



BauCar spol. s r.o.

Na Zlíchově 228/4, 152 00 Praha 5

tel./fax 251553380, 251552178, mobil 603547482

<http://www.baucar.cz>, e-mail: baucar@baucar.cz,



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 33045

AUTOSERVIS * PRODEJ A SERVIS KOMUNÁLNÍCH VOZIDEL A NÁSTAVEB

Odhad nákladů na opravu vozidla FUSO Canter 3S13

č. VIN: TYBFEA01BLDX00624
RZ: 3AC 1032
Stav km: 31507
Majitel: Správa pražských hřbitovů p.o.

Dne 3.10.2019 bylo k nám přivezeno (odtahovou službou) výše uvedené vozidlo se závadou: motor nešel zastavit (klíčkem ve spínací skříňce) a rozeběhl se do vysokých otáček, výrazně převyšujících maximální povolené otáčky motoru.

V následujících dnech byla provedeny následující operace:

- Pohledová kontrola motoru – palivové soustavy, sání a výfuku motoru
- Měření kompresních tlaků (15, 20, 20, 25)
- Demontáž komponent motoru (turbodmychadla, sání, výfuku, atd., atd.)
- Demontáž hlavy motoru

Zjištěné závady po výše uvedených dílčích operacích:

- nevyrovnané kompresní tlaky jednotlivých válců
- poškozené vstříky válců
- poškozené žhavící svíčky
- poškozený píst 3. válce (upálený okraj pístu)
- poškozené stěny válců
- netěsné ventily hlavy válců
- zanesený DPF filtr

Stanovit jednoznačnou příčinu závady motoru je obtížné, možná by něco napovědělo po kompletním rozebrání motoru. Příčinou vysokých otáček motoru a poškození výše uvedených dílů. Bylo pronikání motorového oleje do spalovacího prostoru s následným vznícením a nemožností zastavit motor.

Dále je třeba vzít i v úvahu specifický druh provozu vozidel v rámci hřbitovů SPH. Jedná se o krátké a časté jízdy (mnoho startů vozidla, používání silové hydrauliky, jízda pomalou rychlostí (1. až 3. převodový stupeň)), což zvyšuje provozní nároky na vozidlo a hnací agregát, ve srovnání s vozidly pohyblivými se na klasických komunikacích.

Tel./fax: 251553380, 251552178
Mobil: 603547482

Bank.spojení : KB a.s., Praha 5
č.ú. 19-1549020257/0100

IČ : 62579347
DIČ : CZ62579347

Současný stav vyžaduje buď provedení generální opravy nebo výměnu motoru:

- **doba trvání opravy:**

- a. generální oprava motoru, tzn. vymontovat motor, zajistit provedení GO opravy, provést mechanické vyčištění (mechanicky) filtru DPF, namontovat motor

odhadovaná doba opravy – 8 až 10 týdnů

- b. výměna motoru za nový – úplný (mimo startéru a alternátoru), tzn. vymontovat motor, přestrojít startér a alternátor na nový motor, namontovat motor na vozidlo, vyčistit (mechanicky) DPF filtr

odhadovaná doba opravy – 2 týdny

- **náklady na opravu:**

1. generální oprava motoru – cca 170 až 180 tisíc Kč bez DPH, dále je třeba připočítat náklady na zhruba tříměsíční pronájem náhradního vozidla (cca 93.000,- Kč bez DPH), takže celkové náklady jsou přibližně:

cca 263.000,- až 273.000,- Kč bez DPH

2. výměna motoru za nový – motor – 321 tis Kč bez DPH + cca 20 tisíc Kč bez DPH za práci a mechanické vyčištění DPF filtru, takže celkové náklady jsou přibližně:

cca 341.000,- Kč bez DPH

Pozn. po demontáži hnacího agregátu z vozidla a odpojení převodovky od motoru bude zjištěn stav spojkové sady, případně nutnost opravy – výměny. Dá se však předpokládat, s ohledem na skutečnost, že nikdo z řidičů si nestěžoval na funkci spojky, že oprava nebude nutná.

Doporučení:

Opravu motoru provést výměnou za nový motor

- všechny součásti motoru budou nové, neopotřebované
- za **výrazně kratší dobu** bude možno využít plnohodnotné vozidlo vybavené nástavbou nosič kontejnerů

Dále prosím o zprostředkování pracovní schůzky s osobou, která může rozhodnout o způsobu opravy a budu se snažit zodpovědět vaše dotazy a doplnit informace, které se obtížně sdělují písemnou formou.

Ing. Zbyněk Strnad
jednatel společnosti