení vady nijak reagovat, kupující zašle oznámení o vadě předmětu koupě prodávajícímu písemně na adresu sídla prodávajícího.
- 9.6. Jestliže se bude jednat o vadu předmětu koupě, kterou lze odstranit opravou na místě, prodávající je povinen odstranit takovou vadu předmětu koupě do 24 hodin od vytčení vady kupujícím, přičemž do této doby se nepočítají soboty, neděle a státní svátky. V případě výskytu jiných vad předmětu koupě je prodávající povinen tyto vady odstranit nejpozději do 30 dnů ode dne jejich vytčení kupujícím. Jestliže bude vytčená vada neopravitelná, kupující je oprávněn požadovat výměnu vadného předmětu koupě za bezvadný nebo slevu z kupní ceny nebo odstoupit od této smlouvy, a to podle svého výběru.
- 9.7. Jestliže prodávající neodstraní vytčenou vadu předmětu koupě ve lhůtě uvedené v odst. 9.6. smlouvy, má kupující právo odstoupit od této smlouvy, ledaže by se smluvní strany dohodly na jiném způsobu řešení reklamace. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

10. Přejímka

- 10.1. Kupující je povinen do 5 (pěti) pracovních dnů po převzetí předmětu koupě provést řádnou přejímku zboží a zkontrolovat stav, funkčnost, druh a množství dodaného předmětu smlouvy. Nesplnění této povinnosti může být důvodem odmítnutí případné reklamace plnění ze strany prodávajícího.
- 10.2. Kupující není povinen převzít předmět koupě, který trpí jakýmkoliv vadami, zejména nesplňuje-li některý z požadavků na předmět koupě dle této smlouvy nebo nebyla-li dodána úplná dokumentace k předmětu koupě.
- 10.3. V případě, že kupující odmítne převzít předmět koupě z kteréhokoliv důvodu uvedeného v odst. 10.2. smlouvy, je prodávající povinen dodat kupujícímu bezvadný a plně funkční předmět

koupě, splňující veškeré vlastnosti specifikované v této smlouvě, a to v dodatečné lhůtě 15 dnů ode dne, kdy kupující odmítli předmět koupě převzít.

11. Odstoupení od smlouvy

- 11.1. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případě podstatného porušení smluvní povinnosti, zejména:
- a) Prodlení kupujícího s úhradou předmětu koupě (dílní platby), která nebude uhrazena do tří měsíců ode dne písemného vytčení prodlení prodávajícím kupujícímu.
 - b) Prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě, pokud předmět koupě nedodá ve lhůtě stanovené v této smlouvě a ani v dodatečně stanovené lhůtě jednoho měsíce ode dne písemného vytčení kupující prodávajícím.
 - c) Prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady dle odst. 9.6. této smlouvy.
 - d) Opakovaný výskyt vad předmětu koupě (nejméně trojí vyskytnutí vady, přičemž se nemusí jednat o jednu a tutéž vadu).
- 11.2. Odstoupení od smlouvy je platné a účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně v souladu s touto smlouvou. Odstoupením od smlouvy nezaniká nárok na smluvní pokutu, náhradu škody nebo bezdůvodné obohacení.
- 11.3. V případě odstoupení od smlouvy z důvodů uvedených v odst. 11.1. se smlouva zrušuje od počátku. Smluvní strany jsou v takovém případě povinny vrátit si navzájem poskytnutá plnění, a to nejpozději do 30 dnů ode dne odstoupení od této smlouvy.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1. Kupující se zavazuje neprodleně oznámit prodávajícímu jakékoliv změny týkající se jeho bankovního spojení, vzniku platební neschopnosti a soudní opatření na jím dosud nezaplacené zboží.
- 12.2. Zásahy vyšší moci, jako například zásahy státní moci, provozní, dopravní a energetické poruchy, stávky, výluky jsou důvodem odkladu plnění smluvních povinností na straně prodávajícího po dobu a v rozsahu účinnosti zmíněných událostí bez povinnosti náhrady škod. Totéž platí, i když uvedené události nastaly u poddodavatelů. Tyto uvedené zásahy vyšší moci je však prodávající povinen kupujícímu bezodkladně prokázat.
- 12.3. Změnit nebo doplnit smlouvu lze pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně očíslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oběma smluvními stranami.
- 12.4. Tato smlouva se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, s platností originálu, přičemž kupující obdrží tři a prodávající jedno vyhotovení.
- 12.5. Smluvní strany se dohodly, že veškerá komunikace související s plněním předmětu této smlouvy, pokud ve smlouvě není stanoveno jinak, bude probíhat prostřednictvím e-mailu oprávněných osob, přičemž se e-mailová zpráva považuje za doručenu tehdy, potvrdí-li oprávněná osoba druhé smluvní strany její doručení; osobním předáním nebo prostřednictvím držitele poštovní licence na adresu sídla smluvní strany. Pro případ doručování prostřednictvím pošty si smluvní strany sjednávají, že zásilka je druhé smluvní straně doručena desátým dnem ode dne jejího odeslání první smluvní stranou, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 12.6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 12.7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, po podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Smluvní strany se

