

## DODATEK Č. 20

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění účinném do 30. 06. 2010, a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění účinném do 31. 12. 2013

### ČÁST PRVNÍ

Níže označené smluvní strany:

**Město Cheb**

sídlem: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

IČO: 002 53 979

zastoupené: Ing. Petr Navrátil, starosta

a

**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**

sídlem: Karlovy Vary, Sportovní 578/4, Drahovice, PSČ 360 01

IČO: 253 32 473

zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

zastoupená: Ing. Zdeněk Suchan, ředitel společnosti

uzavírají tento dodatek č. 20 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené dne 07.11.2006, ve znění jejích dodatků č. 1 až 19, kterým tuto smlouvu mění tak, že vydávají s účinností od 1. ledna 2017 její úplné znění, ve němž navíc sjednávají z hlediska aktuálního smluvního plnění některé potřebné dílčí změny stávajících platných smluvních ujednání, jak vyplývá z textu části druhé tohoto dodatku.

### ČÁST DRUHÁ

## S M L O U V A

*o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve znění dodatků č. 1 - 20, podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů*

uzavřená mezi

- Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb**  
**zastoupené starostou města panem Ing. Petrem Navrátilem**  
IČO: 253979, tel. 354 440 111  
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Cheb,  
číslo účtu: 528-331/0100  
(dále jen objednatel)

a

- Autobusy Karlovy Vary, a. s., Karlovy Vary, Sportovní 578/4, Drahovice, PSČ 360 01,**  
**zastoupená Ing. Zdeňkem Suchanem, ředitelem společnosti**  
IČO: 253 32 473, DIČ: CZ25332473  
Zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926  
bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s.  
číslo účtu: 218760862/0600  
(dále jen dopravce)

## **Článek I. Všeobecná ustanovení**

*Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí ve vztazích jí založených pro obě strany příslušná ustanovení níže uvedených právních předpisů v tomto pořadí:*

- 1. nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků spojených s veřejnými službami v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, v platném znění,*
- 2. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“),*
- 3. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění (dále jen „obchodní zákoník“),*
- 4. zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“),*
- 5. zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech“),*

*a prováděcích předpisů k těmto zákonům.*

## **Článek II. Účel smlouvy**

*Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19c zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a bližší úpravy práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.*

## **Článek III. Předmět smlouvy**

*Předmětem této smlouvy je:*

- 1. Závazek dopravce zajistit ostatní dopravní obslužnost města Chebu systémem autobusové městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 platných pro dobu platnosti smlouvy a podle platných jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem (příslušným dle ustanovení § 2 odst. 22 zákona o silniční dopravě - dále jen „dopravní úřad“), nebude-li smluvními stranami domluvena změna.*
- 2. Závazek objednatele uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ustanovení § 19b odst. 2 zákona o silniční dopravě (dále jen „prokazatelná ztráta“), stanovenou touto smlouvou, a to maximálně do výše uvedené v předběžném odborném odhadu dle přílohy č. 1 této smlouvy vypracovaného dopravcem na rozsah linek a spojů uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „odhad prokazatelné ztráty“).*
- 3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty v jednotlivých letech trvání této smlouvy bude řešen samostatným dodatkem, který bude její nedílnou součástí.*

## **Článek IV. Povinnosti a práva dopravce**

*Doprovce se zavazuje po celou dobu platnosti smlouvy:*

- 1. Provozovat MHD v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 dle schválených jízdních řádů.*
- 2. Plnit přepravní podmínky dané ustanovením § 760 – 764 zákona č. 40/1964 Sb., (občanský zákoník) ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu.*
- 3. Plnit tarifní podmínky dané výměrem MF ČR pro daný rok a u MHD schváleným tarifem zastupitelstvem města pro dané období (Tarif MHD je v příloze č. 4).*
- 4. Respektovat všechny změny výše uvedených předpisů, ke kterým dojde v průběhu platnosti smlouvy.*

5. Předkládat vždy do 30. dne následujícího měsíce po skončení každého čtvrtletí vyúčtování ztráty, které bude obsahovat přehled ujetých kilometrů podle jízdního řádu včetně přístavných a odstavných kilometrů, skutečných nákladů na jeden ujetý kilometr a dosažených tržeb, a to formou „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ (vzor v příloze č. 3) definovaným nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „nařízení vlády“) a rovněž vyúčtování ujetých km a tržeb po jednotlivých linkách.
6. Dopravce je povinen do tržeb systému MHD zahrnovat výnos z reklam na autobusech do tohoto systému zařazených a je oprávněn zahrnout náklady s těmito tržbami spojených. Dopravce se zavazuje 30% čistého výnosu z této činnosti reinvestovat do vybavení těchto autobusů nebo do zkvalitnění systému MHD včetně označků, zbývajících 70% bude dodatečným ziskem dopravce.
7. Dopravce čtvrtletně poskytne objednateli přehled o počtu nastupujících osob na jednotlivých spojích, linkách a zastávkách.
8. Vždy po uzavření hospodaření roku poskytne dopravce objednateli jedno pare výroční zprávy.
9. Dopravce vždy při změně jízdních řádů zabezpečí dodání těchto změn do CIS a v elektronické podobě k využití na internetových stránkách města Chebu.
10. Dopravce se zavazuje po dobu trvání smlouvy zajistit předprodejní místo pro systém MHD v prostoru dopravního terminálu. Zároveň se náklady spojené s provozem tohoto místa stávají oprávněnými náklady systému MHD.
11. Dopravce zajistí jednotné označení kmenových vozidel MHD.

## **Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty**

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2017 vztahující se na 1 ujetý km [Kč/km] se rovná součtu ekonomicky oprávněným nákladů a průměrného zisku, a to ve výši 42,68 Kč/km.
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2017 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2017 a předpokládaných tržeb v roce 2017 ve výši 15,17 Kč/km a činí 27,51 Kč/km.
3. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2017 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2017 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši 27,51 Kč/km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2017 v objemu 448.122 km.
4. Pro rok 2017 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **12.328.000 Kč** (slovy dvanáctmilionůtřicetadvacetosmtisíc korun českých). Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2017. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2017 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 7 tohoto článku.
5. Pro další období trvání této smlouvy, resp. pro každý další následující kalendářní rok, bude cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty nově sjednána dodatkem k této smlouvě. Tento dodatek smluvní strany uzavřou nejpozději do 10. 01. toho kalendářního roku, pro který bude tato cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty sjednávána. V případě, že nedojde k uzavření dodatku pro další období do 1.3. kalendářního roku, zůstávají v platnosti podmínky roku předcházejícího.
6. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelých splátkách tvořených zálohou odpovídající podílu cca 1/12 odhadu prokazatelné ztráty pro kalendářní rok, tj. v měsících leden-listopad ve výši 1.027.000 Kč (slovy jedenmiliondvacetisíc korun českých) a v měsíci prosinci ve výši 1.031.000 Kč (slovy jedenmiliontřicetjednatísíc korun českých), a to na základě zálohové faktury vystavené dopravcem vždy do 25. kalendářního dne v měsíci se splatností 10 dní. V případě, že k uzavření tohoto dodatku dojde po 10. 1. příslušného kalendářního roku, budou takto vyplacené zálohy v případě potřeby dorovnány v měsíci, jenž bude následovat po měsíci, ve kterém bude tento dodatek uzavřen.

7. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování ostatní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Další odlišnosti v poskytování záloh objednatelem dopravci budou řešeny případným písemným dodatkem.

## **Článek VI** **Ostatní ujednání**

1. Po porovnání poskytnutých finančních záloh za rok s prokazatelnou ztrátou bude do 25. ledna následujícího roku provedeno finanční vyrovnání příslušného období, maximálně do výše uvedené v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro daný rok.
2. Bude-li kterákoliv ze smluvních stran v prodlení se splněním peněžitého závazku, je povinna zaplatit věřiteli úroky z prodlení ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý den prodlení.
3. Dopravce může měnit tarif jízdného v rámci povolené cenové regulace pouze po předchozí dohodě s objednatelem.
4. Obě smluvní strany se dohodly, že při změně vnějších vlivů, majících dopad na provoz a ekonomiku autobusových linek, které jsou předmětem této smlouvy, budou toto neprodleně řešit.
5. K prokázání závazku veřejné služby se dopravce zavazuje vést úplné a objektivní vnitropodnikové účetnictví, a to odděleně od ostatních druhů doprav. Po skončení kalendářního roku dopravce předloží do 15. 2. následujícího roku výpis z účetnictví za středisko MHD Cheb, včetně rozúčtovaných režii.
6. Dopravce předloží každoročně společně s ročním vyúčtováním předpoklad vývoje cen na dalších 6 let dopředu.
7. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle zákona 194/2010 § 18 písm. a), c) a d) nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce.
8. Dopravce je po předchozím písemném souhlasu (dohodě) Zastupitelstva města Chebu oprávněn požadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která:
  - a) byla nově pořízena ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
  - b) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.

Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel a zahrne případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
9. Dopravce umožní objednateli provedení kontroly v rozsahu stanoveném § 8, nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti.
10. Dopravce zabezpečí výrobu a distribuci přehledu jízdních řádů MHD Cheb pro potřeby cestujících, a to tak, aby jízdní řády byly v distribuci nejpozději 3 dny před datem jejich platnosti.
11. Objednatel si vyhrazuje právo provést u dopravce veřejnosprávní finanční kontrolu čerpání a využívání finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty, podle zákona č. 320/2001 Sb., zákon o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, za dílčí období daného kalendářního roku nebo za období, jehož konečné vyúčtování prokazatelné ztráty bylo v kalendářním roce dopravcem předloženo objednateli.

12. *Dopravce je povinen v rámci výkonu kontrolní činnosti dle odst. 9 tohoto článku předložit kontrolním orgánům objednatele k nahlédnutí originály všech účetních dokladů týkajících se čerpání těchto finančních prostředků za kontrolované období.*

13. *Za splnění účelu, na který byly finanční prostředky poskytnuty, a za pravdivost i správnost závěrečného vyúčtování, odpovídá dopravce, který tuto skutečnost zároveň písemně potvrdí.*

## **Článek VII**

### **Platnost, účinnost a výpovědní lhůta**

1. *Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 7. 2007 do 30. 6. 2019.*

2. *Smlouva zaniká:*

a) *dohodou smluvních stran*

b) *výpovědí některé ze smluvních stran z důvodu závažného neplnění ustanovení této smlouvy, přičemž za závažné neplnění se rozumí porušení ustanovení čl. IV odst. 1. a čl. III odst. 1. a 2. a prokazatelné opakované porušení čl. IV odst. 2-9 a čl. VI. odst. 7.*

3. *Výpovědní lhůta je v případě uplatnění odst. 2 b) oboustranně tříměsíční a začíná plynout od prvního dne následujícího měsíce od data písemně doručené výpovědi druhé smluvní straně.*

4. *Smluvní strany ujednaly, že tuto smlouvu může, bez udání důvodu, vypovědět kterákoli ze smluvních stran vždy k 31.12. kalendářního roku, přičemž se sjednává dvanáctiměsíční výpovědní doba, která začíná běžet 1.1. následujícího roku a smluvní vztah končí 31.12. téhož kalendářního roku a to za předpokladu, že písemná výpověď je druhé straně doručena nejpozději dne 31.12. předchozího kalendářního roku.*

## **Článek VIII**

### **Závěrečná ujednání**

*Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti od 1. 7. 2007.*

*Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými číslovanými a oboustranně odsouhlasenými dodatky.*

## **ČÁST TŘETÍ**

Tento dodatek byl schválen usnesením Zastupitelstva města Cheb ze dne 24.11.2016 číslo 275/24/2016.

Tento dodatek je vyhotoven ve 4 výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2.

Tento dodatek nabývá účinnosti dne 1. ledna 2017, nejdříve však dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Objednatel se zavazuje realizovat zveřejnění této smlouvy v předmětném registru v souladu s uvedeným zákonem.

V Chebu dne .....

V Chebu dne .....

**Město Cheb**

**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**

.....  
Ing. Petr Navrátil  
starosta

.....  
Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti

Přílohy:

- č. 1 Odborný odhad prokazatelné ztráty
- č. 2 Seznam linek
- č. 3 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
- č. 4 Tarif MHD
- č. 5 Seznam kmenových vozidel zařazených do systému MHD