



SZS/ODSH/006/2012



KUJCP00SL42T

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/11 (dodatek č.11)

uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem

IČ : 70890650

DIČ:CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem České Budějovice, Jeronýmova 1485/19, PSČ 370 27

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl.1300

zastoupená Helmutem Starzerem, předsedou představenstva a Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Karlem Coufalem a Josefem Beniskou

IČ : 26060451

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice

Číslo účtu: 6706-231/0100

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 11 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 01.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu na období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011 je 124 904 281,- Kč. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovaném ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012, je uveden v příloze č. 2 tohoto

dotatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2012 do 31.12. 2012 je ~~132 363 324,-~~ Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády) a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní (pravidelné) a spoje na zavolání. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 se mění a doplňuje takto:

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011 ve výši [redacted] Kč/km, která je složena z částky [redacted] Kč/1 km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní (pravidelné) spoje a cena přepravního výkonu pro spoje na zavolání [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní (pravidelné) spoje a cena přepravního výkonu pro spoje na zavolání [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 2 ve znění Smlouvy:

2) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

2) A) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných

vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády.

B) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude vyšší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, sníží se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi doloženou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a předpokládanou výší úplných vlastních nákladů.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 3. 2011 do 31. 12. 2011 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 7 309 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti a účinnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) *Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 7 721 194,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) *Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude postupovat v souladu s Nařízením vlády a podle platných účetních a cenových předpisů. Uhrazená výše prokazatelné ztráty z poskytnutého žakovského jízdného na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje sníží celkovou výši prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, který je uzavřen s dopravcem podle § 19 zákona o silniční dopravě, na zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a stanovenou podle Nařízení vlády. Toto snížení se provede v rámci čtvrtletního zúčtování a následně v rámci celkového ročního vyúčtování prokazatelné ztráty.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

5) *Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude dopravce postupovat v souladu s Nařízením vlády, platnými účetními, cenovými předpisy a Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platným pro příslušný kalendářní rok.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 6 ve znění Smlouvy:

6) *Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje:*

Číslo linky a číslo spoje

- a) *Počet ujetých km na jednotlivých spojích – linkách. Spoje na zavolání budou uváděny odděleně v samostatné tabulce*
- b) *Vyúčtování za II. čtvrtletí 2011 bude dodáno v členění za měsíc červen do 11.6.2011 a od 12.6. do 30.6.2011 v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání*
- c) *Náklady na jednotlivé spoje – linky při použití ceny přepravního výkonu uvedeného v odst. 1*
- d) *Výše prokazatelné ztráty resp. zisku za jednotlivé spoje – linky*
- e) *Sumář – rekapitulace ztráty resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek, včetně poskytnuté zálohové platby v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku vždy v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:

- Číslo linky a číslo spoje
- a) Cena přepravního výkonu
 - b) Počet dnů provozu spoje
 - c) Počet km spoje
 - d) Počet km spoje celkem
 - e) Tržba na km spoje
 - f) Tržba celkem spoje
 - g) Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje
 - h) Sumář – rekapitulace ztráty resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek po jednotlivých měsících, doplněný o odečet jiných (ostatních) tržeb, jako jsou výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdních řádů, výnosy za reklamu, výnosy autobusových nádraží, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy ve smyslu přílohy Nařízení vlády a výše poskytnuté zálohové platby.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:

- 7) *Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:*
- a) *tabulky – „ Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti “ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,*
 - b) *data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy a ve formátu určeném objednatelem,*
 - c) *data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce od termínu určeného objednatelem zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu určeném objednatelem. O tomto termínu bude dopravce včas informován.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

- 7) *Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:*
- a) *tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání*

- b) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů na zavolání uvedených v části III. této smlouvy a ve formátu určeném objednatelem
- c) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této smlouvy (dodatku).

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády) v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku, spoje na zavolání budou uváděny odděleně v samostatné tabulce
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády) v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 13 ve znění Smlouvy:

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty. Současně je povinen umožnit této osobě dálkový přístup do systému lokalizace vozidla GPS, pokud jím disponuje.

Čl. VII. Další ustanovení, odst. 9 ve znění Smlouvy:

9) *Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

9) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele, pokud příslušná právní úprava nestanoví případy, kdy se mění nezávisle na vůli objednatele.

VII. Další ustanovení v odst. 11, 12 a 13 ve znění Smlouvy:

11) *Dopravce je povinen postupovat podle přílohy č. 5.*

12) *Účtování nákladů na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání musí být prováděno odděleně.*

13) *Dopravce je povinen dát do souladu spoje na zavolání s Celostátním informačním systémem v termínu do platnosti nových JŘ, tj. do 11.12.2011.*

se ruší a nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

11) Objednatel si vyhrazuje právo změny vozového parku z hlediska obsaditelnosti vozidla a technologie odbavení cestujících u smluvních linek a spojů, které jsou nedílnou součástí této smlouvy (dodatku) s tím, že bude následně s dopravcem řešen postup a časový harmonogram realizace turnusového nasazení požadovaného typu vozidel.

12) Dopravce je povinen postupovat podle přílohy č. 7.

