

# SMLOUVA O DÍLO

ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“ nebo „OZ“), mezi těmito smluvními stranami:

## **XT-Card a.s.**

obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 10398

se sídlem Seifertova 327/85, Praha 3, PSČ 13000  
IČO: 27408256  
DIČ: CZ27408256  
E-mail: [info@xt-card.com](mailto:info@xt-card.com)

Bankovní spojení: účet č. [REDACTED]

zastoupená: Ing. Martin Rejzl, předseda představenstva a Ing. Tomáš Vacek, člen představenstva  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

jako zhotovitel na straně jedné (dále jen „Zhotovitel“)

a

## **Koordinátor ODIS s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979,

se sídlem 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
IČO: 64613895  
DIČ: CZ64613895  
E-mail: [info@kodis.cz](mailto:info@kodis.cz)

Bankovní spojení: účet č. 1651582379/0800 veden u České spořitelny, a.s.

zastoupená: Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem, jednatelem společnosti  
[REDACTED]

jako objednatel na straně druhé (dále jen „Objednatel“),

Objednatel a Zhotovitel dále jednotlivě též jako „smluvní strana“ a „účastník“ nebo společně „smluvní strany“ a „účastníci“

---

*Smluvní strany se dohodly následovně:  
(dále rovněž jako „Smlouva“)*

---

I.

## Úvodní ustanovení

1. Zhotovitel tímto prohlašuje, že je korporací zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka číslo 10398. Zhotovitel dále prohlašuje, že disponuje všemi příslušnými veřejnoprávními oprávněními k činnostem, jichž je třeba k plnění této smlouvy.
2. Tato Smlouva je uzavírána za účelem smluvně stanovit pravidla a podmínky o vzájemných právech a povinnostech smluvních stran, a to v souvislosti s dodávkou prací Zhotovitele pro projekt „**Mobilní aplikace Můj ODIS**“, který má zájem řešit Zhotovitel pro Objednatele.
3. Objednatel v rámci jím řešeného projektu má zájem využít plnění Zhotovitele dle této Smlouvy v rámci předmětu plnění dle této Smlouvy a Zhotovitel má zájem tato plnění poskytnout a udělit Objednateli licenci/podlicenci za podmínek stanovených v této Smlouvě. Zhotovitel je oprávněn k dílčímu plnění této Smlouvy využít služeb svých subdodavatelů, za jejich plnění však ručí tak, jako by jej činil sám.

## II.

### Předmět Smlouvy a vymezení díla

1. Předmětem této Smlouvy o dílo je závazkový vztah mezi smluvními stranami, spočívající v závazku Zhotovitele provést pro Objednatele ve smluvené době, na svůj vlastní náklad a nebezpečí dále vymezené dílo, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou a v odpovídajícím tomu závazku Objednatele takto provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli níže sjednanou cenu díla.
2. Předmětem plnění dle této Smlouvy, je provedení díla s názvem:  
**„Software Mobilní aplikace Můj ODIS“**  
tj. realizovat dodávku a instalaci komplexního řešení software pro Objednatele, jež je podrobněji specifikováno v příloze k této Smlouvě. Požadovaná technická specifikace díla dle této Smlouvy, jeho rozsah, závazné technické parametry a součásti, jsou blíže uvedeny v **Příloze č. 1 – „Technická specifikace a rozsah díla“**, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy (dále rovněž jako „**dílo**“).
3. Účel díla spočívá v možnosti Objednatele užívat předmětu díla obvyklým způsobem, s vlastnostmi a technickými parametry díla, sjednanými touto Smlouvou.
4. Objednatel i Zhotovitel společně souhlasně prohlašují, že dílo je na základě jeho specifikace v tomto článku II. Smlouvy ve smyslu veškerých příloh, tímto dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do rozsahu, podoby, umístění a ostatních parametrů díla. Bude-li dále v této Smlouvě v jakémkoli slovním spojení uvedeno slovo „Smlouva“, rozumí se tím tato Smlouva, včetně všech jejích příloh; bude-li se dále v této Smlouvě vyskytovat v jakémkoli slovním spojení slovo „dílo“ nebo „předmět díla“, rozumí se tím dílo (předmět díla) specifikované v článku II. Smlouvy.
5. Zhotovitel uvede požadavky na provozní HW v prováděcím projektu, Objednatel se zavazuje tento provozní HW dle specifikovaných požadavků zajistit.

## III.

### Termín a místo provedení díla

1. Místem plnění díla, jakož i místem předání a převzetí díla, je sídlo Objednatele.
2. Zhotovitel se zavazuje provést celé sjednané dílo řádně a včas v termínu nejpozději do dne: 31.12.2019.
3. Zhotovitel není v prodlení s prováděním díla po dobu překážek, nastalých na straně Objednatele nebo zapříčiněných vyšší mocí, které Zhotoviteli budou objektivně bránit v řádném provádění, resp. dokončení díla. O existenci těchto překážek je Zhotovitel Objednatele povinen písemně vyrozumět, a to bez zbytečného odkladu po jejich vzniku. Zhotovitel je oprávněn prodloužit lhůtu k provedení a převzetí díla o nezbytnou dobu, po kterou trvají překážky, jež nastaly nezávisle na vůli Zhotovitele a brání mu ve splnění jeho povinností, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by Zhotovitel tuto překážku nebo její následky odvrátil nebo překonal, a dále, že by v době vzniku závazku tuto překážku předvídal.
4. Zhotovitel je oprávněn na nezbytně nutnou dobu a v nezbytném rozsahu přerušit provádění díla, jestliže Objednatel nedodrží povinnost nezbytné součinnosti, podmiňující další řádný postup prací na díle, jež jsou stanoveny v Příloze č. 1 této Smlouvy.

#### IV.

#### Cena díla

1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně díla v rozsahu a provedení dle čl. II. této Smlouvy, která se sjednává dohodou smluvních stran na částku ve výši: 7.980.000 Kč bez DPH, (*slovy: sedm milionů devět set osmdesát tisíc korun českých bez DPH*), jakožto cena uvedená bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). K takto sjednané ceně díla bude Objednateli účtována k úhradě DPH ve výši, stanovené podle platných právních předpisů v okamžik vystavení daňového dokladu (dále jen „**faktura**“). Podrobné položkové členění ceny je případně specifikováno v cenové nabídce Zhotovitele v rámci **Přílohy č. 1** k této Smlouvě.
2. Cena díla je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu plnění dle čl. II. této Smlouvy, vč. všech nákladů na dopravu a ostatní s tím spojené činnosti v plném rozsahu do místa uvedeného v čl. III. této Smlouvy. Cena díla však nepokrývá realizaci dílčích povinností a nezbytné součinnosti ležící na straně Objednatele, dle Přílohy č. 1 k této Smlouvě.
3. Výši sjednané ceny díla lze překročit pouze v případě:
  - odůvodněných změn a doplňků technické specifikace zadaného předmětu plnění, a to však pouze a výlučně na základě požadavku ze strany Objednatele,
  - pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši smluvní ceny.
4. Ve všech výše uvedených případech musí být změna cen sjednána formou dodatku ke Smlouvě.

