|  |  |
| --- | --- |
| Název stavby | Psychiatrická nemocnice Brno |
| Místo stavby | Húskova 2, 618 32 Brno |
| Předmět PD | Rekonstrukce osobních výtahů TOV 400/II. za nové výtahy TOV 630/1,0 v budově F |
| Stavebník | Psychiatrická nemocnice Brno |
| IČ | 001 60 105 |
| Vypracoval | VÝTAHY BRNO, s.r.o. |

**B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

|  |  |
| --- | --- |
| Parcelní číslo: | 1677 |
| Obec: | Brno 582786 |
| Katastrální území: | Černovice 611263 |
| Číslo LV: | 1580 |
| Výměra [m2]: | 12859m² |
| Typ parcely: | Parcela katastru nemovitostí |
| Druh pozemku: | Zastavěná plocha a nádvoří |
| Stavba na pozemku: | 1677 |

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci osobních výtahů TOV 400 třídy II za nové výtahy TOV 630kg třídy I.

Prostor výtahových šachet tvoří původní tubusy.

Technologické části výtahů budou umístěny do výtahových šachet, rozváděče výtahů

budou umístěny v původních strojovnách včetně technologického vybavení strojoven.

Pro instalaci výtahů nejsou nutné žádné větší stavební

úpravy ani zásahy do nosných konstrukcí budovy, dojde k demontáži stávajících výtahů.

**Výtahová šachta**

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory.

Výtahová šachta je původní, minimální půdorysné rozměry prostoru pro šachtu

jsou 1800x1800 mm.

**Spodní část šachty** – prohlubeň - má hloubku 985 mm od prahu spodní stanice. Dráha klece bude omezena nárazníky umístěnými na ocelových podpěrách. **Při dosednutí výtahové klece na plně stlačené nárazníky nejsou splněny požadavky na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.2.5.8 ČSN EN 81-20 a únikový prostor dle tab.4.**

Při otevření šachetních dveří pro přístup do prohlubně speciálním klíčem bude dle čl. 5.7.3.1 b) ČSN EN 81-21+A1 výtah vyřazen z normálního provozu a bude umožněna pouze revizní jízda.

Na panelu revizní jízdy, nebo v šachtě bude světelná signalizace vyřazení výtahu z normálního provozu a aktivace revizní jízdy. Pro splnění požadavků na zajištění bezpečnostních prostor bude aktivován dle čl. 5.7.2 ČSN EN 81-21+A1 předem nastavený zastavovací systém. Revizní jízda směrem dolů bude omezena bezpečnostním spínačem. Tento spínač umožní jízdu klece pouze ve směru nahoru (čl. 5.7.3.4 ČSN EN 81-21+A1). Pro splnění požadavku na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.7.2.3 ČSN EN 81-21+A1 bude instalován koncový vypínač revizní jízdy – bezpečnostní spínač. Při najetí klece na tento vypínač dojde k aktivaci funkce omezovače rychlosti DYNATECH VEGA, který přeruší bezpečnostní obvod a dojde k vybavení zachycovačů a k zastavení klece. **Bude zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 0,5m. Ochranná prahová deska bude teleskopická, s výškou 0,75 m, bez spínače.**

Pro přístup do prohlubně bude dle čl.5.2.2.4 EN 81-20 sloužit sklopný žebřík uložený v době mimo použití v prohlubni šachty. Klidová poloha žebříku bude kontrolována bezpečnostním spínačem

zapojeném do bezpečnostního obvodu výtahu(čl.5.11.2).

V prohlubni bude instalována zásuvka 230 V pro připojení ručního el. nářadí, **ovladačová kombinace revizní jízdy** a vypínač STOP pro vyřazení výtahu z provozu. Prohlubeň výtahové šachty musí být izolována proti vniknutí spodní vody.

**Horní část šachty** od prahu nejvyšší stanice po nejnižší část stropu šachty – má výšku 3 950 mm. Při dráze klece nahoru z horní krajní stanice než se uvede v činnost nárazník pod vyvažovacím závažím.Při otevření šachetních dveří pro přístup na klec výtahu speciálním klíčem bude dle čl. 5.5.3.1 b) ČSN EN 81-21+A1 výtah vyřazen z normálního provozu a bude umožněna pouze revizní jízda.

