



KUJIP01B8JYT

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

evidovaná u Objednatele pod č. 10/19

6477/19

Kraj Vysočina

jako Objednatel

a

Jaromír Herna

jako Dopravce

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ
DOPRAVĚ**

EVIDOVANÁ U OBJEDNATELE POD Č. 10/19

**k zajištění dopravní obsluhy, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)
č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení
nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Kraj Vysočina

se sídlem na adrese Žižkova 57, 587 33 Jihlava, zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem,
hejtmanem,

IČO: 70890749

bankovní spojení:

Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

č. výdajového účtu 4050005000/6800

č. příjmového účtu 4050005019/6800

č. depozitního účtu 4050004999/6800

e-mail: posta@kr-vysocina.cz

(„Objednatel“)

a

(2) Jaromír Herna

se sídlem 394 04, Nový Rychnov 101,

IČO: 46651969,

zapsaný v živnostenském rejstříku,

bankovní spojení: 620856379/0800

e-mail: jaromir.herna@seznam.cz

(„Dopravce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zajištění dopravní obslužnosti na jeho území;
- (B) Dopravce je dodavatelem, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové dopravě. Dopravce se zavazuje svým jménem přepravovat cestující v souladu s § 2550 a následující občanského zákoníku;
- (C) Nabídka Dopravce podaná v rámci zadávacího řízení k veřejné zakázce „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina pro přechodné období od roku 2019 – Výběrová oblast č. 10“ byla vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější;
- (D) Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže.

SE STRANY DOHODLY TAKTO:

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Definice

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence (případně povolení k provozu mezinárodní linky), podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy. Seznam Autobusových linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1a a v Příloze č. 1b této Smlouvy;

„Cena dopravního výkonu“

znamená cenu za ujetý kilometr, kterou je Objednatel oprávněn dopravcům hradit při zajišťování Závazku veřejné služby, která je stanovena pro období od Zahájení provozu do 14.12.2019 v Příloze č. 2a této Smlouvy a pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, v Příloze č. 2b této Smlouvy; tím není dotčeno navýšení ceny v souladu s čl. 3 této Smlouvy;

„Doplatek“

znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, převyšuje částku poskytnutou Dopravci za stejné období na Zálohách na Odměnu, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v odst. 4.2 této Smlouvy;

„Dopravce“

znamená osobu označenou jako Dopravce v záhlaví této Smlouvy;

„Dopravní úřad“

znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;

„Ekonomika VDV“

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, který stanovuje pravidla pro dělení výnosů na účastníky VDV; Ekonomiku VDV bude Objednatel předkládat Dopravci od vyhlášení Tarifu VDV vždy nejméně 15 dnů před každým prosincovým termínem celostátní změny jízdních řádů na následující období;

„Eurolicence“

znamená licenci Společenství dle nařízení (ES) č. 1071/2009 vydanou příslušným orgánem, která Dopravce opravňuje k provozování mezinárodní autobusové dopravy;

„VDV“

znamená Veřejnou dopravu Vysočiny – formu komplexního zajišťování dopravní obslužnosti zavedenou Krajem Vysočina;

„Jízdní řád“

znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusové linky;

„Jiný tarif“

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, Dopravcem nebo jiným subjektem, následně vyhlašovaný Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci příslušných vybraných přepravních relací v rámci této Smlouvy;

„Nabídková cena“

znamená cenu za jeden kilometr, za níž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou; Nabídková cena pro období od Zahájení provozu do 14.12.2019 je uvedena v Příloze č. 2a této Smlouvy a Nabídková cena pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, je uvedena v Příloze č. 2b této Smlouvy. Výše Nabídkové ceny pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, se upravuje postupy dle této Smlouvy;

„Objednatel“

znamená osobu označenou jako Objednatel v záhlaví této Smlouvy;

„Odměna“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění Závazku veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou;

„Přeplatek“

znamená částku, o kterou Zálohy na Odměnu převyšují skutečnou výši Odměny, na niž vznikl Dopravci za příslušné období nárok;

„Přepravní řád“

znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě;

„Přílohy“

znamenají dokumenty nazvané přílohami s příslušným číslem, jež jsou připojeny k této Smlouvě a jsou její nedílnou součástí;

„Rámcové jízdní řády“

znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Výběrového řízení, které vymezují základní rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Spojů na Autobusových linkách. Rámcové jízdní řády jsou součástí Přílohy č. 1a a Přílohy č. 1b této Smlouvy;

„Smlouva“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě podepsanou Stranami, včetně všech Příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy;

„Smluvní přepravní podmínky VDV“

znamená dokument stanovující práva a povinnosti dopravce i cestujících při přepravě, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit;

„Spoj“

znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Autobusové linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy. Spoje jsou vymezeny v Rámcových jízdních řádech, příp. aktuálně platných Jízdních řádech;

„Standardy finančních toků“

znamená smlouvu, jejímž předmětem bude zajištění clearingů, kterou bude Dopravce mít povinnost uzavřít s Objednatelem určenou osobou;

„Strana“ a „Strany“

znamená Objednatele nebo Dopravce, případně jak Objednatele, tak i Dopravce podle kontextu;

„Tarif VDV“

znamená dokument vypracovaný pro Dopravce Objednatelem, následně vyhlášený Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci VDV;

„Technické a provozní standardy VDV“

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní standardy, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy VDV tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy;

„Veřejná zakázka“

znamená veřejnou zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina pro přechodné období od roku 2019 – Výběrová oblast č. 10“ zadávanou Objednatelem a definovanou v preambuli této Smlouvy;

„Vozidlo“

znamená autobusy, kterými Dopravce plní Závazek veřejné služby dle této Smlouvy;

„Výběrové řízení“

znamená zadávací řízení uskutečněné podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v němž byl Dopravce vybrán pro zajištění části předmětu Veřejné zakázky;

„Zahájení provozu“

znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu pro dané Autobusové linky a poskytovat Objednateli další služby v rozsahu podle této Smlouvy, tj. od 02.11.2019;

„Základní roční proběh“

znamená výchozí průměrný roční počet kilometrů na jedno Vozidlo, stanovený pro období Zahájení provozu do 14.12.2019 v Příloze č. 2a této Smlouvy a pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, v Příloze č. 2b této Smlouvy;

„Zákon o veřejných službách“ nebo „ZVS“

znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„Zastávka“

znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Autobusové linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

„Závazek veřejné služby“

znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v období od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, to vše v rozsahu daném touto Smlouvou.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní veřejné linkové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina, případně v dopravně souvisejícím území.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je
 - (i) závazek Dopravce plnit Závazek veřejné služby v období od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů;
 - (ii) závazek Objednatele hradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Odměnu;a to vše za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.
- 2.3 Závazek veřejné služby je pro období od Zahájení provozu do 14.12.2019 vymezen Přílohou č. 1a této Smlouvy a pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, Přílohou č. 1b této Smlouvy včetně Rámcových jízdních řádů. Od okamžiku schválení Jízdního řádu Dopravním úřadem je Závazek veřejné služby vymezen Přílohou č. 1a a Přílohou č. 1b této Smlouvy s tím, že Rámcové jízdní řády jsou okamžikem jejich schválení nahrazeny aktuálními Jízdními řády. V případě potřeby změny Závazku veřejné služby Strany postupují podle čl. 7 této Smlouvy.

