

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název zakázky (akce): Oprava traťového úseku Nové Hradý - Borovany Číslo

veřejné zakázky*: VZ 65419070 Pořadové číslo změnového listu: 1

Zdůvodnění a popis změny:

Ke změnám v rozsahu prací došlo ve všech objektech.

V objektu SO 1.1 došlo ke změně následujících prací a rozsahů položek. Vlivem vyššího výskytu podsítných částic v kolejovém loži došlo k navýšení množství výměny kolejového lože (pol. č. 5905035120) o 9,412 m³ proti původním 10 m³. V návaznosti na tuto skutečnost bylo doplněno i více nového kolejového (pol. č. 5905105030) o 4,118 m³ proti původním 20 m³. Dále bylo nutné dodat 13 t štěrku 31,5/63 navíc (pol. č. 5955101000). Původní uvažované množství štěrku 281. V návaznosti na tyto práce se nevyšil i objem přepravovaných materiálů (pol. č. 9902100200, 9902100600 a 9909000100). V zadání zcela chyběla položka na recyklaci materiálu, v tomto případě vybouraného asfaltu z přejezdu (pol. č. 9909000600). Oproti zadání bylo vybouráno i více asfaltu o 2,087 t (pol. č. 9902200600). Původní množství vybouraného asfaltu bylo 4,911.

U SO 2.1 došlo ke změnám následujících položek. Opět vlivem vyššího výskytu podsítných částic v kolejovém loži došlo k navýšení množství výměny kolejového lože (pol. č. 5905035120) o 7,647 m³ proti původním 10 m³. Naproti tomu po veškerých pracích a po průjezdu ASP a SSP ve výběžích přejezdu bylo doplněno o 3,235 m³ méně kameniva (pol. č. 5905105030) než proti původně uvažovaným 15 m³. V návaznosti na ty práce se pak změnil objem přepravovaného materiálu (pol. č. 9902100200, 9902100600 a 9909000100). Celkově bylo i dodáno méně štěrku 31,5/63 alt (pol. č. 5955101000). I v SO 2 zcela chyběla v zadání položka na recyklaci materiálu, v tomto případě vybouraného asfaltu z přejezdu (pol. č. 9909000600). Proti zadání bylo vybouráno o 3,311 více asfaltu (pol. č. 9902200600). Původní množství bylo 3,451, Dále bylo nutné dodat více asfaltové směsi o 1,65 t (pol. č. 5963146005 a 5963146015). Díky tomu došlo i k nárůstu objemu přepravovaného materiálu (pol. č. 9902100500). Komplety ŽS 4 (pol. č. 5958128010) nebyly dodány z důvodu chybného zadání.

V místě kam měly být vloženy, byly pražce typu SB 4 nikoliv SB 5, tudíž se tyto komplety nemohly použít a na místo se vrátila původní upevňovací.

Ve stavebním objektu SO 3.1 bylo provedeno o 11 svarů odtavovacím stykovým svařováním méně než proti původnímu zadání 38 svarů (pol. č. 5910015020). Naopak bylo provedeno o 10 svarů termitových s plným předhřevem a standardní spárou více než proti původnímu zadání 4 svary (pol. č. 5910020130). Vše bylo provedeno z důvodu snížení rizika poškození dlouhých kolejnicových pasů a pro lepší manipulaci s pasy, které byly svařeny z 25 m dlouhých kolejnic, tudíž bylo i zapotřebí většího počtu závěrných svarů. Dále bylo v zadání chybně uvedené množství pro přepravu nových kolejnic (pol. č. 9902200200) a pro přepravu starých kolejnic (pol. č. 9902200100). Obě přepravy se navýšily o 75 m kolejnic proti původnímu zadanému množství 900 m. V souvislosti s tím se zvýšil i objem materiálu kolejnic pro nakládání z původních 900 m na celkových 975 m (pol. č. 9902900200).

V objektu SO 4.1 došlo k následujícím změnám, Bylo provedeno o 68 m³ doplnění KL kamenivem více než proti původně plánovaným 432 m³ (pol. č. 5905105030). Z tohoto důvodu se navýšila i dodávka štěrku 31,5/63 o 245,2 t proti původně plánovaným 604,8 t (pol. č. 5955101000). Dále se v závislosti na těchto pracích změnilo i množství přepravovaných materiálů, odpad od čističky byl větší o 240,4 t než původně plánovaných 540 t (pol. č. 9902100100) a doprava nového štěrku byla navýšena o 245,2 t