13) *Účtování nákladů na standardní (pravidelné) spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy a spoje na zavolání musí být prováděno odděleně.*

Čl. VIII. Stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb ve znění Smlouvy:

Dopravce je povinen:

a) *zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*

b) *na všech označnicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční*

dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdnicích řádů

- c) zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- d) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů*
- e) zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů*
- f) nasazovat autobusy s odpovídající kapacitou cestujících*
- g) umožnit přepravu dětských kočárků*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

Doprovce je povinen:

- a) zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- b) na všech označicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdnicí řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdnicích řádů
- c) zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- d) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů
- e) zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů
- f) nasazovat autobusy s odpovídající obsaditelností; v rámci racionalizace provozu postupně nasazovat malokapacitní autobusy ve vazbě na čl. VII. smlouvy
- g) umožnit přepravu dětských kočárků

Čl. IX. Smluvní pokuty, odst. 4 ve znění Smlouvy:

4) Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

4) Objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. dle Čl.VI. odst. 15 této smlouvy je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. O vykonání kontroly musí být sepsán protokol o kontrole, jehož vzor je přílohou č. 6 této smlouvy (dodatku). Protokoly o provedených kontrolách v jednom výtisku obdrží dopravce. Formu doručení určí objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k protokolům o kontrole ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se

smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

Čl. IX. Smluvní pokuty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) Objednatel je oprávněn započíst vůči zálohovým platbám smluvní pokuty prokazatelně uplatněné podle této smlouvy, a o tyto uplatněné smluvní pokuty snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci.

se ruší a nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

5) Smluvní pokuta bude uhrazena dopravcem na základě faktury vystavené objednatelem po ukončení postupu dle odst. 4 Čl. IX. se splatností do 15 pracovních dnů ode dne vystavení. Pokud bude dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

Čl. X. Přejídná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Nedílnou součástí smlouvy jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní (pravidelné spoje) a spoje na zavolání – uvedena přímo v tomto dodatku

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obsluhy) v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání

Příloha č. 3: Ceník jízdného platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy se ruší a nahrazuje novým ceníkem jízdného, platným pro linky, které jsou předmětem smlouvy s platností od 1.9.2011 na základě usnesení č. 724/2011/RK-72 ze dne 16.8.2011.

Příloha č. 4: Sazebník pokut - původní

Příloha č. 5: Technologie rezervace spojů na zavolání a centrální dispečink

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) Nedílnou součástí smlouvy jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní (pravidelné spoje) a spoje na zavolání uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku

provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole

Příloha č. 7: Technologie rezervace spojů na zavolání a centrální dispečink

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 11 nabývá platnosti a účinnosti dnem 1.1.2012.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 11 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

V Českých Budějovicích dne 29-12-2011

Za Jihočeský kraj

Mgr. Jiří Zimola
hejtman



ch dne 14.12.2011

předseda představenstva

CSAD AUTOBUSY
České Budějovice a.s.
37 Jeronýmova 1485/19
370 27 České Budějovice

linky	název linky	č. spojů
360018	Písek-Slabčice-Borovany-Bernartice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;
360019	Čimelice-Králova Lhota-Orlík n.Vlt.	3;6;9;14;30;
360020	Písek-Vráž,Stará Vráž-Orlík n.Vlt.	1;2;3;4;5;6;8;10;19;21;27;
360021	Písek-Ražice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;8
360022	Písek-Vodňany-Č. Budějovice	13;14;15;16;17;18
360023	Písek-Temelín	1;2;3;4;5;6
360050	Milevsko,aut.st.-Milevsko,žel.st.-Sepekov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;39;40;42;
360051	Milevsko-Kovářov-Klučenice-Milešov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;24
360052	Milevsko-Chyšky-Ratibohř-Hněvanice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;
360053	Kovářov-Předbořice-Kovářov	1;
360054	Chyšky-Nadějkov-Chyšky	1;2;3;4;5;7;9;11;13;
360055	Milevsko-Nadějkov-Starcova Lhota	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21
360056	Bernartice-Zběšičky-Stádlce-Opařany	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22
360057	Milevsko-Bernartice-Borovany-Rataje-Bechyně-Týn n.Vlt.	1;2;3;4;5;6;7;8
360058	Milevsko-Petrovice-Chrást	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
360059	Milevsko-Sepekov-Opařany	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14
360060	Milevsko-Zvíkovské Podhradí-Čimelice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;13;14;15;16
360061	Milevsko-Hřejkovice-Kostelec n.Vlt.-Orlík n.Vlt.-Mirovice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;14;15;16;17;18
360062	Milevsko-Rukáveč-Branice-Jetětice-Podolí I	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14
360063	Kovářov-Hrazany-Kovářov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
360064	Kostelec n.Vlt.-Přílepy-Kovářov	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;
360067	Milevsko-Přeštěnice-Chyšky	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;20
360068	Milevsko-Veselíčko-Bernartice-Písek	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;33
360070	Milevsko-Jickovice-Kostelec n.Vlt.	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14
360130	Písek-Orlík n.Vlt.	2;3
370010	Vimperk-Š.Hoštice-Prachatice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;11;12;18;20;23;25;32
370011	Vimperk-Buk-Lážiště-Řepešín	4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16
370020	Vimperk-Zdíkov-Kvilda	1;2;3;4;6;7;9;10;11;12;13;14;16;
370030	Stachy,Zadov-Vimperk	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17
370040	Vimperk-Borová Lada-Kvilda	2;3;5;7;8;9;10;12;13;16
370050	Vimperk-Lenora-Strážný	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;15;16;19;20;23;24
370060	Vimperk-Zdíkov-Vacov	1;2;3;4;5;6;10;11;12;
370070	Vimperk-Prachatice-Č.Budějovice	1;2;4;5;6;7;8;
370080	Vimperk-Čkyně-Vacov-Dobruška	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;15;17
370090	Vimperk-Stachy-B.Hora-Vacov	1;2;3;5;6;7;8;10
370100	Vimperk-Stachy-Javorník-Vacov	1;2;3;4;5;6;7;
370110	Vimperk-Zdíkov-Stachy-K.Hory	3;4
370120	Vimperk-Záhoří-Bošice,Budilov	1;2;3;4;5;6;8;13;15;17;18;19;20;21
370130	Vimperk-Zdíkov-Zdíkov,Putkov	1;2;6;7;10;13;16;17;18;19;20;
370140	Vimperk-Setčovice-V.Březi	1;2;3;4;5;6
370150	Vacov-Čkyně-Prachatice	1;2;5;11;12;13;14;15;16;
370160	Vimperk-Čkyně-Bošice,Budilov	3;4;7;8;10;11;12;
370170	Vimperk-Bořanovice-Čkyně-Bošice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;19;20;21;22
370190	Vimperk-Čkyně-Volyně-Strakonice	1;2;3;4;5;6;9;10;12;15;16;17
370210	Vimperk-Č.Budějovice-Dačice	1;4;6;55
370220	Vimperk-Strakonice-Písek-Tábor	1;2;3;4
370510	Prachatice-Netolice-Č.Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;23;24;26;27;29;30;35;37;51;55;56;58;
370511	Vimperk-Netolice-České Budějovice	4;5;6;7;12;13;14;
370520	Prachatice-Lážiště-Záblatí,Řepešín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;17;20;21;

