

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Číslo smlouvy objednatele: 9/KSÚS/2016
Číslo smlouvy zhotovitele: 22-SOD-2016-001

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
jejímž jménem jedná: Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“) na straně jedné

a

SPOLEČNOST M-SILNICE, HABAU CZ – III/1132 Český Brod, most

Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
zastoupená: Ing. Zdeňkem Babkou, místopředsedou představenstva
Mgr. Irenou Bubeníkovou, členkou představenstva
na základě plné moci

tvořena společníky:

M – SILNICE a.s.

se sídlem: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
IČ: 421 96 868
DIČ: CZ42196868
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze, oddíl B, vložka 430
zastoupená: Ing. Zdeňkem Babkou, místopředsedou představenstva
Mgr. Irenou Bubeníkovou, členkou představenstva
na základě plné moci

společník:

HABAU CZ s.r.o.

se sídlem: Žižkova tř. 1321/1, 370 01 České Budějovice
IČ: 260 68 338
DIČ: CZ26068338
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích v oddíle C, vložka 11935
zastoupena: Eckhart Aschauer, jednatel
Ing. Josef Beneš, jednatel

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl. § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb, občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 29.1.2016 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**III/1132 Český Brod, most ev. č. 1132-2**“ (dále jen „**Dílo**“).
2. V průběhu plnění Díla byla zjištěna potřeba provedení změn spočívající v potřebě snížení výměr u některých položek (dále jen „**Méněpráce**“) a zvýšení výměr u jiných položek a zařazení nových položek (dále jen „**Vícepráce**“).
3. Potřeba provedení Víceprací vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto stavební práce jsou zcela nezbytné pro provedení stavebních prací sjednaných ve Smlouvě o dílo. Zároveň technické a ekonomické oddělení těchto dodatečných stavebních prací by pro Objednatele znamenalo újmu v navýšení celkového objemu investičních nákladů na stavbu. Současně cena Víceprací činí celkem 934 196,00 Kč bez DPH, a nepřevyšuje tak zákonný limit. Zdůvodnění víceprací je přílohou tohoto Dodatku.
4. Smluvní strany tímto stvrzují, že Vícepráce byly zadány v jednacím řízení bez uveřejnění za použití ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Tento Dodatek je zároveň smlouvou na veřejnou zakázku na Vícepráce.
5. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a v souladu s čl. 6.6. písm. d) Smlouvy o dílo se Smluvní strany dohodly na sjednání změny Smlouvy o dílo, jak je uvedeno níže.

II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Cena méněprací je výši 43 339,00 Kč bez DPH a cena víceprací je ve výši 934 196,00 Kč bez DPH. Popis a zdůvodnění méněprací a víceprací je přílohou tohoto Dodatku.
2. Smluvní strany se dohodly, že celková cena Díla se tedy zvyšuje o 890 857,00 Kč bez DPH a o adekvátní DPH z této částky.
3. Článek 8.1 Smlouvy o dílo se tedy nahrazuje následujícím textem:

Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Cena Díla bez DPH	19 641 200,00 Kč
DPH 21%	4 124 652,00 Kč

DPH 15 %	0,- Kč
Cena Díla včetně DPH	23 765 852,00 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamená změnu Ceny Díla.

- Oceněný soupis prací s výkazem výměr, který byl Zhotovitelem zpracován a Objednatelům odsouhlasen v návaznosti na uzavření Smlouvy o dílo, se nahrazuje aktualizovaným soupisem prací s výkazem výměr, který je přílohou tohoto.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají beze změny.
- Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti v den podpisu Dodatku oběma Smluvními stranami.
- Tento Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři stejnopisy a Zhotovitel obdrží dva stejnopisy.
- Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.
- Nedílnou součástí Dodatku jsou její následující přílohy:
Příloha č. 1 – Změna během výstavby

V Říčanech dne 30.9.2016
Objednatel:

V Hradci Králové dne 30.9.2016
Zhotovitel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

**SPOLEČNOST M-SILNICE, HABAU CZ –
III/1132 Český Brod, most**
Ing. Zdeňkem Babkou, místopředsdou
představenstva
Mgr. Irenou Bubeníkovou, členkou představenstva

Výtisk č.

<p>Název a evidenční číslo stavby:</p> <p>„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“</p> <p>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</p> <p>Úprava stávajících komunikací</p> <p>Dopravně inženýrská opatření</p> <p>Rekonstrukce mostu ev. č. 1132-2</p>	<p>Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS:</p> <p>101 / 1</p> <p>110 / 1</p> <p>201 / 1</p>	<p>Číslo změny stavby:</p> <p>1</p>
<p>Objednatel: název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace adresa: Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001</p> <p>Zastoupený: název: adresa: IČ:</p>		
<p>Zhotovitel: název: SPOLEČNOST M - SILNICE, HABAU CZ - III/1132 Český Brod, most adresa: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové IČ: 42196868</p>		

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru pro změnu stavby (ZBV) č. 1

Název stavby: „III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 101 Úprava stávajících komunikací

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
3 394 570,00

Poznámka: Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 394 570,00	0,00

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
	-35 200,00	640 479,00	640 479,00	18,87%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15-1
stavební/montážní práce	-35 200,00	640 479,00	3 999 849,00	605 279,00

Vyjádření - souhlas se změnou

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Jan Dlask	souhlasím	29.9.2016
Projektant (autor. dozor):	Ing. Tomáš Martinek	souhlasím	29.9.2016
Stavební dozor:	Ing. Jan Pavlita	souhlasím	29.9.2016
Zástupce objednatele:	Ing. Milan Jeřábek	souhlasím	29.9.2016
Zaměstnanec objednatele odpovědného za cenové projednání změny:	Miroslav Dostál jr.	souhlasím	29.9.2016

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru pro změnu stavby (ZBV) č. 1

Název stavby: „III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 110 Dopravně inženýrská opatření

Údaje v Kč bez DPH

Cena stavby dle smlouvy
1 - zadat
457 110,00

Poznámka: Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	457 110,00	0,00

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
	-2 771,00	154 005,00	154 005,00	33,69%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena stavby po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15-1
stavební/montážní práce	-2 771,00	154 005,00	608 344,00	151 234,00

Vyjádření - souhlas se změnou

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Jan Dlask	souhlasím	29.9.2016
Projektant (autor. dozor):	Ing. Tomáš Martinek	souhlasím	29.9.2016
Stavební dozor:	Ing. Jan Pavlita	souhlasím	29.9.2016
Zástupce objednatele:	Ing. Milan Jeřábek	souhlasím	29.9.2016
Zaměstnanec objednatele odpovědného za cenové projednání změny:	Miroslav Dostál jr.	souhlasím	29.9.2016

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru pro změnu stavby (ZBV) č. 1

Název stavby:	„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	201 Rekonstrukce mostu ev. č. 1132-2

Údaje v Kč bez DPH

Cena stavby dle smlouvy
1 - zadat
14 229 982,00

Poznámka: Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	14 229 982,00	0,00

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
	-5 368,00	139 712,00	139 712,00	0,98%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena stavby po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15-1
stavební/montážní práce	-5 368,00	139 712,00	14 364 326,00	134 344,00

Vyjádření - souhlas se změnou

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Jan Dlask	souhlasím	29.9.2016
Projektant (autor. dozor):	Ing. Tomáš Martínek	souhlasím	29.9.2016
Stavební dozor:	Ing. Jan Pavlita	souhlasím	29.9.2016
Zástupce objednatele:	Ing. Milan Jeřábek	souhlasím	29.9.2016
Zaměstnanec objednatele odpovědného za cenové projednání změny:	Miroslav Dostál jr.	souhlasím	29.9.2016

Rozpis ocenění změn položek - pro změnu stavby (ZBV) číslo:

1

Stavba: III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2

Objekt: SO-101 - Úprava stávajících komunikací

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Změna soupisu množství 1

Zpracoval:

Datum:

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství smlouva	Množství změna	množství méněpráce	množství vícepráce	Cena jednotková	Cena celkem smlouva	méněpráce celkem	vícepráce celkem	Cena celkem změna	rozdíl cen celkem	rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5				6	7	8	9	10	11	12
		SO-101 - Úprava stávajících komunikací							3 394 570	-35 200	640 479	3 999 849	605 279	
		10: Zemní práce												
1.	00572474	Osivo směs travní krajinná - svahová	kg	7,467	7,467			129,87	970	0,00	0,00	969,70	0,00	0,00%
2.	111201101	Odstranění křovin a stromů průměru kmene do 100 mm i s kořeny z celkové plochy do 1000 m2	m2	584,000	584,000			84,41	49 295	0,00	0,00	49 295,44	0,00	0,00%
3.	112101131	Kácení stromů listnatých s odstraněním větví a kmene D do 200 mm ve svahu do 1:2	kus	45,000	45,000			422,06	18 993	0,00	0,00	18 992,70	0,00	0,00%
4.	112101133	Kácení stromů listnatých s odstraněním větví a kmene D do 400 mm ve svahu do 1:2	kus	7,000	7,000			519,46	3 636	0,00	0,00	3 636,22	0,00	0,00%
5.	112201101	Odstranění pařezů D do 300 mm	kus	45,000	45,000			378,78	17 045	0,00	0,00	17 045,10	0,00	0,00%
6.	112201102	Odstranění pařezů D do 500 mm	kus	7,000	7,000			492,41	3 446,87	0,00	0,00	3 446,87	0,00	0,00%
7.	113107224	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 400 mm	m2	952,000	952,000			22,72	21 629,44	0,00	0,00	21 629,44	0,00	0,00%
8.	113154233	Frézování živičného krytu tl 50 mm pruh š 2 m pl do 1000 m2 bez překážek v trase	m2	214,200	214,200			60,02	12 856,28	0,00	0,00	12 856,28	0,00	0,00%
9.	113154234	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š 2 m pl do 1000 m2 bez překážek v trase	m2	499,800	499,800			68,97	34 471,21	0,00	0,00	34 471,21	0,00	0,00%
10.	121101101	Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m	m3	128,000	128,000			150,43	19 255,04	0,00	0,00	19 255,04	0,00	0,00%
11.	122101402	Výkopky v zemníku na suchu v hornině tř. 1 a 2 objem do 1000 m3 násyp 452,0m3 ornice 111,7m3	m3	900,000	563,700	-336,300		28,14	25 326,00	-9 463,48	0,00	15 862,52	-9 463,48	-37,37%
12.	122202202	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 1000 m3 v hornině tř. 3 výkop 815,8m3	m3	746,800	815,800		69,000	40,05	29 909,34	0,00	2 763,45	32 672,79	2 763,45	9,24%
13.	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepivost 815,8 x 0,5=407,9m3	m3	373,400	407,900		34,500	6,49	2 423,37	0,00	223,91	2 647,27	223,91	9,24%
14.	162301501	Vodorovné přemístění křovin do 5 km D kmene do 100 mm	m2	584,000	584,000			1,09	636,56	0,00	0,00	636,56	0,00	0,00%
15.	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 výkop 815,8m3 sejmutá ornice 128,0m3 zemina pro násyp 452,0m3 ornice pro ohumusování 111,7m3 AZ 214,0m3	m3	1 774,800	1 721,500	-53,300		100,64	178 615,87	-5 364,11	0,00	173 251,76	-5 364,11	-3,00%
16.	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m 1 721,5x10=17 215m3	m3	17 748,000	17 215,000	-533,000		1,09	19 345,32	-580,97	0,00	18 764,35	-580,97	-3,00%
17.	171102103	Uložení sypaniny z hornin soudržných do násypů zhuťných do 100 % PS dálnic násyp 452,0m3 zemní krajnice 45,5m3	m3	833,800	497,500	-336,300		58,85	49 069,13	-19 791,26	0,00	29 277,88	-19 791,26	-40,33%
18.	171201201	Uložení sypaniny na skládky výkop 815,8m3 ornice 128,0m3	m3	874,800	943,800		69,000	10,82	9 465,34	0,00	746,58	10 211,92	746,58	7,89%