Na panelu revizní jízdy, nebo v šachtě bude světelná signalizace vyřazení výtahu z normálního

provozu a aktivace revizní jízdy. Pro splnění požadavků na zajištění bezpečnostních prostor bude aktivován dle čl. 5.5.2 ČSN EN 81-21+A1 předem nastavený zastavovací systém. Revizní jízda směrem nahoru bude omezena bezpečnostním spínačem. Tento spínač umožní jízdu klece pouze

ve směru dolů (čl. 5.5.3.4 ČSN EN 81-21+A1). Pro splnění požadavků na bezpečné vzdálenosti

dle čl. 5.5.2.3 ČSN EN 81-21+A1 bude instalován koncový vypínač revizní jízdy – bezpečnostní spínač. Při najetí klece na tento vypínač dojde k aktivaci funkce omezovače rychlosti DYNATECH VEGA, který přeruší bezpečnostní obvod a dojde k vybavení zachycovačů a k zastavení klece.

**Bude zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 1m.**

**Při vyřazení výtahu z normálního provozu a při aktivaci revizní jízdy je návrat do normálního provozu umožněn pouze spínačem v rozvaděči výtahu.**

V šachtě bude instalováno stabilní osvětlení. Osvětlovací tělesa jsou umístěna max. 500 mm od dna a stropu šachty a dále ve vzdálenostech dle disp. výkresu. Osvětlovací tělesa jsou umístěna ve vzdálenostech nutných pro dosažení požadované intenzity osvětlení dle čl. 5.2.1.4 ČSN EN 81- 20. Osvětlení bude ovládáno dvěma spínači, jeden je umístěn v šachtě ve výšce minimálně 1000 mm

od prahu spodní stanice do vzdálenosti max. 0,75m od zárubně, druhý v rozvaděči výtahu.

Do čelní stěny šachty budou ukotveny šachetní dveře. Stěna šachty na straně vstupů do klece musí splňovat požadavky čl. 5.2.5.3 ČSN EN 81-20.

**Ve výtahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.**

**Výtahová klec**

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

Rám je tvořen nosníky se závěsem nosných lan – kladka ∅ např. 240 mm, 320 mm svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodicích čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu i proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru je klec jištěna obousměrnými zachycovači, které působí i při překročení dovolené rychlosti klece směrem nahoru, vybavovanými omezovačem rychlosti.

**Kabina je neprůchozí**, ocelová. Její prostor je ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace. Kabina je vybavena automatickými kabinovými dveřmi. Osvětlení kabiny o hodnotě 100 lx (měřeno 1 m od podlahy) zajišťují elektrická osvětlovací tělesa ve stropě klece. Na střeše klece je umístěna elektroinstalace, ovladače revizní jízdy, dvoupolohový ovladač STOP a zásuvka na 230 V. Střecha klece bude v prostoru pro obsluhu opatřena okopovým plechem výšky 100 mm.

Kabina výtahu bude vybavena dorozumívacím – komunikačním zařízením.

Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

**Vyvažovací závaží**

Bude instalováno nové závaží ocelové v rámu.

Závaží je vedeno v  šachtě ocelovými vodítky pomocí vodicích čelistí. Vzdálenost mezi klecí a vyvažovacím závažím je menší než 50 mm. Dle čl. 5.2 ČSN EN 81-21+A1 jsou klec a závaží vybaveny nouzovým vedením.

Vzdálenost mezí klecí a vyvažovacím závažím bude vymezena dělící přepážkou ve spodní části šachty. Přístup do prohlubně je omezen na osoby oprávněné. V prohlubni šachty je umístěna výstražná tabulka s upozorněním na nebezpečí zranění při pohybu vyvažovacího závaží. Při vstupu do prohlubně je nutné aktivovat bezpečnostní spínač STOP umístěný v prohlubni šachty, který vyřadí výtah z provozu.