Stanovený soubor linek a spojů platný od 1.1.2012

č. linky	název linky	č. spojů
320006	České Budějovice-Prachovice-Plzeň	1;2;6;7
330001	Kaplice-Český Krumlov	1;6;7;8;9;12;13;15;18;19;22;25;28;30;34;37;38;44;45;46;47;48;
330002	Kaplice-Rožmberk n.Vlt.-Frymburk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;26;27;29;30;33;34;
330003	Frymburk-Černá-Horní Planá	1;2;3;4;5;6;8;9;12;15;18;
330004	Kaplice-Besednice-Velešín	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;16;17;18;21;25;26;27;28;31;
330005	Kaplice-Malonty-Malonty,Bělá	1;2;3;4;5;6;7;8;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;26;27;30;31;
330006	Kaplice-Dolní Dvořiště,Tichá	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;18;21;22;24;25
330007	Kaplice-Omlenice-Rožmitál	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24
330008	Vyšší Brod-Loučovice-Frydava	4;5;10;11
330009	Kaplice-Pořešín-Střítež,žel.st.	4;7
330010	Vyšší Brod-,Dolní Drkolná-Malšín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;15;16;18;21
330011	Kaplice-Benešov n.Č.-Leopoldov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18;19;20;22;23;24;25;29;30;31;33
330013	Kaplice-Dol.Dvořiště-Český Heršlák	3;4;5;6;7;8;9;10
330031	Černá v Pošumaví-Dolní Vltavice	1;2;5;6;7;8
330052	Český Krumlov-Chvalšiny-Nová Ves	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;25;30;31;32;33;34;
330055	Český Krumlov-H.Třebonín-Kaplice	1;2;3;4;5;7;9;10;11;13;14;21;22;26;30;31;
330056	Brloh-N. Ves-Křemže-Č.Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;14;16;17;18;19;21;22;24;25;26;28;29;30;31;32;33;34;36; 37;39;42;
330058	Český Krumlov-Křemže-Brloh	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;31;32; 35;36;38;53
330059	Větrní-Český Krumlov-Horní Planá	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;23;24;26;27;28;29;30;31;36;41;44; 48;93;94;
330060	Český Krumlov-Zlatá Koruna-Záluží	1;3;4;7;8;10;11;22
330063	Český Krumlov-Markvartice-Velešín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;40;
330065	Český Krumlov-Rožmberk-Frymburk	1;3;4;5;6;8;9;10;12;17;18;22;23;25;26;27;28;34;37;
330066	Č.Krumlov-Větrní-Světlík-Frymburk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;
330101	Kaplice-Sřítež-Český Krumlov	1;2;3;4;6;
330110	Kaplice-Ktiš-Prachovice-Vimperk	1;2;3;4;5;6;9;10
330130	Kaplice-Římov-České Budějovice	1;
330150	Větrní-Vyšný-Český Krumlov,žel.st.	1;3;5;7;9;11;13;15;17;19;21;23;25;27;29;31
330151	Český Krumlov-Český Krumlov,aut.nádr.-Větrní	2;4;8;9;10;12;13;15;17;18;19;21;23;24;25;26;28;29;30;31;33;34;35;36;37;38;39;40;44;45;46;49;50;52;54;55;57;58;59;60;63;64;65;66;67;68;70;71;73;75;76;77;80;82;83;85; 89;91
330152	Větrní-Český Krumlov-aut.nádr.-žel.st.-Český Krumlov,Tovární	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;23;24;29;30;31;39;42;44;46;50;51;52;53;54;55;58;59;60;61;63;65;66;68;69;70;71;73;94;
330153	Č.Krumlov-Plešivec-aut.nádr.-žel.st.-Vyšný-Větrní	1;2;3;4;5;7;8;10;11;12;13;14;15;17;20;22;23;24;25;26;28;29;31;33;35;39
330156	Brloh-Ktiš	1;2
330159	Hodňov-Horní Planá-Nová Pec	1;2;3;4;7;8;9;10
330256	Brloh-Loučež-Křemže-Č.Budějovice	1;3;4;5;6;
330600	Přední Výtoň-Frymburk	3;4;5;6;7;8;9;10;11;12
330610	Přední Výtoň-Přední Výtoň	3;9
360001	Písek-Vráž-Čimelice-Mirovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;19;20;22;25;26;27;28;30;
360002	Písek-Štěkeň-Strakonice	1;2;4;5;7;9;10;12;17;19;20;22;23;24;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35
360003	Písek-Drhovle,Brloh	2;3;4;5;6;7;8;9;15;20
360004	Písek-Sedlice-Blatná	1;3;4;6;7;8;9;10;12;13;14;15;17;18;19;22;24;26
360005	Písek-Albrechtice -Týn n.Vlt.	1;2;3;5;6;7;8;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;22;23;24;25;26;27;28;29;31;32;34;41;43;44;
360006	Písek-Kluky-Albrechtice-Týn n.Vlt.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;17;18;19;20;21;24;25;26;27;28;30;32;33;
360007	Písek-Zvíkovské Podhradí	1;2;3;4;12;19;26;31;36;37;39;40
360010	Písek-Mirotice-Boudy-Čimelice	3;4;5;6;7;8;10;12;13;14;15;16;19;25;26;27;28;29;30;
360013	Písek-Záhoří-Vojník,Louka	1;2;6;
360014	Mirovice-Boješice-Touškov-Řeteč	2;3;6;7
360015	Písek-Dobev-Strakonice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26
360016	Mirovice-Draheničky-Blatná	1;2;3;4;5;6;11;12;13;14;16;