Stavba: III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2

Objekt: SO-110 Dopravně inženýrská opatření

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Změna soupisu množství 1

Zpracoval:

Datum:

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství smlouva	Množství změna	množství méněpráce	množství vícepráce	Cena jednotková	Cena celkem smlouva	méněpráce celkem	vícepráce celkem	Cena celkem změna	rozdíl cen celkem	rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5				6	7	8	9	10	11	12
		SO-110 Dopravně inženýrská opatření							457 110	-2 771	154 005	608 344	151 234	
		90: Ostatní konstrukce a práce												
1.	911381122	Silniční svodidlo betonové jednostranné průběžné délky 4 m výšky 0,8 m	m	86,000	86,000			2 591,90	222 903,40	0,00	0,00	222 903,40	0,00	0,00%
2.	911381822	Odstranění silničního betonového svodidla délky 4 m výšky 0,8 m	m	172,000	172,000			193,28	33 244,16	0,00	0,00	33 244,16	0,00	0,00%
3.	913111111	Montáž a demontáž plastového podstavce dočasné dopravní značky	kus	70,000	438,000		368,000	108,22	7 575,40	0,00	39 824,96	47 400,36	39 824,96	525,71%
		uzavírka III/1152 44ks omezení I/12 22 ks uzavírka I/12 2x186 ks celkem 438 ks												
4.	913111112	Montáž a demontáž sloupku délky do 2 m dočasné dopravní značky	kus	70,000	426,000		356,000	10,82	757,40	0,00	3 851,92	4 609,32	3 851,92	508,57%
		uzavírka III/1152 42ks omezení I/12 12 ks uzavírka I/12 2x186 ks celkem 426 ks												
5.	913111115	Montáž a demontáž dočasné dopravní značky samostatné základní	kus	67,000	418,000		351,000	3,25	217,75	0,00	1 140,75	1 358,50	1 140,75	523,88%
		uzavírka III/1152 46 ks omezení I/12 16 ks uzavírka I/12 2x178 ks celkem 418 ks												
6.	913111211	Příplatek k dočasnému podstavci plastovému za první a ZKD den použití 44x 270dní + 22x255dní + 186x4dny = 18234	kus	16 800,000	18 234,000		1 434,000	0,54	9 072,00	0,00	774,36	9 846,36	774,36	8,54%
7.	913111212	Příplatek k dočasnému sloupku délky do 2 m za první a ZKD den použití 42x270dní + 12x255dní + 186x4dny = 15144	kus	6 876,000	15 144,000		8 268,000	1,09	7 494,84	0,00	9 012,12	16 506,96	9 012,12	120,24%
8.	913111215	Příplatek k dočasné dopravní značce samostatné základní za první a ZKD den použití 46x270dní + 16x255dní + 178x4dny = 17212	kus	8 203,000	17 212,000		9 009,000	8,66	71 037,98	0,00	78 017,94	149 055,92	78 017,94	109,83%
9.	913221111	Montáž a demontáž dočasné dopravní zábrany Z2 světelné šířky 1,5 m se 3 světly	kus	4,000	20,000		16,000	541,11	2 164,44	0,00	8 657,76	10 822,20	8 657,76	400,00%
		uzavírka III/1152 4 ks omezení I/12 0 ks uzavírka I/12 2x8 ks celkem 20 ks												
10.	913221211	Příplatek k dočasné dopravní zábraně Z2 světelné šířky 1,5m se 3 světly za první a ZKD den použití 4x 270dní + 8x 4dny = 1112	kus	562,000	1 112,000		550,000	8,66	4 866,92	0,00	4 763,00	9 629,92	4 763,00	97,86%
11.	913321111	Montáž a demontáž dočasné dopravní směrové desky základní Z4	kus	32,000	102,000		70,000	10,82	346,24	0,00	757,40	1 103,64	757,40	218,75%
		uzavírka III/1152 10 ks omezení I/12 28 ks uzavírka I/12 2x32 ks celkem 102 ks												
12.	913321211	Příplatek k dočasné směrové desce základní Z4 za první a ZKD den použití 10x270dní + 28x255dní + 32x4dny =9968	kus	8 800,000	9 968,000		1 168,000	3,25	28 600,00	0,00	3 796,00	32 396,00	3 796,00	13,27%
13.	913331112	Montáž a demontáž dočasné směrové světelné soupravy s 10 světly	kus	4,000	12,000		8,000	10,82	43,28	0,00	86,56	129,84	86,56	200,00%
		uzavírka III/1152 0 ks omezení I/12 4 ks uzavírka I/12 2x4 ks celkem 12 ks												
14.	913331115	Montáž a demontáž dočasného dopravní signální svítílny EKO včetně akumulátoru	kus	4,000	24,000		20,000	108,22	432,88	0,00	2 164,40	2 597,28	2 164,40	500,00%

		uzavírka III/1152 6 ks omezení I/12 2 ks uzavírka I/12 2x8 ks celkem 24 ks												
15.	913331212	Příplatek k dočasné směrové světelné soupravě s 10 světly za první a ZKD den použití 4x255dní + 4x4dny =1036	kus	1 100,000	1 036,000	-64,000		43,29	47 619,00	-2 770,56	0,00	44 848,44	-2 770,56	-5,82%
16.	913331215	Příplatek k dočasné signální svítilně EKO včetně akumulátoru za první a ZKD den použití 6x270dní + 2x255dní + 8x4dny =2162	kus	1 100,000	2 162,000		1 062,000	1,09	1 199,00	0,00	1 157,58	2 356,58	1 157,58	96,55%
17.	913921131	Dočasné omezení platnosti zakrytí základní dopravní značky	kus	30,000	30,000			54,12	1 623,60	0,00	0,00	1 623,60	0,00	0,00%
18.	913921132	Dočasné omezení platnosti odkrytí základní dopravní značky	kus	30,000	30,000			54,12	1 623,60	0,00	0,00	1 623,60	0,00	0,00%
19.	915111115	Vodorovné dopravní značení šířky 125 mm žlutou barvou dělicí čáry souvislé	m	620,000	620,000			24,89	15 431,80	0,00	0,00	15 431,80	0,00	0,00%
		99: Přesun hmot HSV												
20.	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	52,738	52,738			16,23	855,94	0,00	0,00	855,94	0,00	0,00%

Stavba: III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2
 Objekt: SO-201 Rekonstrukce mostu ev. č. 1132-2

Změna soupisu množství 1

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval:

Datum:

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Množství změna	množství méněpráce	množství vícepráce	Cena jednotková	Cena celkem smlouva	méněpráce celkem	vícepráce celkem	Cena celkem změna	rozdíl cen celkem	rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5				6	7	8	9	10	11	12
		SO-201 Rekonstrukce mostu ev. č. 1132-2							14 229 982	-5 368	139 712	14 364 326	134 344	
		10: Zemní práce												93,53%
1.	00572474	Osivo směs travní krajinná - svahová	kg	5,480	5,4800			162,34	889,62	0,00	0,00	889,62	0,00	0,00%
2.	113106522	Rozebrání dlažeb vozovek pl přes 200 m2 z drobných kostek do lože ze živice	m2	249,080	249,0800			16,23	4 042,57	0,00	0,00	4 042,57	0,00	0,00%
3.	113152111	Odstranění podkladů zpevněných ploch z kameniva těžného	m3	17,010	17,0100			148,22	2 521,22	0,00	0,00	2 521,22	0,00	0,00%
4.	113154231	Frézování živiniého krytu tl 30 mm pruh š 2 m pl do 1000 m2 bez překážek v trase	m2	420,160	420,1600			31,79	13 356,89	0,00	0,00	13 356,89	0,00	0,00%
5.	114203101	Rozebrání dlažeb z lomového kamene nebo betonových tvárnic na sucho	m3	22,680	22,6800			74,24	1 683,76	0,00	0,00	1 683,76	0,00	0,00%
6.	121101101	Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m	m3	35,400	35,4000			23,59	835,09	0,00	0,00	835,09	0,00	0,00%
7.	122101402	Vykopávky v zemníku na suchu v hornině tř. 1 a 2 objem do 1000 m3	m3	718,315	718,3150			31,53	22 648,47	0,00	0,00	22 648,47	0,00	0,00%
8.	122202202	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 1000 m3 v hornině tř. 3	m3	316,250	316,2500			57,81	18 282,41	0,00	0,00	18 282,41	0,00	0,00%
9.	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepivost	m3	158,125	158,1250			17,90	2 830,44	0,00	0,00	2 830,44	0,00	0,00%
10.	131201102	Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 3 objemu do 1000 m3	m3	3 417,500	3417,5000			57,89	197 839,08	0,00	0,00	197 839,08	0,00	0,00%
11.	131201109	Příplatek za lepivost u hloubení jam nezapažených v hornině tř. 3	m3	1 708,750	1708,7500			14,10	24 093,38	0,00	0,00	24 093,38	0,00	0,00%
12.	131301102	Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4 objemu do 1000 m3	m3	341,250	433,2500		92,0000	98,63	33 657,49	0,00	9 073,96	42 731,45	9 073,96	2123,49%
		P2 - v hornině R5, R4; $0,5 \cdot (8,0+12,0) \cdot 0,5 \cdot (6,0+8,5) \cdot 2,5 = 181,25$ P3 - v hornině R5, R4; $0,5 \cdot (8+12) \cdot 0,5 \cdot (7+9) \cdot (2+1,15) = 252,00$												
13.	131301109	Příplatek za lepivost u hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4 viz položka 131301102 (50%); $433,25 \cdot 0,5 = 216,625$	m3	170,625	216,6250		46,0000	30,74	5 245,01	0,00	1 414,04	6 659,05	1 414,04	2123,49%
14.	13384440	Tyč ocelová U, značka oceli S 235 JR, označení průřezu 160	t	0,135	0,1354			13 960,57	1 889,70	0,00	0,00	1 889,70	0,00	0,00%
15.	13486715	Tyč ocelová HEB, jakost S 235 JR označení průřezu 200	t	1,471	1,4712			13 960,57	20 538,79	0,00	0,00	20 538,79	0,00	0,00%
16.	151711111	Osazení zápor ocelových dl do 8 m	m	48,000	48,0000			322,50	15 480,00	0,00	0,00	15 480,00	0,00	0,00%
17.	151721111	Zřízení pažení do ocelových zápor hl výkopu do 4 m s jeho následným odstraněním	m2	43,200	43,2000			443,71	19 168,27	0,00	0,00	19 168,27	0,00	0,00%
18.	153116111	Opracování ocelových kleštín nebo převázek hradicích stěn z terénu	t	0,271	0,2707			162,34	43,95	0,00	0,00	43,95	0,00	0,00%
19.	153116112	Montáž ocelových kleštín nebo převázek hradicích stěn z terénu	t	0,271	0,2707			2 272,65	615,25	0,00	0,00	615,25	0,00	0,00%
20.	153116113	Demontáž ocelových kleštín nebo převázek hradicích stěn z terénu	t	0,271	0,2707			1 298,65	351,57	0,00	0,00	351,57	0,00	0,00%
21.	162301102	Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	1 272,240	1272,2400			30,30	38 548,87	0,00	0,00	38 548,87	0,00	0,00%
22.	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	3 780,975	3780,9750			100,64	380 517,32	0,00	0,00	380 517,32	0,00	0,00%
23.	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	37 809,750	37809,7500			1,09	41 212,63	0,00	0,00	41 212,63	0,00	0,00%
24.	167101102	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3	m3	636,120	636,1200			39,34	25 024,96	0,00	0,00	25 024,96	0,00	0,00%
25.	171102101	Uložení sypaniny z hornin soudržných do násypů zhuťných do 95 % PS	m3	201,150	201,1500			112,96	22 721,90	0,00	0,00	22 721,90	0,00	0,00%
26.	171102103	Uložení sypaniny z hornin soudržných do násypů zhuťných do 100 % PS dálnic	m3	273,000	273,0000			123,79	33 794,67	0,00	0,00	33 794,67	0,00	0,00%
27.	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	3 438,880	3438,8800			9,89	34 010,52	0,00	0,00	34 010,52	0,00	0,00%
28.	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhuťněním	m3	798,080	798,0800			192,08	153 295,21	0,00	0,00	153 295,21	0,00	0,00%
29.	180404111	Založení hřišřového trávníku výsevem na vrstvě ornice	m2	548,000	548,0000			20,24	11 091,52	0,00	0,00	11 091,52	0,00	0,00%
30.	181006122	Rozproštění zemint l vrstvy do 0,15 m schopných zúrodnění ve sklonu přes 1:5	m2	548,000	548,0000			48,39	26 517,72	0,00	0,00	26 517,72	0,00	0,00%
31.	185804312	Zaliti rostlin vodou plocha přes 20 m2	m3	11,508	11,5080			88,31	1 016,27	0,00	0,00	1 016,27	0,00	0,00%
32.	58932310	Směs pro beton třída C12/15 (B15) kamenivo do 8 mm	m3	9,048	9,0478			1 443,68	13 062,10	0,00	0,00	13 062,10	0,00	0,00%