3. VÝPOČET ODMĚNY

- 3.1 Odměna bude vypočtena a hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce.
- 3.2 Výpočet odměny za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$O = C_{km} \times K_{mu}$$

kde

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Výběrového řízení. Nabídkové ceny za jeden km pro příslušná období jsou uvedeny v Příloze č. 2a a v Příloze č. 2b. Výše Nabídkové ceny pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, se upravuje postupy dle této Smlouvy.

K_{mu} představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spoju rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 3.12 Smlouvy.

- 3.3 Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b Smlouvy bude ze strany Objednatele upravena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmN} = 0,1 \times C_{km} + C_{kmiN} + C_{kmpN} + \max\{C_{kmMN}, AC_{kmMN}\}$$

kde

C_{kmN} představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2b této Smlouvy.

C_{kmiN} představuje část Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato část Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.4 této Smlouvy.

C_{kmpN} představuje část Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravované v závislosti na změně průměrné ceny motorové nafty. Tato část Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.5 této Smlouvy.

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravované v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování. Tato část Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.6 této Smlouvy.

AC_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravované v závislosti na výši zaručené měsíční mzdy řidičů. Tato část Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.6 této Smlouvy.

Zápis **max{C_{kmMN}, AC_{kmMN}}** znamená, že se použije vyšší z obou hodnot, a to buď hodnota **C_{kmMN}**, nebo hodnota **AC_{kmMN}**.

- 3.4 Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu, a to vždy za měsíc říjen roku R-1. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmiN} = C_{kmi} \times (1 + CPI / 100)$$

kde

C_{kmiN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmi} představuje část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu za měsíc říjen roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen záporný, výše části Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za říjen roku 2020, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení části Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2021. Výchozí hodnota je dána vzorcem $C_{kmi} = 0,2 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2b této Smlouvy.

- 3.5 Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmPN} = C_{kmP} \times PHM_N / PHM$$

kde

C_{kmPN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmP} představuje část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy před úpravou podle tohoto ustanovení.

PHM představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-3 až říjen roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

PHM_N představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-2 až říjen roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) mezi obdobími listopad roku 2019 až říjen roku 2020 a obdobími listopad roku 2018 až říjen roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2021. Výchozí hodnota je dána vzorcem $C_{kmP} = 0,3 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2b této Smlouvy.

- 3.6 Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude ze strany Objednatele stanovena níže uvedeným způsobem v následujících případech:

- (a) každoročně s účinností od 1. 1. roku R,
- (b) v průběhu plnění Smlouvy dojde-li ke změně zaručené měsíční mzdy řidičů stanovené právními předpisy.

Každoroční změna s účinností od 1. 1. roku R

Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude ze strany Objednatel dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD_N / MZD$$

kde

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmM} představuje část Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy před úpravou podle tohoto ustanovení.

MZD představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-3 až 3. čtvrtletí roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

MZD_N představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-2 až 3. čtvrtletí roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi obdobími říjen roku 2019 až září roku 2020 a obdobími říjen roku 2018 až září roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2021. Výchozí hodnota je dána vzorcem $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2b této Smlouvy.

Při každoročním výpočtu změny výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 1.1 roku R, Objednatel porovná takto vypočtenou výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy s výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtenou na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů dle právních předpisů.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtená v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 1.1 roku R nižší než aktuální výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtená na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů k 1.1 roku R, výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy nebude upravena v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností od 1.1 roku R, ale bude stanovena na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů dle právních předpisů k 1.1 roku R podle níže uvedeného vzorce.

Změna v průběhu plnění Smlouvy

Pokud v průběhu plnění Smlouvy (nejdříve však od 2. 1. 2021), tj. k jinému datu než k 1.1. dojde ke změně minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů, Objednatel podle níže uvedeného vzorce vypočte změnu výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy, přičemž tento údaj následně porovná s výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1

km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtené k 1.1. aktuálního kalendářního roku podle uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtená v souvislosti se změnou minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů nižší než výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtená k 1.1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, část Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude stanovena ve výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtené k 1.1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtená v souvislosti se změnou minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů vyšší než výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy vypočtená k 1.1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, bude část Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravena v důsledku změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů, a to podle výše uvedeného vzorce.

V případě, že účinnost změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů je od 1. dne v měsíci, pak i účinnost možné změny výše části Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy je od stejného data. V ostatních případech je účinnost možné změny výše části Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy od 1. dne měsíce následujícího po účinnosti změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů.

Vzorec

V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$AC_{kmMN} = 0,4 \times C_{km} \times ZMZD_N / ZMZD$$

kde

AC_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto alternativního ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2b této Smlouvy.

$ZMZD$ představuje hodnotu zaručené měsíční mzdy řidičů stanovenou právním předpisem ke dni zahájení Výběrového řízení.

$ZMZD_N$ představuje aktuální hodnotu zaručené měsíční mzdy řidičů.

3.7 Výše Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 5% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 2%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 10% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 5%;

- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 15% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 8%;
- v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 20% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 10%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 25% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 13%;
- v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 30% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 17%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 35% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 22%;
- v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 40% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 27%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 45% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 33%;
- v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 50% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 40%;

Takto upravená Nabídková cena za 1 km uvedená v Příloze č. 2b této Smlouvy bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

3.8 Výše Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 5% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 2%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 10% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 3%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 15% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 4%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 20% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 5%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 25% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 6%;

- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 30% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 7%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 35% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 8%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 40% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 9%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 45% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 10%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 50% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy upravené postupy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy o 11%;

Takto upravená Nabídková cena za 1 km uvedená v Příloze č. 2b této Smlouvy bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

- 3.9 Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Objednatel vždy současně se změnou Jízdního řádu, nebo se změnou trasy spojů na základě provozního omezení. K úpravě Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy přitom dojde vždy od měsíce následujícího po měsíci, v němž nabyla účinnosti příslušná změna Jízdního řádu, nebo začalo platit provozní omezení. Pokud bude datum účinnosti příslušné změny Jízdního řádu, nebo začne platit provozní omezení 1. dne v měsíci, pak dojde k úpravě Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy od stejného data. K úpravě Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy podle pravidel stanovených v odst. 3.7 a 3.8 Smlouvy však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu, nebo délka platnosti provozního omezení bude předpokládána na dobu delší než 3 měsíce. Pokud se bude jednat o změnu Jízdního řádu, nebo o změnu trasy spojů na základě provozního omezení s předpokládanou dobou trvání kratší, než uvedené 3 měsíce, nebude Nabídková cena uvedená v Příloze č. 2b této Smlouvy upravována. V případě, že původně předpokládaná platnost úpravy Jízdního řádu, nebo změna trasy spojů na základě provozního omezení na dobu kratší tří měsíců bude následně prodloužena v průběhu platnosti tohoto změněného Jízdního řádu, nebo změněné trasy spojů na základě provozního omezení na dobu delší než 3 měsíce, bude Nabídková cena uvedená v Příloze č. 2b této Smlouvy upravena a ve výpočtu Odměny zohledněna až po uplynutí období 3 měsíců od úpravy Jízdního řádu, nebo od začátku platnosti provozního omezení.
- 3.10 Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavních výkonů a přestávek řidičů, pokud bylo v rámci Výběrového řízení požadováno. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.
- 3.11 V případě, kdy je Nabídková cena uvedená v Příloze č. 2b této Smlouvy upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:
- úprava Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy postupem dle odst. 3.3 Smlouvy, který je dále upřesněn v odst. 3.4, 3.5 a 3.6 této Smlouvy;
 - úprava Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy dle odst. 3.7 Smlouvy, respektive dle odst. 3.8 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Nabídková cena uvedená v Příloze č. 2b této Smlouvy upravená dle předchozího bodu (i) a (ii). Po každé úpravě Nabídkové ceny uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy dle bodů (i) a (ii) bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě desetinná místa.