č. linky	název linky	č. spojů
370530	Lhenice-Ktiš-Chroboly-Prachatice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;16;
370531	Netolice-Lhenice-Mičovice-Lhenice	2;3;5;6;9;
370540	Lhenice-Nebahovy-Prachatice	1;3;4;5;6;7;9;10;11;12;14;15
370550	Nová Pec-Volary-Prachatice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;16;17;18;20
370560	Prachatice-Volyně-Strakonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;11;12;14;15;16;17;19;20;22
370570	Prachatice-Husinec-Dub-Strunkovice	2;3;5;8;9;10;12;13;15;16;19;20
370580	Oseky-Prachatice-Vitějovice	1;2;3;4;5;6;11;12;13;14;15;16;17;19;20;
370590	Prachatice-V. Březí-Bušanovice	3;5;7;8;9;10;12;16;18;
370600	Arnoštov-Blažejovice-Prachatice	1;3;4;5;6;7;8;
370620	Podeřístě-Netolice-Prachatice	1;3;4;5;6;8;9;14;15;16;19;21;22;23;24;26
370630	Netolice-Chvalovice-Prachatice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;22;24;
370640	Š. Hoštice-Radhostice-V. Březí	4;14;15;
370650	Prachatice-Vodňany-Bechyně-Tábor	11;12;13;14
370660	Netolice-Hracholusky-Prachatice	2;3;4;5;6;7;8;
370670	Prachatice-Volary-Lenora,Zátoň	1;2;3;4;7;8;11;12
370680	Prachatice-Ktiš-Březovík	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;26;28
370810	Mlynářovice-Volary-Stožec	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
370820	Volary-Lenora-Zátoň	1;2;3;4;5;6
370835	Volary-Nová Pec	1;2
370890	Nová Pec-Nová Pec,Jelení Vrchy	1;2;3;4;5;6;7;8
370900	Nová Pec-H. Planá,P. Zvonková	1;2;3;4

Tučně označené spoje = spoje na zavolání


ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

↙ Ceník jízdného, platný od 1.9.2011

Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné	
		50%	ZTP, ZTP/P	do 15 let	od 15 do 26 let
1 - 4	10,00	5,00	2,00	3,00	7,00
5 - 7	13,00	6,00	3,00	4,00	9,00
8 - 10	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	21,00	10,00	5,00	7,00	15,00
14 - 17	25,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18 - 20	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00
21 - 25	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
26 - 30	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00
31 - 35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36 - 40	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00
41 - 45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46 - 50	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00
51 - 55	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00
56 - 60	66,00	33,00	16,00	24,00	49,00
61 - 70	72,00	36,00	18,00	27,00	54,00
71 - 80	80,00	40,00	20,00	30,00	60,00
81 - 90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91 - 100	96,00	48,00	24,00	36,00	72,00
101 - 110	106,00	53,00	26,00	39,00	79,00
111 - 120	117,00	58,00	29,00	43,00	87,00
121 - 130	125,00	62,00	31,00	46,00	93,00
131 - 140	133,00	66,00	33,00	49,00	99,00
141 - 150	143,00	71,00	35,00	53,00	107,00
151 - 160	149,00	74,00	37,00	55,00	111,00
161 - 170	159,00	79,00	39,00	59,00	119,00
171 - 180	167,00	83,00	41,00	62,00	125,00
181 - 190	177,00	88,00	44,00	66,00	132,00
191 - 200	187,00	93,00	46,00	70,00	140,00
201 - 210	195,00	97,00	48,00	73,00	146,00
211 - 220	205,00	102,00	51,00	76,00	153,00
221 - 230	215,00	107,00	53,00	80,00	161,00

Zvláštní jízdné 50%:

- děti 6 - 15 let, druhé a další dítě do 6 let

- rodiče za dětmi (návštěvy dětí v léčebnách, ústavech) - na průkaz vydaný léčebnou (ústavem)

- dopravné za psa

Pes umístěný ve zvláštní schráně, či v příručním zavazadle, je účtován dle tarifu pro zavazadla.