		20: Základy												
33.	153811112	Osazení kotvy tyčové dl přes 5 m D přes 28 do 32 mm	m	28,000	28,0000		411,24	11 514,72	0,00	0,00	11 514,72	0,00	0,00%	
34.	153811211	Napnutí kotev tyčových únosnost kotvy do 0,45 NM	kus	4,000	4,0000		1 623,33	6 493,32	0,00	0,00	6 493,32	0,00	0,00%	
35.	212341111	Obetonování drenážních trub mezerovitým betonem	m3	2,250	2,2500		1 550,03	3 487,57	0,00	0,00	3 487,57	0,00	0,00%	
36.	212792312	Odvodnění mostní opěry - drenážní plastové potrubí HDPE DN 160	m	25,000	25,0000		272,33	6 808,25	0,00	0,00	6 808,25	0,00	0,00%	
37.	213311141	Poišťáče ztuhlé pod základy ze štěrkopisku tříděného	m3	141,600	141,6000		541,88	76 730,21	0,00	0,00	76 730,21	0,00	0,00%	
38.	221211115	Vrty přenosnými kladivý D do 56 mm úklon do 90° hl do 10 m hor. V	m	26,400	26,4000		348,93	9 211,75	0,00	0,00	9 211,75	0,00	0,00%	
39.	224312112	Vrty maloprofilové D do 156 mm úklon přes 45° hl do 25 m hor. I a II	m	28,000	28,0000		714,27	19 999,56	0,00	0,00	19 999,56	0,00	0,00%	
40.	226111111	Vrty velkoprofilové svislé nezapažené D do 450 mm hl do 5 m hor. I	m	33,600	33,6000		725,09	24 363,02	0,00	0,00	24 363,02	0,00	0,00%	
41.	226111112	Vrty velkoprofilové svislé nezapažené D do 450 mm hl do 5 m hor. II	m	14,400	14,4000		725,09	10 441,30	0,00	0,00	10 441,30	0,00	0,00%	
42.	232231122	Vytažení ocelových jehel svislých hmotností do 70 kg/m hl do 5 m	m	48,000	48,0000		129,87	6 233,76	0,00	0,00	6 233,76	0,00	0,00%	
43.	273311127	Základové desky z betonu prostého C 25/30	m3	66,060	105,5790	39,5190	2 019,26	133 392,32	0,00	79 799,14	213 191,45	79 799,14	3743,07%	
		podkladní beton C25/30 pilíře; $6,6 \cdot (0,3 \cdot 2 + 4,5) \cdot 0,15 + 9 \cdot 4,6 \cdot 1,2 = 54,729$ opěry; $2 \cdot 7,5 \cdot 13,0 \cdot 0,15 = 29,25$ přechodové desky; $2 \cdot 4,0 \cdot 7,0 \cdot 0,15 = 8,4$ odvodnění rubu - podklad drenáže; $2 \cdot 7,0 \cdot 0,3 \cdot 2,0 + 2 \cdot 0,2 \cdot 0,3 \cdot 5,0 = 9,0$ schodiště; $0,25 \cdot 1,2 \cdot (7,0 + 7,0) = 4,2$												
44.	273321117	Základové desky ze ŽB C 25/30	m3	115,892	124,8920	9,0000	2 135,17	247 449,12	0,00	19 216,53	266 665,65	19 216,53	720,62%	
		základy C25/30 pilíře; $4 \cdot 6 \cdot 1,2 + 7 \cdot 4,5 \cdot 1,2 = 66,6$ opěry; $9,2 \cdot 3,0 \cdot 0,95 + 2 \cdot 1,4 \cdot 1,2 \cdot 0,95 + 9,2 \cdot 3,0 \cdot 0,95 + 2 \cdot 1,4 \cdot 1,0 \cdot 0,95 = 58,292$												
45.	273354111	Bednění základových desek - zřízení	m2	100,320	103,7400	3,4200	524,27	52 594,77	0,00	1 793,00	54 387,77	1 793,00	329,67%	
		bednění základů pilíře; $(2 \cdot (4+6) \cdot 1,14) + (2 \cdot (7+4,5) \cdot 1,14) = 49,02$ opěry; $(2 \cdot 4,2 + 9,2 + 2 \cdot 1,4 + 2 \cdot 1,2 + 6,4) \cdot 0,95 + (2 \cdot 4,0 + 9,2 + 2 \cdot 1,4 + 2 \cdot 1,0 + 6,4) \cdot 0,95 =$												
46.	273354211	Bednění základových desek - odstranění	m2	100,320	103,7400	3,4200	138,43	13 887,30	0,00	473,43	14 360,73	473,43	329,67%	
		bednění základů pilíře; $(2 \cdot (4+6) \cdot 1,14) + (2 \cdot (7+4,5) \cdot 1,14) = 49,02$ opěry; $(2 \cdot 4,2 + 9,2 + 2 \cdot 1,4 + 2 \cdot 1,2 + 6,4) \cdot 0,95 + (2 \cdot 4,0 + 9,2 + 2 \cdot 1,4 + 2 \cdot 1,0 + 6,4) \cdot 0,95 =$												
47.	273361116	Výztuž základových desek z betonářské oceli 10 505	t	13,317	14,4082	1,0910	20 885,53	278 136,78	0,00	22 786,11	300 922,89	22 786,11	757,21%	
		výztuž základů 10 505 pilíře; $3,056 + 4,593 + 0,93 = 8,579$ opěry (100 kg/m3); $58,292 \cdot 0,1 = 5,8292$												
48.	274311127	Základové pasy, prahy, věnce a ostruhy z betonu prostého C 25/30	m3	24,120	24,1200		2 667,61	64 342,75	0,00	0,00	64 342,75	0,00	0,00%	
49.	282602112	Injektování povrchové vysokotlaké s dvojitým obturátorem mikropilot a kotev tlakem do 2 MPa	hod	2,000	2,0000		1 298,65	2 597,30	0,00	0,00	2 597,30	0,00	0,00%	
50.	53395103	Kotva tyčová D 32	kus	4,000	4,0000		1 947,99	7 791,96	0,00	0,00	7 791,96	0,00	0,00%	
51.	58916050	Malta cementová injektážní z kaše CEM I 2,5:1	m3	0,848	0,8482		2 056,21	1 744,14	0,00	0,00	1 744,14	0,00	0,00%	
		30: Svislé konstrukce												
52.	317171116	Kotvení monolitického betonu římsy do mostovky kotvou do vývrtu	kus	50,000	50,0000		568,06	28 403,00	0,00	0,00	28 403,00	0,00	0,00%	
53.	317321118	Mostní římsy ze ŽB C 30/37	m3	34,632	34,6320		3 186,92	110 369,41	0,00	0,00	110 369,41	0,00	0,00%	
54.	317353121	Bednění mostních říms všech tvarů - zřízení	m2	152,114	152,1140		1 637,49	249 085,15	0,00	0,00	249 085,15	0,00	0,00%	
55.	317353221	Bednění mostních říms všech tvarů - odstranění	m2	152,114	152,1140		165,15	25 121,63	0,00	0,00	25 121,63	0,00	0,00%	
56.	317361116	Výztuž mostních říms z betonářské oceli 10 505	t	4,848	4,8485		20 885,53	101 263,07	0,00	0,00	101 263,07	0,00	0,00%	
57.	334323118	Mostní opěry a úložné prahy ze ŽB C 30/37	m3	84,211	84,2112		2 850,40	240 035,60	0,00	0,00	240 035,60	0,00	0,00%	
58.	334323218	Mostní křídla a závěrné zídky ze ŽB C 30/37	m3	44,904	44,9040		2 910,84	130 708,24	0,00	0,00	130 708,24	0,00	0,00%	
59.	334323318	Mostní bloky ložisek ze ŽB C 30/37	m3	0,724	0,7242		4 435,12	3 211,74	0,00	0,00	3 211,74	0,00	0,00%	
60.	334323418	Mostní pilíře a sloupy ze ŽB C 30/37	m3	33,700	34,7000	1,0000	3 981,47	134 175,54	0,00	3 981,47	138 157,01	3 981,47	288,18%	
		dřívky pilířů C30/37; $33,70 + 1,0 = 34,7$												
61.	334351115	Bednění systémové mostních opěr a úložných prahů z palubek pro ŽB - zřízení	m2	153,224	153,2240		697,22	106 830,84	0,00	0,00	106 830,84	0,00	0,00%	