#### V.

#### Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje Zhotoviteli zálohu na cenu díla.

2. Objednatel se podpisem této Smlouvy o dílo zavazuje zaplatit Zhotoviteli za poskytnuté plnění cenu, a to v rozsahu a za podmínek v této Smlouvě o dílo stanovených.
3. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu po řádném protokolárním předání díla Objednateli. Cena za dílo bude Zhotoviteli uhrazena na základě závěrečné faktury vystavené Zhotovitelem po dokončení a předání Objednateli celého díla dle této Smlouvy na základě podepsaného akceptačního protokolu, stvrzujícího předání a převzetí všech dílčích částí díla dle čl. II. této Smlouvy. Faktura musí být zaslána na adresu sídla Objednatele.
4. Zhotovitel je povinen přiložit k vystavenému závěrečné faktuře příslušný akceptační protokol dle této Smlouvy. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy. Nebude-li faktura obsahovat výše uvedené náležitosti, má Objednatel právo daňový doklad, případně jeho kopii vrátit ve lhůtě jeho splatnosti k opravě a doplnění. Lhůta pro splatnost faktury se přerušuje do doby dodání opravené faktury Zhotovitelem.
5. Doba splatnosti faktury je sjednána na třicet (30) kalendářních dnů od jejího vystavení. V případě doručení faktury déle než 7 dní po jejím vystavení se lhůta pro úhradu posouvá o počet dní, o které byla doručena později od data vystavení.
6. Pro případ prodlení Objednatele s úhradou vyúčtované ceny za dílo, jakož i v případě prodlení s plněním jakéhokoliv jiného peněžitého závazku Objednatele, přijatého v rámci této Smlouvy nebo jinak z ní vyplývajícího, sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý, i započatý, den prodlení s provedením úhrady příslušné peněžité částky dle této Smlouvy.
7. Daňový doklad musí obsahovat bankovní spojení Prodávajícího zveřejněné správcem daně způsobem umožňující dálkový přístup v registru plátců DPH. Bez těchto náležitostí nebude daňový doklad proplacen a bude bez zaplacení vrácen v době splatnosti zpět a počne běžet nová doba splatnosti ode dne doručení opraveného nebo nově vyhotoveného daňového dokladu. Pokud k datu uskutečnění zdanitelného plnění budou u zhotovitele naplněny podmínky ust. § 106a ZoDPH (nespolehlivý plátcé) nebo bude na daňovém dokladu uveden bankovní účet nezveřejněný zákonným způsobem ve smyslu ust. § 109 odst. 2 písm. c) ZoDPH (nezveřejněný účet), je objednatel oprávněn postupovat dle ust. § 109a) ZoDPH, tj. zvláštním způsobem zajištění daně. V takovém případě je objednatel oprávněn uhradit část finančního závazku ve výši vypočtené daně z přidané hodnoty nikoliv na bankovní účet zhotovitele, ale přímo na bankovní účet příslušného správce daně, přičemž se tímto považuje finanční závazek objednatele vůči zhotoviteli za zcela vyrovnaný.

## VI.

### Provádění a předání díla

1. Zhotovitel se zavazuje dodat Objednateli sjednané dílo, jakož i veškerá další plnění a práva dle Smlouvy (licenční oprávnění apod.) řádně a včas ve výše sjednaném termínu plnění.
2. Za dodání díla se považuje jeho akceptace Objednatelem a jeho dodání Zhotovitelem do místa dodání, vč. předání příslušných dokladů a softwarového vybavení nutných k jeho převzetí a nerušenému užívání díla. Předání díla, resp. jeho dílčích částí, proběhne na základě podepsání příslušných předávacích protokolů v dohodnutém termínu plnění dle této Smlouvy. Povinnost Zhotovitele týkající

se provedení díla je splněna okamžikem akceptace díla Objednatelem, v rozsahu prováděném dle této Smlouvy.

3. Předání a převzetí díla bude provedeno na základě Zhotovitelem zpracovaného akceptačního protokolu o předání a převzetí díla/dílčí části díla, který podepíše oprávněné osoby obou smluvních stran. Při předání díla/dílčí části díla bude provedena kontrola funkčnosti a technických parametrů. V tomto akceptačním protokolu smluvní strany mimo jiné uvedou, zda bylo dílo či jeho část předáno bez vad a Objednatelem převzato bez výhrad, nebo zda bylo převzato s výhradami. V případě zjištění vad díla nebránících jeho řádnému užívání bude současně dohodnut způsob a lhůty pro jejich odstranění.
4. Objednatel není povinen převzít předmět plnění vykazující vady či nedodělky, nebude-li v konkrétním případě výslovně dohodnuto jinak.
5. Objednatel je povinen převzít dílo/dílčí část díla, u nichž byla při předání Zhotovitelem předvedena jejich způsobilost sloužit svému účelu a k nimž Zhotovitel doloží veškeré dokumenty nezbytné pro jejich provozování. Pokud Objednatel převezme dílo/dílčí část díla vykazující vady či nedodělky, je Zhotovitel povinen tyto odstranit ve lhůtě 30 kalendářních dnů, nebude-li dohodnuto jinak.
6. Zhotovitel prohlašuje, že dílo v okamžiku jeho předání Objednateli bude bez jakýchkoliv vad a že na něm v okamžiku jeho odevzdání Objednateli nebudou váznout žádné dluhy, zástavní práva ani jiné právní závady včetně jakýchkoliv práv třetích osob, která by Objednateli, byť i přechodně, v užívání díla, resp. kterékoliv složky díla nebo v jakémkoliv jiném nakládání s dílem jakkoliv bránila nebo by jej v tomto užívání či nakládání jakkoliv omezovala.