**Šachetní dveře**

Jsou použity automatické stranou posuvné dveře s ocelovými prahy sv. š. = 900 mm, sv. v. =

2000 mm.

Montáž musí být provedena důsledně dle návodu výrobce.

**Elektroinstalace**

Všechny obvody musí být provedeny dle dodaných schémat. Instalace je vedena v plechových instalačních kanálech nebo kabelových svazcích v šachtě a v prostoru stroje.

**Řízení výtahu**

Pro ovládání výtahu slouží řízení jednosměrné sběrné směrem dolů. Pro přivolání výtahu jsou v zárubních šachetních dveří osazeny ovládačové kombinace pro přivolání klece. V kleci je umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení a nouzová signalizace s instalovaným komunikačním zařízením dle čl. 5.12.3.1 ČSN EN 81 - 20 a připojením na GSM bránu.

Tlačítkové ovladače pro volbu stanic jsou označeny čísly, reliéfními a Braillovými znaky. Protože může vzniknout riziko uvíznutí servisních pracovníku v šachtě, je dle čl.5.2.1.6 EN 81-20 na střeše klece a zezdola na kleci nainstalován systém ALARM s připojením na komunikační zařízení.

**Pohon výtahu je vybaven zařízením, které při výpadku napájení výtahu zajistí dojetí výtahu do nejbližší stanice a otevření dveří.**

**TECHNICKÁ DATA VÝTAHU**

Typ výtahu TOV 630/1,0

Třída výtahu I

Nosnost 630 kg - 8 osob

Jmenovitá rychlost 1,0 m/s

Dopravní zdvih 13,41 m

Stanice/nástupiště 4/4

Systém řízení jednosměrné sběrné

Výtahový stroj ALBERTO SASSI

El. motor 5,5 kW

Nosné prostředky 4 x ocelové lano ∅ 10 mm

Klec výtahu 1100 mm x 1400 mm x 2100 mm, 4500 N

Vyvažovací závaží ocel v rámu 6750 N

Závěs klece pevný, boční

Závěs vyvaž. závaží pevný, horní

Zachycovače - klec obousměrné ASG 120 UD

Omezovač rychlosti Dynatech s elektrickým rozhraním

Nárazník EN2 80 x 100,1 + 1 ks

Šachetní dveře 2AT sv. š. = 900 mm, v. 2000 mm

Dveřní uzávěra Fermator

Kabinové dveře Fermator sv. š. = 900 mm, v. 2000 mm

Strojovna výtahu nad výtahovou šachtou

Prostředí výtahu - šachta normální, čl. 0.4.16 ČSN EN 81 - 20

- strojovna normální, čl. 0.4.16 ČSN EN 81 - 20

Připojeno na soustavu 3 N PE ~ 50 Hz, 400 V

El. instalace kabelová v instal. kanálech

Hlavní vypínač nový

Pojistky B13/3

Rozvaděč výtahu FVRE - S MD

Ochrana před úrazem automatickým odpojením od zdroje

elektrickým proudem ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411

malým napětím- PELV-

ČSN 33 2000-4-41ed. 2 čl. 414

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*Urbanismus:*  Z hlediska urbanistického se účel užívání instalací výtahu nezmění.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavbu – INSTALACE VÝTAHU – není nutno řešit podle zvláštních předpisů ohledně bezpečnosti při užívání – stavba je navržena v souladu s Vyhl.č. 268/2009 Sb. tak, aby bezpečnost při užívání byla zajištěna při budoucím provozu stavby v souladu s platnou legislativou (výchozí a periodické revize vyhrazených technických zařízení souvisejících se stavbou . Za bezpečnost stavby při jejím užívání zodpovídá vlastník stavby, popř. provozovatel stavby. Všechny navržené stavební výrobky v projektové dokumentaci jsou v souladu s platnými předpisy ohledně použití těchto prvků na stavbě – certifikace, atestace, prohlášení o shodě apod. podle NV č. 190/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Jedná se o rekonstrukci výtahů TOV 630/1,0 .