PŘÍLOHA 1

namísto původních 609,6 t (pol. č. 9902100200). Dále při výměně kolejnic bylo nutné použít dvě KKV v délce 7 m, jelikož poslední svary vyšly do blízkosti stávajících svarů na přilehlých kolejnicích (pol. č. 590705035). Po průjezdu ASP došlo na několika místech k povolení stávajících upevňovadel a několika hmoždinek v pražcích, bylo tedy nutné poškozené hmoždinky nad rámec původního zadání vyměnit v počtu 45 ks (pol. č. 5906090020), dále kvůli několika zalomeným šroubům potřeba vyměnit nad rámec zadání 12 ks betonových pražců (pol. č. 5905110010) a 2 ks těchto pražců doplnit i do přejezdu, přes který bylo strojní čištění realizováno. Díky doplnění 2 ks betonových pražců do přejezdu byl navýšen i počet kompletů ŽS 4 s antikorozi úpravou o 8 ks, původně plánováno 30 ks (pol. č. 5958125010). Povolená upevňovadla byla souvisle dotažena nad rámec původního zadání (pol. č. 5908070110). Pro přepravu celkem 14 ks betonových pražců navíc byla navýšena přeprava materiálu (pol. č. 9902200500). Původní množství bylo 8 ks betonových pražců. Jako poslední pak bylo nutné navýšit objem prací automatické strojní podbíječky (ASP) o 0,11 km z důvodu potřeby plynulého napojení k přilehlým úsekům (pol. č. 5909031020 a pol. č. 5909030020).

U stavebního objektu SO 5.1 bylo provedeno o 6 svarů odtavovacím stykovým svařováním méně než proti původnímu zadání 34 svarů (pol. č. 5910015020). Naopak bylo provedeno o 8 svarů termitových s plným předhřevem a standardní spárou více než proti původnímu zadání 4 svary (pol. č. 5910020130). Vše bylo provedeno z důvodu snížení rizika poškození dlouhých kolejnicových pasů a pro lepší manipulaci s pasy, které byly svařeny z 25 m dlouhých kolejnic, tudíž bylo i zapotřebí většího počtu závěrných svarů. Dále došlo ke snížení množství práce u ASP z původního zadání v délce 1 km o 0,373 km (pol. č. 5909031020) a to z důvodu, že bylo uvažováno s delšími výběhy do přilehlé koleje.

U SO 6.1 bylo nutné vyměnit o 3 m více kolejnic než proti původně plánovaným 615 m, jelikož poslední svary vyšly do blízkosti stávajících svarů na přilehlých kolejnicích (pol. č. 59070020410). Dále bylo nutné navýšit objem prací automatické strojní podbíječky (ASP) o 0,027 km z důvodu potřeby plynulého napojení k přilehlým úsekům (pol. č. 5909031020 a). Po výměně kolejnic bylo provedeno o 6 svarů odtavovacím stykovým svařováním méně než proti původnímu zadání 24 svarů (pol. č. 5910015020). Naopak bylo provedeno o 6 svarů termitových s plným předhřevem a standardní spárou více než proti původnímu zadání 4 svary (pol. č. 5910020130). Vše bylo provedeno z důvodu snížení rizika poškození dlouhých kolejnicových pasů a pro lepší manipulaci s pasy, které byly svařeny z 25 m dlouhých kolejnic, tudíž bylo i zapotřebí většího počtu závěrných svarů.

U objektu VON zcela chyběla v položkovém soupise prací položka pro průzkum výskytu škodlivin kontaminace kameniva (pol. č. 021201001) potřebná pro zjištění případného výskytu škodlivin ve vytěženém kamenivu před uložením na skládky, popřípadě možnosti jeho dalšího použití.

PŘÍLOHA 1

Finanční vyjádření změny stavby je uvedeno v následující tabulce.

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO
* uvedené v registru VZ

NE

X

Finanční vyjádření změny v Kč: **XXXXXXXXXXXX**

PŘÍLOHA 1

PŘÍLOHA 1

PŘÍLOHA 1

1 / Návrh změny vypracoval*:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

dne 23. 9. 2019

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji



Nedoporučuji

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

dne 24. 9. 2019 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

3/ stanovisko přednosty odborné správy _____ Doporučuji Nedoporučuji

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

dne 24. 9. 2019 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

4/ Stanovisko ředitele OŘ:

Schvaluji

Neschvaluji

27.09.2019

Datum:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Příloha změnového listu: Soupis prací * jméno, funkce, organizace/firma

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 466085

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a7367c44-c737-4686-bea9-c926c6274a11

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.11.2019 08:30:01



7060c468-8c1a-4bd1-be3d-1229327e5adb