

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: I/33 Náchod - II.etapa rekonstrukce silnice v úseku 36,480-39,920, 10PU-001161 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce I/33 v úseku km 38,380 - 38,840		Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 103 / 1	Číslo ZBV: 1.3										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.6.2016 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost Náchod EUROVIA + STRABAG													
Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce												
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)												
2	Zhotovitel												
3	Projektant												
[doplňte dle potřeby]													
Iniciátor změny: Zhotovitel a Objednatel Popis Změny:													
Změna vznikla na základě skutečných zjištění v průběhu stavby. Po odstranění konstrukčních vrstev vozovky a odtěžení vrstev aktivní zóny, které byly projektem navrženy k výměně, bylo zjištěno, že zeminy ve výškové úrovni paraplaně jsou převážně charakteru plastických jííl, mají zvýšenou vlhkost a jejich modul přetvárnosti značně kolísá ve velmi nízkých hodnotách od 2 do 10 MPa. Byly provedeny statické zatěžovací zkoušky, které prokázaly nevyhovující parametry paraplaně i zemní pláně při skladbě výměny aktivní zóny navržené zadávací dokumentací. Změny množství u jednotlivých položek neznamenají změnu navrhovaného technického řešení díla a vznikly na základě skutečností zjištěných až při provádění stavby. Dodatečné práce nebylo možné s vynaložením náležitě péče předvídat, protože vyplynuly až v průběhu provádění stavby, respektive po odstranění konstrukčních vrstev vozovky a vrstev aktivní zóny. Jako podklad pro zpracování zadávací dokumentace bylo zpracováno několik diagnostických průzkumů za použití destruktivních i nedestruktivních metod. Průzkumy poměrně přesně stanovili rozhraní jednotlivých vrstev a zpřesnili nutné rozsahy sanací na celém úseku. Výrazně proměnnou únosnost paraplaně však nepředikovali. Dle provedených sond byly v podloží očekávány zeminy písčité a hlinité (S5 a F4), které při navržené výměně aktivní zóny zajišťují dostatečnou únosnost na zemní pláni. Projektová dokumentace stanovuje jako minimální hodnotu na zemní pláni Edef,2 min. 60 MPa. Z tohoto důvodu se vybudovalo nové souvrství aktivní zóny, které je součástí tohoto ZBV. Původně bylo navrženo souvrství ze ŠD 0/32 o tloušťce 300 mm a DK 63/125 o tl. 200mm. Aktuálně jsou mocnosti těchto vrstev provedeny v režimu ŠD 0/63 o tl. 150 mm a DK 63/125 o tl. 350mm. A z důvodu zvýšení tuhosti tohoto souvrství bylo provedeno prolití vrstvy DK 63/125 cementovou maltou v množství 205kg/m2 zavibrovanou do podkladu (technologie "vibrocem"). Změny se týkají položek č. 5 a 6. Položka č.6 byla odečtena v plném rozsahu, a nahrazena položkou „56420 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROCEMU“ z oborového třídníku OTSKP–SPK 2016 – Expertní ceny. U položky č.5 byla pouze provedena změna v množství. Současně byla upravena položka č. 8, ze ŠD 0/32 na ŠD 0/63 bez změny v množství. Tato změna nastala z důvodu nově navržené skladby vozovky. V důsledku těchto změn je nyní únosnost podkladních vrstev dostačující dle podmínek projektové dokumentace.													
Údaje v Kč bez DPH:													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th>Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-1 868 886,85</td> <td>4 545 711,40</td> <td>2 676 824,55</td> </tr> </tbody> </table>		Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	-1 868 886,85	4 545 711,40	2 676 824,55						
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem											
-1 868 886,85	4 545 711,40	2 676 824,55											
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:													
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	7.12.2016 podpis										
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV [doplňte dle potřeby]	jméno	datum	podpis										
Supervize	jméno	datum	podpis										
Správce stavby	jméno	datum	7.12.2016 podpis										
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.													
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	7.12.2016 podpis										
Zhotovitel	jméno	datum	7.12.2016 podpis										
			Číslo paré:										