- 3.12 Stejným způsobem jako Nabídková cena uvedená v Příloze č. 2b této Smlouvy dle odst. 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy bude v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, změnou průměrné ceny motorové nafty a změnou výše mzdy upravována i Cena dopravního výkonu. Pro účely výpočtu Odměny je Objednatel stanovená kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude měněna vždy v návaznosti na příslušnou změnu Jízdních řádů či případné uzavírky/výluky/objížděky znemožňující Dopravci využít standardní dopravní trasu. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě 15 dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést. Aktuální kilometrické délky jednotlivých Spojů v době podpisu této Smlouvy jsou určeny přílohou Rámcových jízdních řádů (pro období od Zahájení provozu do 14.12.2019 Přílohou č. 1a této Smlouvy a pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, Přílohou č. 1b této Smlouvy). Kilometrická délka Spojů stanovená podle tohoto odstavce Smlouvy je závazná pro výpočet Odměny. Dočasné změny trasy spoje v důsledku uzavírek/výluk/objížděk, které trvají nejvýše 30 dnů a které mají za následek změnu délky spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách druhé a třetí tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování dle odst. 4.5 pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně délky dočasné změny trasy a Objednatele na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel s takto uplatněnou dočasnou změnou trasy nesouhlasí, postupuje podle věty druhé a třetí tohoto odstavce.
- 3.13 Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočtení se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Odměny k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.
- 3.14 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH, nestanoví-li právní předpisy jinak. V takovém případě bude k částkám připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY – ZPŮSOB ÚHRADY ODMĚNY

- 4.1 Odměna bude hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách z Tarifu VDV vypočteného Objednatel, a to na základě rozúčtování tržeb, dílem ve formě tržeb z Jiného tarifu a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatel, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Objednatele.
- 4.2 Doplatek (D) bude vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - TIDS - TJ - Z$$

kde

D představuje výši Doplatku

O představuje celkovou výši Odměny

TIDS představuje výši tržeb z Tarifu VDV náležíících Dopravci

TJ představuje výši tržeb z Jiného tarifu náležíících Dopravci

Z představuje měsíční zálohu na Odměnu

- 4.3 Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce měsíční zálohu na Odměnu („Záloha“) ve výši dle Přílohy č. 2a a dle Přílohy č. 2b této Smlouvy (pro období od Zahájení provozu do 14.12.2019 ve výši uvedené v Příloze č. 2a této Smlouvy a pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, ve výši uvedené v Příloze č. 2b této Smlouvy). Záloha je hrazena nejpozději do 10. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu („příslušný měsíc“), vyjma měsíce prosince každého roku platnosti této Smlouvy. Na měsíc prosinec každého roku smluvního období Objednatel uhradí Dopravci zálohu do 20. prosince příslušného roku, a to ve výši stanovené Objednatelem, v závislosti na jeho možnostech. Odměna za měsíc prosinec bude následně vyúčtována a doplacena do plné výše podle pravidel dle odst. 4.5 a 4.6 Smlouvy.
- 4.4 Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, kdy Záloha nebude dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % z částky O – TIDS – TJ za kalendářní měsíc. Objednatel je povinen žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu, která bude činit alespoň 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce O – TIDS – TJ (jak jsou tyto zkratky definovány v odst. 4.2 Smlouvy výše) za poslední 3 ukončené měsíce. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90% z částky vypočtené ze vzorce O – TIDS – TJ za kalendářní měsíc. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy na úroveň minimálně 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce O – TIDS – TJ za poslední 3 ukončené měsíce.
- 4.5 Na základě Dopravcem předložených podkladů a výpočtů Objednatel zpracuje návrh vyúčtování Odměny za příslušný měsíc. Toto vyúčtování následně Objednatel zašle Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Odměny Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli. V případě, že Dopravce v podkladech předložených Objednateli za účelem zpracování návrhu vyúčtování Odměny zamílí jemu známé skutečnosti (např. spoj nebyl odjet, přesto byl vykázán jako odjetý), v důsledku čehož bude vyúčtována Odměna v částce vyšší, než na kterou by Dopravci vznikl skutečný nárok, je Dopravce povinen předložit Objednateli neprodleně opravené vyúčtování Odměny a dále je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč.
- 4.6 Objednatel je povinen na základě obdržení vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu s odst. 4.5 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 4.2 Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování.
- 4.7 V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, započítá zjištěný Přeplatek v následujících měsících proti platbám Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 4.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde automaticky okamžikem vzniku

pohledávky způsobilé k započtení. Strana, která započtení pohledávky provedla je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.

- 4.9 Objednatel má právo pozastavit platbu všech plateb a Doplatků podle této Smlouvy v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně ani povinnost Dopravce plnit předmětnou povinnost.
- 4.10 Dopravce výslovně prohlašuje, že Odměna v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, vyjma mýtného, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného. V případě, že Dopravce bude poskytovat služby dle této Smlouvy na území sousedního státu, je povinen rovněž dodržovat právní předpisy tohoto sousedního státu, včetně předpisů daňových. Z jízdného vybraného na území sousedního státu je Dopravce povinen odvést daň v souladu s právními předpisy tohoto sousedního státu. Takovým právním předpisem může být např. rakouský zákon o dani z obratu. Mýtné bude Dopravci Objednatelem hrazeno současně s Doplatkem, a to na základě vyúčtování mýtného za příslušný kalendářní měsíc předloženého Dopravcem současně s odsouhlaseným vyúčtováním zasílaným Objednateli podle odst. 4.5 Smlouvy. Objednatel Dopravci hradí pouze mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Závazku veřejné služby na Spojích dle Přílohy č. 1a a dle Přílohy č. 1b Smlouvy (pro období od Zahájení provozu do 14.12.2019 dle Přílohy č. 1a této Smlouvy pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, dle Přílohy č. 1b této Smlouvy).
- 4.11 V průběhu platnosti Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat ve vybraných přepravních relacích vyhlášení Jiného tarifu včetně požadavku platnosti více tarifů ve vybraných relacích. Tento požadavek Objednatel Dopravci oznámí nejpozději 10 pracovních dní před požadovaným termínem vyhlášení tarifu ze strany Dopravce. Dopravce má právo tento tarif odmítnout pouze v případě, že by byl v rozporu s platnými právními předpisy, zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, nebo by zahrnutí do odbavovacího zařízení dopravce bylo objektivně spojeno s nepřiměřenými technickými obtížemi, a to ve lhůtě do 3 pracovních dní od doručení požadavku Objednatele. Svě odmítnutí je Dopravce ve shodné lhůtě povinen písemně zdůvodnit.

5. TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDEL

- 5.1 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy VDV, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy VDV).
- 5.2 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami EU, či Přílohou č. 3 této Smlouvy (Technickými a provozními standardy VDV). V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.