## **VII.**

### **Práva z vadného plnění, záruční podmínky, způsob a průběh reklamačního řízení, smluvní sankce**

1. Zhotovitel nese odpovědnost za to, že dílo bude provedeno v souladu a za podmínek stanovených touto Smlouvou, jejími přílohami a dalšími sjednanými podmínkami provádění díla.
2. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku na dílo v rozsahu 24 měsíců. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu poskytnuté záruky vykonávat záruční servis systému na vlastní náklady. Tato záruka zajišťuje také zachování veškerých technických a výkonnostních parametrů díla, uváděných Zhotovitelem, a to po celou dobu záruční lhůty, jakož i plnou funkčnost díla po tutéž dobu a schopnost jeho plného využití k účelům, k nimž je pořízováno.
3. Objednatel je povinen vady díla reklamovat u Zhotovitele bez zbytečného odkladu, nejpozději do pěti (5) dnů po dni jejich zjištění, a to prostřednictvím helpdesku, v případě nedostupnosti helpdesku delší než 24 hodin, formou doporučeného dopisu či e-mailu na kontaktní adresy (čísla), uvedená v záhlaví této Smlouvy. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují (vada bránící – nebránící řádnému užívání díla). Objednatel je oprávněn v reklamaci uvést svůj požadavek ohledně způsobu odstranění vady.
4. Zjištěné vady kategorizovány podle závažnosti do jedné ze tří kategorií:
  - Kategorie A – KRITICKÁ VADA:

Důsledek vady neumožňuje ani za cenu omezení provozovat systém, jedná se o chybu, která znehodnocuje celý systém.

- **Kategorie B – PODSTATNÁ VADA:**

Jedná se o vážnou vadu způsobující vážný problém v provozu díla či zpracování dat, ale kterou lze po určitém úsilí eliminovat opatřeními na straně Objednatele (např. organizačními) tak, že po omezenou dobu lze v provozu pokračovat, nebo která je po omezenou dobu přijatelná při dočasném omezení funkčnosti či výkonnosti systému.

- **Kategorie C – NEPODSTATNÁ VADA:**

Jedná se o malou vadu často vzhledového charakteru, nezpůsobující vážná omezení funkčnosti či provozu, kterou je účelné také řešit, ale není kritické, kdy se tak stane.

Termíny řešení výše uvedených kategorií vad budou specifikovány v servisní smlouvě.

5. Zhotovitel je povinen u jakékoliv uplatněné vady nejpozději do dvou (2) kalendářních dnů po dni obdržení reklamace písemně potvrdit Objednateli datum uplatnění vady a oznámit mu, zda reklamaci uznává, zda se jedná o vadu odstranitelnou či neodstranitelnou, jakým způsobem navrhuje vadu odstranit, jakou lhůtu navrhuje k odstranění vady nebo z jakých důvodů odmítá svou odpovědnost za vadu.
6. Při odstraňování oprávněně reklamovaných vad Zhotovitel postupuje tak, aby tyto vady mohly být odstraněny v nejkratší době.
7. Odstranění jakékoliv reklamované vady bude mezi smluvními stranami vždy stvrzeno písemným zápisem. U vad bránících řádnému užívání díla bude vždy před podpisem zápisu Objednateli vhodným způsobem předvedena plná funkčnost díla a jeho stav bez vad.
8. Zhotovitel bude zbaven závazků plynoucích z poskytnuté záruky, pokud závada vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Zhotovitele, tedy zejména:
  - poškozením Objednatelem, jeho zaměstnanci či třetí stranou,
  - nevhodným používáním, nevhodným uskladněním, nevhodnou manipulací, pokud bylo možné rozumně předpokládat, že Objednatel měl o takovém nevhodném používání či manipulaci vědět,
  - úpravami provedenými Objednatelem bez souhlasu Zhotovitele,
  - nepředvídatelným provozním vlivem,
  - vyšší mocí.

I v těchto případech se však Zhotovitel zavazuje poskytnout veškerou součinnost tak, aby byla zjednána náprava v co nejkratším termínu, prostřednictvím svých pracovníků, to na vyžádání Objednatele. V těchto případech se uplatní hodinová sazba za jednu člověkohodinu prací zaměstnanců Zhotovitele ve výši 1.500,- Kč bez DPH (slovy: jeden tisíc pět set korun českých bez DPH). K výše sjednané hodinové sazbě bude dále účtována rovněž náhrada cestovních nákladů (jízdné) spojených s požadovaným výjezdem pracovníků Zhotovitele, a to v paušálním rozsahu 500,- Kč / 1 výjezd.

9. Uplatní-li Objednatel vůči Zhotoviteli nárok na náhradu prokazatelně způsobené škody, která mu vznikne v souvislosti s plněním této Smlouvy z důvodu na straně Zhotovitele, je Zhotovitel povinen nahradit Objednateli škodu v rozsahu stanoveném občanským zákoníkem.

10. Za prodlení s odstraněním vad ve lhůtách a způsobem dle této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla, a to za každý i započatý den prodlení.
11. V případě prodlení Zhotovitele s předáním díla podle časového harmonogramu (či termínu dle čl. III.) má Objednatel právo na uplatnění smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny (bez DPH) té části díla, u které nastalo prodlení, a to za každý den prodlení počínaje desátým dnem prodlení a Zhotovitel se zavazuje mu tuto smluvní pokutu zaplatit.
12. Oprávněně uplatněné smluvní pokuty nebo úroky z prodlení dle této Smlouvy je příslušná smluvní strana povinna je zaplatit druhé smluvní straně do 30-ti dnů od obdržení písemné výzvy k jejich zaplacení.
13. Vznikem nároku na smluvní pokutu dle této Smlouvy, jejím vyúčtováním ani zaplacením není dotčeno ani omezeno právo na náhradu vzniklé škody.
14. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
15. Smluvní strana není v prodlení, pokud splnění její povinnosti je bezprostředně vázáno na splnění povinnosti druhé smluvní strany a tato je se splněním své vázané povinnosti v prodlení. Termín ke splnění povinnosti smluvní strany se odloží o dobu, po kterou byla druhá smluvní strana v prodlení se splněním své vázané povinnosti. Smluvní strana je oprávněna využít výše uvedené právo odložit termín splnění své povinnosti toliko za předpokladu, že na prodlení druhé smluvní strany prokazatelně upozorní a stanoví zároveň přiměřenou náhradní dobu ke splnění povinnosti.
16. Žádná ze smluvních stran není odpovědná za prodlení, prokáže-li se, že bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se považuje překážka, jež nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění její povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále, že by v době vzniku překážku předvídala. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti nebo vznikla z jejích hospodářských poměrů. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto povinnosti spojeny.
17. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující povinnost řádného plnění smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících povinnost řádného plnění smlouvy.

## VIII.

### Práva duševního vlastnictví, licenční ujednání

1. Zhotovitel je povinen zajistit pro Objednatele veškeré příslušné licence/podlicence k autorským dílům svým i třetích osob nezbytné pro řádné užívání díla. Náklady na tyto licence/podlicence jsou součástí ceny za plnění Zhotovitele podle Smlouvy. Vytvoří-li Zhotovitel při plnění závazků dle této Smlouvy autorské dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, v platném znění, nebo jiný předmět práv duševního vlastnictví (dále společně rovněž jako „Duševní vlastnictví“), přechází ke dni zaplacení

ceny díla příslušná licenční práva k Duševnímu vlastnictví ve sjednaném rozsahu dle této Smlouvy na Objednatele, a to v rozsahu nezbytném pro řádné užívání díla.

2. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel je oprávněn v případě jeho likvidace jej převést výhradně ve prospěch svého zřizovatele, kterým je Moravskoslezský kraj, IČ: 70890692, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava (dále rovněž jako „MSK“).
3. Zhotovitel se zavazuje, že při vypracování autorského díla dle této Smlouvy neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k Duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že práva Zhotovitele k Duševnímu vlastnictví, která mají podle této Smlouvy náležet Objednateli, jsou platná, účinná a právně vymahatelná. Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli nároky oprávněně uplatněné třetími osobami z titulu porušení Zhotovitelem jejich chráněných práv souvisejících s plněním Zhotovitele ve smyslu této Smlouvy.
4. Zhotovitel poskytuje Objednateli licenci jako:
  - a. nevýhradní licenci k veškerým známým způsobům užití Duševního vlastnictví dle této Smlouvy a v souvislosti s tím díla jako celku, a to v rozsahu nezbytném pro řádné užití díla Objednatelem dle této Smlouvy;
  - b. nevýhradní licenci k těm částem díla, u nichž je Zhotovitel sám autorem či vykonavatelem autorských práv k dílu zaměstnaneckému;
  - c. licenci neomezenou územním či množstevním rozsahem a rovněž tak neomezenou způsobem nebo rozsahem užití, avšak ve smyslu smluvních podmínek a ostatních omezení specifikovaných v předchozích ujednáních tohoto smluvního článku;
  - d. licenci neodvolatelnou;
  - e. licenci, kterou není Objednatel povinen využít, a to ani zčásti;
  - f. licenci, která umožňuje Objednateli užívání díla všemi známými způsoby a užívat dílo bez omezení, vždy však ve smyslu smluvních podmínek užití díla specifikovaných v předchozích ujednáních tohoto smluvního článku;
5. Objednatel je oprávněn software uvádět na veřejnosti pod svým vlastním označením, bez nutnosti uvádět autorství Zhotovitele či osob s ním spolupracujících.
6. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je plně oprávněn disponovat právy k Duševnímu vlastnictví včetně výše uvedených autorských práv, a zavazuje se za tímto účelem zajistit řádné a nerušené užívání autorského díla Objednatelem, včetně případného zajištění dalších souhlasů a licencí/podlicencí od autorů děl v souladu s autorským zákonem, popř. od vlastníků jiných práv duševního vlastnictví v souladu s právními předpisy.
7. Licence poskytnutá Objednateli Zhotovitelem má právní vady zejména tehdy, pokud vyjde najevo, že Zhotovitel nebyl oprávněn poskytnout licenci ve výše uvedeném rozsahu, případně pokud poskytnutá licence bude úspěšně zpochybněna jakoukoliv třetí osobou.
8. Objednateli je zakázáno bez předchozího písemného povolení Zhotovitele autorské dílo nebo jeho část, poskytovat třetí osobě nebo ho třetí osobě zpřístupnit nad rámec této Smlouvy.



9. Objednatel se nabytím autorského díla stává vlastníkem fyzických nosičů dat a držitelem uživatelského práva k autorskému dílu. Nabytí dalších práv vztahujících se na software (např. zdrojové kódy apod.) s tímto není spojeno.
10. Objednatel není oprávněn do autorského díla zasahovat jinak (např. měnit autorské dílo), než formou zákaznického nastavení, které dokumentace programu připouští. Zásah do programu nutný k vytvoření rozhraní nutného k výměně dat s jiným počítačovým programem či databází je však povolen.
11. Pořizování jednotlivých kopií za účelem zálohování a archivní účely, popřípadě k nahrazení oprávněně získané kopie, která byla ztracena nebo zničena, je povoleno. Není však povoleno software šířit či poskytovat podlicence bez souhlasu Zhotovitele.
12. Objednatel a Zhotovitel se výslovně dohodli, že odměna za veškerá oprávnění a licence poskytnuté Objednateli dle tohoto článku Smlouvy je již zahrnuta v ceně díla dle čl. IV. této Smlouvy.
13. V případě žádosti Objednatele je Zhotovitel povinen na své náklady zajistit souhlasy veškerých relevantních osob, které budou nezbytné pro poskytnutí či užití daných autorských práv či Duševního vlastnictví.
14. Ustanovení uvedená v tomto článku Smlouvy v licenčním ujednání má přednost před jinými ujednáními uvedenými v Přílohách této Smlouvy, či jinými ujednáními mezi smluvními stranami (např. v nabídce) před datem uzavření této Smlouvy. Jakákoliv změna v licenčním ujednání je možná pouze formou písemného řádně sjednaného dodatku k této Smlouvě, očíslovaném vzestupnou číselnou řadou.

## **IX.**

### **Doba trvání smlouvy a odstoupení od smlouvy**

1. Tuto Smlouvu lze ukončit způsoby upravenými v občanském zákoníku.
2. Od této Smlouvy lze odstoupit, ujednájí-li si to smluvní strany, nebo stanoví-li tak zákon.
3. Objednatel je oprávněn až do dokončení díla od této Smlouvy odstoupit:
  1. zjistí-li, že Zhotovitel porušuje svou povinnost provádět dílo včas a řádným způsobem a Zhotovitel ani v době dle ust. § 2593 OZ, jež nebude kratší, než alespoň 15 kalendářních dnů, neučiní nápravu, pokud by postup Zhotovitele nepochybně vedl k podstatnému porušení Smlouvy, nebo
  2. při prodlení Zhotovitele s provedením díla nebo jeho dílčí části v případě, kdy prodlení trvalo déle než jeden kalendářní měsíc, nebo
  3. z ostatních důvodů uvedených v občanském zákoníku.
4. Zhotovitel má právo odstoupit od Smlouvy:
  1. v případě, kdy k provedení díla je nutná součinnost Objednatele, uplyne-li marně lhůta dle ust. § 2591 OZ a Objednatel neposkytne potřebnou součinnost ani po předchozím upozornění Zhotovitele na možnost odstoupení od Smlouvy, nebo
  2. při prodlení Objednatele se zaplacením ceny nebo její části v případě, kdy prodlení trvalo déle než třicet (30) kalendářních dnů.