100.	628611102	Nátěr betonu mostu epoxidový 2x ochranný nepružný OS-B 711: Izolace proti vodě	m2	76,480	76,4800			319,41	24 428,48	0,00	0,00	24 428,48	0,00	0,00%
101.	11163151	Lak asfaltový ALP/SN bal 160 kg 1*ALP pilíře; 1*0,00035*(2*4*1,2+2*6*1,2+1*(2*1+4*1,2+4*0,2+2*0,6))+4*6-2,7)+1*0,00035*(2*4,5*1,2+2*7*1,2+1*(2*1+4,5*1,2+4,5*0,2+2*0,6))+4,5*7,5-2,7)	t	0,1624	0,1674	0,0050	37 877,52	6 151,31	0,00	189,39	6 340,70	189,39	298,69%	
102.	11163152	Lak asfaltový RENOLAK ALN bal. 160 kg 2*ALN pilíře; 1*0,00085*2*(2*4*1,2+2*6*1,2+1*(2*1+4*1,2+4*0,2+2*0,6))+4*6-2,7)+1*0,00085*2*(2*4,5*1,2+2*7,5*1,2+1*(2*1+4,5*1,2+4,5*0,2+2*0,6))+4,5*7,5-2,7) = 0,2099 opěry a přechodové desky; 355,881*2*0,00085 = 0,605	t	0,7889	0,8149	0,0260	37 877,52	29 881,58	0,00	984,82	30 866,39	984,82	319,06%	
103.	711000003R	Systém vodotěsné izolace nosné konstrukce asfaltovými pásy s pečecí vrstvou	m2	383,000	383,0000		573,57	219 677,31	0,00	0,00	219 677,31	0,00	0,00%	
104.	711112001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena nátěrem penetračním	m2	464,081	464,0810		13,53	6 279,02	0,00	0,00	6 279,02	0,00	0,00%	
105.	711112002	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena lakem asfaltovým	m2	928,162	928,1620		13,53	12 558,03	0,00	0,00	12 558,03	0,00	0,00%	
106.	711502R	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	78,720	78,7200		205,62	16 186,41	0,00	0,00	16 186,41	0,00	0,00%	
107.	711509R	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	M2	217,000	217,0000		91,99	19 961,83	0,00	0,00	19 961,83	0,00	0,00%	
108.	998711102	Přesun hmot tonážní pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům v objektech výšky do 12 m 721: Vnitřní kanalizace	t	2,258	2,2576		854,95	1 930,11	0,00	0,00	1 930,11	0,00	0,00%	
109.	721173R	VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DN 150	M	5,000	5,0000		3 596,76	17 983,80	0,00	0,00	17 983,80	0,00	0,00%	
110.	998721102	Přesun hmot tonážní pro vnitřní kanalizace v objektech v do 12 m 90: Ostatní konstrukce a práce	t	0,015	0,0150		973,99	14,61	0,00	0,00	14,61	0,00	0,00%	
111.	59227496	Žlabovka betonová TBM 8-60 33x59x8 cm	kus	297,000	297,0000		96,31	28 604,07	0,00	0,00	28 604,07	0,00	0,00%	
112.	911334122	Svodidlo ocelové zábradelní zádržnosti H2 typ ZSNH4/H2 kotvené do římsy s výplní ze svislých tyčí	m	117,000	117,0000		6 705,40	784 531,80	0,00	0,00	784 531,80	0,00	0,00%	
113.	911381824	Odstranění silničního betonového svodidla délky 4 m výšky 1,2 m	m	84,000	84,0000		160,82	13 508,88	0,00	0,00	13 508,88	0,00	0,00%	
114.	93152R	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM	M	21,000	21,0000		18 368,22	385 732,62	0,00	0,00	385 732,62	0,00	0,00%	
115.	935112211	Osazení příkopového žlabu do betonu tl 100 mm z betonových tvárníc š 800 mm	m	99,000	99,0000		217,41	21 523,59	0,00	0,00	21 523,59	0,00	0,00%	
116.	93639R1	VÝVARŠTĚ	KUS	4,000	4,0000		14 631,54	58 526,16	0,00	0,00	58 526,16	0,00	0,00%	
117.	93639R2	VSAKOVACÍ JÍMKY	KUS	2,000	2,0000		10 475,84	20 951,68	0,00	0,00	20 951,68	0,00	0,00%	
118.	936532R	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500	KUS	2,000	2,0000		15 096,89	30 193,78	0,00	0,00	30 193,78	0,00	0,00%	
119.	936542R	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) MĚDĚNÁ	KUS	10,000	10,0000		1 601,68	16 016,80	0,00	0,00	16 016,80	0,00	0,00%	
120.	93656R	NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI	KUS	26,000	26,0000		491,32	12 774,32	0,00	0,00	12 774,32	0,00	0,00%	
121.	93667R209k	LETOPOČET - VLYS DO BETONU	kus	1,000	1,0000		1 337,61	1 337,61	0,00	0,00	1 337,61	0,00	0,00%	
122.	948411111	Zřízení podpěrné skruže dočasné kovové z věží ST100 výšky do 10 m	m3	306,810	306,8100		558,47	171 344,18	0,00	0,00	171 344,18	0,00	0,00%	
123.	948411211	Odstranění podpěrné skruže dočasné kovové z věží ST100 výšky do 10 m	m3	306,810	306,8100		179,40	55 041,71	0,00	0,00	55 041,71	0,00	0,00%	
124.	948411911	Měsíční nájemné podpěrné skruže dočasné kovové z věží ST 100 výšky do 10 m	m3	306,810	306,8100		894,81	274 536,66	0,00	0,00	274 536,66	0,00	0,00%	
125.	953961116	Kotvy chemickým tmelem M 24 hl 210 mm do betonu, ŽB nebo kamene s vyvrtáním otvoru 96: Bourání a demontáže	kus	116,000	116,0000		515,05	59 745,80	0,00	0,00	59 745,80	0,00	0,00%	
126.	962041211	Bourání mostních zdí a pilířů z betonu prostého	m3	45,221	45,2214		865,77	39 151,33	0,00	0,00	39 151,33	0,00	0,00%	
127.	962051111	Bourání mostních zdí a pilířů z ŽB	m3	82,640	82,6404		1 352,77	111 793,45	0,00	0,00	111 793,45	0,00	0,00%	
128.	963051111	Bourání mostní nosné konstrukce z ŽB	m3	111,888	111,8876		2 705,54	302 716,29	0,00	0,00	302 716,29	0,00	0,00%	
129.	963059999R	Demontáž betonových tyčových nosníků hmotnosti do 25 t	kus	15,000	15,0000		5 411,08	81 166,20	0,00	0,00	81 166,20	0,00	0,00%	
130.	966005311	Rozebrání a odstranění silničního svodidla s jednou pásnicí	m	300,000	300,0000		135,27	40 581,00	0,00	0,00	40 581,00	0,00	0,00%	
131.	966008113	Bourání trubního propustku do DN 800	m	24,000	24,0000		2 705,54	64 932,96	0,00	0,00	64 932,96	0,00	0,00%	
132.	966188R	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM	t	2,578	2,5780		3 246,64	8 369,90	0,00	0,00	8 369,90	0,00	0,00%	
133.	977211115	Řezání ŽB kcí hl do 680 mm stěnovou pilou do průměru výztuže 16 mm	m	292,000	292,0000		81,17	23 701,64	0,00	0,00	23 701,64	0,00	0,00%	

134.	97817R	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	M2	269,750	269,7500			96,31	25 979,62	0,00	0,00	25 979,62	0,00	0,00%
135.	979082113	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1000 m	t	847,738	847,7376			12,98	11 003,63	0,00	0,00	11 003,63	0,00	0,00%
136.	979082119	Příplatek ZKD 1000 m u vodorovné dopravy suti	t	16 107,022	16107,0220			5,41	87 138,99	0,00	0,00	87 138,99	0,00	0,00%
		99: Přesun hmot HSV												
137.	998214111	Přesun hmot pro mosty montované z dílců ŽB nebo předpjatých v do 20 m	t	3 569,632	3569,6316			7,03						
		995: Poplatky za skládky												
									25 094,51	0,00	0,00	25 094,51	0,00	0,00%
138.	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	7 221,648	7221,6480			75,75	547 039,84	0,00	0,00	547 039,84	0,00	0,00%
139.	997013801	Poplatek za uložení stavebního betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	99,486	99,4862			54,12						
									5 384,19	0,00	0,00	5 384,19	0,00	0,00%
140.	997013802	Poplatek za uložení stavebního železobetonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	516,187	516,1872			54,12						
									27 936,05	0,00	0,00	27 936,05	0,00	0,00%
141.	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	32,352	32,3523			216,44						
									7 002,34	0,00	0,00	7 002,34	0,00	0,00%
142.	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	123,859	123,8590			86,57	10 722,48	0,00	0,00	10 722,48	0,00	0,00%

SO 101 Kalkulace položky č. 103919722153 Geobuňky pro stabilizaci podkladu z PE tl 200 mm do 45 buněk/m2 - **položka originál URS**

Kód	Název	M.j.	Množství	Nákl.j.c.	Odbyt j.c.	Nákl.celk.	Odbyt celk.	Marže%	Marže
P712000220	Dělník sk.2 tř.2	HR	0,5200	101,00	101,00	52,52			
P712000320	Dělník sk.3 tř.2	HR	0,1050	114,20	114,20	11,99			
M6051411100	řezivo jehličnaté, střešní latě surové dl 2 - 3,5 m	m3	0,0008	5 930,00	5 930,00	4,74			
M6932119100	geobuňky protierozní a stabilizační Multicell MC 45/075 7,9 x 2,41 m	m2	1,0100	123,00	123,00	124,23			
						193,49	273,00	29,13	79,52

919722153R Geobuňky pro stabilizaci podkladu z PE tl 200 mm do 45 buněk/m2 - **v rozboru vyměněna položka geobuňky**

Kód	Název	M.j.	Množství m.j	Nákl.j.c.	Odbyt j.c.	Nákl.celk.	Odbyt celk.	Marže%	Marže
P712000220	Dělník sk.2 tř.2	HR	0,5200	101,00	101,00	52,52			
P712000320	Dělník sk.3 tř.2	HR	0,1050	114,20	114,20	11,99			
M6051411100	řezivo jehličnaté, střešní latě surové dl 2 - 3,5 m	m3	0,0008	5 930,00	5 930,00	4,74			
693211940	geobuňky protierozní a stabilizační Multicell MC 45/200 3,9 x 2,41 m	m2	1,0100	320,00	320,00	323,20			
						392,46	510,00	23,05	117,55

Přehled dokladů tvořících součást dokumentace změny stavby

Číslo změny stavby:	ZBV č. 1
Název a evidenční číslo stavby:	„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava stávajících komunikací
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101

Doklad	Součást dokumentace ZBV (počet A4)	
	ANO	NE - Uloženo, kde
Pasport změny	1	
Statická zatěžovací zkouška podloží stávající vozovky 10.5.2016	1	
Zápis č. 4 z KD dne 10.5.2016	1	
Geotechnické posouzení z 18.5.2016	2	
Zápis č. 5 z KD dne 24.5.2016	1	
Vyjádření a potvrzení projektanta ke změnám 6.6.2016	1	
Zápis č. 6 z KD dne 7.6.2016	1	
Zápis č. 7 z KD dne 21.6.2016	1	
Vyjádření AD ze dne 20.6.2016	1	
Žádost o změnu rozsahu díla ze dne 29.9. 2016	2	
celkem A4	12	

Přehled dokladů tvořících součást dokumentace změny stavby

Číslo změny stavby:	ZBV č. 1
Název a evidenční číslo stavby:	„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dopravně inženýrská opatření
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	110

Doklad	Součást dokumentace ZBV (počet A4)	
	ANO	NE - Uloženo
Pasport změn	1	
zdůvodnění změny SO 110 - Zhotovitel bez uvedení data	1	
Zápis z č.2 z KD ze dne 12.4.2016	1	
rozdílový VV DIO	1	
DSP - situace objízdne trasy III_1132	0	Archiv Zhotovitele, archiv Objednatele
Situace - uzavírka most Tuchoraz - potvrzeno PČR DI Kolín	0	Archiv Zhotovitele, archiv Objednatele
DSP dopravní omezení I/12	0	Archiv Zhotovitele, archiv Objednatele
DSP situace objízdne trasy I/12	0	Archiv Zhotovitele, archiv Objednatele
DIO uzavírka I/12	0	Archiv Zhotovitele, archiv Objednatele
Značení ČB úplná uzavírka I/12	0	Archiv Zhotovitele, archiv Objednatele
Žádost o změnu rozsahu díla ze dne 29.9. 2016	2	
celkem A4	6	

Přehled dokladů tvořících součást dokumentace změny stavby

Číslo změny stavby:	ZBV č. 1
Název a evidenční číslo stavby:	„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce mostu ev. č. 1132-2
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201

Doklad	Součást dokumentace ZBV (počet A4)	
	ANO	NE - Uloženo
Pasport změn	1	
Zápis z přejímky základové spáry pilíře P3 - SD ze dne 5.4 a 6.4.2016	1	
zápisy ve stavebním deníku ze dne 7.4.2016	2	
Zápis č. 2 z KD ze dne 12.4.2016	1	
Vyjádření AD ze dne 13.4.2016	1	
vyjádření a potvrzení projektanta ke změnám ze dne 14.4.2016	2	
Zápis č. 4 z KD ze dne 10.5.2016	1	
Žádost o změnu rozsahu díla ze dne 29.9. 2016	2	
celkem A4	11	

PASPORT ZMĚNY V PDPS		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) „III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“	SO/PS: (číslo a název) SO-101 - Úprava stávajících komunikací	
Název změny: Provedení výměny podloží, vyztužení prostorovým geosyntetikem		Kategorie ^{*)} B, D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) M - SILNICE a.s.	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. KD 24.5.2016; KD 7.6.2016 a KD 21.6.2016	
Podrobný technický popis změny/úpravy:		
1. Provedení výměny podloží v tl. 0,5m z nakupovaných materiálů (šterkodrť 0-32A) 2. Provedení výztuhy prostorovým geosyntetikem		
Zdůvodnění změny/úpravy:		
Dle požadavku projektu PDPS byla provedena statická zatěžovací zkouška podloží stávající vozovky. Projekt vycházel z předpokladu minimálního modulu přetvárnosti na úrovni pláně více než 45 MPa. Naměřené hodnoty však nepřevyšují 23 MPa a jsou zcela nevyhovující. Další postup byl stanoven projektantem takto : 1. Provedení výměny podloží v tl. 0,5m z nakupovaných materiálů (šterkodrť 0-32A) 2. Provedení výztuhy prostorovým geosyntetikem		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:		
Stávající položky č.: 11,12,13,15,16,17,18,52 a 61 Nové položky č.: 101,102,103		
Čenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
	vícepráce	640 479,00 Kč
	méněpráce	-35 200,00 Kč
	změna celkem	605 279,00 Kč
Čenové ovlivnění sousedních objektů:		
Poznámky:		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření



PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 387/16/CSL/HK

Statická zatěžovací zkouška podle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: M - SILNICE a.s., Husova 1697,530 03 Pardubice, závod MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY
Objednávka: smlouva o provádění zkoušek
Akce: III/1132 Český Brod, most ev. č. 1132-2

Předmět zkoušky:

místo zkoušky*, staničení*, popis*, materiál*

lab.č.vz.:

zk. 1 - pláň; 12 m od osy OP4 – pravá strana ; hlinitá zemina

782/16

zk. 2 - pláň; 13 m od osy OP1 – levá strana ; hlinitá zemina

783/16

* Údaje poskytnuté zákazníkem

Výsledky zkoušek

Statická zatěžovací zkouška

Hlavní použité zařízení: kruhová zatěžovací deska o průměru 30 cm, hydraulický lis, siloměr (dynamometr), snímače zatlačení a další příslušenství.

Lab. č. vz.:	782/16	783/16
$E_{def,1}$ (MPa)	13,4	13,8
$E_{def,2}$ (MPa)	25,0	23,4
$E_{def,2}/E_{def,1}$	1,87	1,70

Zkoušky provedl: Novák

Dne: 10. 5. 2016

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebního vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Upozornění: Stížnost nebo námitku proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.

V Hradci Králové dne: 11. 5. 2016



Luděk Müller
vedoucí pracoviště
Hradec Králové



Konec protokolu



Ing. Petr Mundil
ředitel
Centrální silniční laboratoře

Zápis č .4. z kontrolního dne stavby
„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132 - 2“

konaného dne 10. května 2016.

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Stavba postupuje v souladu se schváleným harmonogramem a dá se konstatovat, že stavba je v desetidenním předstihu. Zhotovitel upřesnil předpokládaný termín montáže nosníků NK na 9. – 10. 7. 2016.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba provedla betonáž OP 2 a OP 3. V současnosti jsou provedeny podkladní betony pro OP 1 a OP 4. Následně se budou provádět základy pro tyto opěry. Byla dohodnuta návštěva výroby nosníků. Zhotovitel sdělí termín návštěvy. RDS je před dokončením , předpoklad dokončení a předložení ke schválení do 30.5. Zástupci investora upozornili na nutnost dopracování ZBV a tyto předložit ke schválení.

Stavba ověří reálnou skutečnost současné konstrukce vozovky u SO 101. O tomto podá informaci na příštím KD.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1. Viz text výše

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

Úkoly splněny

Obdrží : všichni přítomní

Příští KD stavby se uskuteční dne:  května 2016 v 9:00 hod. na stavbě

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan P 



Global - Geo, s.r.o.

Akademika Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 21046

III/1132 Český Brod - most ev. č. 1132-2

Geotechnické posouzení podloží stávajících komunikací – SO 101

Předmětem prohlídky, uskutečněné na místě samém dne 17. 05. 2016 bylo posouzení vlastností zeminového podloží stávající komunikace, ve vztahu ke zjištěné únosnosti v úrovni povrchu aktivní zóny - zemní pláň.

Po odfrézování živičného krytu má silnice, vedená na násypu, celkovou mocnost konstrukčních vrstev 350 mm v následující skladbě (viz příložené foto č. 1):

- 0-50 ŠD stmelená asfaltovým postřikem a s jemnějším vsypem
- 50-250 ŠD fr. 0 - 63 ± 125 mm, zčásti znečištěná červenou jemnozrnnou zemínou (nestmelená horní podkladní vrstva)
- 250-350 Písek nestejnzrnný, se šterky do 1 cm, suchý, světle hnědý, se zamačkanou ŠD (spodní podkladní, resp. ochranná vrstva)

Celé násypové těleso a tedy i aktivní zóna komunikace jsou vybudované z rozložených aleuropelitů permokarbonského stáří a jejich eluvií místní proveniencce. Geotechnické prostředí podle vizuálních charakteristik představují soudržné prachovito-jílovité zeminy, s typickým červenohnědým zbarvením (viz příložené foto č. 2).

Litologicky se jedná o zeminy několika příbuzných tříd, s obsahem jemných částic $f > 65\%$ a mezi tekutosti $w_L < 50\%$, tvořících přibližnou řadu F6 CI - F5 MI - F4 CS, pevné až tvrdé konzistence, s $I_c > 1.00$. Místy obsahují úlomky a reliktů matečních hornin - jílovců a slídnatých prachovců. Jako celek jsou to zeminy vesměs nepříznivých geotechnických vlastností - nebezpečně namrzavé, nepropustné (se součinitelem filtrace $k_f = 10^{-8} - 10^{-10} \text{ m.s}^{-1}$), pomalu konsolidující (se součinitelem konsolidace $c_v < 1 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$), s kapilární vztlínavostí $h_s \geq 2,0 \text{ m}$, které při styku s jakoukoliv déle působící vodou snadno degradují a rozbírají.

Souhrnně, ve znění tabulky A.1 ČSN 73 6133, patří výše popisované zeminy do násypu k podmíněčně vhodným, pro podloží vozovky - aktivní zónu v přirozeném stavu bez výměny či úpravy k nevhodným.

Statické zatěžovací zkoušky, zhotovené Centrální silniční laboratoří M.I.S. Hradec Králové 12 - 13 m od os obou opěr mostu OP1 a OP4, prokázaly nedostatečnou únosnost povrchu aktivní zóny - zemní pláň hodnotami deformačního modulu z druhé zatěžovací větve $E_{def2} = 23,4 \text{ MPa}$ a $25,0 \text{ MPa}$, které nedosahují minimálního požadavku stanoveného PD stavby $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Míra zhutnění poměrem modulů přetvárnosti $E_{def2}/E_{def1} = 1,70$ a $1,87$ plně odpovídá jemnozrnným zemínám a dalším hutněním na nich nelze docílit žádného zlepšení.

Z výše uvedeného je zřejmé, že stávající komunikace z obou stran mostu má nedostatečnou mocnost konstrukčních vrstev i nevyhovující zemní pláň, kdy výsledná únosnost konstrukce je pak „doháněna“ stmelěnými vrstvami živičného krytu bez reflexe na rozdílné podloží a jeho vlastnosti. Silnici chybějí krajnice, místy má mírně prosedlé okraje a násypové těleso s příliš strmými svahy. Tedy všechny nepříznivé znaky odpovídající dřívějším zvyklostem.

Vzhledem k tomu, že u násypového tělesa bude realizováno zmírnění sklonu svahu přísypem z vhodných zemin/sypanin, stabilita násypu v určených místech zvýšena gabionovou opěrnou zdí se zásypem z vhodných zemin/sypanin a přechodové klíny u opěr zhotoveny ze ŠD, doporučuji při zvyšování únosnosti zemní pláně na potřebných 45 MPa provést výměnu stávajících nevhodných zemin násypového tělesa a jejich nahrazení drceným kamenivem – ŠD v potřebné mocnosti. Tímto postupem dojde k propojení všech přísypů a zásypů s původním násypem, s cílem zajištění rovnoměrného chování tělesa násypu jako celku a s eliminací možného nerovnoměrného sedání rozdílných materiálů.

Definitivní návrh a projektové řešení skladby silnice vyplýne z dopravního zatížení. Novou vrstevní skladbu komunikace v místních geotechnických podmínkách navrhne projektant s odborností na dopravní a silniční stavby.

Fotodokumentace



1 - profil konstrukčními vrstvami



2 - násypové těleso komunikace

Odpovědný řešitel: Ing. Luboš Med [redacted]
odborná způsobilost v IG 1570/2002

Hradec Králové, 18. 05. 2016



GLOBAL - GEO s.r.o.
Akademika Heyrovského 1178
500 03 Hradec Králové
IČO: 274 72 540
DIČ: CZ27472540

Zápis č .5. z kontrolního dne stavby
„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132 - 2“

konaného dne 24. května 2016.

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Stavba postupuje v souladu se schváleným harmonogramem a dá se konstatovat, že stavba je v dvoutýdenním předstihu.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba provedla betonáž dříků podpěr P1 a P2, opěry OP4. Opěra OP1 je připravena pro betonáž.

Následně budou provedeny betonové bločky pod ložiska. Přejímka ložisek v černém stavu se uskuteční u výrobce OK Třebestovice dne 1.6.2016.

Zásypy včetně nátěrů jsou provedeny u základů OP1 a OP4 .

Projektant zpracovává návrh na řešení konstrukce vozovky objektu SO 101. Na příštím KD jej zhotovitel předloží ke schválení.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby


1. Viz text výše

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

Úkoly splněny

Obdrží : všichni přítomní

Příští KD stavby se uskuteční dne:  června 2016 v 9:00 hod. na stavbě

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan P 



M - Silnice a.s.
Jan Dlask
1. máje 198
504 01 Nový Bydžov

Čj :
V Praze : 6.6.2016
Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina

tel.: 736 662 206
fax: 244 461 038
e-mail: hrdina@pontex.cz

Věc: III/1132 Český Brod, most ev. č. 1132-2
SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 1132-2
Sdělení projektanta č. 2 – ověření únosnosti zemní pláň
zak. č. 16 043 00

Projektová dokumentace PDPS předpokládala, že po odstranění stávající vozovky do úrovně zemní bude provedena statická zatěžovací zkouška, kterou bude zjištěna dostatečná únosnost podloží nové vozovky a bude možné provést jednotlivé konstrukční vrstvy nové vozovky. V tomto smyslu byla vypracována i dokumentace RDS. Jako rozhodující parametr zemní pláň byl na základě ČSN 73 6133 a TP 170 určen modul přetvárnosti $E_{def,2}$, který musí v druhé zatěžovací větvi převyšovat 45MPa.

Po odstranění stávající konstrukce do úrovně projektové pláň byly dne 10.5.2016 provedeny statické zatěžovací zkoušky pro ověření min. vlastností zemní pláň předepsané projektovou dokumentací, jejichž výsledky nám byly předány formou protokolu z těchto zkoušek. Statické zatěžovací zkoušky byly provedeny na silničním tělese za oběma opěrami. Z protokolů vyplývá, že stav podloží vozovky (byly zjištěny moduly přetvárnosti v obou zkoušených místech přibližně $E_{def,2} = 23\text{MPa}$) je nevyhovující jak před opěrou OP1 tak i za opěrou OP4.

Kvůli zajištění vhodného stavu únosnosti podloží je na základě výše uvedených skutečností nutné přistoupit k výměně podloží za vhodný materiál v celém rozsahu úpravy komunikace. S ohledem na vedení komunikace v násypu a zjištěné hodnoty modulu přetvárnosti navrhujeme provést výměnu podloží v tl. 0,50m a zároveň při spodním povrchu aktivní zóny uložit výtzuhu prostorovým geosyntetikem (geobuňkami) kvůli zajištění rovnoměrného chování dosypávky a původního zemního tělesa. Pro zhotovení nové aktivní zóny je nutné použít nakupovaný materiál charakteru šterkových nebo písčitých zemin typu SW, GW nebo G-F, případně směs drceného kameniva vhodné zrnitosti (např. ŠD). Vytěžené zeminy z původního násypu jsou zjevně ke zpětnému použití do zemního tělesa nevhodné a budou odvezeny na skládku.

S pozdravem

Za Pontex spol. s r.o. **PONTEx spol. s r.o.**
Ing. Pavel Hrdina **Bezová 1658, 147 14 Praha 4**

Přílohy: Vzorový příčný řez silnice doplněný o výměnu podloží

Zápis č .6. z kontrolního dne stavby
„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132 - 2“

konaného dne 7. června 2016.

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Stavba postupuje v souladu se schváleným harmonogramem a nutno konstatovat, že stavba je trvala v min. týdenním předstihu.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba provedla betonáž křídel na OP1, je provedena montáž výztuže křídel na OP4, je provedena betonáž všech bločků pod ložiska.

Stavba předpokládá, že po dokončení betonáží zahájí zásyp nad základy u OP1 a OP4.

Dne 1.6.2016 se uskutečnila přejímka ložisek v „černém stavu“. Bylo dohodnuto, že závěrečná přejímka po PKO se uskuteční dne 20.6. 2016 taktéž u výrobce.

Osazení ložisek se předpokládá dne 23.6. 2016.

Zástupce zhotovitele předložil návrh na řešení nevyhovující zátěžové zkoušky u komunikace – obj. 101. Návrh zástupci investora vrátili s tím, že musí být doložen o stanovisko geotechnika a stanovisky AD a zpracovatele RDS.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1. Viz text výše

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

Úkoly splněny

Obdrží : všichni přítomní

Příští KD stavby se uskuteční dne 21. června 2016 v 9:00 hod. na stavbě

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Ja

Zápis č .7. z kontrolního dne stavby
„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132 - 2“

konaného dne 21. června 2016.

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Stavba postupuje v souladu se schváleným harmonogramem.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba provedla betonáž bločků pod ložiska. Současně je provedena montáž podpůrné konstrukce na níž se započne montovat podlaha pro pokládku nosníků nosné konstrukce.

Dne 20.6. úspěšně proběhla převjíčka ložisek s provedenou PKO. Montáž ložisek se uskuteční dne 23.6.

Zhotovitele před zahájením montáže nosníků předloží ke schválení TePř na tyto práce.

Termín montáže nosníků byl dohodnut na 9. – 10.7. od 00:00 hod. dne 9.7.2016.

Předložený návrh na řešení stávající nevyhovující konstrukce u obj. 101 bude doplněn rozhodujícím stanoviskem geotechnika.

Zhotovitel započne práce na montáži armokošů – gabionů.


C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

Viz text výše

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

Úkoly splněny

Obdrží : všichni přítomní

Příští KD stavby se uskuteční dne:  2016 v 9:00 hod. na stavbě

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan P 



VAŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA: 209/285/2016

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Martinek
TEL.: +420 267 094 120
E-MAIL: tomas.martinek@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

MISTO / DATUM: Praha / 20.6.2016

Ing. Milan Jerábek
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěv. org.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
e-mail: milan.jerabek@ksus.cz

Věc: III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132 – 2, VYJÁDRĚNÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 1

Vážený pane inženýre,

na základě zaslání vyhodnocení zatěžovací zkoušky zemní plně stávající komunikace a geotechnického posouzení, souhlasíme s navrhovanou výměnou podloží komunikace a jeho vyztužením geosyntetikem – geobuňkami z HDPE.

S přátelským pozdravem

Ing. Dana Wangler
vedoucí střediska mostů
SUDOP PRAHA a.s.


**SUDOP PRAHA a.s.**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
209 - Středisko mostů

Na vědfomí - e-mailem:

KSUS StK – Ing. Jiří Čapek, jiri.capek@ksus.cz
APIS s.r.o – Ing. Jan Pavlita, intespavlita@post.cz
HABAU CZ s.r.o. – Michal Kabela, michal.kabela@habau.cz
HABAU CZ s.r.o. – František Bylog, frantisek.bylog@habau.cz
M-Silnice a.s. – Ing. Petr Škráček, petr.skracek@msilnice.cz
M-Silnice a.s. – Ing. Petr Novák, petr.novak@msilnice.cz
M-Silnice a.s. – Jan Dlask, jan.dlask@msilnice.cz
Pontex s.r.o. – Ing. Petr Souček, petr.soucek@pontex.cz



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**SPOLEČNOST M-SILNICE, HABAU CZ –
III/1132 Český Brod, most
Škroupova 719
500 02 Hradec Králové**

29.9.2016

Věc: Žádost o změnu rozsahu díla – stavby „III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 9/KSÚS/2016, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období, nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení, či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá ve:

- provedení výměny podloží v tl. 0,5m ze štěrkodrti nakupované 0-32A a provedení vyztužení zemního tělesa prostorovým geosyntetikem z důvodu nevyhovujících výsledků měření modulu přetvárnosti měřeného na úrovni pláň stávající vozovky. Toto měření bylo předepsáno v zadávací dokumentaci a výsledek byl zcela nevyhovující;
- provedení úpravy přechodného dopravního značení dle Stanovení, ve kterém byl navýšen počet požadovaných dočasných dopravních značek oproti zadání (PDPS);

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

- v prohloubení výkopů zeminy v základové spáře pilíře P3, kde byla při přejímce základové spáry zjištěna zemina nevyhovující kvality a v provedení betonových plomb vyplňujících prostor nad prohloubenou základovou spárou až do úrovně původně navržené základové spáry. Dle aktuálně zjištěných parametrů je třeba provést úpravu železobetonového základu pilíře P3 ;
- Výměry v soupisu prací budou upraveny dle upřesnění výkazů soupisu prací v realizační dokumentaci stavby (= doměrky.)

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (107)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Ing. Milan Jerábek
mostní technik KSÚS Sk

Hora

PASPORT ZMĚNY V PDPS		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) „III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“		SO/PS: (číslo a název) SO-110 - Dopravně inženýrská opatření
Název změny: Navýšení počtu dočasných dopravních značek		Kategorie *) B, D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) M - SILNICE a.s.	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. Zápis z KD 12.4.2016	
Podrobný technický popis změny/úpravy: Rozsah dopravního značení v zadávací dokumentaci byl stanoven soupisem prací SO 110, který odpovídal PDPS zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., Ing. Tomáš Martínek. Změna počtu jednotlivých značek přechodného dopravního značení (včetně výpočtu množství) je patrná z přílohy "Rozpis ocenění změn"		
Zdůvodnění změny/úpravy: Na základě stanovení přechodného dopravního značení úplné uzavírky silnice III/1132 (270 dnů), krátkodobé uzavírky silnice I/12 (4 x 2 dny) a omezení provozu na I/12 (255 dnů) došlo k navýšení počtu dočasných dopravních značek oproti rozsahu dle zadávací dokumentace.		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: viz příloha č. 5 - Rozpis ocenění změn položek		
Čenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
	vícepráce	154 005,00 Kč
	méněpráce	-2 771,00 Kč
	změna celkem	151 234,00 Kč
Čenové ovlivnění sousedních objektů:		
Poznámky:		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“**Příloha k pasportu změny v PDPS - SO 110 Dopravně inženýrská opatření**

Při projednávání dočasného dopravního značení došlo k nepředvídatelnému nárůstu počtu dopravních značek. Nejvíce je to patrné u úplné uzavírky silnice I/12, a to zejména na základě požadavku PČR a města Český Brod na vymístění parkujících vozidel z ulic ve městě, kterými je objízdná trasa vedena.

Tato uzavírka byla plánována ve čtyřech dvoudenních etapách. Vzhledem ke značnému navýšení nákladů spojených se značením objízdné trasy jsme přehodnotili postup prací s ohledem na nutnost uzavření silnice I/12 a tyto uzavírky jsme omezili pouze na dvě dvoudenní, tedy uzavírku pro bourání mostu a pro montáž prefabrikovaných nosníků.

K nárůstu počtu dopravních značek došlo i na úplné uzavírce silnice III/1132. Vše je doloženo projednaným rozsahem dopravního značení v příloze tohoto zdůvodnění.

Rozsah dočasného dopravního značení byl ve výkazu výměr zadávací dokumentace podrobně specifikován s rozdělením položek na montáž a demontáž a na příplatek za první a každý další den použití. Rozdílová tabulka se specifikací rozdílového výkazu výměr pro jednotlivé uzavírky je v příloze.

Vysvětlivky k jednotlivým uzavírkám :

Uzavírka III/1132

Jedná se o úplnou uzavírku po celou dobu výstavby. Montáž a demontáž je počítána pro každý prvek DZ jedenkrát, nájem po celou plánovanou dobu stavby - předpoklad 270 dní.

Omezení I/12

Jedná se o omezení provozu na I/12 po nutnou dobu (dle předpokladu v zadávací dokumentaci a harmonogramu stavby). Montáž a demontáž je počítána pro každý prvek DZ jedenkrát, nájem po celou plánovanou dobu stavby - předpoklad 255 dní.

Uzavírka I/12

Jedná se o dvě dvoudenní (víkendové) uzavírky I/12.

Montáž a demontáž je počítána pro každý prvek DZ dvakrát, nájem 2 x 2 dny, tedy celkem 4 dny. Veškeré dopravní značení pro úplnou uzavírku I/12 muselo být vzhledem k časovému odstupu obou etap po první etapě demontováno.

Přílohy :

Zadávací dokumentace úplné uzavírky III/1132

Skutečně projednané a schválené značení úplné uzavírky III/1132

Zadávací dokumentace dopravního omezení na I/12 - v souladu se skutečně projednaným

Zadávací dokumentace úplné uzavírky I/12

Skutečně projednané a schválené značení úplné uzavírky I/12

Rozdílový výkaz výměr - tabulka změny DIO dle projednaného přechodného dopravního značení

SPOLEČNOST M – SILNICE, HABAU CZ – III/1132 Český Brod, most

Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

M – SILNICE a.s., oblastní závod MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY, 1.máje 198, Nový Bydžov, PSČ 504 01

tel. : +420 495 846 111, e-mail : mosty@msilnice.cz, IČ 42196868, DIČ CZ42196868

HABAU CZ s.r.o., Žižkova tř. 1321/1, 370 01 České Budějovice

tel. : +420 910 902 800, e-mail :office@habau.cz, IČ 26068338, DIČ CZ26068338

Zápis č .2. z kontrolního dne stavby
„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132 - 2“

konaného dne 12. dubna 2016.