Žákovské jízdné

na žák. průkazy vystavené a potvrzené dopravcem

37,5% obyč. j. - žáci do 15let

75% obyč. j. - studenti od 15 do 26let

Žákovské průkazy pro žák. jízdné

pro žáky do 15let a pro studenty od 15 do 26let

Cena žák. průkazu 10,- Kč

Cena ověření průkazu 30,- Kč

Přeprava zavazadel

nad stanovený rozměr a váhu dle přepravních podmínek:

do 25 km

5,- Kč

nad 25 km

10,- Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně jsou přepravováni též důchodci - držitelé platných průkazů vydaných Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky a Svazem PTP-VTNP na spojích zařazených do základní dopravní obsluhy území Jihočeského kraje, omezené pouze na spoje, jejichž výchozí a zároveň konečná zastávka je na území Jihočeského kraje.

Všechny ceny uvedeny v Kč, včetně DPH

ČSAD AUTOBUSY
 České Budějovice a.s.
 38 Jeronýmova 1485/19
 370 27 České Budějovice

Sazebník pokut

uzavřený v souladu s :

§ 18 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

§ 6 vyhlášky č. 388/2000 Sb. O jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, v platném znění

pochybení	smluvní pokuta
označení vozidel příslušné linky v ZVS	
bez označení	1 000 Kč
neúplné označení (př. je uveden pouze název cílové zastávky spoje, není uvedeno označení linky, které je stanoveno v rozhodnutí o udělení licence nebo je uvedeno označení linky stanovené v rozhodnutí o udělení licence a není uveden název cílové zastávky)	500 Kč
označníky	
chybějící označník	1 000 Kč
nevyvěšený název zastávky	500 Kč
neuveřejněný platný jízdní řád	500 Kč
nezajištění údržby označníku zastávky (př. neudržovaná tabule na vyvěšení jízdního řádu, neudržovaný sloupek, neupevněný sloupek)	500 Kč
graficky nezvýrazněná příslušná zastávka	100 Kč
nečitelný, potrhaný jízdní řád	100 Kč
neodstraněný starý (neplatný) jízdní řád	100 Kč
řidič	
neoznačení řidiče zajišťujícího linku v ZVS obchodním jménem dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce	500 Kč
dřívější odjezd ze zastávky oproti platnému jízdnímu řádu	500 Kč

Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce

V návaznosti na výměr MF č. 01/2004, ve znění výměru MF č. 02/2004 Ministerstvo dopravy ČR stanovilo formát a strukturu dat pro elektronické zpracování výstupů z odbavovacích zařízení ve veřejné linkové osobní dopravě.

Tento datový formát je alternativou k formátu stanovenému Ministerstvem dopravy ČR a je určen pro dopravce v silniční i železniční dopravě ke zpracování podkladů pro výpočet prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby, tj. poskytováním žakovského jízdného za období od 1. září 2004 a později.

Formát dat:

CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdujovat.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV.

Povolené kódování dat: CP1250 (Windows)

Nahrávané soubory:

název souboru	popis souboru	stav
Listky	Záznamy o vydaných jízdenkách	povinný
Tarif	Přenos označení tarifů	povinný

A) POPIS DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUPY Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ FIRMY EM TEST

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) Listky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o prodaných jízdenkách za určité období. Lze jej vyexportovat z obslužného softwaru pro odbavovací zařízení na výdej jízdenek.

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (5)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (7)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (4)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (7)
Stornování jízdenky	- povinné číslo stornované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam	Num (7)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Počet osob	- povinné číslo	Num (3)
Linka	- povinné číslo linky	Num (6)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (6)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo ¹⁾ , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo ¹⁾ , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo ²⁾	Num (6,2)

Cena obyčejného lístku ³⁾	- povinné reálné číslo ²⁾	Num (6,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinný znak z množiny {'H', 'C', 'B'} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, B – platba bankovní kartou	Char
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁴⁾	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR) ⁴⁾	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

¹⁾ číslo zastávky z Celostátního registru zastávek

²⁾ u reálných čísel je oddělovačem desetinná část – desetinná část s desetinnou částí jsou nepovinné

³⁾ cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plně obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁴⁾ datum platnosti je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

2) Tarify

Soubor slouží k identifikaci označení tarifů dopravce v odbavovacím zařízení.

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Num (3)
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Num (3)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud je tarif pro IDS ¹⁾	Num (5)
Poznámka	- nepovinný text	String (255)

¹⁾ pokud se jedná o tarif pro IDS a jízdenka vydaná za tento tarif bude v souboru Listky v položce IDS obsahovat odlišný údaj, bude mít přednost údaj uvedený u jízdenky (tzn. v souboru Listky)

3) Číselníky

a) Typ jízdenky

Kód	Popis
1	Jednotlivá jednosměrná
2	Jednotlivá zpáteční
3	Časová týdenní jednosměrná
4	Časová týdenní zpáteční
5	Časová měsíční jednosměrná
6	Časová měsíční zpáteční
7	Časová čtvrtletní jednosměrná
8	Časová čtvrtletní zpáteční

Aktuální podoba číselníku Typ jízdenky je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

b) Typ slevy

Kód	Popis
0	Ostatní
1	Žák (do 15 let)
2	Student (15-26 let)

Aktuální podoba číselníku Typ slevy je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

c) IDS (Integrované dopravní systémy)