Prostor výtahové šachty tvoří původní zděný tubus. Technologická část výtahu bude umístěna do výtahové šachty, rozváděč výtahu bude umístěn do strojovny výtahu nad výtahovou šachtou včetně vybavení strojovny. Pro instalaci výtahu nejsou nutné žádné větší stavební úpravy ani zásahy do nosných konstrukcí budovy, dojde k demontáži stávajícího zábradlí schodiště. Po instalaci výtahové šachty bude madlo zábradlí instalováno na vnější plášť výtahové šachty.

**Výtahová šachta**

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory.

Výtahová šachta je ocelová konstrukce umístěna ve stávajícím zrcadle schodiště a v prohlubni,

opláštěná deskami Fermacell nebo Rigistabil, minimální půdorysné rozměry prostoru pro šachtu

jsou 1200x2100 mm.

**Výtahová šachta**

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory.

Výtahová šachta je původní, minimální půdorysné rozměry prostoru pro šachtu

jsou 1800x1800 mm.

**Spodní část šachty** – prohlubeň - má hloubku 985 mm od prahu spodní stanice. Dráha klece bude omezena nárazníky umístěnými na ocelových podpěrách. **Při dosednutí výtahové klece na plně stlačené nárazníky nejsou splněny požadavky na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.2.5.8 ČSN EN 81-20 a únikový prostor dle tab.4.**

Při otevření šachetních dveří pro přístup do prohlubně speciálním klíčem bude dle čl. 5.7.3.1 b) ČSN EN 81-21+A1 výtah vyřazen z normálního provozu a bude umožněna pouze revizní jízda.

Na panelu revizní jízdy, nebo v šachtě bude světelná signalizace vyřazení výtahu z normálního provozu a aktivace revizní jízdy. Pro splnění požadavků na zajištění bezpečnostních prostor bude aktivován dle čl. 5.7.2 ČSN EN 81-21+A1 předem nastavený zastavovací systém. Revizní jízda směrem dolů bude omezena bezpečnostním spínačem. Tento spínač umožní jízdu klece pouze ve směru nahoru (čl. 5.7.3.4 ČSN EN 81-21+A1). Pro splnění požadavku na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.7.2.3 ČSN EN 81-21+A1 bude instalován koncový vypínač revizní jízdy – bezpečnostní spínač. Při najetí klece na tento vypínač dojde k aktivaci funkce omezovače rychlosti DYNATECH VEGA, který přeruší bezpečnostní obvod a dojde k vybavení zachycovačů a k zastavení klece. **Bude zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 0,5m. Ochranná prahová deska bude teleskopická, s výškou 0,75 m, bez spínače.**

Pro přístup do prohlubně bude dle čl.5.2.2.4 EN 81-20 sloužit sklopný žebřík uložený v době mimo použití v prohlubni šachty. Klidová poloha žebříku bude kontrolována bezpečnostním spínačem

zapojeném do bezpečnostního obvodu výtahu(čl.5.11.2).

V prohlubni bude instalována zásuvka 230 V pro připojení ručního el. nářadí, **ovladačová kombinace revizní jízdy** a vypínač STOP pro vyřazení výtahu z provozu. Prohlubeň výtahové šachty musí být izolována proti vniknutí spodní vody.

**Horní část šachty** od prahu nejvyšší stanice po nejnižší část stropu šachty – má výšku 3 950 mm. Při dráze klece nahoru z horní krajní stanice než se uvede v činnost nárazník pod vyvažovacím závažím.Při otevření šachetních dveří pro přístup na klec výtahu speciálním klíčem bude dle čl. 5.5.3.1 b) ČSN EN 81-21+A1 výtah vyřazen z normálního provozu a bude umožněna pouze revizní jízda.