- 5.3 Dopravce je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby každé jednotlivé Vozidlo zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, splňovalo požadavky dle Nařízení vlády č. 63/2013 Sb. o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 5.4 Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v odst. 5.1, 5.2 a 5.3 Smlouvy Objednateli prokázat nejpozději 7 dnů před Zahájením provozu.
- 5.5 Za účelem splnění povinností dle odst. 5.4 Smlouvy je Dopravce povinen nejpozději ve lhůtě dle odst. 5.4 Smlouvy předat Objednateli soupis Vozidel. Počet Vozidel zařazených do soupisu Vozidel nesmí překročit 1,5 násobek minimálního počtu vozidel nezbytného k plnění předmětu Veřejné zakázky (tj. těch částí veřejné zakázky, k jejichž plnění se touto smlouvou zavázal), zjištěného dle Přílohy č. 6 zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku. V případě nesplnění povinností předložit shora uvedené podklady, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 5.6 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku (pořízení, vyřazení) a jeho vybavení určeného pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru nasadit nové Vozidlo (ve smyslu jiné než dosavadní, případně další nad rámec již provozovaných, byť by bylo nasazeno jen dočasně) do provozu k zajištění dopravy na určených Autobusových linkách nejpozději 7 dní před jeho nasazením do provozu. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis Vozidel. Tato povinnost se vztahuje na všechna Vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách včetně dočasně nasazovaných a zkušebních Vozidel. Nesplní-li Dopravce svou jakoukoliv povinnost dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti.
- 5.7 Informace o vozidlech popsané v odst. 5.1, 5.2 a 5.3 Smlouvy je Dopravce nad rámec povinností stanovených v dotčených odstavcích též povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehledem vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce, a to dle vzoru uvedeného v Příloze č. 4 Smlouvy, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

6. JÍZDNÍ ŘÁD

- 6.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Autobusovou linku či dané Spoje. Jízdní řád připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řád schvaluje a Dopravce následně předkládá takovýto Jízdní řád Dopravnímu úřadu (příslušnému úřadu k vydání povolení k provozu mezinárodní linky) ke schválení pro každou Autobusovou linku, na kterou mu byla udělena licence, resp. povolení. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 6.2 Jízdní řád platný v den Zahájení provozu bude s dostatečným předstihem Dopravci Objednatelům schválen. Dopravce se zavazuje nejpozději do tří pracovních dnů po schválení Jízdního řádu Objednatelům jej předložit ke schválení Dopravnímu úřadu nebo v případě, že se bude jednat o linku

mezinárodní autobusové dopravy, předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající ve změně Jízdního řádu. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn; v případě požadavku Objednatele na změny je pak Dopravce povinen tyto změny Jízdních řádů akceptovat a bezodkladně zpracovat. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do tří pracovních dnů po schválení upraveného Jízdního řádu Objednatelem, k Objednatelem stanovenému termínu podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu od požadovaného termínu. V případě změny Jízdního řádu mezinárodní autobusové linky se dopravce zavazuje podat u příslušného orgánu bezprostředně, nejpozději však do tří pracovních dnů po schválení upraveného Jízdního řádu Objednatelem, žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající jen ve změně nebo také ve změně Jízdního řádu.

- 6.3 V případě nesplnění povinnosti dle odst. 6.2 Smlouvy zpracovat Jízdní řád v přiměřené lhůtě a předložit jej Objednateli bezodkladně po jeho zpracování ke schválení, předložit Jízdní řád ke schválení Dopravnímu úřadu nebo předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající jen ve změně nebo také ve změně Jízdního řádu, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 6.4 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu; za změnu obsahu Jízdního řádu se nepovažuje příprava Jízdního řádu Dopravcem a jeho předložení Objednateli ke schválení. V případě porušení zákazu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to za každé porušení. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.
- 6.5 V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové či vydání Eurolicence a povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, Objednatel svůj požadavek na změnu Jízdního řádu Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce není povinen postupovat podle odst. 6.2 Smlouvy a zavazuje se bezprostředně, nejpozději však do dvou pracovních dnů od okamžiku schválení upraveného Jízdního řádu Objednatelem, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Autobusovou linku, případně o vydání licence nové, případně u linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, s tím, že den, kdy se Dopravce o schválení návrhu na změnu Jízdního řádu Objednatelem dozvěděl, se do této lhůty nezapočítává. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu. O schválení Jízdního řádu, na základě něhož požádal dle předchozích vět o udělení či změnu licence, je Dopravce povinen požádat Dopravní úřad bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po právní moci rozhodnutí o změně či udělení licence. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 6.6 V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 9 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen vypravit a provozovat Vozidla

v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 9 měsíců před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou na termínu dřívějším. V případě nesplnění lhůty 9 měsíců pro zajištění dodatečných Vozidel dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradní lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,-Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

6.7 V případě, že Dopravce v den Zahájení provozu ani zčásti nezahájí provozování dopravy dle této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy zcela pozastaví plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč. Dopravce není povinen uhradit smluvní pokutu dle tohoto odstavce v případě, kdy ve lhůtě dvou dnů ode dne, v němž porušení povinností předvídané tímto odstavcem nastalo, Objednateli prokáže, že takové porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy považují překážky ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Za okolnost vylučující odpovědnost se však v žádném případě nepovažuje stávka zaměstnanců Dopravce.

7. ZMĚNA ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu odpovídajícímu zadávací dokumentaci platné pro Výběrové řízení („Změna rozsahu“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost v Kraji Vysočina. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- (a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelům dopravy apod.);
- (b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;
- (c) z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížďek;
- (d) zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice);
- (e) změny standardů dopravní obslužnosti.

7.2 Změny rozsahu se mohou projevit zejména, nikoliv však výlučně, těmito způsoby či jejich kombinacemi:

- (a) změnou dopravní trasy (prodloužení/zkrácení trasy, „zavleky“); Objednatel upozorňuje, že v rámci spolupráce se sousedními kraji či územními samosprávnými celky sousedních států může dojít v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky k prodloužení linek na území těchto sousedních subjektů, či k zavedení nových linek.
- (b) přidáním/odebráním Spojů v rámci Autobusové linky;
- (c) změnou číslování Autobusové linky;
- (d) nasazením vyššího počtu Vozidel/snížením počtu Vozidel;

- (e) navýšením/snížením výkonů při vypravení stejného počtu Vozidel;
- (f) zajištěním dopravy na jiné Autobusové lince po dobu výluky.

Dopravce je povinen akceptovat Změny rozsahu požadované Objednatelům dle tohoto čl. 7 Smlouvy, bez ohledu na rozsah takových Změn, a to jak v případě navýšení rozsahu Závazku veřejné služby, tak i jeho snížení, a zajistit Závazek veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy. V případě nezajištění Závazku veřejné služby dle Změny rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy. Objednatel je však oprávněn požadovat Změnu rozsahu znamenající navýšení výkonů dle této Smlouvy pouze o maximální možnou míru stanovenou v Příloze č. 2a a v Příloze č. 2b Smlouvy (pro období od Zahájení provozu do 14.12.2019 stanovenou v Příloze č. 2a této Smlouvy a pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, stanovenou v Příloze č. 2b této Smlouvy), případně Změnu rozsahu znamenající snížení výkonů dle této Smlouvy maximálně o míru stanovenou v Příloze č. 2a a v Příloze č. 2b Smlouvy (pro období od Zahájení provozu do 14.12.2019 stanovenou v Příloze č. 2a této Smlouvy a pro období od 15.12.2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, stanovenou v Příloze č. 2b této Smlouvy).

