

## DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO „III/3773 LOMNICE, MOSTY 3773-8,9“

---

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

a

### ZHOTOVITEL

#### IMOS Brno, a.s.

sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno  
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně  
zastoupený [REDACTED]

IČO: 253 22 257  
sp. zn. B 2211

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 28. 8. 2018 ve znění dodatku č. 1 ze dne 14. 12. 2018 a dodatku č. 2 ze dne 20. 8. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 3.

#### Zdůvodnění:

- Odpočet poplatků za skládku. Mostní konstrukce stávajícího mostu byla zbourána v rozsahu dle PD a odvezena na skládku, ale nebyly doloženy vážní listky.
- Nerealizování přesunutí křížku v km 0,025. Po vytyčení stávajícího kabelu Cetin a zjištění potřebného rozsahu zemních prací souvisejících s jeho překládkou bylo zjištěno, že stávající umístění křížku nebrání realizaci zamýšlených prací a křížek nebude nutné překládat.
- Snížení počtu směrových sloupků. Z důvodu změny rozsahu osazení svodidel došlo ke snížení počtu kusů směrových sloupků.
- Úprava kusů sloupků trvalého dopravního značení. Dle skutečnosti bylo při osazování trvalého dopravního značení použito menší množství sloupků, než bylo předpokládáno.
- Nerealizování provizorní opěrné zdi. Opěrnou zeď nebylo vzhledem k terénním poměrům nutné realizovat.
- Úprava výměr dočasného dopravního značení. Dočasné dopravní značení bylo realizováno na základě stanovení přechodné úpravy provozu oproti PDPS s drobnými odchylkami a nebylo využito všechno původně plánované.
- Úprava výměr výztuže mostů. Na základě RDS bylo upraveno - sníženo skutečné množství výztuže.
- Zkrácení doby osazení provizorního betonového svodidla. Betonová svodidla byla na provizorním mostu osazena po kratší dobu, než bylo plánováno.
- Nezajištění povolení zvláštního užívání komunikace. Dle odboru dopravy nebylo třeba zajišťovat povolení zvláštního užívání komunikace.

**II.**

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 3 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**17.876.767,21 Kč**

**III.**

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 3, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, přičemž objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 3 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 3 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce.

V Brně, dne 29. 10. 2019

V Brně, dne 29. 10. 2019

  
IMOS Brno, a.s.

**Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel**  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**PŘÍLOHA Č. 1 – VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE**

---