

Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle nařízení vlády č.493/2004 Sb.

dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473**
na období: **1.1.2017 - 31.12.2017**
MHD Cheb

Průměrná cena nového autobusu pro rok 2015: 5 400 000 Kč

1) Vstupní údaje:

a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2016

Počet autobusů (ks)	10	
Odpisy autobusů (Kč)	3 582 613	předpoklad r.2016
Splátky leasingu autobusů (Kč)	0	předpoklad r.2016
Dotace na pořízení autobusů	0	

b) Předpoklad pro dané období

Počet autobusů (ks)	10	plán na r.2017
Úplné vlastní náklady (Kč)	18 990 865	plán na r.2017
Ujeté km celkem	448 122	plán na r.2017
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč)	42,38	plán na r.2017
Tržby a výnosy na lince (Kč)	6 797 363	plán na r.2017

2) Výpočet průměrného zisku:

Př.zisk = $\left(\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,81 - \text{dotace na autobusy}$

Výpočet:

Př.zisk = $\left(\frac{10 \times 5400000}{8} - 3\,582\,613 \right) : 0,81 - 0 = 3\,959\,234$

průměrný zisk podle skutečného počtu ujetých km **8,84 Kč/km**

3) Upravený průměrný zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrickému proběhu autobusů (55.000 km/rok)

upravený průměrný zisk na 1 km = průměrný zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

upravený průměrný zisk na 1 km = $3\,959\,234 : 10 \times 55\,000 = 7,20$

upravený průměrný zisk při ujetí 55 000 km/autobus **7,20 Kč /km**

nezbytný průměrný zisk **- Kč /km**

dohodnutý průměrný zisk **0,30 Kč /km**

4) Cena dopravního výkonu na km

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + průměrný zisk na km

dle výpočtu činí **49,58 Kč /km**

dle dohody činí **42,68 Kč /km**

5) Prokazatelná ztráta

prokazatelná ztráta = počet ujížděných km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky - dotace ostatní

Výpočet:

Prokazatelná ztráta = $448\,122 \times 42,68 - 6\,797\,363 = 12\,328\,000$

V Karlových Varech, 31.10.2016

Zpracoval: Franková

ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Výkaz nákladů a tržeb MHD Cheb k předběžnému odbornému odhadu

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

MHD Cheb

období: 2017

Položka		Řádek	Městská autobusová doprava	
			tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	3 089	6,89
Pryžové obruče		2	86	0,19
Ostatní přímý materiál, energie		3	199	0,45
Přímé mzdy		4	5 131	11,45
Autobusy celkem	Odpisy	5	3 060	6,83
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	2 538	5,66
	Silniční daň	8	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	174	0,39
Ostatní přímé náklady	cestovné	10	210	0,47
	Odvody do fondů	11	1 744	3,89
	Jiné ostatní přímé náklady	12	1 979	4,42
Režijní náklady		13	780	1,74
Provozní náklady celkem		14	18 991	42,38
Tržby	celkem	15	6 797	15,17
	tržby z přeprav	16	6 647	14,83
	jiné tržby	17	150	0,33
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	12 328	27,51
	od obcí	19	12 328	27,51
	od krajů	20	0	0,00
Dotace na obnovu autobusů		21	0	
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b		
Přepravní výkony (tis.oskm)		22	4 216	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		23	434	
Ujeté km (tis.km) (ořizované, odstavné, přejezdové, v tis.km)		24	14	
Průměrné obsazení (osoby)		25	10	
Počet autobusů *		26	10	

Sestavil:	Franková
Telefon:	353 176 356
Datum:	31.10.2016

Razítko a podpis

Seznam linek MHD Cheb

416001	Linka 1: nádraží-křižovatka-Skalka-Spáleniště-nádraží
416002	Linka 2: Lipová-Podhrad-Švédský vrch-nádraží-křižovatka-Hradiště-Jindřichov
416003	Linka 3: nádraží-křižovatka-Zlatý vrch-nádraží
416004	Linka 4: nádraží-křižovatka-Skalka-Pomezí
416005	Linka 5: Dolní Dvory-Průmyslový park-křižovatka-nádraží-Spáleniště-Háje-Dolní Pelhřimov
416006	Linka 6: nádraží-křižovatka-Svatý Kříž-Hrozňatov
416007	Linka 7: Cheb-Dřenice
416008	Linka 8: nádraží-Na Vyhliďce Amica