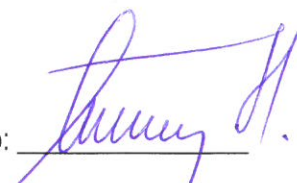
dohodly, že tuto smlouvu zveřejní v registru kupující bez zbytečného odkladu po podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.

- 12.8. Schvalovací doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů: uzavření této smlouvy bylo schváleno dne 16.10. 2019 na 13. zasedání rady obce Bohuslavice usnesením č.13/2 g).

V Poličce dne 13. 10. 2019

V Bohuslavicích dne 17. 10. 2019

Za prodávajícího:

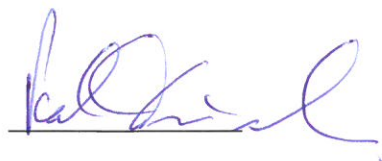


Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -1-

Za kupujícího:



Mgr. Pavel Dominik
starosta obce

OBEC BOHUSLAVICE
Poštovní 119 1
747 19 BOHUSLAVICE
IČ: 00299839 DIČ: CZ00299839

Přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace

Technická specifikace na vozidlo

CAS 30 - SCANIA P 440 B6x6 HZ CP28L

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min.⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- třínápravové šasi 6x6 s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.
- typ SCANIA P 440 B6x6 HZ CP28L
- výrobce SCANIA

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a automatickou klimatizací.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední okno kabiny osádky je elektricky vyhříváné.

Zpětná zrcátka jsou opatřena kryty s antikorozní úpravou.

Kabina osádky je na střeše vybavena přídatnou podtlakovou houkačkou.

V nadokenní cloně jsou umístěny dvě přídatná LED světla.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy. Umístěnou v polici nad předním sklem.
- v zorném poli řidiče navigací s displejem 7“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Prestigio Multipad 5001 3G. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	324 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000 min ⁻¹ ÷ 1 300 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou Opticruise s automatickým systémem řazení rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět, spojka automatická – 2 pedály, s možností manuálního volení rychlostních stupňů). Převodovka je vybavena hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

- Typ převodovky	GRSO 905
- Typ pomocného pohonu	EG 663F

1.4. NÁPRAVY

Šasi je třinápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Odpružena je parabolickými listovými pery a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní nápravy jsou vybaveny uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Odpruženy jsou parabolickými listovými pery a druhá zadní náprava je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěna na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadních nápravách je dvojitá montáž. Všechny nápravy jsou osazeny pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“. Na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti 160, indexem rychlosti K.

1.6.2. Pneumatiky	- přední náprava	385/65 R 22.5; M+S
	- zadní náprava	315/80 R 22.5; M+S

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na všech nápravách.

Automatické stavění brzdových klíčů.