- 7.4 Kromě Odměny vypočtené dle čl. 3 této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle čl. 7 Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- 7.5 V případě, že požadavek Objednatel na Změnu rozsahu dopravy dle tohoto článku bude vyžadovat pořízení dalšího Vozidla, musí být toto Vozidlo vybaveno dle příslušného standardu VDV. Současně od data zařazení do provozu bude údaj o stáří Vozidla započítáván do výpočtu průměrného stáří vozového parku. Povinnost hradit smluvní pokuty dle odst. 5.5 a 5.6 Smlouvy se vztahuje na Dopravce obdobně.
- 7.6 Objednatel má v případě objektivně odůvodněných potřeb právo zadat Dopravci povinnost provozovat po omezenou dobu dopravu i na Spojích a Autobusových linkách provozovaných jinými dopravci. Tak tomu může být zejména v případech dlouhodobých výluk, v jejichž rámci dochází k významnému omezení služeb na původní trase Autobusové linky a ke změně přepravního proudu přes jinou Autobusovou linku, kdy tato změna znamená kompenzaci výkonů pro Dopravce po dobu výluky.
- 7.7 Oznáme-li Objednatel svůj předběžný úmysl učinit objednávku na určité Spoje určitých Autobusových linek, je Dopravce povinen ve lhůtě dvou pracovních dnů požádat o potřebné licence na zmíněných linkách či v případě linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy (pokud těmito licencemi či povoleními již nedisponuje či o ně již nepožádal) a řádně usilovat o získání takových licencí či povolení. Ozámení o předběžném úmyslu však Objednatel nezavazuje učinit Dopravci objednávku na Spoje či Autobusové linky v něm zmíněné. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 7.8 Dopravce je dále povinen reagovat na pokyny Objednatel na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů apod. v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami (zejména Technickými a provozními standardy VDV) a řádně a včas tyto pokyny plnit. V případě nesplnění povinností stanovených v tomto odstavci řádně a včas, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatel.

PŘEPRAVNÍ KONTROLA

- 1 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen provádět na Autobusových linkách přepravní kontrolu vůči cestujícím nejméně u 10 % Spojů na každé Autobusové lince alespoň čtvrtletně, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které bude Dopravce oprávněn požadovat, s tím, že z vymožených částek případně Dopravci jízdné včetně DPH a ostatní částky případnou Objednateli. Dopravce předloží Objednateli veškeré informace o provedených přepravních kontrolách, vymožených nedoplatcích jízdného, přírážkách k jízdnému a dalších částkách, které bude Dopravce oprávněn požadovat, a to vždy do 15. dne v měsíci následujícím po měsíci, za něž Dopravce tyto informace překládá.

DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

- .1 Objednatel pro Dopravce zpracuje vždy aktuální znění Smluvních přepravních podmínek VDV a Tarifu VDV a tyto Dopravci zašle spolu s výzvou k jejich vyhlášení v dostatečném předstihu před plánovaným datem účinnosti jejich změn, a to elektronicky nebo písemně. Dopravce má povinnost na základě výzvy Objednatele vždy vyhlásit aktuální Smluvní přepravní podmínky VDV a Tarif VDV, a to ke dni účinnosti jejich změny, způsobem stanoveným příslušným právním předpisem. Dopravce je dále povinen umístit v každém Vozidle, jímž zajišťuje Závazek veřejné služby, do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů VDV výtah ze Smluvních přepravních podmínek VDV a výtah z Tarifu VDV včetně odpovídajících sankcí. V případě požadavku Objednatele ve vybraných přepravních relacích na vyhlášení Jiného tarifu má Dopravce rovněž povinnost tento tarif vyhlásit.
- .2 Dopravce je povinen předkládat objednateli k termínu řádných změn jízdních řádů aktualizované oběhy vozidel. Nesplní-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti.

.0. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K PRÁVŮM A POVINNOSTEM STRAN

- 10.1 Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy mít platnou licenci, respektive povolení k provozu mezinárodní linky na provoz jím provozovaných Autobusových linek.
- 10.2 Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 10.3 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy třetí osobu, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s třetí osobou. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany třetí osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany třetí osoby odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám. Objednatel je oprávněn rovněž pověřit kontrolou plnění této Smlouvy třetí osobu, zejména auditora. Tato třetí osoba kontroluje zejména správnost výkazů a podkladů pro výpočet Odměny.
- 10.4 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů, nejvýše však v rozsahu 30 % km dle Jízdních řádů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. Dopravce je povinen ve lhůtách a za podmínek stanovených zákonem upravujícím zadávání veřejných zakázek

předkládat zadavateli seznam poddodavatelů, kterými poskytoval služby dle této Smlouvy v předchozím kalendářním roce, případně další informace vyžadované zákonem. V případě porušení této povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,-Kč, a to i opakovaně na základě dalších výzev ke splnění povinnosti. Objednatel dále upozorňuje, že porušení povinnosti dopravce předložit seznam poddodavatelů představuje správní delikt, za který může být Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže Dopravci uložena ve správním řízení pokuta.

0.5 Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.

I. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU A UKONČENÍ SMLOUVY

1.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě a není-li takový den konkrétně touto Smlouvou stanoven, již ode dne platnosti této Smlouvy.

1.2 Tato Smlouva končí:

- (a) uplynutím doby stanovené v odst. 11.1 této Smlouvy;
- (b) písemnou dohodou obou smluvních stran;
- (c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi některou ze smluvních Stran;
- (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto oprávnění k podnikání (koncese opravňující Dopravce k provozování veřejné linkové dopravy), či všechny licence k provozování vnitrostátní veřejné linkové dopravy a současně všechna povolení k provozu mezinárodních autobusových linek, potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy pro plnění závazků dle této Smlouvy;
- (e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Stran.

1.3 Dopravce je povinen po dobu trvání Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání Smlouvy potřebná pro provozování veřejné linkové dopravy dle této smlouvy. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,-Kč za každou Autobusovou linku, již není Dopravce v důsledku odejmutí potřebného oprávnění dle tohoto odstavce schopen a oprávněn provozovat.

1.4 Kterákoliv ze Smluvních stran může Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 6 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

1.5 Objednatel je dále oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v následujících případech:

- (a) v případě porušení povinností Dopravce dle odst. 5.4, 6.4, 6.7, 7.3, 7.6, 7.7 a/nebo 9.1 Smlouvy, ledaže Dopravce prokáže, že porušení povinnosti či neplnění závazku bylo zapříčiněno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

- (b) v případě opakovaného porušení povinností dle odst. 5.1, 5.2, 5.3, 5.6, 6.1 a/nebo 7.8 Smlouvy v průběhu šesti po sobě jdoucích měsících. Pro účely této Smlouvy se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu alespoň třikrát;
- (c) v případě porušení povinností podle odst. 6.2, 6.5 a/nebo 6.6 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu;
- (d) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona (Dopravce je v souladu se svými dalšími povinnostmi povinen počínat si tak, aby insolvenční řízení nebylo zahájeno).

- 1.6 Výpovědní doba v případě výpovědi Smlouvy dle odst. 11.5 Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byl některé ze Smluvních stran doručen projev vůle druhé Smluvní strany tuto Smlouvu vypovědět (výpověď) a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byl takový projev vůle příslušné Smluvní straně doručen, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 1.7 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy.
- 1.8 Výpovědí Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým z uvedených způsobů.
- 1.9 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

2. KONTAKTNÍ OSOBY, DORUČOVÁNÍ

- 2.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Smluvní straně bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, faxem, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Smluvní strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Smluvní strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

Dopravci:

Adresa: Nový Rychnov 101, 394 04 Nový Rychnov
K rukám: Jaromíra Herny
e-mail: jaromir.herna@seznam.cz
ID datové schránky:.....