Na panelu revizní jízdy, nebo v šachtě bude světelná signalizace vyřazení výtahu z normálního

provozu a aktivace revizní jízdy. Pro splnění požadavků na zajištění bezpečnostních prostor bude aktivován dle čl. 5.5.2 ČSN EN 81-21+A1 předem nastavený zastavovací systém. Revizní jízda směrem nahoru bude omezena bezpečnostním spínačem. Tento spínač umožní jízdu klece pouze

ve směru dolů (čl. 5.5.3.4 ČSN EN 81-21+A1). Pro splnění požadavků na bezpečné vzdálenosti

dle čl. 5.5.2.3 ČSN EN 81-21+A1 bude instalován koncový vypínač revizní jízdy – bezpečnostní spínač. Při najetí klece na tento vypínač dojde k aktivaci funkce omezovače rychlosti DYNATECH VEGA, který přeruší bezpečnostní obvod a dojde k vybavení zachycovačů a k zastavení klece.

**Bude zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 1m.**

**Při vyřazení výtahu z normálního provozu a při aktivaci revizní jízdy je návrat do normálního provozu umožněn pouze spínačem v rozvaděči výtahu.**

V šachtě bude instalováno stabilní osvětlení. Osvětlovací tělesa jsou umístěna max. 500 mm od dna a stropu šachty a dále ve vzdálenostech dle disp. výkresu. Osvětlovací tělesa jsou umístěna ve vzdálenostech nutných pro dosažení požadované intenzity osvětlení dle čl. 5.2.1.4 ČSN EN 81- 20. Osvětlení bude ovládáno dvěma spínači, jeden je umístěn v šachtě ve výšce minimálně 1000 mm

od prahu spodní stanice do vzdálenosti max. 0,75m od zárubně, druhý v rozvaděči výtahu.

Do čelní stěny šachty budou ukotveny šachetní dveře. Stěna šachty na straně vstupů do klece musí splňovat požadavky čl. 5.2.5.3 ČSN EN 81-20.

**Ve výtahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.**

**Výtahová klec**

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

Rám je tvořen nosníky se závěsem nosných lan – kladka ∅ např. 240 mm, 320 mm svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodicích čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu i proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru je klec jištěna obousměrnými zachycovači, které působí i při překročení dovolené rychlosti klece směrem nahoru, vybavovanými omezovačem rychlosti.

**Kabina je neprůchozí**, ocelová. Její prostor je ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace. Kabina je vybavena automatickými kabinovými dveřmi. Osvětlení kabiny o hodnotě 100 lx (měřeno 1 m od podlahy) zajišťují elektrická osvětlovací tělesa ve stropě klece. Na střeše klece je umístěna elektroinstalace, ovladače revizní jízdy, dvoupolohový ovladač STOP a zásuvka na 230 V. Střecha klece bude v prostoru pro obsluhu opatřena okopovým plechem výšky 100 mm.

Kabina výtahu bude vybavena dorozumívacím – komunikačním zařízením.

Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

**Vyvažovací závaží**

Bude instalováno nové závaží ocelové v rámu.

Závaží je vedeno v  šachtě ocelovými vodítky pomocí vodicích čelistí. Vzdálenost mezi klecí a vyvažovacím závažím je menší než 50 mm. Dle čl. 5.2 ČSN EN 81-21+A1 jsou klec a závaží vybaveny nouzovým vedením.

Vzdálenost mezí klecí a vyvažovacím závažím bude vymezena dělící přepážkou ve spodní části šachty. Přístup do prohlubně je omezen na osoby oprávněné. V prohlubni šachty je umístěna výstražná tabulka s upozorněním na nebezpečí zranění při pohybu vyvažovacího závaží. Při vstupu do prohlubně je nutné aktivovat bezpečnostní spínač STOP umístěný v prohlubni šachty, který vyřadí výtah z provozu.

**Šachetní dveře**

Jsou použity automatické stranou posuvné dveře s ocelovými prahy sv. š. = 900 mm, sv. v. =

2000 mm.

Montáž musí být provedena důsledně dle návodu výrobce.

**Elektroinstalace**

Všechny obvody musí být provedeny dle dodaných schémat. Instalace je vedena v plechových instalačních kanálech nebo kabelových svazcích v šachtě a v prostoru stroje.