Zátěžový regulátor brzdného účinku.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením ABS.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Přední nárazník je vyroben z ocelového materiálu.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m, ovládanou z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1 000° C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními předními světlomety, jejichž spodní část činné plochy je výše než 100 mm nad čárou brodění. CAS je vybavena dalšími přídatnými dálkovými světlomety v prostoru pod předním oknem, které lze zapínat samostatným vypínačem. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 7" je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor	28 V/150 A
------------	------------

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenu vzájemně synchronizovanými moduly - čtyřmi rohovými a osmi přímými směrem dopředu.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítlny (každá s šesti

světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu (RETTBOX AIR 230 V). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu Tetrapol TPM 700 s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovým digitálním terminálem, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 12 A.

2. NÁSTAVBA

Nástavba CAS je vybavena čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby.

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství pod úložnými prostory po obou stranách nástavby opatřena plošnými stupačkami.

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Stavoznaky nepřesahují vnější obrys karosérie účelové nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických

šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového plechu. Hliníkovým protiskluzným plechem je polepena horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

2.1.2. Zadní skřín

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře, do kterých je integrována roletka z lehkého kovu. Tyto dveře zakrývají skřín s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný. Přičle a štěriny žebříku mají vysokou torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována k pomocnému rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 8 500 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 510 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříní karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříní účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládacím pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Skřín s čerpacím zařízením je vytápěna nezávislým topením o výkonu 4 kW. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok	3 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádí vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

manometr vysokého tlaku

elektronický hladinoměř vody

elektronický hladinoměř pěnidla

otáčkoměř čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin

ovládací prvky přiměšování

ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla

indikátor přehřátí motoru

ostatní kontrolní a ovládací prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 0 až 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světly jsou orientovány do jednoho směru.

Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks	x	
dalekohled	1 Ks	x	
dýchací přístroj typ PA90, výrobce Dräger	6 Ks	x	
džberová stříkačka	1 Ks	x	
ejektor	1 Ks	x	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	x	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks		x
hydrantový nástavec – pákový	1 Ks		x
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks		x
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 Ks		x
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks		x
kanálová rychloucpávka	1 Ks		x
kbelík 10 l kovový	1 Ks		x
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
klíč na hadice a armatury 75/52	4 Ks	x	
klíč na sací hadice	2 Ks		x
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	x	
krumpáč	1 Ks		x
lékárnička velikost III v batohu	1 Ks	x	
lopata	2 Ks	x	

motorová řetězová pila s výkonem 2,8 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím.	1 Ks		x
motykosekera s rukojetí z odolného plastu	1 Ks		x
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	x	
nádoba na úkapy	1 Ks		x
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji – 6 l, kompozit v textilním obalu	3 Ks	x	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	x	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	x	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks		x
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks		x
pákové kleště	1 Ks	x	
papírové ručníky (balení)	1 Ks		x
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks		x
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu typu P3	1 Ks	x	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		x
ploché páčidlo	1 Ks		x
plovoucí čerpadlo o výkonu min. 1100 l/min	1 Ks		x
požární sekera bourací s rukojetí z odolného plastu	1 Ks		x
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	3 Ks	x	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks	x	
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	x	
proudnice 75	1 Ks	x	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		x
přechod 110/75	1 Ks	x	
přechod 125/110	1 Ks	x	
přechod 52/25	1 Ks	x	
přechod 75/52	4 Ks	x	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 Ks		x
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	x	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks	x	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks		x
přenosný přiměřovač	1 Ks		x
přenosný záchranný a zásahový žebřík typu Al/HN3, výrobce Tauchman	1 Ks	x	
přetlakový ventil	1 Ks		x
příkrývka (deka) v obalu	1 Ks		x
pytel polyetylenový	5 Ks		x