TARIF MHD CHEB

platnost od 1.1.2017

Schválen Zastupitelstvem města Chebu dne 24. 11. 2016 usnesením č. 275/24/2016,



Druh jízdenky/ čipové karty	Jízdenka		Čipová karta AKV*			
	Základní HOTOVOST	Jednotlivé BANKOVNÍ KARTOU	Základní jednotlivé jízdné	ČASOVÉ JÍZDNÉ		Roční
			Třicetidenní	Devadesátidenní		
Dospělý	20 Kč	12 Kč	12 Kč	350 Kč	800 Kč	-
Dítě 6 - 15 let	10 Kč	6 Kč	6 Kč	175 Kč	400 Kč	-
Student 15 - 26 let	10 Kč	6 Kč	6 Kč	175 Kč	400 Kč	-
Důchodce do 65 let	20 Kč	12 Kč	12 Kč	175 Kč	400 Kč	-
Důchodce nad 65 let	20 Kč	12 Kč	12 Kč	-	-	245 Kč
Živé zvíře	10 Kč	6 Kč	6 Kč	-	-	-
Zavazadlo	10 Kč	6 Kč	6 Kč	-	-	-
Jednodenní hotovost/bank. karta	35 Kč	30 Kč	-	-	-	-
SMS jízdenka jednodenní	30 Kč		-	-	-	-
Aplikace Sejf jednodenní	25 Kč		-	-	-	-

MOŽNOST PLATBY BEZKONTAKTNÍ BANKOVNÍ KARTOU

Zvláštní jízdné

- Pro držitele průkazu Svazu bojovníků za svobodu a proti fašismu
- Pro držitele průkazu Konfederace politických vězňů
- Pro příslušníky PTP
- Pro držitele Zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského

175 Kč

Bezplatná přeprava

- Děti do dovršení 6 let
- Představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní právní předpis
- Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa
- Kočárek s dítětem do 6 let, příp. s více dětmi do 6 let věku
- Zavazadlo do rozměru 20x30x50 cm, předmět tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm
- Tašky na kolečkách do rozměru 20x30x50 cm mimo držadlo
- Jeden pár lyží s holemi
- Jeden kočárek typu golfové hole

Jednodenní jízdenka

- Platnost od 3:00 do 23:59 hodin
- SMS/Sejf: Při nástupu do vozidla předložte řidiči jízdenku zobrazenou na displeji vašeho mobilního telefonu. Řidič ověří platnost.

Přestupní jízdenka - na jeden následující spoj

- Platí pouze pro držitele Čipových karet AKV* - doba platnosti: do 35 min. od vydání jízdenky

V celé síti MHD platí jízdenky sítě EGRONET.

* bezkontaktní čipová karta (poplatek za vydání činí 100,- Kč s platností na 3 roky)

Autobusy Karlovy Vary, a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

Seznam kmenových autobusů zajišťujících městskou hromadnou dopravu v Chebu**									
poř.č.	SPZ	Typ vozidla	rok výroby	druh	o b s a d i t e l n o s t			IS infosystém	
					počet míst k sezení	k stání	celkem		
1	2K98574	SOR BN 10,5	2010	MN	31	56	87	IS++	
2	2K8 2034	SOR BN 12	2009	MN	31	77	106	IS++	
3	3K21503	SOR BN 12	2008	MN	31	75	106	IS++	
4	2K3 5362	SOR BN 12	2007	MN	31	75	106	IS++	
5	2K0 8493,	SOR BN 12	2006	MN	31	75	106	IS+	
6	1K8 9947	SOR BN 12	2005	MN	31	75	106	IS++	
7	1K39174	IRISBUS CURSOR PS09D1	2003	MN	31	69	100	IS+	
8	4AN6366	MERCEDES BENZ 0530 CITARO	2005	MN	32	70	102	IS+	
9	1K09894	IRISBUS CURSOR PS09D1	2002	MN	31	69	100	IS+	
10	2K6 6316	Iveco Daily	2008	MIK	25	11	36	IS+	

Vysvětlivky:

MN městský nízkopodlažní

MB městský bezbariérový

M městský

MIK mikrobus

IS elektronický odbavovací systém, směrové orientační tabule a číslo linky ručně

IS+ elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky

IS++ elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky, hlásiče pro nevidomé, vnitřní informační a hlasový systém

** kromě těchto kmenových autobusů se na zajišťování provozu MHD částečně podílejí i linkové autobusy (při nutnosti výpomoci, záloh apod.)