Objednateli:

Adresa: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
K rukám: Ing. Pavla Bartoše
e-mail: bartos.p@kr-vysocina.cz
ID datové schránky: ksab3eu

2 Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:

- (a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně;
- (b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou;
- (c) dnem doručení s následným potvrzením neporušeného doručení, v případech, kdy oznámení bylo doručováno faxem;
- (d) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený;
- (e) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta;
- (f) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné Smluvní strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.

12.3 Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Smluvní stranou doručeným druhé Smluvní straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené Smluvní straně.

12.4 Objednatel je oprávněn zasílat oznámení či jiná sdělení související s plněním této Smlouvy prostřednictvím osob uvedených v odst. 12.1 Smlouvy, dokud Dopravci nesdělí označení jiných osob k tomu oprávněných.

13. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

13.1 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými právními předpisy. Smluvní strany si dohodly, že veškerá ustanovení zákona mají přednost před obecně zachovávanými zvyklostmi či zvyklostmi zavedenými mezi stranami a ve smyslu ustanovení § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, se též dohodly, že obchodní zvyklosti nemají přednost před ustanoveními zákona.

13.2 V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy.

13.3 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští v případě, že prokáže, že porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími protiprávnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

13.4 V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby Objednatele, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je Objednatel oprávněn kdykoli změnit nebo upravit Technické a provozní standardy VDV nebo i další pomůcky (dokumenty) upravující práva a povinnosti Stran při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či

písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsaných dokumentů na svých internetových stránkách, a to v dostatečném časovém předstihu před účinností příslušné změny. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost. Pokud Dopravce písemně neodmítne navrhovanou změnu či doplnění příslušných dokumentů nejpozději v pracovní den předcházející navrhovanému dni účinnosti, platí, že Dopravce navrhovanou změnu příslušného dokumentu přijal s účinností ode dne účinnosti navrženého Objednatelem. V případě, že Dopravce písemně odmítne navrhovanou změnu příslušného dokumentu, jsou strany oprávněny před účinností změny příslušného dokumentu tuto Smlouvu vypovědět s výpovědní lhůtou dle odst. 11.4 této Smlouvy. V takovém případě do skončení výpovědní lhůty platí mezi stranami dosavadní podmínky, pokud se Strany nedohodnou jinak.

- 13.5 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
- 13.6 Tato Smlouva může být změněna též oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, listinným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě, pokud není výše v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 13.7 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
- 13.8 Dopravce je povinen postupovat ve svých pracovně právních vztazích s ohledem na principy rovných příležitostí mezi muži a ženami a zamezit situacím, ze kterých by mohla plynout diskriminace.
- 13.9 Veškeré platby z této Smlouvy nepodléhají DPH.
- 13.10 Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 13.11 Prorogační doložka: Strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud v Jihlavě a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
- 13.12 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
- 13.13 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- (a) Příloha č. 1a – Rozsah Závazku veřejné služby včetně Rámcových jízdních řádů a kilometrické délky spojů
 - (b) Příloha č. 1b – Rozsah Závazku veřejné služby včetně Rámcových jízdních řádů a kilometrické délky spojů
 - (c) Příloha č. 2a – Nabídkové ceny za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel
 - (d) Příloha č. 2b – Nabídkové ceny za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel

(e) Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy VDV

(f) Příloha č. 4 – Přehled vozového parku

13.14 Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.

PODPISOVÁ STRANA

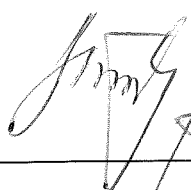
Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo: Jihlava

24. 10. 2019

Datum:


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

Jméno: MUDr. Jiří Běhounek

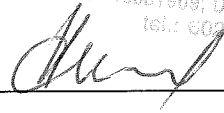
Funkce: hejtman kraje

Dopravce

Místo: Jihlava

23. 10. 2019

Datum:


Jaromír HERNA
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
394 04 Nový Rychnov 101
ICO: 46651969; OIC: CZ510403059
tel.: 002220051

Jméno: Jaromír Herna

Funkce: dopravce

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato smlouva byla schválena Radou Kraje Vysočina na 31. schůzi, konané dne 22. 10. 2019, usnesením č. 1738/31/2019/RK nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady kraje.

Příloha č. 1a – Rozsah závazku veřejné služby včetně rámcových jízdních řádů a kilometrické délky spojů

Příloha č. 1a - Rozsah závazku veřejné služby

Identifikace dopravce	Linka	Spoj	2.11.2019-14.12.2019			15. 12. 2019 - 12. 12. 2020			13.12.2020 - 11.12.2021			celkem 2.11.2019 - 11. 12. 2021				
			území daného kraje	četnost	km/spoj	km celkem	území daného kraje	četnost	km/spoj	km celkem	území daného kraje	četnost	km/spoj	km celkem	území daného kraje	km celkem
Jaromír Herna	350933	3	Kraj Vysočina	30	9	270	Kraj Vysočina	248	9	2232	Kraj Vysočina	250	9	2250	Kraj Vysočina	4752
Jaromír Herna	350933	7	Kraj Vysočina	30	3	90	Kraj Vysočina	248	3	744	Kraj Vysočina	250	3	750	Kraj Vysočina	1584
Jaromír Herna	350933	9	Kraj Vysočina	30	10	300	Kraj Vysočina	248	10	2480	Kraj Vysočina	250	10	2500	Kraj Vysočina	5280
Jaromír Herna	350933	13	Kraj Vysočina	30	14	420	Kraj Vysočina	248	14	3472	Kraj Vysočina	250	14	3500	Kraj Vysočina	7392
Jaromír Herna	350933	15	Kraj Vysočina	30	17	510	Kraj Vysočina	248	17	4216	Kraj Vysočina	250	17	4250	Kraj Vysočina	8976
Jaromír Herna	350933	2	Kraj Vysočina	30	12	360	Kraj Vysočina	248	12	2976	Kraj Vysočina	250	12	3000	Kraj Vysočina	6336
Jaromír Herna	350933	4	Kraj Vysočina	30	8	240	Kraj Vysočina	248	8	1984	Kraj Vysočina	250	8	2000	Kraj Vysočina	4224
Jaromír Herna	350933	10	Kraj Vysočina	30	16	480	Kraj Vysočina	248	16	3968	Kraj Vysočina	250	16	4000	Kraj Vysočina	8448
Jaromír Herna	350933	18	Kraj Vysočina	30	9	270	Kraj Vysočina	248	9	2232	Kraj Vysočina	250	9	2250	Kraj Vysočina	4752