rozdělovač 75	1 Ks	x	
ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	6 Ks		6
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár		x
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár		x
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks	x	
sací koš ø 110	1 Ks	x	
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks		x
savice přiměšovače	1 Ks		x
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	x	
PELI kufr vybavený elektro nářadím (470x357x176 mm)	1 Ks	x	
PELI kufr vybavený nářadím (470x357x176 mm)	1 Ks	x	
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		x
termofólie 2x2 m	1 Ks	x	
teleskopický trhací hák Fireman-T – 5.5m	1 Ks	x	
ventilové lano na vidlici	1 Ks		x
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks		x
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks		x
páteřová deska s fixátorem a upínacími řemeny	1 Ks		x
záchytné lano na vidlici	1 Ks		x
brodící kalhoty	2 Ks	x	
kominické nářadí (přepravka)	1 Ks	x	
modrý sud 60 l + sorbent (sada)	1 Ks	x	
tlaková hadice D25 + kanálový krtek	1 Ks	x	
kužel dopravní - skládací	5 Ks		x
lezecký vak (opasky + postroj)	1 Ks	x	
požární světlo 230V LED o výkonu 2000 lm na stativu	1 Ks		x
koš na izolované požární hadice B75	1 Ks		x
koš na izolované požární hadici C52	2 Ks		x
páčidlo se stříhací čelistí, délky nejméně 900 mm	1 Ks		x
elektrocentrála Heron EGM 60 AYR-3	1 Ks	x	
kalové čerpadlo elektrické Flygt Ready 8	1 Ks	x	
kanystr na PHM 10 l	1 Ks		x
nářadí k motorové řetězové pile	1 Ks	x	
lesnická lopatka	1 Ks	x	
přilba k pile	1 Ks	x	
vak k pile	1 Ks	x	
vak s pracovním lanem	1 Ks	x	
malá sekera	1 Ks	x	
velká sekera	1 ks	x	
popruhy	1 Ks	x	
kartuše + tubus na tuhé smáčedlo	1 Ks	x	

barel s pěnou 25 l	1 Ks		x
kuželové ucpávky - sada	1 Ks		x
plachta	1 ks	x	
vesta výstražná	6 ks		x
vesta výstražná – velitel jednotky	1 ks	x	
vesta výstražná – velitel zásahu	1 ks	x	
ruční svítilna velká nabíjecí – Streamlight Vulcan LED	1 ks	x	
tablet 10“	1 ks	x	
držák tabletu	1 Ks		x
trubka 2 m – páka ocel	1 Ks	x	
hranol dřevěný 1800x100x100 mm	1 Ks	x	
rýč	1 Ks	x	
vidle	1 Ks	x	
kopáč	1 Ks	x	
respirátor	15 Ks	x	
chránička sluchu	10 Ks	x	
sada pro třídění start	1 Ks		x
fotoaparát	1 Ks	x	
svítilna Maglite + kužel	1 Ks	x	
zastavovací terč	1 Ks	x	
euro klíč	1 Ks	x	
palice 5 kg s rukojetí z odolného plastu	1 Ks		x
batoch na lesní hašení BAG 4H (650x400x220 mm)	1 Ks	x	
nůžky na el. 500 V	1 Ks		x
transportní plachta XXL VP40	1 Ks		x

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačích háků je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- plastový kufr s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- plastový kufr s nástroji 1 ks,
- barel s pěnou 25 l 1 ks,

- uložení na výsuvném úložném prvku
 - přenosné výstražné světlo oranžové barvy (sada 6ks LED) 1 ks,
 - kužel dopravní - skládací 5 ks,
 - vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,
 - sáček s příslušenstvím Fireman FMT 5,5 1 ks,
 - kuželové ucpávky - sada 1 sada,
 - vak s pracovním lanem 1 ks,
 - kominické nářadí (bedna) 1 ks,
 - popruhy 1 ks,
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry.

b) Pravá zadní část účelové nástavby:

- koš na izolované požární hadice C52 2 ks,
- koš na izolované požární hadice B75 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- přenosný kulový kohout 75 1 ks,
- přetlakový ventil 1 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- ejektor 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku
 - papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks
 - vzduchová pistole – na ofuk 1 ks,
 - hadice na vodu 1 ks.

c) Levá přední část účelové nástavby:

- uložení na vodorovném výsuvném prvku
 - motorová řetězová pila 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - kanystr na PHM 10 l 1 ks,
 - přilba k pile 1 ks,
 - nářadí k pile 1 ks,
 - lesnická lopatka 1 ks,
 - malá sekera 1 ks,
 - velká sekera 1 ks,
 - vak k pile 1 ks,
 - požární světlomet LED na stativu 2 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 3 ks,
 - brodicí kalhoty 2 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném prvku
 - elektrocentrála + zemnicí tyč 1 ks,
 - palice 5 kg 1 ks,
 - kalové čerpadlo elektrické 1 ks.

d) Levá zadní část účelové nástavby:

- izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 6 ks,

- | | | |
|--------------------------|--|---------|
| <input type="checkbox"/> | rozdělovač | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj CO ₂ | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj práškový | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | batoh na lesní hašení BAG 4H | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kartuše + tubus | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | proudnice 75 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | proudnice 52 s uzávěrem | 1 ks, |
| ➤ | uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku | |
| <input type="checkbox"/> | pákové kleště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ploché páčidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | páčidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nůžky na el. 500 V | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kombinovaná proudnice 52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hydrantový nástavec | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ➤ | uložení v přepravkách | |
| <input type="checkbox"/> | ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | záchytné lano na vidlici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | objímka na hadice 75 | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | objímka na hadice 52 | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | průtokový kartáč na mytí s hadicí | 1 ks. |

e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ➤ | uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru | |
| <input type="checkbox"/> | plovoucí čerpadlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou | 1 ks. |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná hadice 75x5 m v kotouči | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč na sací hadice | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 110/75 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 125/110 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 52/25 | 1 ks. |

f) Úložný prostor v kabině osádky:

- | | | |
|--------------------------|---|----------|
| <input type="checkbox"/> | dalekohled | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | dýchací přístroj | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicový držák v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lékárnička velikost III (v batohu) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pytel polyetylénový | 5 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rukavice lékařské jednorázové | 15 páry, |
| <input type="checkbox"/> | termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | páteřová deska | 1 ks, |

- | | | |
|--------------------------|---|---------|
| <input type="checkbox"/> | tablet | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | držák tabletu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | redukce zásuvky přívěsu a. 7/13 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | respirátory | 15 ks, |
| <input type="checkbox"/> | chránička sluchu | 10 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sada pro třídění start | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | fotoaparát | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | svítilna Maglite + kužel | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | zastavovací terč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | euro klíč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | reflexní vesta | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vesta velitel jednotky | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vesta velitel zásahu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ruční svítilna velká nabíjecí – Streamlight Vulcan | 1 ks, |
| ➤ | uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel | |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 30 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 60 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lezecký vak (2x opasek, postroj) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | plachta | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | příkrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | transportní plachta VP40 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | protichemický ochranný oděv typu 3 | 3 ks. |
| g) | Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: | |
| <input type="checkbox"/> | cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicový můstek | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kanálová rychloucpávka | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kbelík 10 l | 1 ks. |
| <input type="checkbox"/> | krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | motykosekera | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | požární sekera bourací | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nádoba na úkapy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací hadice | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací koš | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | teleskopický trhací hák Fireman-T – 5,5 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | savice přiměšovače | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | modry sud 60 l + sorbent (sada) | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | tlaková hadice – krtek | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | džberová stříkačka | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | trubka 2m – páka ocel | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | dřevěný hranol 180x10x10 cm | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rýč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vidle | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kopáč | 1 ks. |

Drobné požární příslušenství je uloženo v osmi přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 100 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.12. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BOHUSLAVICE“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3. KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka	9 950 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 150 mm

3.2. HMOTNOSTI

Provozní	15 000 kg
Celková	26 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h ⁻¹
Měrný výkon	12,46 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez činidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).