Kód	Kraj	Popis
0111	Hlavní město Praha	PID (Praha)
0211	Středočeský kraj	SID (Středočeský IDS)
0311	Jihočeský kraj	IDS ČB (České Budějovice)
0312	Jihočeský kraj	IDS TA (Tábor)
0321	Plzeňský kraj	IDP (Plzeň)
0411	Karlovarský kraj	IDOK (Karlovy Vary)
0421	Ústecký kraj	
0511	Liberecký kraj	JARIS (Jablonec nad Nisou)
0512	Liberecký kraj	IDOL (Liberec)
0521	Královéhradecký kraj	VYDIS (Východočeský IDS)
0522	Královéhradecký kraj	IREDO (Královéhradecký IDS)
0531	Pardubický kraj	IDS PK (Pardubice)
0611	Vysočina	
0621	Jihomoravský kraj	IDS JMK (Brno)
0711	Olomoucký kraj	IDSOK (Olomouc)
0721	Zlínský kraj	ZID (Zlín – Otrokovice)
0811	Moravskoslezský kraj	ODIS (Ostrava)

**B) POPIS DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUP Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ
FIRMY Mikroelektronika**

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) Listky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o prodaných jízdenkách za určité období. Lze jej vyexportovat z obslužného softwaru pro odbavovací zařízení na výdej jízdenek USV 24C.

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (10)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (10)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (10)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (11)
Stornování jízdenky	- povinná textová hodnota z množiny {True, False}	Boolean
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Linka	- povinné číslo linky	Num (10)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (10)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo ¹⁾ , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo ¹⁾ , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo ²⁾	Num (15,2)
Cena obyčejného lístku ³⁾	- povinné reálné číslo ²⁾	Num (15,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinné číslo z číselníku typu platby	Num (5)
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁴⁾	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR) ⁴⁾	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

¹⁾ číslo zastávky z Celostátního registru zastávek

²⁾ u reálných čísel je oddělovačem desetin desetinná čárka – desetinná čárka s desetinnou částí jsou nepovinné

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plně obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁴⁾ datum platnosti je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

2) Tarlist

Soubor slouží k identifikaci označení tarifů dopravce v odbavovacím zařízení.

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Num (3)
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Num (3)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud je tarif pro IDS ¹⁾	Num (5)
Poznámka	- nepovinný text	String (255)

¹⁾ pokud se jedná o tarif pro IDS a jízdenka vydaná za tento tarif bude v souboru Listky v položce IDS obsahovat odlišný údaj, bude mít přednost údaj uvedený u jízdenky (tzn. v souboru Listky)

3) Číselníky

a) Typ platby

Typ platby	Popis
0	Platba v hotovosti – měna 0
1	Platba v hotovosti – měna 1
2	Platba v hotovosti – měna 2
3	Platba v hotovosti – měna 3
4	Platba v hotovosti – měna 4
5	Platba v hotovosti – měna 5
6	Platba kartou – měna 0
7	Platba v hotovosti MHD – měna 0
8	Platba kartou MHD – měna 0
9	Platba kartou – měna 1
10	Platba v hotovosti MHD – měna 1
11	Platba kartou MHD – měna 1

b) Typ jízdenky

Kód	Popis
1	Jednotlivá jednosměrná
2	Jednotlivá zpáteční
3	Časová týdenní jednosměrná
4	Časová týdenní zpáteční
5	Časová měsíční jednosměrná
6	Časová měsíční zpáteční
7	Časová čtvrtletní jednosměrná
8	Časová čtvrtletní zpáteční

Aktuální podoba číselníku Typ jízdenky je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

c) Typ slevy

Kód	Popis
0	Ostatní
1	Žák (do 15 let)
2	Student (15-26 let)

Aktuální podoba číselníku Typ slevy je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

d) IDS (Integrované dopravní systémy)

Kód	Kraj	Popis
0111	Hlavní město Praha	PID (Praha)
0211	Středočeský kraj	SID (Středočeský IDS)
0311	Jihočeský kraj	IDS ČB (České Budějovice)
0312	Jihočeský kraj	IDS TA (Tábor)
0321	Plzeňský kraj	IDP (Plzeň)
0411	Karlovarský kraj	IDOK (Karlovy Vary)
0421	Ústecký kraj	
0511	Liberecký kraj	JARIS (Jablonec nad Nisou)
0512	Liberecký kraj	IDOL (Liberec)
0521	Královéhradecký kraj	VYDIS (Východočeský IDS)
0522	Královéhradecký kraj	IREDO (Královéhradecký IDS)
0531	Pardubický kraj	IDS PK (Pardubice)
0611	Vysočina	
0621	Jihomoravský kraj	IDS JMK (Brno)
0711	Olomoucký kraj	IDSOK (Olomouc)
0721	Zlínský kraj	ZID (Zlín – Otrokovice)
0811	Moravskoslezský kraj	ODIS (Ostrava)

C) POPIS JEDNOTNÉHO DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUPY Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ VERZE 1.0

Povolené kódování dat: CP1250 (Windows)

Nahrávané soubory:

název souboru	popis souboru	stav
Verze	Verze exportu	povinný
Dopravci	Dopravci	povinný
Jízdenky	Jízdenky	povinný

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) Verze

Soubor nese informaci o použité verzi jednotného formátu pro výstupy.

název pole	charakter a popis pole	hodnota / typ v DB
Číslo verze	- povinný text	1.0
Datum exportu	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Jméno	- nepovinný text	Varchar(20)

2) Dopravci

Soubor obsahuje identifikace subjektů (dopravců), za které je výstup dodáván. Název dopravce, název provozovny a IČ musí odpovídat údajům uvedeným v Celostátním registru dopravců, který je součástí Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CIS JŘ).