3. z ostatních důvodů uvedených v občanském zákoníku.
5. Každá smluvní strana je oprávněna odstoupit od této Smlouvy v případě, že u druhé smluvní strany byl soudem zjištěn úpadek nebo na její majetek byla prohlášena soudem exekuce nebo výkon rozhodnutí.
6. Odstoupením od Smlouvy se tato Smlouva ruší od počátku. Plnila-li smluvní strana zčásti, může druhá strana od Smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro tuto smluvní stranu význam, může od Smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.

## **X.**

### **Ochrana informací**

1. Smluvní strany tímto berou na vědomí, že všechny informace nabyté v rámci plnění této smlouvy a Objednávky budou považovány za informace důvěrné a za součást obchodního tajemství druhé smluvní strany.
2. Obě smluvní strany se zavazují, že tyto informace budou uchovávat v tajnosti a nezpřístupní je bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany třetím osobám, vyjma osob – zaměstnanců Objednatele v úrovni nutné pro zabezpečení řádného provozu a funkcionality dodaného díla.
3. Smluvní strany prohlašují, že předmětem jejich práv jsou skutečnosti obchodní, výrobní a technické povahy, související s jejich podnikáním, která mají materiální a imateriální hodnotu, které nejsou v příslušných obchodních kruzích dostupné a které odpovídajícím způsobem zajišťují. Tyto skutečnosti tvoří zejména seznamy obchodních partnerů, nákupní prameny, seznamy zástupců, obchodní plány, bilance, cenové kalkulace, obrat, normy výrobků, receptury a jiné obchodní, výrobní a ekonomické informace.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že výše uvedené skutečnosti jsou důvěrnými informacemi a zavazují se s nimi zacházet jako s informacemi důvěrnými a chránit je veškerými dostupnými způsoby před sdělením a zpřístupněním jiným osobám a taktéž se zavazují nevyužít informace pro sebe k jinému účelu, než ke kterému jsou určeny.
5. Pro případ, že dojde k prokazatelnému porušení závazku vyplývajícího z tohoto článku, sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 100.000,-Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ, porušení závazku vyplývajícího z tohoto článku, kterou je povinna zaplatit smluvní strana, která poruší tento závazek, druhé smluvní straně, a rovněž tak možnost uplatnit náhradu škody převyšující smluvní pokutu.

## **XI.**

### **Ostatní a závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Smluvní strany se zavazují si při plnění této Smlouvy počínat tak, aby nedocházelo k ohrožení či poškození jejich práv a oprávněných zájmů. Smluvní strany se zavazují počínat si tak, aby předcházely vzniku škod.
2. Zhotovitel se zavazuje zachovávat dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, mlčenlivost o osobních údajích a o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění

by ohrozilo zabezpečení osobních údajů, a to i po ukončení plnění Smlouvy, v případě jejího ukončení dohodou, odstoupením od ní či její výpovědí.

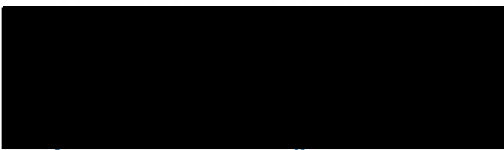
3. Smluvní strany jsou povinny si bezodkladně poskytovat informace nutné k naplnění účelu této Smlouvy a dále jsou povinny si vzájemně poskytovat veškeré informace způsobilé ovlivnit plnění této Smlouvy.
4. Bude-li některé ustanovení této Smlouvy shledáno zdánlivým, neplatným či nevymahatelným, bude na něj nahlíženo tak, jako by ve Smlouvě nebylo. Smluvní strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové zdánlivé, neplatné nebo nevymahatelné ustanovení platným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno zdánlivým, neplatným či nevymahatelným.
5. V otázkách touto smlouvou výslovně neupravených platí pro vzájemné vztahy ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění platném na území České republiky.
6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, a to v jazyce českém, který je po dohodě smluvních stran jazykem této smlouvy. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
8. Tuto smlouvu je možno měnit, rozšiřovat či upravovat jen formou písemných dodatků s oboustranným souhlasem smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva výslovně jinak. Vyžaduje-li tato smlouva v souvislosti s konkrétním právním jednáním písemnou formu, není požadavek formy splněn e-mailovou nebo faxovou zprávou, resp. jejím e-mailovým či faxovým příjetím, nestanoví-li tato smlouva výslovně jinak.
9. Obě smluvní strany se zavazují řešit všechny eventuální spory především jednáním a oboustrannou smírnou dohodou. Budou-li taková jednání neúspěšná, případné spory mezi smluvními stranami jsou oprávněny rozhodnout obecné soudy České republiky. Příslušnost rozhodčích soudů je vyloučena.
10. Postoupení této smlouvy nebo její části je možné pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
11. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy důkladně seznámily, obsah smlouvy je pro ně jasný a srozumitelný, nemají žádné pochybnosti ohledně výkladu jednotlivých ustanovení a na důkaz své vážné a svobodné vůle, prosté omylu, jej níže podepisují.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy, které budou takto označeny a podepsány oběma stranami s uvedením data, o nichž strany prohlašují, že je mají k dispozici:
  1. **Příloha č. 1:** „Technická specifikace a rozsah díla“.

**Podpisový list:**

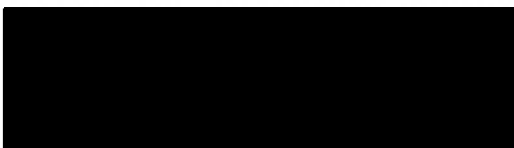
**V Ostravě dne 1. 8. 2019**

---

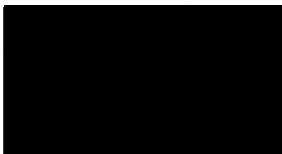
Zhotovitel:



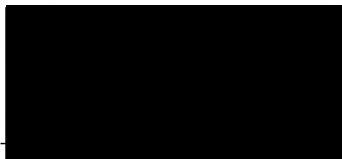
**XT-Card a.s.**  
Ing. Martin Rejzl  
předseda představenstva



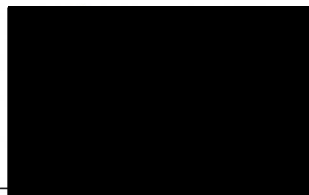
**XT-Card a.s.**  
Ing. Tomáš Vacek  
místopředseda představenstva



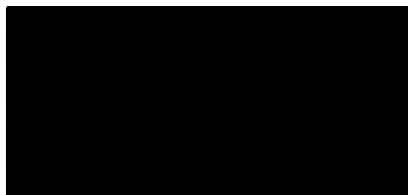
Objednatel:



**Koordinátor ODIS s.r.o.**  
Ing. Aleš Stejskal  
jednatel



**Koordinátor ODIS s.r.o.**  
Ing. Martin Dutko  
jednatel



## Příloha č. 1 - Technická specifikace a rozsah díla

### 1. Moduly systému

1. modul přípravy navigačních podkladů (standard GTFS nebo podobný)
  - I. připravená data musí umožňovat plánování tras veřejnou hromadnou dopravou v rámci ODIS
  - II. zdrojová data dopravců ODIS (autobusy, tramvaje, trolejbusy, lodní doprava) poskytnete ve formátu JDF na centrálním uložišti (např. FTP nebo podobné) koordinátor dopravy KODIS, a to s následujícími parametry:
    - i. verze JDF souborů musí být 1.10 a vyšší
    - ii. poskytovaná JDF data musí obsahovat všechny povinné soubory dle metodického pokynu č. 5 ze dne 1. září 2014 (č.j.: 11/2014-190-CIS/6)
    - iii. soubory zastavky.txt, zaslinky.txt, zasspoje.txt, oznacniky.txt a navaznosti.txt musí obsahovat jednoznačné číslo zastávky, kód označníku a číslo stanoviště
  - III. zdrojová data vlakových spojů poskytnete registr CIS na adrese <ftp://ftp.cisjr.cz/>
  - IV. seznamy zastávek, jejich označků a vlakových stanic společně s GPS pozicemi poskytnete na centrálním uložišti (např. FTP nebo podobné) koordinátor dopravy KODIS
  - V. validitu všech poskytovaných dat zajišťuje koordinátor dopravy KODIS
2. modul pro vyhledávání a plánování door-to-door trasy veřejnou hromadnou dopravou (VHD)
  - I. modul umožní vyhledání trasy prostřednictvím VHD ze zdrojové GPS pozice do cílové GPS pozice
  - II. vyhledaná trasa bude poskytnuta formou itineráře skládajícího se z jednotlivých částí dopravy:
    - i. trasa pěšky na zastávku nebo ze zastávky
    - ii. jízda prostředkem VHD dané Linky/Spoje ze zastávky na zastávku
    - iii. přestupní pěší trasy mezi zastávkami jednotlivých spojů VHD
3. modul pro realtime zpracování zpoždění spojů na základě dat získaných od dopravců:
  - I. poskytnutí nezbytných dat pro stanovení zpoždění z jednotlivých vozidel zajistí, v koordinaci s dodavatelem řešení a s jednotlivými dopravci, koordinátor dopravy KODIS
  - II. nezbytná aktuální data pro stanovení zpoždění od jednotlivých dopravců jsou:
    - i. číslo vozidla, SPZ a GPS pozice vozidla
    - ii. číslo linky a číslo spoje v souladu s JDF
    - iii. datum a čas odjezdu z poslední zastávky společně s číslem zastávky a číslem stanoviště v souladu s JDF
  - III. vypočtené nebo přímo získané zpoždění z dispečinku dopravce je zohledněno ve vyhledávaných spojích modulu pro vyhledávání a plánování

4. modul pro intermodalitu sdílených kol (bikesharing) s VHD
  - I. modul umožňuje plánovači dopravy zahrnout do vyhledávání trasy sdílená kola
  - II. plánovač umožní naplánovat door-to-door trasu pro samotný bike sharing nebo pro kombinaci cesty pěšky, VHD a sdíleného kola
  - III. API o pozicích a dostupnosti kol zajistí od jednotlivých poskytovatelů v regionu (nextBike, Rekola, ...) koordinátor dopravy KODIS.

## **2. Základní funkcionality aplikace Můj ODIS**

1. zobrazení zastávek v mapě
2. zobrazení pozice uživatele v mapě
3. zobrazení odjezdů ze zvolené zastávky
4. vyhledávání spojení door-to-door
  - I. výběr aktuální pozice nebo zadání výchozí pozice v mapě nebo zadání výchozí adresy nebo zadání názvu výchozí zastávky
  - II. zadání cílové pozice v mapě nebo zadání cílové adresy nebo zadání názvu cílové zastávky
  - III. nastavení kombinace pěšky – VHD – sdílené kolo
5. zobrazení ceny vyhledaného spojení
  - I. API pro výpočet ceny na základě trasy linko/spoj poskytuje XT Card
6. možnost zakoupení jízdenky pro vybrané spojení
  - I. platební bránu zajišťuje KODIS
7. zobrazení zakoupených jízdenek vč. QR kódu
  - i. API pro vygenerování QR kódu zajišťuje XT Card
8. registrace do aplikace bude pouze emailem a heslem

## **3. Rozsah dopravy zařazené do aplikace**

Do aplikace budou zařazeny všechny linky a spoje, které jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, viz.:

- <https://www.kodis.cz/cz/dopravni-infocentra/jizdni-rady/linky/34/primestske-autobusy.html>
- <https://www.kodis.cz/cz/dopravni-infocentra/jizdni-rady/linky/33/vlaky-esko.html>
- <https://www.kodis.cz/cz/dopravni-infocentra/jizdni-rady/linky/35/tramvaje.html>
- <https://www.kodis.cz/cz/dopravni-infocentra/jizdni-rady/linky/51/trolejbusy.html>
- <https://www.kodis.cz/cz/dopravni-infocentra/jizdni-rady/linky/52/mestske-autobusy.html>

V linek a spojů, které vyjíždějí za hranice Moravskoslezského kraje, budou platit následující principy (v souladu s podobou jízdních řádů uveřejněných na výše uvedených stránkách):

- autobusové jízdní řády budou zařazeny v celé délce spojů,
- u vlaků budou do aplikace zařazeny pouze spoje zařazené do systému ODIS a pouze úseky, které mají vztah k ODIS – viz informace na <https://www.kodis.cz/cz/dopravni-infocentra/jizdni-rady/linky/33/vlaky-esko.html> (např. na koridorové trati Bohumín – Přerov – Brno / Praha jsou zařazeny pouze vybrané vlaky a pouze v úseku Bohumín – Polom).

#### **4. Jízdní řády - zdroje**

##### **a) železniční doprava**

KODIS zajistí filtr železniční dopravy pro ODIS (pouze vyjmenované vlaky + pouze vyjmenované trat'ové úseky: viz popis výše).

##### **b) příměstské linky, MHD provozované „příměstskými dopravci“**

Jízdní řády se všemi potřebnými atributy mají k dispozici jednotliví dopravci, kteří je nahrávají do CIS. Zároveň zasílají dopravci jízdní řády na KODIS.

JŘ zajistí a na určené rozhraní bude nahrávat KODIS.

##### **c) MHD Ostrava**

Není možné použít stejný datový zdroj, jaký používá aplikace „Moje DPO“. JŘ zajistí KODIS a bude nahrávat na určené rozhraní.

##### **d) MHD Opava**

JŘ zajistí KODIS a bude nahrávat na určené rozhraní.