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Stavba postupuje v souladu se schváleným harmonogramem a dá se konstatovat, že stavba je v týdenním předstihu.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba provedla kompletní demolici stávajícího mostu, provedla zemní práce pro opěry 2 a š s následným provedením podkladních betonů u obou opěr.

Vzhledem k odlišným skutečnostem v geologii u OP 3, bylo na základě posudku geologa a projektanta přikročeno k hlubšímu založení stavby a to snížením základové spáry o 0,9 – 1,3 m. Touto změnou došlo k navýšení betonu pro podklad o 50 m³.

Podrobnosti k tomuto viz SD.

Rozhodnutí DIO vykazuje proti zadání nárůst dopravního značení.

Stavba o výše uvedených změnách neprodleně písemně vyrozumí investora stavby.

V případě směrové osové změny(pootočení) u základu OP 3, nutno zásadně projednat s projektantem případné úpravy výztuže.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1. stavba zašle písemně investorovi sdělení o veškerých změnách
2. stavba projedná s projektantem případné změny ve výztuži základu pro OP 3
3. stavba zvýší bezpečnost pracovníků při přecházení komunikace I/12
4. Koordinátor BOZP projedná ev.kontrolní dohled na dotčeném úseku I/12 v úseku dotčeném touto stavbou

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

Obdrží : všichni přítomní

Příští KD stavby se uskuteční dne [redacted] dubna 2016 v 9:00 hod. na stavbě

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan [redacted]

III/1132 Český Brod, most ev.č.1132-2

Změna DIO dle projednaného přechodného dopravního značení

značka	j.	Množství dle DZS		Množství dle schváleného PDZ		Množství rozdílu		Celkem množství dle schválené PDZ			
		počet j.	počet j.	počet j.	počet j.	uzavírka III/1132	omezení I/12	2 x uzavírka I/12	celkem		
fakturace dle CN16-196											
Montáž a demontáž plastového podstavce dočasné dopravní značky	KS	70	438	368	44	22	372	438			
Montáž a demontáž sloupku délky do 2 m dočasné dopravní značky	KS	70	426	356	42	12	372	426			
Montáž a demontáž dočasné dopravní značky samostatné základní	KS	67	418	351	46	16	356	418			
Příplatek k dočasnému podstavci plastovému za první a ZKD den použití	KS	16 800	18 234	1 434	44x 270dny + 22x255dny + 186x4dny			18 234			
Příplatek k dočasnému sloupku délky do 2 m za první a ZKD den použití	KS	6 876	15 144	8 268	42x270dny + 12x255dny + 186x4dny			15 144			
Příplatek k dočasné dopravní značce samostatné základní za první a ZKD den použití	KS	8 203	17 212	9 009	46x270dny + 16x255dny + 178x4dny			17 212			
Montáž a demontáž dočasné dopravní zábrany Z2 světelné šířky 1,5 m se 3 světy	KS	4	20	16	4	0	16	20			
Příplatek k dočasné dopravní zábraně Z2 světelné šířky 1,5m se 3 světy za první a ZKD den použití	KS	562	1 112	550	4x 270dny + 8x 4dny			1 112			
Montáž a demontáž dočasné dopravní směrové desky základní Z4	KS	32	102	70	10	28	64	102			
Příplatek k dočasné směrové desce základní Z4 za první a ZKD den použití	KS	8 800	9 968	1 168	10x270dny + 28x255dny + 32x4dny			9 968			
Montáž a demontáž dočasné směrové světelné soupravy s 10 světy	KS	4	12	8	0	4	8	12			
Montáž a demontáž dočasného dopravní signálního svítlny EKO včetně akumulátoru	KS	4	24	20	6	2	16	24			
Příplatek k dočasné směrové světelné soupravě s 10 světy za první a ZKD den použití	KS	1 100	1 036	-64	4x255dny + 4x4dny			1 036			
Příplatek k dočasné signální svítlně EKO včetně akumulátoru za první a ZKD den použití	KS	1 100	2 162	1 062	6x270dny + 2x255dny + 8x4dny			2 162			
Dočasné omezení platnosti zakrytí základní dopravní značky	KS	30	30	0							
Dočasné omezení platnosti odkrytí základní dopravní značky	KS	30	30	0							
Vodorovné dopravní značení šířky 125 mm žlutou barvou dělicí čáry souvislé	m	620	620	0							

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**SPOLEČNOST M-SILNICE, HABAU CZ –
III/1132 Český Brod, most
Škroupova 719
500 02 Hradec Králové**

29.9.2016

Věc: Žádost o změnu rozsahu díla – stavby „III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 9/KSÚS/2016, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období, nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení, či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá ve:

- provedení výměny podloží v tl. 0,5m ze šterkodrti nakupované 0-32A a provedení vyztužení zemního tělesa prostorovým geosyntetikem z důvodu nevyhovujících výsledků měření modulu přetvárnosti měřeného na úrovni pláň stávající vozovky. Toto měření bylo předepsáno v zadávací dokumentaci a výsledek byl zcela nevyhovující;
- provedení úpravy přechodného dopravního značení dle Stanovení, ve kterém byl navýšen počet požadovaných dočasných dopravních značek oproti zadání (PDPS);

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

- v prohloubení výkopů zeminy v základové spáře pilíře P3, kde byla při přejímce základové spáry zjištěna zemina nevyhovující kvality a v provedení betonových plomb vyplňujících prostor nad prohloubenou základovou spárou až do úrovně původně navržené základové spáry. Dle aktuálně zjištěných parametrů je třeba provést úpravu železobetonového základu pilíře P3 ;
- Výměry v soupisu prací budou upraveny dle upřesnění výkazů soupisu prací v realizační dokumentaci stavby (= doměrky.)

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Pra
IČO: 00066001 DIČ: CZ0006

Ing. Milan J
mostní technik KSÚS Sk - Hora

PASPORT ZMĚNY V PDPS		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) „III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“		SO/PS: (číslo a název) SO-201 Most
Název změny: úprava původně navrženého podkladního betonu pod základ pilíře P3, rozšíření základu pilíře P3, upřesnění VV dle RDS		Kategorie ^{*)} B, D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) M - SILNICE a.s.	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. Zápis z KD 12.4.2016	
Podrobný technický popis změny/úpravy:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Provedení sond 2. Na základě těchto sond byl proveden výkop zeminy do vrstev požadovaných projektantem 3. Byla provedena betonová plomba do úrovně původně navrženého podkladního betonu 4. Následně dle zjištěných skutečností byl upraven železobetonový základ pilíře P3 		
Zdůvodnění změny/úpravy:		
<p>Dne 6.4.2016 proběhla přejímka základové spáry pilíře P3. Bylo zjištěno, že zemina v základové spáře nevyhovuje požadavkům projektu na R3 - viz zápis ve stavebním deníku z 6.4.2016.</p> <p>Další postup byl stanoven projektantem takto :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Provedení sond 2. Na základě těchto sond byl proveden výkop zeminy do vrstev požadovaných projektantem 3. Byla provedena betonová plomba do úrovně původně navrženého podkladního betonu 4. Následně dle zjištěných skutečností byl upraven železobetonový základ pilíře P3 <p>Ostatní změny vyplývají z upřesnění výkazu výměr realizační dokumentací stavby - doměrky</p>		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:		
Položky č.: 12,13,43,44,45,46,47,60,68,70,101,102		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
	vícepráce	139 712,00 Kč
	méněpráce	-5 368,00 Kč
	změna celkem	134 344,00 Kč
Cenové ovlivnění sousedních objektů:		
Poznámky:		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

Pozemní: Jaro, noční $+6^{\circ}\text{C}$, noční $+21^{\circ}\text{C}$

Prz. doba: 6^h - 17^h

5.4.2016

Uter

Pracovní: DUSA, Eofay, křída, železo, cement
ATM 2x, Vzdouze 3x

Mechanika: UK, obříkání betonu ATM, bagr kumulativní ATM,
Bagr Vzdouze, 2x sklopná Vzdouze

- Problemy se:
- odceml bet. konstrukcí z olemované mostu f. ATM
 - výkopový zřehledy P3 vč. ochrany
na místních stávkách - bagr + 2x sklopná
7^h - 17^h f. Vzdouze
 - ukončení výkopu na mřížkové stávkách
UKC 7^h - 17^h
 - zaisťování zákl. Sply
 - kalení betonů u OTY
 - betonování zákl. sloupů u OTY

6.4.2016

Zápis z průběhu nákladové práce geologem.

Průběh práce byla provedena prohlídka vykopu a místa
příkře T3. ZS a místní pole TD jsou ověřeny,
korp. stávk. opěrné stěny zemní. Jedná se
o laminované a tenké deskové ocelové stěny
přechové, rozpracované na deskové stěny, podílné
melior, na místní ocelové plochy a má laminované,
meliorované přívěsné do kř. R5. Tenké deskové
ocelové horní kř. R4 má rozsal. omezení má
SV kol a plochu cca 2+2 m. Horní kř. R5 má
př. ocelované sloupky 2x2 = 300 kPa.

Za Global - Geo, s.r.o.

Ing. Luboš MED

tel. 733 315 639

Zápis a přílohy základního systému geologem.

Druhá část byla provedena průběžně vzhledem k výkopu
 a místu pilířů P2. ZS a v rámci práce PD
 jsou různé materiály detekční ochranné pracovní
 materiálů dle různých charakteristik (základní
 měří a značkovat, je třeba rozlišit klasifikaci, že
 je vyžadováno) do přílohy R4. ZS splňuje
 požadovanou úroveň 450 kPa (a ochrana na hustotu
 objemovou). Po objevení bude upraveno
 a vyladěno podle podmínek betonu.

Kopaniny sondami a místy 21 pilířů P3 do
 hloubky cca 1m bylo ověřeno není hominové
 prostředí R4. Jeho stop a jeď minifer
 vzhledem není se tímto cel srovnávacího
 podle jímání a jeho objemové hodnoty a R4 min-
 L nitroci 1/12. K jeho vzhledu bude nutné
 detailněji podívat přibližně 30-50cm průběhem
 R4. Zároveň R4 má obdobnou strukturu jako
 u pilířů P2, včetně úrovně. Průběhem R4 se
 ověřuje se ověřuje kopaniny sond nepřehledně (jedná se
 o hominové přílohy R4, které jsou vyžadovány je
 nutné provést fyzikální klasifikaci).

Za Global-Geo s.r.o.
 Ing. Luboš MBD
 [Signature]

XPIS PROJEKTANTA RDS:

NA ZÁKLADĚ VÝKRESŮ GEOLOGICKÝCH PROJEKTANT SOUTIAR. NA
 POKRYTÍM PÍKEL NA PÍLÍŘI P2 BĚŽ UTÍK T1 DĚ
 SOUVISLÉ PD. NA PÍLÍŘI P3 BĚŽE ZÁKLAD PROJEKTOV
 UTÍKŮ (ROVŮ) TAK, ABY KONSTRUKCE VYHOVĚLA
 I PŘI ABYENOVÍ SOUDAT VĚSTVĚNĚ HORMNŮ R3.
 VÝKRESŮ ÚROVNĚ ZÁKL. STĚBY SE NEJEDNÍ, MĚLY BY
 ÚROVNĚ HORMNŮ TĚ. R4 BĚŽE VYPLNĚN PLOTBOU
 A PROJEKTOV BĚŽ. PROJEKTANT PRŮBĚŽNĚ ZMĚNĚ

Zápis č .2. z kontrolního dne stavby
„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132 - 2“

konaného dne 12. dubna 2016.

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Stavba postupuje v souladu se schváleným harmonogramem a dá se konstatovat, že stavba je v týdenním předstihu.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba provedla kompletní demolici stávajícího mostu, provedla zemní práce pro opěry 2 a š s následným provedením podkladních betonů u obou opěr.

Vzhledem k odlišným skutečnostem v geologii u OP 3, bylo na základě posudku geologa a projektanta přikročeno k hlubšímu založení stavby a to snížením základové spáry o 0,9 – 1,3 m. Touto změnou došlo k navýšení betonu pro podklad o 50 m³. Podrobnosti k tomuto viz SD.

Rozhodnutí DIO vykazuje proti zadání nárůst dopravního značení.

Stavba o výše uvedených změnách neprodleně písemně vyrozumí investora stavby.

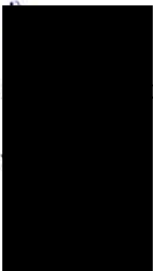
V případě směrové osové změny(pootočení) u základu OP 3, nutno zásadně projednat s projektantem případné úpravy výztuže.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

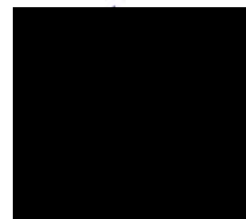
1. stavba zašle písemně investorovi sdělení o veškerých změnách
2. stavba projedná s projektantem případné změny ve výztuži základu pro OP 3
3. stavba zvýší bezpečnost pracovníků při přecházení komunikace I/12
4. Koordinátor BOZP projedná ev.kontrolní dohled na dotčeném úseku I/12 v úseku dotčeném touto stavbou

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

Obdrží : všichni přítomní

Příští KD stavby se uskuteční dne:  na 2016 v 9:00 hod. na stavbě

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan Pa



Datum

VYJÁDRĚNÍ AD :
 13/4 MĚŘENÁ STAVENIŠTĚ V RÁMCI AD
 A SEZNÁNÍM SE ZASTIŽENÍMI POMĚRY GEOLOGICKÉ
 KĚHO SLOŽENÍ PODLOŽÍ PÍLIŘE P3.
 K NAVRŽENÉMU SMÍŠENÍ ZAKLADOVÉ SPÁRY
 A ZVĚTŠENÍ OBJEMU PODKLADNÍHO BETONU
 NEMAM PŘÍPOMÍNKY.

13.4.2021

SKAN

ING. TOMÁŠ MARTINEK

SÚSOP PRAHA n.s.

SKAN

Ing. T. Martinek

SKAN ke záznamu Rámcového

*At a příloze přílohy 285
 part 0.3.*

Podla:

Průřez: 6^o

Průřez: BPSH,

Průřez:

14.4.2021

SKAN

Průřez:

M - Silnice a.s.
Jan Dlask
1. máje 198
504 01 Nový Bydžov

Čj :
V Praze : 14.4.2016
Vyřizuje: Ing. Pavol Kmeťo

tel.: 727 970 720
fax: 244 461 038
e-mail: kmeto@pontex.cz

Věc: III/1132 Český Brod, most ev. č. 1132-2
SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 1132-2
Sdělení projektanta č. 1 – změna tvaru základu a způsobu založení pilíře P3
zak. č. 16 043 00

Projektová dokumentace stavby RDS (část 100 – Založení a spodní stavba) předpokládala v souladu se zadáním stavby založení základu pevného pilíře P3 o rozměrech 4,0 x 6,0 m na hornině třídy R3 s únosností 800 kPa.

Po provedení výkopu pro pilíř P3 na projektovanou výškovou úroveň základové spáry bylo geologem stavby konstatováno, že v úrovni základové spáry se nachází hornina třídy R5 s maximální únosností do 300 kPa. Tato hornina resp. únosnost základové spáry je pro zatížení pevného pilíře P3 nedostačující. Projektant RDS z tohoto důvodu navrhl provést v půdorysné ploše základu 3 kopané sondy hloubky 1,0 m, pro zjištění v jaké hloubce bude zastižena předpokládaná hornina třídy R3 (nebo hornina kvality lepší než třída R5).

Po provedení třech kopaných sond, geolog stavby v přítomnosti projektanta konstatoval, že v hloubce cca 0,6 m pod projektovanou úrovní základové spáry, se v místě kopaných sond nachází zemina vyšší pevnosti – pravděpodobně hornina třídy R4 s únosností 450 kPa. Projektant na základě této skutečnosti rozhodl, že se provede prohloubení stavební jámy až na úroveň prokazatelně únosnější zeminy třídy R4. Spodní hrana základu P3 zůstane na projektované úrovni a vzniklý prostor se vyplní betonem – vytvoří se betonová plomba. Rozměr dna betonové plomby byl požadován v příčném směru minimálně 4,0 m od osy mostu, v podélném směru mostu bylo nutné plombu provést v prostoru mezi původní základ opěry a pilíře. Bylo dohodnuto, že na základě skutečně provedené tloušťky plomby a vytyčené polohy základu na betonové plombě, projektant provede nové posouzení založení pilíře P3.

Při prohlubování stavební jámy se ukázalo, že prokazatelně únosnější (hůře těžitelná) hornina min. tř. R4 se plošně nachází ještě o něco hlouběji, než bylo na základě sond očekáváno. Hloubka přetěžení a tedy následně tloušťka betonové plomby byla realizována v rozmezí 1,4 až 1,2 m v levé části základu (ve směru staničení) s postupným snižování tloušťky k pravé části základu na tloušťku 0,9 m. Změna tloušťky je z důvodu zastižení horniny třídy R3 v pravé části základu resp. plomby.

Po vytyčení stávajícího tvaru základu na nově provedenou plombu (pro stanovení roznosu zatížení základu přes betonovou plombu), stavba konstatovala, že dochází k průniku základu P3 a původních základů pilíře a opěry. V kolizi je horní levý a pravý spodní roh základu v délce 1,0 m a hloubce do 0,25 m (poloha kolize uvažována ve směru staničení mostu). Kolize je způsobena úpravou směrového vedení trasy nového mostu, úložné přímky mostů nejsou plně rovnoběžné, a proto došlo k natočení nového základu vzhledem k poloze původních základů. Tím, že dochází ke kolizi, není možné uvažovat s roznosem základu přes betonovou plombu v podélném směru mostu – plomba tak nemá potřeb-

IČO: 407 63 439, DIČ: CZ 407 63 439

Bankovní spojení: GE Capital Bank Praha, č. účtu: 82306504/0600

ČSOB Praha, č. účtu: 474022543/0300

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

jednatel: Ing. Václav Hvizdal

Ing. Milan Kalný

Ing. Vladislav Vodička

sekretariát: tel.: 241 096 735

ústředna: tel.: 241 096 700

tel.: 244 462 219

tel.: 244 452 231

tel.: 244 462 277

fax: 244 461 038

nou délku. Roznos je možné uvažovat jenom v příčném směru základu (šířka plomby je v spodní úrovni plomby po vybetonování cca 9,0 m).

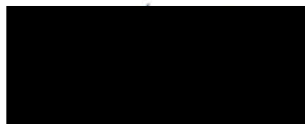
Projektant na základě těchto skutečností rozhodl o rozšíření základu pilíře P3 na rozměry 4,5 x 7,0 m s uvažováním roznosu zatížení přes betonovou plombu v příčném směru mostu (uvažovalo se roznos zatížení na celkovou průměrnou výšku plomby 1,0 m pod úhlem 1:1). Takto rozšířený základ s plombou výšky 1m již staticky vyhovuje na hornině tř. R4 o únosnosti 450kPa. Zároveň je nutné provést odbourání dílčí části původních základů z důvodu kolize a doplnit v tomto prostoru již vybetonovanou betonovou plombu.

Z důvodu změny rozměrů základu pilíře P3 po odevzdání čistopisu RDS je nutné provést úpravu vytyčovacího výkresu a dodatečného vyztužení rozšířeného základu. Výztuž základu pilíře P3 je již vyrobena dle výkresu č. 108. Dodatečná výztuž rozšíření je přehledně zakreslena na výkrese č. 108.1a a platí tak zároveň se stávajícím výkresem č. 108.

Projektant konstatuje, že úpravou tvaru základu a provedením betonové roznášecí plomby pod pilířem P3, je dosaženo bezpečného založení pilíře P3 na hornině tř. R4.

Založení pilíře P2 zůstává beze změn – hornina tř. R4 o únosnosti 450kPa zastižená v základové spáře je dostatečná pro založení pilíře P2 s původním rozměrem základu 4 x 6 m.

S pozdravem za Pontex Praha



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Ing. Pavol Kmeťo
projektant mostu

Přílohy: -

Zápis č .4. z kontrolního dne stavby
„III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132 - 2“

konaného dne 10. května 2016.

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Stavba postupuje v souladu se schváleným harmonogramem a dá se konstatovat, že stavba je v desetidenním předstihu. Zhotovitel upřesnil předpokládaný termín montáže nosníků NK na 9. – 10. 7. 2016.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba provedla betonáž OP 2 a OP 3. V současnosti jsou provedeny podkladní betony pro OP 1 a OP 4. Následně se budou provádět základy pro tyto opěry. Byla dohodnuta návštěva výroby nosníků. Zhotovitel sdělí termín návštěvy. RDS je před dokončením , předpoklad dokončení a předložení ke schválení do 30.5. Zástupci investora upozornili na nutnost dopracování ZBV a tyto předložit ke schválení.

Stavba ověří reálnou skutečnost současné konstrukce vozovky u SO 101. O tomto podá informaci na příštím KD.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1. Viz text výše

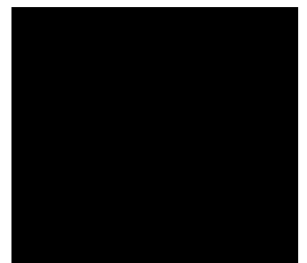
D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

Úkoly splněny

Obdrží : všichni přítomní

Příští KD stavby se uskuteční dne: [redacted] května 2016 v 9:00 hod. na stavbě

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan [redacted]



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**SPOLEČNOST M-SILNICE, HABAU CZ –
III/1132 Český Brod, most
Škroupova 719
500 02 Hradec Králové**

29.9.2016

Věc: Žádost o změnu rozsahu díla – stavby „III/1132 Český Brod, most ev.č. 1132-2“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 9/KSÚS/2016, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídíku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období, nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení, či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá ve:

- provedení výměny podloží v tl. 0,5m ze štěrkodrti nakupované 0-32A a provedení vyztužení zemního tělesa prostorovým geosyntetikem z důvodu nevyhovujících výsledků měření modulu přetvárnosti měřeného na úrovni pláně stávající vozovky. Toto měření bylo předepsáno v zadávací dokumentaci a výsledek byl zcela nevyhovující;
- provedení úpravy přechodného dopravního značení dle Stanovení, ve kterém byl navýšen počet požadovaných dočasných dopravních značek oproti zadání (PDPS);

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

- v prohloubení výkopů zeminy v základové spáře pilíře P3, kde byla při přejímce základové spáry zjištěna zemina nevyhovující kvality a v provedení betonových plomb vyplňujících prostor nad prohloubenou základovou spárou až do úrovně původně navržené základové spáry. Dle aktuálně zjištěných parametrů je třeba provést úpravu železobetonového základu pilíře P3 ;
- Výměry v soupisu prací budou upraveny dle upřesnění výkazů soupisu prací v realizační dokumentaci stavby (= doměrky.)

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (107)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21
IČO: 00066001 DIČ: CZ00

Ing. Milan
mostní technik KSÚS S ora