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo	Nepřenáší se
IČ	- povinné osmimístné číslo	Varchar(8)
Název dopravce	- povinný text	Varchar(255)
Provozovna	- nepovinný text	Varchar(255)
Celý dopravce	- povinná hodnota z množiny {0,1}	Bit
Období exportu od	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Období exportu do	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ záznamu	- povinné číslo dle číselníku typů záznamů	Tinyint

Pole Celý dopravce určuje, zda data nesou informace za všechny provozovny daného dopravce (hodnota 1), anebo jen za konkrétní provozovnu (hodnota 0).

Typicky bude soubor obsahovat jeden řádek. Pouze v případě, že bude dodáván export, který bude rozdělen např. po provozovnách, bude za každou provozovnu jeden řádek s různým ID, které bude použito v souboru **Jizdenky** pro určení příslušnosti jednotlivých záznamů k provozovně.

Pokud bude nutné při exportech použít více typů záznamů v souboru **Jizdenky**, bude pro každý typ záznamu založen jeden záznam s uvedením stejného dopravce (ale s rozdílným ID).

3) Jizdenky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o jízdenkách dle typu, který je uveden v souboru **Dopravci** pro daného dopravce identifikovaného pomocí ID Dopravce na začátku každého záznamu. Není-li možné vytvořit export po jednotlivých jízdenkách, je možné sestavit za daného dopravce souhrnný export, ve kterém bude pro každý typ jízdenky, slevy a operace jeden součtový záznam za každý den a výdejnu.

Alternativy pro jednotlivé jizdenky

a) Záznam typu 1 (jednotlivé jizdenky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
ID Dopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Linka	- povinné číslo	Int
Spoj	- povinné číslo, pokud je lze určit	Smallint
ID zastávky od	- povinné číslo dle Celostátního registru zastávek	Int
ID zastávky do	- povinné číslo dle Celostátního registru zastávek	Int
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo	Smallint
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo	Smallint
Tarifní kilometry	- povinné číslo	Smallint
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁵⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí bez DPH

⁵⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

b) Záznam typu 2 (jednotlivé jizdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
ID Dopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Linka	- povinné číslo	Int
Spoj	- povinné číslo, pokud je lze určit	Smallint
Počet zón	- povinné číslo ²⁾	Tinyint

Zóny	- povinný text – výčet oddělený čárkami ³⁾	Varchar(50)
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁵⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁶⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁷⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ počet zón (pásů), pro které jízdenka platí

³⁾ seznam zón (pásů), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny

⁴⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

⁵⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁶⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí bez DPH

⁷⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

c) Záznam typu 3 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Stanice od	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Stanice do	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Tarifní kilometry	- povinné číslo	Smallint
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁵⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí bez DPH

⁵⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

d) Záznam typu 4 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Počet zón	- povinné číslo ²⁾	Tinyint
Zóny	- povinný text – výčet oddělený čárkami ³⁾	Varchar(50)
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁵⁾	Int

Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁶⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁷⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ počet zón (pásem), pro které jízdenka platí

³⁾ seznam zón (pásem), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny

⁴⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

⁵⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁶⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí bez DPH

⁷⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

Alternativy pro souhrnné podklady

e) Záznam typu 5 (souhrnný – autobusová doprava)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDoprovce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Počet jízdenek	- povinné číslo	Int
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí bez DPH

f) Záznam typu 6 (souhrnný – železniční doprava)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDoprovce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Počet jízdenek	- povinné číslo	Int
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí bez DPH

4) Číselníky

a) Typ záznamu

Kód	Popis
1	Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem
2	Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem
3	Jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem
4	Jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem
5	Souhrnný – autobusová doprava
6	Souhrnný – železniční doprava

b) Typ jízdenky

Kód	Popis
1	Jednotlivá jednosměrná
2	Jednotlivá zpáteční
3	Časová týdenní jednosměrná
4	Časová týdenní zpáteční
5	Časová měsíční jednosměrná
6	Časová měsíční zpáteční
7	Časová čtvrtletní jednosměrná
8	Časová čtvrtletní zpáteční

Aktuální podoba číselníku Typ jízdenky je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

c) Typ slevy

Kód	Popis
0	Ostatní
1	Žák (do 15 let)
2	Student (15-26 let)

Aktuální podoba číselníku Typ slevy je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

d) Typ platby

Kód	Popis
0	Platba v hotovosti
1	Bezhotovostní platba čipovou kartou
2	Bezhotovostní platba bankovní kartou
3	Bezhotovostní platba - rezervační systém

e) IDS (Integrované dopravní systémy)

Kód	Kraj	Popis
0111	Hlavní město Praha	PID (Praha)
0211	Středočeský kraj	SID (Středočeský IDS)
0311	Jihočeský kraj	IDS ČB (České Budějovice)
0312	Jihočeský kraj	IDS TA (Tábor)
0321	Plzeňský kraj	IDP (Plzeň)
0411	Karlovarský kraj	IDOK (Karlovy Vary)
0421	Ústecký kraj	
0511	Liberecký kraj	JARIS (Jablonec nad Nisou)
0512	Liberecký kraj	IDOL (Liberec)
0521	Královéhradecký kraj	VYDIS (Východočeský IDS)
0522	Královéhradecký kraj	IREDO (Královéhradecký IDS)
0531	Pardubický kraj	IDS PK (Pardubice)
0611	Vysočina	
0621	Jihomoravský kraj	IDS JMK (Brno)
0711	Olomoucký kraj	IDSOK (Olomouc)
0721	Zlínský kraj	ZID (Zlín – Otrokovice)
0811	Moravskoslezský kraj	ODIS (Ostrava)

JIKORD s.r.o.