#### **5. Informace o aktuálních polohách spojů (zpoždění)**

##### **a) železniční doprava**

Data budou získávána ze SŽDC, zajistí KODIS.

##### **b) příměstské linky, MHD provozované „příměstskými dopravci“**

V cílovém stavu budou data získávána z nového Dispečinku KODIS, který však zatím není vybudován.

V první etapě budou data získávána ze serveru KODIS, na který posílají data jednotliví dopravci.

##### **c) MHD Ostrava**

KODIS projedná a zajistí s dopravcem DPO vhodný způsob předávání dat.

##### **d) MHD Opava**

KODIS projedná a zajistí s dopravcem MDPO vhodný způsob předávání dat.

#### **6. Výpočet ceny a doba platnosti jízdenky**

Cena bude vypočtena dle principů ODIS, s následujícími modifikacemi:

##### **a) pouze oblast Ostrava XXL**

Jízdenky mají přiřazeny přesnou časovou platnost (10 minut až 7 dní). Sortiment, ceny a platnosti jízdenek budou stejné, jako u stávající aplikace „Moje DPO“.

Jízdenku je možné zakoupit bez nutnosti vyhledání konkrétního spojení.

**b) pouze jiná městská zóna**

Jízdenka bude mít platnost 60 minut (případně v konkrétních městských zónách to může být méně, dle dohody s konkrétním městem) a prodávat se bude za cenu odpovídající cenám karetních jízdenek.

Jízdenka je v rámci své časové platnosti a dané městské zóny přestupná.

Jízdenku je možné zakoupit bez nutnosti vyhledání konkrétního spojení.

**c) pouze region, v rámci 1 spoje**

Cena bude stanovena jako součet základní sazby 9,- Kč a sazby 1,- Kč za každý ujetý kilometr (platí pro občanské jízdné, u zlevněného jízdného to budou příslušné nižší sazby dle ceníku).

Časová platnost jízdenky bude stanovena dle JŘ (jízdni doby) spoje + 5 minut před odjezdem z výchozí zastávky + 15 minut po dojezdu do cílové zastávky na vyrovnání případného zpoždění.

**Příklad:** dle JŘ linky 664 má spoj 4 jet z Ostrava, ÚAN v 15:21 hod. do Frenštát p.Radh., u škol v 16:26 hod. Jízdenka bude platit pro tuto trasu od 15:16 hod. do 16:41 hod. Cestující může využít i libovolný jiný spoj na této trase v časovém intervalu od 15:16 hod. do 16:41 hod.

Jízdenku je možné využít v rámci dané trasy a časové platnosti v libovolném spoji.

**d) spojení s přestupem: region – region**

Systém musí zjistit, zda mezi plánovaným časem výstupu z 1. spoje a plánovaným časem nástupu do 2. spoje je doba kratší než 45 minut (dle jízdnicích řádů).

Pokud bude doba přestupu kratší než 45 minut, bude vydána jízdenka s jednou nástupní sazbou a sazbou za každý ujetý kilometr obou spojů.

Pokud bude doba přestupu delší než 45 minut, bude vydána jízdenka se dvěma nástupními sazbami a sazbou za každý ujetý kilometr obou spojů.

Pokud bude doba přestupu delší než 90 minut, systém 1 jízdenku pro celou trasu neumožní prodat (zamezíme tomu, abychom nevydávali jízdenky s příliš dlouhou platností).

Časová platnost jízdenky bude stanovena dle jízdni doby spojů + doba přestupu + 5 minut před odjezdem z výchozí zastávky + 15 minut po dojezdu do cílové zastávky na vyrovnání případného zpoždění.

**e) spojení s přestupem: z Ostravy XXL do regionu**

Pro 1. úsek jízdy v rámci Ostrava XXL se přiřadí jízdenka (dle bodu a)) odpovídající dané časové platnosti.

Pro 2. úsek se použije kilometrický tarif region (základní sazba + sazba za km). Pokud mezi časem odjezdu 1. spoje a časem odjezdu 2. spoje bude doba kratší než 45 minut, základní sazba se nebude započítávat.

Pokud bude doba mezi časem odjezdu 1. a 2. spoje delší než 90 minut, systém 1 jízdenku pro celou trasu neumožní prodat (zamezíme tomu, abychom nevydávali jízdenky s příliš dlouhou platností).



Časová platnost jízdenky bude stanovena dle jízdní doby spojů + doba přestupu + 5 minut před odjezdem z výchozí zastávky + 15 minut po dojezdu do cílové zastávky na vyrovnání případného zpoždění.

**f) spojení s přestupem: z regionu do Ostravy XXL**

Pro 1. úsek se použije kilometrický tarif region (základní sazba + sazba za km).

Pro 2. úsek jízdy v rámci Ostrava XXL se přiřadí jízdenka (dle bodu a)) odpovídající dané časové platnosti.

Pokud mezi časem příjezdu 1. spoje a časem odjezdu 2. spoje bude doba kratší než 45 minut, základní sazba se odečte od ceny 2. úseku jízdy.

Pokud bude doba mezi časem příjezdu 1. spoje a časem odjezdu 2. spoje delší než 90 minut, systém 1 jízdenku pro celou trasu neumožní prodat (zamezíme tomu, abychom nevydávali jízdenky s příliš dlouhou platností).

Časová platnost jízdenky bude stanovena dle jízdní doby spojů + doba přestupu + 5 minut před odjezdem z výchozí zastávky + 15 minut po dojezdu do cílové zastávky na vyrovnání případného zpoždění.

**g) spojení s přestupem: z města do regionu**

Pro 1. úsek jízdy v rámci města se přiřadí městská jízdenka (dle bodu b)).

Pro 2. úsek se použije kilometrický tarif region (základní sazba + sazba za km). Pokud mezi časem odjezdu 1. spoje a časem odjezdu 2. spoje bude doba kratší než 45 minut, základní sazba se nebude započítávat.

Pokud bude doba mezi časem odjezdu 1. a 2. spoje delší než 90 minut, systém 1 jízdenku pro celou trasu neumožní prodat (zamezíme tomu, abychom nevydávali jízdenky s příliš dlouhou platností).

Časová platnost jízdenky bude stanovena dle jízdní doby spojů + doba přestupu + 5 minut před odjezdem z výchozí zastávky + 15 minut po dojezdu do cílové zastávky na vyrovnání případného zpoždění.

**h) spojení s přestupem: z regionu do města**

Pro 1. úsek se použije kilometrický tarif region (základní sazba + sazba za km).

Pro 2. úsek jízdy v rámci města se přiřadí městská jízdenka (dle bodu b)).

Pokud mezi časem příjezdu 1. spoje a časem odjezdu 2. spoje bude doba kratší než 45 minut, základní sazba se odečte od ceny 2. úseku jízdy.

