



KUJIP01B8L2V

**DODATEK č. 31**  
**ke smlouvě č. 9/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany**

1. Kraj Vysočina  
sídlo: Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem  
k podpisu dodatku smlouvy je pověřen:  
Ing. Jan Hyliš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství  
IČO: 708 90 749  
DIČ: CZ 708 90 749  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)
2. ČSAD Benešov s.r.o.  
se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ 258 01  
jednatelka: Kateřina Kratochvílová, jednatelka  
IČO: 60193441  
DIČ (DPH): CZ 699000360  
ČSAD Benešov s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C/270430  
Bankovní spojení: účet č. 43-3992060287/0100 vedený u pobočky KB, a.s. v Jihlavě  
(dále jen dopravce)

**ČI. I.**

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 9/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami (dále jen smlouva) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se z důvodu uzavírky pro období:

od 22. 7. 2019 do 31. 8. 2019 zvyšuje na lince č. 200032

od 22. 7. 2019 do 31. 8. 2019 zvyšuje na lince č. 200042



Schváleno  
v systému  
DMS

SM201910053

Strana 1 (celkem 3)

o počet kilometrů uvedených dle linek a spojů v příloze č. 1 tohoto dodatku.

2. Zvýšení prokazatelné ztráty na období od 22. 7. 2019 do 31. 8. 2019 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložené v souladu se zněním článku V, odst. 3 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.

3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 1. 11. 2019 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 30 smlouvy, ve znění pozdějších dodatků, se nově upravuje dle zvýšení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku.

4. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném období kalendářního roku 2019 maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu, s ohledem na vyšší finančních prostředků maximálně do částky **949 548 Kč** v období roku 2019.

## Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 9/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 31 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů schválených dopravním úřadem s platností dle čl. I. odstavce 1 smlouvy.
4. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 a 9 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 31 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
5. Dodatek č. 31 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 9/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 22. 7. 2019 do 31. 8. 2019.

V Jihlavě dne  
Kraj Vysočina

01. 11. 2019



  
Kraj Vysočina  
Žitná 57, 587 33 Jihlava

.....  
Ing. Jan Hylíš  
člen rady kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství

V Jihlavě dne 23. 10. 2019  
ČSAD Benešov s.r.o.



.....  
Kateřina Kratochvílová  
jednatelka





**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti**

dopravce: ČSAD Benešov s.r.o.

Položka	řádek	veřejná linková doprava		veřejná linková doprava	
		skutečnost k 1.7.2019 - 31.7.2019			
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy	5			
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			
	Opravy a udržování autobusů*	7			
	Silniční daň	8			
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			
	Odvody do fondu	11			
	Jiné ostatní přímé náklady	12			
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14			-	
Tržby	celkem	15		-	
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Dotace	do tržeb celkem	18		-	
	od obcí	19		-	
	od krajů	20	84	28,35	-
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21			-	
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			-	
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23			3	
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdy)	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		0,65		-

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Příloha č.1

Petr Skalák	
Telefon:	317840811
Datum:	15.08.2019

Razítko a podpis
------------------

**Prokazatelná ztráta**  
**(v pravidelné linkové dopravě)**  
metodika výpočtu dle nařízení vlády ČR č.493/2004 Sb.

	veřejná linková doprava 1.7.2019 - 31.7.2019	
Počet autobusů (ks)	1	
ujetě km (tis.km)	3	
Průměrná cena autobusů (tis.Kč)		
Úplné vlastní náklady (tis.Kč)		
Náklady na ujetý 1km		
Tržby z přepravy (bez DPH) (tis.Kč)		
Tržby na ujetý 1km za pravidelnou OD		
+Z/-Z (tis.Kč)		
Sazba daně z příjmů (%)		
Odpisy autobusů (tis.Kč)		
Splátky leasingů (tis.Kč)		
Dotace na pořízení autobusu (tis.Kč)		
Příměřený zisk (tis.Kč) včetně daně z příjmů		
Příměřený zisk na 1km včetně daně z příjmů		
Příměřený zisk (tis.Kč) bez daně z příjmů		
Příměřený zisk na 1km bez daně z příjmů		
Prokazatelná ztráta (tis.Kč)		
Prokazatelná ztráta na 1km		
Cena dopravního výkonu na 1km		
Daň z příjmů		

Petr Skalák

V Jihlavě, dne 15.08.2019

příloha 2.

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti**

dopravce: ČSAD Benešov s.r.o.

Položka	Řádek	veřejná linková doprava		veřejná linková doprava	
		skutečnost k 1.8.2019 - 31.8.2019			
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy	5			
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			
	Opravy a udržování autobusů*	7			
	Silniční daň	8			
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			
	Odvody do fondů	11			
	Jiné ostatní přímé náklady	12			
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14			-	
Tržby	celkem	15		-	
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Dotace	do tržeb celkem	18		-	
	od obcí	19		-	
	od krajů	20	101	32,50	-
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21			-	
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			-	
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23			3	
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdy)	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26			0,65	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Příloha č.1

Petr Skalák	
Telefon:	317840811
Datum:	16.09.2019

Razítko a podpis
------------------

**Prokazatelná ztráta**  
**(v pravidelné linkové dopravě)**  
metodika výpočtu dle nařízení vlády ČR č.493/2004 Sb.

	veřejná linková doprava 1.8.2019 - 31.8.2019	
Počet autobusů (ks)	1	
ujeté km (tis.km)	3	
Průměrná cena autobusů (tis.Kč)		
Úplné vlastní náklady (tis.Kč)		
Náklady na ujetý 1km		
Tržby z přepravy (bez DPH) (tis.Kč)		
Tržby na ujetý 1km za pravidelnou OD		
+Z/-Z (tis.Kč)		
Sazba daně z příjmů (%)		
Odpisy autobusů (tis.Kč)		
Splátky leasingů (tis.Kč)		
Dotace na pořízení autobusu (tis.Kč)		
Přiměřený zisk (tis.Kč) včetně daně z příjmů		
Přiměřený zisk na 1km včetně daně z příjmů		
Přiměřený zisk (tis.Kč) bez daně z příjmů		
Přiměřený zisk na 1km bez daně z příjmů		
Prokazatelná ztráta (tis.Kč)		
Prokazatelná ztráta na 1km		
Cena dopravního výkonu na 1km		
Daň z příjmů		

Petr Skalák

V Jihlavě, dne 16.09.2019

příloha 2.