U Zimního stadionu 1552/2, 370 76 České Budějovice

PROTOKOL

číslo: 1 / datum kontroly

Obchodní jméno dopravce:

Adresa dopravce:

IČ:

Kontrola provedena:

dne:

v hod:

místo:

Registrační značka vozidla:

Označení vozidla obchodním jménem :

Zajišťuje:

dle platného JŘ

linka	spoj	čas	výchozí a konečná zastávka spoje
ve sledované zst.			

jiná zjištění

(ustrojení, čistota,
vystupování, teplota..)

Čas příjezdu na zastávku:

zjištění

Čas odjezdu ze zastávky:

Označení linky z rozhodnutí o udělení licence:

Označení cílové zastávky spoje:

Označnick:

Majitel označnicku:

Technický stav označnicku:

Název zastávky na označnicku:

Jízdní řády linek příslušné k označnicku

linka	zveřejněn	podtržen v zastávce	další zjištění	dopravce

Další kontrolní zjištění a závady:

Podnět pro zahájení SŘ - ODSH

Kontrolu provedl:

Technologie rezervace spojů na zavolání a centrální dispečink

Definice odbavovacího systému:

- elektronický odbavovací systém splňuje programovým vybavením požadavky pro obsluhu spojů na zavolání a centrálního dispečinku
- Odbavovací systém obsahuje:
- palubní jednotka
 - poziční systém GPS
 - integrovaná tiskárna jízdenek a čtecí zařízení pro bezkontaktní čipové karty jako elektronické jízdenky
 - SAM moduly pro akceptaci elektronické jízdenky jiných dopravců v regionu na základě technologie bezkontaktní čipové karty standardu Mifare DesFire
 - univerzální rozhraní pro řízení světelných informačních tabulí
- datová online komunikace v GSM pásmu

Definice systému spojů na zavolání:

- spoje na zavolání budou uvedeny v jízdních řádech ve formě samostatné tabulky, uvedené odděleně od standardních spojů pod předkládaným jízdním řádem
- pod tabulkou standardních spojů jízdního řádu budou uvedeny možnosti a způsob rezervace spoje na zavolání a telefonický kontakt na centrální dispečink dopravce
- rezervace spoje cestujícím(i) je možná nejpozději 30 minut před odjezdem spoje z výchozí zastávky dle schváleného JŘ
- spoj na zavolání je obslužen pouze v případě objednání, a to po celé trase a v časech uvedených v JŘ
- na spoje se vztahují všechna omezení uvedená ve schváleném jízdním řádu (dny provozu, negativní značky, návaznost)

Rezervace (objednání) spoje na zavolání

- telefonicky na Centrálním dispečinku dopravce nejméně 30 min před odjezdem spoje
- osobně ústní objednávkou u řidiče dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., v provozech Milevsko a Písek; řidič rezervaci uloží do systému přes rozhraní „Spoje na zavolání“ v palubní jednotce
- možnost objednání na 72 hodin dopředu
- cestující si na jedno zavolání nebo rezervaci u řidiče může objednat pouze 1 spoj

Centrální dispečink

- jednotné telefonní číslo
- po přijetí telefonické objednávky okamžité zadání dispečerem do systému a automatický přenos do odbavovacího systému dopravce
- automatické zobrazení objednaných spojů v odbavovacích zařízeních
- provozní doba 6:00 – 19:00 hod. (číslo aktivní pouze v tuto dobu)

Způsob odbavení – platba jízdného

- čipová karta – jednorázové jízdné z elektronické peněženky čipové karty
- hotovostní
- přestupní jízdné automaticky definováno odbavovacím zařízením jako součet tarifních kilometrů obou spojů
- odbavovací zařízení vydá přestupní jízdenku na celou trasu, vyúčtování do Smlouvy bude obsahovat 2 rozdělené jízdenky se stejným číslem na obou linkách s cenou rozdělenou poměrem km jednotlivých spojů
- tisk jednotné jízdenky pro přestupní jízdné na celou trasu – prokazování v dalším autobusu jízdenkou. Na jízdence bude uvedena přestupní linka/spoj včetně cílové zastávky.
- u elektronické jízdenky automatické rozpoznání návazného spoje a odbavení bez zpoplatnění na dalším spoji
- tarifní podmínky – kilometrický tarif dopravce, tj. ceník jízdného, dle přílohy č.3 Smlouvy

Přestupní jízdné – vyhodnocení

- data z elektronického odbavovacího systému (listky.txt) dle Čl. VI. Smlouvy budou obsahovat u přestupní jízdenky dva samostatné záznamy rozdělené na dvě linky s cenou a kilometry rozdělenou poměrem km jednotlivých spojů dle příslušných jízdních řádů, celková cena bude odpovídat skutečné ceně návazné jízdenky

Systém dopravy – vyhodnocení

- provozní výkon za období za spoje na zavolání bude předkládán ve formátu výstupních sestav dle Čl. VI. Smlouvy, s uvedením četnosti využití a dat odjetí spojů
- sestava o přepravených osobách na jednotlivých spojích na zavolání po jednotlivých měsících
- objednatel je oprávněn v systému spojů na zavolání upravovat operativně po dohodě s dopravcem počet těchto spojů dle skutečného využití a rentability spojů

Kontrolní systém

- objednateli bude umožněn online přístup ke sledování objednaných spojů na zavolání a přístup ke statistikám realizovaných spojů a vydaných jízdenek