Pokud bude doba mezi časem příjezdu 1. spoje a časem odjezdu 2. spoje delší než 90 minut, systém 1 jízdenku pro celou trasu neumožní prodat (zamezíme tomu, abychom nevydávali jízdenky s příliš dlouhou platností).

Časová platnost jízdenky bude stanovena dle jízdní doby spojů + doba přestupu + 5 minut před odjezdem z výchozí zastávky + 15 minut po dojezdu do cílové zastávky na vyrovnání případného zpoždění.

**Slevové jízdenky:**

Cestující si může zakoupit jízdenku se slevou, pokud má na ni nárok. Nárok na slevu prokáže při kontrole průkazy a způsoby definované v Tarifu ODIS.

## **Jízdenky pro spolucestující, multilístky:**

Cestující si může zakoupit v rámci jednoho nákup více jízdenek, pro své spolucestující. Zvolí si požadované počty jízdenek v jednotlivých tarifních skupinách (obyčejné, zlevněné, ....).

Podmínkou je, aby jízdenky byly pro stejnou trasu a měly shodnou časovou platnost.

## **7. Počátek platnosti jízdenky**

**Počátek platnosti jízdenky bude:**

- a) systém stanoví pevný čas dle jízdního řádu vyhledaného spojení, přidá cestujícímu 5 minut k dobru před odjezdem spoje (body c) až h) předchozí kapitoly)
- b) čas počátku platnosti bude ihned (resp. po uplynutí ochranné doby) po nákupu jízdenky (body a) a b) předchozí kapitoly) – bude uplatněn stejný princip, jako v aplikaci „Moje DPO“

## **8. Způsoby úhrady**

- a) platební kartou přes platební bránu
- b) přes Masterpass

## **Daňové doklady:**

Bude uplatněn obdobný princip, jako u aplikace „Moje DPO“. Daňový doklad je po nákupu zaslán na email uživatele, pod kterým je uživatel registrován.

## **9. Zobrazování QR kódové jízdenky, kontrola platnosti**

QR kódové jízdenky budou kontrolovány různými způsoby:

- a) železniční doprava – na kontrolních zařízeních průvodčích (POP)
- b) příměstské autobusy – kontrola proběhne přiložením ke čtečce QR kódu, která je implementována do odbavovacího zařízení. Obsah QR kódu se zobrazí řidiči na displeji odbavovacího zařízení.
- c) autobusy MHD s nástupem a odbavením u řidiče – zde bude pouze možnost vizuální kontroly displeje mobilu řidičem
- d) MHD Ostrava - namátková kontrola pomocí revizorských čteček
- e) revizoři (mimo Ostravu) – namátková kontrola pomocí revizorských čteček

Řešení musí splňovat následující požadavky:

- odbavení musí být jasné a rychlé, především ve vztahu k segmentům „odbavení u řidiče MHD“ a „odbavení v příměstském autobusu“, kde by příliš dlouhé odbavení zdržovalo samotnou přepravu,
- omezit na maximální možnou míru podvody (kopírování a sdílení QR kódových jízdenek),
- být schopni případné podvody v systému identifikovat.

**Obsah QR kódové jízdenky** (informace budou uloženy v QR kódu, ale zároveň musí být zobrazeny na displeji mobilu, pro kontrolu v prostředcích, kde nebudou čtečky):

- platnost od,
- platnost do,
- nástupní zastávka, výstupní zastávka NEBO oblast platnosti (OSTRAVA XXL; Město Třinec;.....),
- bezpečnostní prvek (barevný, dynamický,.....),
- počet jízdenek,
- tarifní skupiny (obyčejné; student; dítě;.....)

### **Zpětné zobrazení spojení:**

Cestující si bude moci zpětně zobrazit spojení, na které si QR kódovou jízdenku zakoupil.

### **Požadavky na vozidlové čtečky QR kódů pro příměstské autobusy byly následující:**

Odbavovací a prodejní zařízení musí být schopno přečíst 2D kód níže uvedených parametrů v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně do 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření).

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

## **10. Vzhled aplikace**

Vzhled mobilní aplikace bude vycházet ze vzhledu aplikace Moje DPO.

Vzhledové a funkční úpravy oproti Moje DPO:

a) **zrušit vypínání** autobusy/tramvaje/trolejbusy, max. nechat v budoucnu ODIS/kola/taxi/...

b) **on-line odjezdy ze zastávky:**

- nezobrazovat v boxech, ale v řádcích
- odjezdy nebudou zobrazovány pro konkrétní označnick, ale pro celou zastávku. U každého odjezdu bude i ikona označnicku, po kliknutí na tuto ikonu se zobrazí daný označnick na mapě, aby cestující věděl, kam má jít.
- místo obrázků dopravních prostředků použít piktogramy ODIS: S/Tram/T-bus/A-bus/A-bus

c) **vyhledávač**

- předřadit řádek „zadejte start cesty“, který může být defaultně „moje poloha“, ale lze jednoduše změnit (zastávka, město/obec, adresa)
- doplnit čas odjezdu (defaultně „právě teď“) a čas příjezdu (defaultně „nerozhoduje“)
- při přestupu na stejné hraně uvádět i čas příjezdu prvního spoje (v dnešním zobrazení je uváděn pouze čas odjezdu druhého spoje)
- místo obrázků dopravních prostředků použít piktogramy ODIS: S/Tram/T-bus/A-bus/A-bus
- zobrazit více spojení (např. tlačítko „další“) a také „předchozí“

## **11. Připravenost systému na další rozvoj**

Následující funkcionality nejsou předmětem 1. etapy realizace aplikace Můj ODIS, nicméně v dalších etapách budou realizovány a Zhotovitel se zavazuje zajistit připravenost systému na tento budoucí rozvoj.

### **a. Způsob úhrady přes konto**

Uživatel si nahraje určitou částku do svého konta (přes aplikaci nebo přes eshop), aby při každém nákupu jízdenky nemusel znova a znova zadávat údaje pro platbu platební kartou. Před počátkem platnosti jízdenky si může uživatel rovněž jízdenku stornovat a částka se mu v tomto případě nahraje do konta (využití např. v případě velkého zpoždění spoje, kdy by uživatel již nebyl schopen jízdenku využít).

**b. Propojení s novým sjednoceným eshopem ODIS**

- přihlašování stejnými uživatelskými identifikátory v aplikaci i v eshopu (email; heslo)
- dobíjení konta mobilní aplikace i přes eshop,
- přehled o kartách uživatele v aplikaci (karty, kupóny, zůstatek peněženky,.....),
- možnost nákupu kupónů a dobíjení peněženek v aplikaci.