10.09.2019

2940

24304

24500

Jaromír Herna

Převahu zajišťuje: Jaromír Herna, Nový Rychnov 101, 394 04 Nový Rychnov, tel. 565 392 396

										km		Tč																			
...	...	3	...	7	...	9	...	13	...	15	...	0	0	1	od Vyskytná.....	pr	...	...	2	...	4	...	34	...	10	...	32	...	18	...	...
...	✕	1	1	2	Vyskytná,,samoty.....	...	...	...	...	...	...	...	...	✕	...	...	...	...	...	...	...
...	12 50	...	...	...	2	2	3	Nový Rychnov,,Chaloupky,rozc....	...	...	...	...	...	...	✕	...	...	12 48	...	...	...	...	...	...
...	12 52	...	...	...	5	5	0	Nový Rychnov,,hřbitov.....	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...	12 46	...	...	...	...	...	...
...	✕	12 53	...	...	...	0	0	5	Nový Rychnov,,Sázava.....	...	...	6 46	...	...	...	...	...	...	12 43	...	...	...	...	...	...
...	6 46	...	...	...	12 57	...	...	...	1	1	6	Nový Rychnov,,Sítiny.....	...	...	6 44	...	✕	...	...	...	...	...	...	✕	...	...	...	...
...	6 48	...	...	...	...	...	✕	...	6	3	1	Nový Rychnov.....	...	...	...	7 11	...	7 24	...	...	...	...	14 05	...	...	...	...	...
...	6 50	...	...	...	13 00	...	14 55	...	8	8	8	Nový Rychnov,,Losy samota.....	...	...	...	7 07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 07	...	14 59	...	10	10	9	Nový Rychnov,,Čejkov.....	...	...	...	7 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 20	...	15 03	...	12	12	10	Nový Rychnov,,Losy samota.....	...	...	...	6 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 22	...	15 09	...	6	11	11	Rohozná,,obec.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 57	...	...	...	...	...
...	6	12	12	Rohozná.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 56	...	...	...	...	...
...	6	13	13	Rohozná,,mlýn.....	...	...	...	7 19	...	...	...	...	...	...	13 55	...	...	...	...	...
...	6	14	14	Rohozná.....	...	...	...	7 18	...	...	...	...	...	...	13 54	...	...	...	...	...
...	6	15	15	Rohozná,,obec.....	...	...	...	7 17	...	...	...	...	...	...	13 52	...	...	...	...	...
...	...	✕	12 11	...	13 28	...	14	3	16	Nový Rychnov.....	...	...	6 42	...	6 52	...	7 11	...	12 41	...	13 45	...	✕	15 40	...	...
...	...	6 05	...	...	...	...	...	12 14	...	...	...	17	6	9	Nový Rychnov,,Režencice.....	...	...	6 37	...	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	15 33	...	...
...	...	6 09	...	...	...	...	...	12 16	...	...	...	19	8	11	Horní Cerekev,,Těšenov.....	...	...	6 33	...	...	...	...	...	12 34	...	...	...	15 31	...	...	...
...	...	6 15	...	...	...	...	...	12 17	...	...	...	20	9	12	Horní Cerekev,,Brajnerov.....	...	...	6 31	...	...	...	...	...	12 33	...	...	...	15 30	...	...	...
...	...	6 18	...	...	...	...	...	12 26	...	15 27	...	23	12	15	Horní Cerekev,,nám.....	...	...	6 27	...	...	...	...	...	12 30	...	...	...	15 27	...	...	...
...	...	6 22	...	...	...	...	...	12 28	...	...	...	24	16	21	pr Horní Cerekev,,žel.st.....	od	...	...	...	...	...	...	...	12 28	...	...	...	...	...	...	...

✕ jede v pracovních dnech

| spoj zastávkou projíždí

} spoj jede po jiné trase

Na lince platí smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášený dopravcem Jaromír Herna.
Smluvní přepravní podmínky a informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Příloha č. 1b – Rozsah závazku veřejné služby včetně rámcových jízdních řádů a kilometrické délky spojů

Příloha č. 1b - Rozsah závazku veřejné služby

Identifikace dopravce	Linka	Spoj	2.11.2019-14.12.2019				15. 12. 2019 - 12. 12. 2020				13.12.2020 - 11.12.2021				celkem 2.11.2019 - 11. 12. 2021	
			území daného kraje	četnost	km/spoj	km celkem	území daného kraje	četnost	km/spoj	km celkem	území daného kraje	četnost	km/spoj	km celkem	území daného kraje	km celkem
Jaromír Herna	350933	3	Kraj Vysočina	30	9	270	Kraj Vysočina	248	9	2232	Kraj Vysočina	250	9	2250	Kraj Vysočina	4752
Jaromír Herna	350933	7	Kraj Vysočina	30	3	90	Kraj Vysočina	248	3	744	Kraj Vysočina	250	3	750	Kraj Vysočina	1584
Jaromír Herna	350933	9	Kraj Vysočina	30	10	300	Kraj Vysočina	248	10	2480	Kraj Vysočina	250	10	2500	Kraj Vysočina	5280
Jaromír Herna	350933	13	Kraj Vysočina	30	14	420	Kraj Vysočina	248	14	3472	Kraj Vysočina	250	14	3500	Kraj Vysočina	7392
Jaromír Herna	350933	15	Kraj Vysočina	30	17	510	Kraj Vysočina	248	17	4216	Kraj Vysočina	250	17	4250	Kraj Vysočina	8976
Jaromír Herna	350933	2	Kraj Vysočina	30	12	360	Kraj Vysočina	248	12	2976	Kraj Vysočina	250	12	3000	Kraj Vysočina	6336
Jaromír Herna	350933	4	Kraj Vysočina	30	8	240	Kraj Vysočina	248	8	1984	Kraj Vysočina	250	8	2000	Kraj Vysočina	4224
Jaromír Herna	350933	10	Kraj Vysočina	30	16	480	Kraj Vysočina	248	16	3968	Kraj Vysočina	250	16	4000	Kraj Vysočina	8448
Jaromír Herna	350933	18	Kraj Vysočina	30	9	270	Kraj Vysočina	248	9	2232	Kraj Vysočina	250	9	2250	Kraj Vysočina	4752

10.09.2019

Jaromír Herna

Příloha č. 2a – Nabídkové ceny za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel

		Cena za km pro jednotlivé výběrové skupiny – v Kč						
Číslo výběrové skupiny	INDEX i		Předpokládaný roční objem kilometrů pro příslušnou Výběrovou skupinu v km	Maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu předmětné Výběrové skupiny v %	Maximální možné snížení předpokládaného rozsahu předmětné Výběrové skupiny v %	Základní roční "proběh" na Vozidlo (včetně Záložních Vozidel) v km	Výše měsíční Zálohy na Odměnu v Kč	Požadovaná výše Bankovní záruky Kč
	Malý autobus/ Standard IDS 2,3	Klasický autobus/ Standard IDS 2,3						
10	29,75		2 940,00	20	20	2940	42 000	0
INDEX j								

Příloha č. 2b – Nabídkové ceny za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel

		Cena za km pro jednotlivé výběrové skupiny – v Kč						
Číslo výběrové skupiny	INDEX i		Předpokládaný roční objem kilometrů pro příslušnou Výběrovou skupinu v km	Maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu předmětné Výběrové skupiny v %	Maximální možné snížení předpokládaného rozsahu předmětné Výběrové skupiny v %	Základní roční "proběh" na Vozidlo (včetně Záložních Vozidel) v km	Výše měsíční Zálohy na Odměnu v Kč	Požadovaná výše Bankovní záruky Kč
	Malý autobus/ Standard IDS 2,3	Klasický autobus/ Standard IDS 2,3						
10	29,75		24304	20	20	24304	44 000	0
INDEX j								

Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy VDV

- Popis odbavení cestujících od 2. 11. 2019 do spuštění Tarifu VDV a to na linkách a spojích, které budou objednané Krajem Vysočina
- Ceník dopravce ke dni 2. 11. 2019
- Smluvní přepravní podmínky VDV
- Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm IDS
- Tarif VDV
- Ceník jízdného VDV
- Informace na LCD panelech
- Obsah a vzhled zadní strany jízdenky VDV
- Přesahy na mezikrajských linkách

Popis odbavení cestujících od 2. 11. 2019 do spuštění Tarifu VDV a to na linkách a spojích, které budou objednané Krajem Vysočina.