**Řízení výtahu**

Pro ovládání výtahu slouží řízení jednosměrné sběrné směrem dolů. Pro přivolání výtahu jsou v zárubních šachetních dveří osazeny ovladačové kombinace pro přivolání klece. V kleci je umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení a nouzová signalizace s instalovaným komunikačním zařízením dle čl. 5.12.3.1 ČSN EN 81 - 20 a připojením na GSM bránu.

Tlačítkové ovladače pro volbu stanic jsou označeny čísly, reliéfními a Braillovými znaky. Protože může vzniknout riziko uvíznutí servisních pracovníku v šachtě, je dle čl.5.2.1.6 EN 81-20 na střeše klece a zezdola na kleci nainstalován systém ALARM s připojením na komunikační zařízení.

**Pohon výtahu je vybaven zařízením, které při výpadku napájení výtahu zajistí dojetí výtahu do nejbližší stanice a otevření dveří.**

**TECHNICKÁ DATA VÝTAHU**

Typ výtahu TOV 630/1,0

Třída výtahu I

Nosnost 630 kg - 8 osob

Jmenovitá rychlost 1,0 m/s

Dopravní zdvih 13,41 m

Stanice/nástupiště 4/4

Systém řízení jednosměrné sběrné

Výtahový stroj ALBERTO SASSI

El. motor 5,5 kW

Nosné prostředky 4 x ocelové lano ∅ 10 mm

Klec výtahu 1100 mm x 1400 mm x 2100 mm, 4500 N

Vyvažovací závaží ocel v rámu 6750 N

Závěs klece pevný, boční

Závěs vyvaž. závaží pevný, horní

Zachycovače - klec obousměrné ASG 120 UD

Omezovač rychlosti Dynatech s elektrickým rozhraním

Nárazník EN2 80 x 100,1 + 1 ks

Šachetní dveře 2AT sv. š. = 900 mm, v. 2000 mm

Dveřní uzávěra Fermator

Kabinové dveře Fermator sv. š. = 900 mm, v. 2000 mm

Strojovna výtahu nad výtahovou šachtou

Prostředí výtahu - šachta normální, čl. 0.4.16 ČSN EN 81 - 20

- strojovna normální, čl. 0.4.16 ČSN EN 81 - 20

Připojeno na soustavu 3 N PE ~ 50 Hz, 400 V

El. instalace kabelová v instal. kanálech

Hlavní vypínač nový

Pojistky B13/3

Rozvaděč výtahu FVRE - S MD

Ochrana před úrazem automatickým odpojením od zdroje

elektrickým proudem ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411

malým napětím- PELV-

ČSN 33 2000-4-41ed. 2 čl. 414

**Technický popis výtahu**

Výtah je určen ke svislé dopravě osob a nákladů do celkové max. hmotnosti 630 kg (max. počet osob

8.)

Technologická část výtahu bude umístěna do výtahové šachty, rozváděč výtahu bude umístěn

Do strojovny včetně technologického vybavení strojovny.

Rozsah prováděných prací:

Rozváděč výtahu:

- kabel od místa připojení ve stoupačce k rozváděči výtahu

* instalace rozvaděče výtahu

Šachta výtahu:

* stavební úpravy dveřních otvorů
* montáž konzol a vodítek klece a vyvaž. závaží
* montáž nové kabiny, závaží a nosných lan
* instalace šachetních dveří
* elektroinstalace klece a v šachtě včetně osvětlení šachty
* instalace omezovače rychlosti
* instalace žebříku do prohlubně

**Stroj a rozváděč výtahu**

S ohledem na dispoziční řešení budovy je v tomto případě technologie pohonu umístěna do původní strojovny. Výtahový rozvaděč, vybavený hlavním vypínačem, vypínačem osvětlení strojovny a šachty a GSM bránou, nouzovým zdrojem pro posuv klecí, je umístěn v původní strojovně. Stroj a celá obsluha včetně nouzového pohonu se provádí z prostoru strojovny. Výtahový stroj je vybavený elektrickým nouzovým pohonem. Obslužný prostor před rozvaděčem musí být vždy volně přístupný, povrch podlahy musí být rovný, bezprašný a musí být bezpečný proti skluzu.

