

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 03 00104 / 2019 / KS

Datum: 12. 10. 2019

OBJEDNATEL	DODAVATEL
<p>Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1 591 01 Žďár nad Sázavou IČ: 00295841, DIČ: CZ00295841</p> <p>Kontaktní osoba: [REDAKCE] Tel.: [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE]</p>	<p>ENVIGEST s.r.o. Masarykova 305 Nové Město na Moravě IČ: 49449362, DIČ: CZ49449362</p> <p>Bankovní spojení: [REDAKCE] Kontaktní osoba: [REDAKCE] Tel.: [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE]</p>

1. Specifikace zboží/služeb:

Projektová dokumentace pro povolení a pro realizaci stavebních prací – Parkoviště u autobusového nádraží, Žďár n. S. v podrobnostech podle vyhl. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a vyhl. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platných zněních a podle souvisejících předpisů, a to v 6-ti vyhotoveních v tištěné podobě a 1 x v digitální podobě na CD v editovatelné formě ve formátech .dwg případně .doc a .xls a současně i v kompletním vyhotovení ve formátu .pdf, a to včetně podrobného položkového rozpočtu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr .

Součástí plnění je i:

Inženýrská činnost, zajištění pravomocného povolení stavby včetně získání všech potřebných stanovisek, souhlasů a vyjádření nutných k vydání příslušných povolení a souhlasů a k realizaci stavby. Projednání rozpracované PD se zástupci objednatele včetně městského architekta a městské krajinářky, a to nejméně 2x v průběhu plnění.

Předmětem plnění není zajištění majetkoprávních vztahů, předmětem plnění je zpracování podkladů pro vyřešení majetkoprávních vztahů.

Autorský dozor a technický dozor stavby – na výzvu a dle potřeby objednatele.

Koordinátor BOZP.

Požadavky objednatele pro zpracování projektu dle proběhlých přípravných jednání, tj.:

- Zajistit jednosměrný průjezd pro osobní vozy i autobusy směr od Jihlavské k Nádražní (vyvolá úpravu vjezdu do prostoru AN, možnost zasáhnout i do přechodu v areálu AN)
- Nezasahovat do oddělovací plochy mezi ul. Chelčického a nádražím
- Zachovat odstavný pás pro autobusy podél Chelčického s možností do budoucna ji upravit na podélné stání pro osobní vozidla (s rezervou pro normový chodník podél silnice)
- Parkování pro osobní vozy rozšířit do zeleného pásu až ke stávajícímu zastřešením nástupišť (nemusí být kolmé, může být šikmé)
- Návrh zeleně dle zadání městské krajinářky k prvotní situaci:
 - zrušit stromy mezi parkovacími stáními
 - zelené ostrůvky - bez dřevin, princip průleh, řešení vegetace - trávo-bylinné společenstvo, popř. trvalkový extenzivní záhon (princip dle poskytnuté fotografie), koordinovat s případným požadavkem na rezervu pro elektronabíječku/y s přímou konzultací s Ing. Scheibem (SATT); zelené průlehy u sloupů VO minimalizovat i v návaznosti na možnost co největšího počtu park. stání
 - stromy v nástupišti - stromová mísa typ dle poskytnuté fotografie, fotografie; v projektu bude upřesněn počet a umístění, typ; vyloučeny kolize se slepeckou dlažbou ...
 - "humanizace" přístřešku a zároveň vytvoření pásu pro zásak vody v ostrůvku - osazeno popínavými rostlinami, princip dle poskytnuté fotografie
 - Konkrétní typy zeleně stanoví objednatel
- Při návrhu zohlednit i potřebu manipulace se sněhem v zimě a potřebu zimní údržby
- Řešení parkování pro invalidy tak, aby byl co největší počet parkovacích stání

- Příprava na el. pro parkovací automat na výjezdu – chránička do místa předpokládaného osazení
- Chránička pro potřeby VO, kamery, nabíječek elektro – 2x 90 + 110 podél park. stání – co nejbližší VO a parkovišť vždy mezi zelenými ostrůvky (pro pilíř nabíjecí stanice předpoklad osazení v zelených ostrůvcích)
- Bez přeložky stávajícího VO – sondou za účasti dodavatele objednatel prověří stávající způsob uložení kabelu – posouzení, zda vyměnit celý kabel nebo jej chránit.
- Dle vyjádření VAS lze nad stávající kanalizací (betonová DN 500) parkoviště ze zatravnovacích dlaždic.
- Povrchy: Žula jako na stávajících plochách AN, s dělením plochy parkovacích stání odlišnou barvou kostky.
- Na stávajícím parkovišti osobáků K+R na kotouč

2. Termín a místo dodání: V místě sídla objednatele

Termín zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby a předání pravomocného povolení k realizaci: 28.02.2020

Termín pro provedení autorského a technického dozoru, koordinátora BOZP – po dobu stavby do odstranění vad a nedodělků z předání a převzetí dokončené stavby.

V případě, že bude objednatel v prodlení se svým spolupůsobením, prodlužují se termíny dodání o dobu stejnou, po kterou byl objednatel ve zdržení. Na nutnost spolupůsobení je dodavatel povinen objednatel předem upozornit.

3. Cena (bez DPH, vč. DPH):

Podle nabídky dodavatele: **100.000,- Kč bez DPH**

V případě realizace stavby dle této projektové dokumentace do 3 let od předání projektové dokumentace a pravomocného povolení stavby objednateli, se zavazuje dodavatel na požadavek objednatele vykonat autorský dozor a technický dozor stavby v ceně za jednu hodinu účasti na kontrolním dnu ve výši 600,- Kč bez DPH.

4. Místo a datum splatnosti ceny, způsob fakturace:

Fakturace po předání a převzetí plnění nebo jeho ucelené části. Splatnost faktury do 30 dnů po doručení faktury objednateli.

5. Zvláštní požadavky (záruka, výše penále apod.):

Při prodlení s předáním díla nebo jeho části z důvodů na straně dodavatele ve sjednaném termínu má objednatel právo vyúčtovat pokutu ve výši 100,- Kč za každý i započatý den prodlení. Smluvní pokuta bude odečtena od dohodnuté ceny a faktury a může být započtena vůči jakékoliv platbě dodavatele. Projektová dokumentace se stává majetkem města Žďáru nad Sázavou, které s ní dále může disponovat ve smyslu prezentace a použití jako podkladu pro další přípravu stavby.

Dodavatel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této objednávky v centrálním registru smluv, přičemž zveřejnění zajistí objednatel.

Ve Žďáru nad Sázavou

Dne

27.10.2019

Podpis objednatele



Ing. Dana Wurzelová,
vedoucí odboru komunálních služeb

Potvrzuji přijetí objednávky:

ve *Žďáru nad Sázavou*

dne *27.10.2019*

Podpis dodavatele:

