



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000665

Číslo smlouvy Poskytovatele: 19-043-4

Evidenční číslo (ISPROFOND): 500 151 0002

Název související veřejné zakázky:

I/27 Přestice - Klatovy, technickoeconomická studie

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED] pověřen řízením
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED] vedoucí odb. 11100
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „Objednatel“)

a

BLAHOPROJEKT, s.r.o.

se sídlem Čechova 727, 370 01 České Budějovice
IČO: 02451379
DIČ: CZ02451379
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Českých Budějovicích,
oddíl C, vložka 22325
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED] jednatelem
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED] ednatel
e-mail: [REDACTED]

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Česká republika. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.
5. Nepoužije se.

6. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Poskytovatelem vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Poskytovatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Smlouvu dle předcházející věty je dále Poskytovatel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve.

III.

Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „Cena“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku **846.520,-** v Kč bez DPH.
2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH nebo s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny Smlouvy.
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující adresu Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí

obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a evidenční číslo (ISPROFOND). Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.

4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 6 (šesti) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.

7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.
8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.
9. Nepoužije se.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny Služeb stanovené v čl. IV. této Smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Důstojné pracovní podmínky

Poskytovatel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli). Poskytovatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda

budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Poskytovatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V případě, že Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je Poskytovatel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud Poskytovatel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

IX.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména:
 - a) neposkytnutí Služeb dle této Smlouvy v termínech dle této Smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Nepoužije.

X.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb

Příloha č. 3 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

V Praze, dne 30. 10. 2019

V Českých Budějovicích dne 16.10.2019

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

[Redacted signature of the client]

vedoucí odboru investiční přípravy staveb



[Redacted signature of the provider]

S.r.o.
Čechova 727, 370 01 Č. Budějovice
IČ: 02451379, zapsán v OR u Kr. soudu
v Českých Budějovicích odd. C, vl. 22325

I/27 PŘEŠTICE – KLATOVY, technickoekonomická studie

I. SPECIFIKACE ZAKÁZKY

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/27 Přeštice – Klatovy, technickoekonomická studie“. Rozsah technické studie bude odpovídat Směrnici pro dokumentaci staveb PK v platném znění.

Stávající silnice I/27 patří mezi významnou komunikaci propojující nejen obce a města s krajským městem Plzní, ale zároveň je důležitou komunikací mezinárodního významu s označením E53 obsluhující rozsáhlé území od Mostecka a Žatecka přes Plzeňsko dále na jih ke státním hranicím s Německem. Úsek stávající silnice I/27 o délce cca 17 km, jehož přeložka je předmětem této studie, navazuje na připravované obchvaty měst Přeštice a Klatovy. Stávající trasa silnice je vedena skrze zastavěná území obcí Lužany, Borovy, Červené Poříčí, Švihov, Kokšín, Dehtín a Štěpánovice.

Studie prověří variantní vedení trasy přeložky silnice I/27 v úseku od plánované MÚK na obchvatu Přeštic se stávající silnicí II/183 do Skočic po navazující připravované stavbu „I/27 Přeložka Klatovy, 1. stavba“.

Varianta 1 a 2 bude řešit trasu přeložky mimo zastavěná území obcí a obě budou vycházet ze studie „I/27 Dolní Lukavice – Štěpánovice“ (Sudop Praha a.s., 11/2007). Varianta 1 prověří a optimalizuje návrh přeložky vycházející z výše zmíněné studie dle varianty 1 v souladu s návrhem nové ČSN 73 6101 a v souladu s aktuálními technickými předpisy. V rámci varianty 2 bude pro tuto trasu hledána úspornější varianta, která vychází z výše zmíněné studie, ale nemusí ji, ani vymezené koridory v ÚPD v celé délce respektovat.

V rámci varianty 3 bude navržena přeložka v úseku Švihov – Štěpánovice (Dehtín) a v úseku Přeštice – Švihov bude prověřena stávající trasa z hlediska lokálních závad (nehodovosti) a doplněna návrhem případných úprav. Součástí varianty 3 bude rovněž ověření kapacity stávajících křižovatek.

Dále bude zpracováno ekonomické hodnocení (HDM-4) dle aktuálně platné metodiky pro hodnocení efektivnosti projektů DI (viz <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/HDM-4>).

Studie bude podkladem pro rozhodnutí o další podobě přeložky silnice I/27 a pro další navazující investiční přípravu.

1. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Studie „Dolní Lukavice - Štěpánovice“ (Sudop Praha, a.s., 11/2007)
- DÚR „I/27 Přeštice – obchvat“ (Pragoprojekt, a.s., 12/2014)
- DSP „I/27 Klatovy přeložka 1. stavba“ (Sudop Praha, a.s., 09/2014)
- Studie přeložky „I/27 Švihov - Dehtín“ (D-projekt Plzeň, 02/1992)
- Celostátní sčítání dopravy 2016
- ZÚR Plzeňského kraje, právní stav po vydání 1. aktualizace (04/2014)
- Územní plány dotčených obcí.

2. ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE

A. Technické řešení

Přeložka silnice I/27 bude navržena jako dvoupruhová silnice. O kategorii bude rozhodnuto na základě vyhodnocení trasy, dopravního zatížení a vazby na navazující úseky. Prověřen bude rozsah a řešení doprovodných investic, především návrh propojení křižujících komunikací (mimoúrovňově, úrovňově), dále návrh přeložek křižujících polních cest, návrh řešení vodohospodářských staveb a zařízení a návrh případných protihlukových opatření.

V rámci první varianty bude prověřena možnost plynulého napojení přeložky silnice I/27 na plánovaný obchvat Přeštic a technické řešení MÚK s efektivním využitím již navržených ramen MÚK v rámci připravované akce „I/27 Přeštice – obchvat“. Studie prověří a optimalizuje trasu přeložky silnice I/27 navrženou v rámci studie „I/27 Dolní Lukavice – Štěpánovice“ (Sudop Praha a.s., 11/2007). Směrové i výškové vedení trasy přeložky bude optimalizováno s ohledem na dosavadní vývoj v území. Dále bude prověřeno podrobné technické řešení křižovatek. Navržené řešení přeložky bude splňovat příslušné technické podmínky a platné technické normy pro požadované kategorie pozemní komunikace.

Druhá varianta vyhledá a navrhne technické řešení přeložky silnice I/27 v úseku mezi Přešticemi a Klatovy mimo zastavěná území obcí, které bude vyházet rovněž z výše zmíněné studie (Sudop Praha a.s., 11/2007). Návrh varianty bude proveden s co nejvíce úsporným vedením trasy a jejím technickým řešením. Trasa nemusí být v celé délce v souladu vymezeným koridorem v ÚPD.

V rámci poslední varianty bude přeložka silnice I/27 navržena v úseku Štěpánovice (Dehtín) – Švihov s návazností na připravovanou stavbu „I/27 Klatovy, přeložka, 1. stavba“. V úseku Přeštice – Švihov bude prověřena trasa stávající silnice s důrazem na analýzu nehodových míst a dalších lokálních závad, včetně návrhu případných úprav. Křižovatky ležící v řešeném úseku budou kapacitně prověřeny, případně budou v rámci studie navrženy jejich úpravy – zkapacitnění.

Všechny navržené varianty budou technicky řešené v souladu s návrhem platné ČSN 73 6101 a v souladu s aktuálními technickými předpisy.

Samotná dokumentace bude zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v aktuálním znění.

B. Vyhodnocení souladu s územně plánovacími dokumentacemi

Bude zpracováno vyhodnocení souladu navržené přeložky silnice I/27 s ÚPD kraje a ÚPD obcí. Součástí bude grafický soutisk návrhu trasy přeložky (včetně souvisejících staveb) s vymezenými koridory v platných ZÚR Plzeňského kraje a s vymezenými koridory v platných ÚP dotčených obcí. V rámci vyhodnocení souladu s ÚPD bude uveden výčet rizik, možností a souvisejících důsledků případného návrhu stavby v území mimo stabilizované koridory a výsledky budou zohledněny v rámci závěrečného hodnocení navržených variant.