Přípojku k rozvaděči výtahu řeší elektroprojektant v rámci projektu celého objektu. Dimenze přívodního vedení musí zohledňovat nadřazené jištění na začátku přívodu, které musí být selektivní k jištění v rozvaděči výtahu (ČSN 33-2000-4-43, ČSN 33-2000-5-523, a jiné). Přípojka musí být dořešena i s ohledem na úbytek napětí při chodu pohonu. Podklady pro projektanta přívodního vedení:

- užitý pohon, typ motoru: ALBERTO SASSI, VVVF – cca 5,5 kW

- jmenovitý proud pohonu: cca 13 A

- záběrový proud pohonu: dle nastavení měniče

- pojistky v rozvaděči výtahu, jistič 13 A

Hlavní vypínač je součástí rozvaděče výtahu případě samostatný.

Místo připojení a jištění přívodu musí být zpracováno podle samostatného projektu, na přívodu musí být provedena výchozí revize doložená revizní zprávou dle ČSN 33 1500.

Osvětlení prostoru stroje a rozvaděče musí být trvale instalováno. Osvětlovací tělesa jsou umístěna nad dveřmi rozvaděče, příp. v rozváděči, počet těles závisí na použitém typu. Intenzita osvětlení strojovny musí činit min. 200 l x, měřeno u podlahy. Vypínač osvětlení prostoru stroje je umístěn u rozvaděče výtahu.

V prostoru u rozvaděče výtahu musí být na dobře viditelném místě vhodně upevněn ruční hasicí přístroj, použitelný na hašení el. zařízení pod napětím.

Výtah bude poháněn výtahovým strojem převodovým s trakčním kotoučem o průměru cca 700 mm a dvojčinnou brzdou. Stroj je umístěn na ocelovém podstavci, izolovaném pryžovými pružinami pro snížení přenosu hluku.

Vzhledem k stávající situaci bude omezovač rychlosti umístěn ve strojovně. V rozvaděči jsou umístěny spínače dálkového ovládání pro provedení zkoušky funkčnosti OR.

Typ motoru výtahového stroje, typ omezovače rychlosti a výtahového rozvaděče jsou uvedeny na listu č. 1.

Prostor stroje a šachta výtahu musí být větraná a nesmí v ní být umístěno žádné

zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

**B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Stávající.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Požadavky na hygienu a ochranu zdraví jsou v souvislosti s navrhovanými stavebními úpravami řešeny podle

Zák.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a Vyhl.č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích

na výstavbu.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

*Napojovací místa technické infrastruktury:*

* navrhované stavební úpravy objektu bytového domu si nebudou vyžadovat nové nároky na napojení na veřejnou technickou infrastrukturu
* napojení objektu na veřejnou technickou infrastrukturu zůstane původní.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

*Popis dopravního řešení :*

* navrhované stavební úpravy objektu si nebudou vyžadovat nové nároky na napojení na veřejnou dopravní

infrastrukturu

* napojení objektu na veřejnou dopravní infrastrukturu zůstane původní.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

*Terénní úpravy:*

V rámci navrhovaných stavebních úprav bytového domu nebudou prováděny žádné terénní úpravy,

*Použité vegetační prvky:*

V rámci navrhovaných stavebních úprav bytového domu se neuvažuje s použitím vegetačních prvků (stromy,

záhony, keře apod.).

*Biotechnická opatření:*

V rámci navrhovaných stavebních úprav bytového domu se neuvažuje s biotechnickými opatřeními .

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

*Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění :*

Pro realizaci navrhovaných stavebních úprav bude voda a el. energie zajištěna staveništními přípojkami vody a el. energie napojenými na vnitřní rozvody původního bytového domu. Potřeba a spotřeba těchto rozhodujících médií během výstavby není významná.

Postup výstavby :

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 8/2019

Předpokládaný termín dokončení výstavby: 10/2019

Předpokládaná doba provádění výstavby: cca 2 měsíce