C. Dopravní model a dopravní prognóza

Vyhodnocení a porovnání dopravního zatížení stávající silnice I/27 v průtazích dotčených obcí a dopravního zatížení navržené přeložky silnice I/27 po realizaci s využitím dat získaných z Celostátního sčítání dopravy 2016 a s prognózou dopravního zatížení pro výhledový horizont roku 2040. Stanovení dopravního zatížení bude provedeno pomocí dopravního modelu.

D. Odhad stavebních nákladů

Odhad stavebních nákladů bude vypracovaný dle aktuálních cenových normativů SFDI.

E. Ekonomické hodnocení efektivnosti

Bude vypracováno ekonomické hodnocení efektivnosti, které se bude řídit aktuálně platnou metodikou a prováděcími pokyny. Předmětem hodnocení budou 2 výše popsané varianty řešení.

F. Výsledné zhodnocení a porovnání navržených variant

Zhodnocení variant bude provedeno z hlediska:

- **proveditelnosti záměru** na základě charakteristik a rizik v území (morfologie terénu, geologie, střety s dopravní a technickou infrastrukturou a další limity využití území) a dále požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie
- **ekonomické nákladnosti**

G. Doporučení navazujících podrobných průzkumů

II. ROZSAH PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- Studie bude odevzdána v 5 kompletních tištěných vyhotoveních
- Digitální podoba všech částí studie bude přiložena na datovém nosiči (CD) ke každému tištěnému vyhotovení. Digitální podoba bude předána podle datového předpisu C2 (viz www.rsd.cz).
- Digitální podoba průvodní zprávy bude zpracována ve formátu „.DOC“ nebo „.DOCX“
- Výkresy budou zpracovány v souřadnicovém systému S-JTSK ve vektorovém formátu „.DGN“ či „.DWG“ a ve formátu „.PDF“, vše dle předpisu C2 verze 5.0. Výkresová část bude obsahovat:
 - Přehlednou situaci v měřítku 1 : 25 000
 - Situaci v měřítku 1 : 5 000 (10 000)
 - Situaci na podkladu ortofotomapy v měřítku 1 : 10 000
 - Situace křižovatek v měřítku 1:2000
 - Podélné profily v měřítku 1 : 10 000 / 1 000
 - Vzorové příčné řezy
 - Soutisk navrhovaného řešení a koridorů v platných ZÚR Plzeňského kraje a v ÚP dotčených obcí v měřítku vydaných ZÚR a ÚP
- Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno s následujícími subjekty:
 - ŘSD ČR – GŘ Úsek výstavby a ŘSD ČR – Správa Plzeň
 - MD ČR – odbor infrastruktury a ÚP, příp. odbor strategie
 - KÚ Plzeňského kraje
 - Policie ČR – odbor služby dopravní policie
 - Zástupci dotčených obcí

Výsledky projednání budou zpracovány do konečného řešení.

Poskytovatel je povinen svolat vstupní výrobní výbor do 14 dnů od účinnosti smlouvy.

III. Termíny zpracování

- Koncept technické části (tj. položky 1 až 5 Přílohy č. 2 Rozpis Ceny Služeb) do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy (zveřejnění v RS).
- Odevzdání čistopisu studie do 3 měsíců od doručení souhrnných připomínek zadavatele k technické části.

odd. koncepce a územního plánu Čechy

Příloha č. 2 - Rozpis Ceny Služeb

I/27 PŘEŠTICE - KLATOVY, TECHNICKOEKONOMICKÁ STUDIE				
práce	m. j.	počet m. j.	cena za m. j. v Kč	cena v Kč
1 Rešerše podkladů a dokumentací	hod.	■	■	■
2 Místní šetření	hod.	■	■	■
3 Technická část	hod.	■	■	■
4 Dopravní model	kpl.	■	■	■
5 Odhad stavebních nákladů	hod.	■	■	■
6 Ekonomické hodnocení efektivity	hod.	■	■	■
7 Reprografie	kpl.	■	■	■
8 Projednání dokumentace, zpracování připomínek	hod.	■	■	■
Celkem bez DPH				846 520
DPH 21 %				177 769
Celkem včetně DPH				1 024 289