Do zavedení tarifu VDV bude odbavení cestujících ve veřejné linkové dopravě v ZVS Kraje Vysočina probíhat dle tarifu jednotlivých dopravců a podle jejich přepravních smluvních podmínek platných k datu uzavření smluv.

Ceník dopravce je součástí přílohy č. 3 Smlouvy – Technické a provozní standardy/Popis odbavení/Ceník dopravce.

Pro přepravu mezi Krajem Vysočina a sousedními kraji bude použit kilometrický tarif dopravce mimo případy uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Technické a provozní standardy/Popis odbavení/Odbavení na mezikrajských linkách.

Ceník jízdného TARIF

na lince 350933
platný ke dni 2. 11. 2019

Dopravce:

HERNA JAROMÍR
Nový Rychnov 101

Zlevněné jízdné
25%

Přeprava zavazadel
rozměr a váha
do 20 km5 Kč

0 -	3 km	8 Kč	2 Kč
3,1 -	4 km	10 Kč	2 Kč
4,1 -	6 km	10 Kč	2 Kč
6,1 -	8 km	12 Kč	3 Kč
8,1 -	11 km	16 Kč	4 Kč
11,1 -	14 km	18 Kč	4 Kč
14,1 -	20 km	22 Kč	5 Kč

cestující od 6 - 18 let	1/4 jízdného
žáci a studenti od 18 - 26 let	1/4 jízdného
cestující od 65 let	1/4 jízdného
držitel ZTP a ZTP/P	1/4 jízdného

**Smluvní přepravní podmínky
Veřejné dopravy Vysočiny**

platné od ...

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]

Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]

IČ: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „**SPP VDV**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP VDV (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „**VDV**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP VDV.

Koordinátorem VDV je Kraj Vysočina, Žižkova 57, Jihlava, PSČ 587 33.

Čl. 1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhláší tyto SPP VDV v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).
- 1.2. SPP VDV platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci VDV zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v VDV.
- 1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Veřejné dopravy Vysočiny (dále jen „Tarif VDV“).

Čl. 2. Základní pojmy

Tarif VDV stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

PAD je příměstská autobusová doprava.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou integrovány do VDV, uznávají a vydávají integrované papírové doklady VDV. Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP VDV jsou uznávány jak tarif a smluvní přepravní podmínky ČD tak tarif a SPP VDV.

IDS JMK je Integrovaná doprava Jihomoravského kraje. Bude upřesněn přesah do Kraje Vysočina a platnost tarifu IDS na území Kraje Vysočina.

IREDO je Integrovaná regionální doprava v Pardubickém kraji. Bude upřesněn přesah do Kraje Vysočina a platnost tarifu IDS na území Kraje Vysočina.

IDS JČK je Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje. Bude upřesněn přesah do Kraje Vysočina a platnost tarifu IDS na území Kraje Vysočina.

SID je Středočeská integrovaná doprava. Bude upřesněn přesah do Kraje Vysočina a platnost tarifu IDS na území Kraje Vysočina.

Čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

- 3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných

jízdních řádech za podmínek stanovených Převpravním řádem, SPP VDV, Tarifem VDV a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu VDV a dodržovat podmínky Převpravního řádu, SPP VDV a Tarifu VDV. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD, při přepravě linkami zařazenými do ...sousední IDS...rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky...sousední IDS..., při přepravě s dopravci zařazenými do ...sousední IDS... provozujícími integrované linky i na území VDV platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky VDV jen na území Kraje Vysočina.

- 3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.
- 3.3. Převpravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Převpravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.
- 3.4. Převpravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Kraje Vysočina (dále jen „pověřená osoba“).
- 3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem VDV a SPP VDV.
- 3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.
- 3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby.

Čl. 4. Povinnosti cestujícího

- 4.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Převpravním řádem, SPP VDV a s platným Tarifem VDV, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území VDV též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce.

- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

- c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní doklad převzít,
- d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;
- e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,
- f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,
- g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmto osobám,
- i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,
- j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vši pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,
- l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení povinností stanovených cestujícím Převravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,
- m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,
- o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),
- p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,
- b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest VDV uvedené v příloze č. 4 těchto SPP VDV,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,

d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),

e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,

k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,

m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,

p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním, zavazadlem či přepravovaným zvířetem,

r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

b) znečišťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,

c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,
 - f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.
- 4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.
- 4.6. Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.
- 4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP VDV a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

Čl. 5. Jízdní doklad

- 5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Kraje Vysočina, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejností přístupný s platným jízdním dokladem.
- 5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky VDV jsou stanoveny Tarifem VDV.
- 5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad VDV umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do VDV.
- 5.4. Papírový jízdní doklad VDV obsahuje tyto údaje:
- Integrovaný jízdní doklad VDV
 - Obchodní jméno, adresa IČ a DIČ dopravce dle obchodního rejstříku.
 - Místo prodeje:
 - Vozy PAD – číslo pokladny, linky a spoje,
 - Vlaky – číslo pokladny POP a vlaku,
 - Předprodej v železniční stanici – číslo pokladny.
 - Unikátní číslo jízdenky
 - Platnost: všechny zóny VDV (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny VDV)
 - Datum a čas prodeje jízdenky.
 - Druh jízdného, kategorie cestujícího a uplatněná sleva %.
 - Počet osob.
 - Název a číslo nástupní a cílové zóny.
 - Seznam povolených nadzón.
 - Datum a čas platnosti od-do.
 - Cena jízdného v Kč.
 - Sazba DPH %.
 - Typ platby (hotovost, bankovní kartou).

- 5.5. Papírový jízdní doklad VDV je vtištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly.
- 5.7. Jako platný jízdní doklad ve vyjmenovaných linkách VDV a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP VDV je uznáván i papírový jízdní doklad ..., včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu VDV nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu ..., je posuzován jako cestující VDV. Tarifní pásma ... jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek VDV. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem VDV a Smluvními přepravními podmínkami VDV.
- 5.8. Jako platný jízdní doklad ve vyjmenovaných linkách ...uvest dle příslušného kraje... dle přílohy č. 2 SPP VDV, je uznáván i jízdní doklad VDV, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu VDV nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu VDV, je posuzován jako cestující ...uvest dle příslušného kraje.... Tarifní zóny VDV jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek ...uvest dle příslušného kraje.... Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem ...uvest dle příslušného kraje... a Smluvními přepravními podmínkami ...uvest dle příslušného kraje....

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

- 6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.
- 6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:
- a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Kraje Vysočina,
 - b) ve vozidlech u pověřených osob,
- 6.3. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.
- 6.4. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující starší 15 let povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání.
- 6.5. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP VDV) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici.
- 6.6. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného (v případě hrazení jednotlivého jednozónového jízdního dokladu nemá pověřená osoba povinnost přijímat hotovost převyšující 200 Kč).

Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.

- 6.8. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak.
- 6.9. Reklamacce jízdenky je třeba uplatnit do 3 minut po vydání jízdenky. Na pozdější reklamacce nebude brán zřetel. Reklamacce z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou nebo e-mailem na adresu Dopravce.

Čl. 7. Neplatné jízdní doklady

- 7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které
 - a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
 - b) údaje na nich byly svévolně změněny,
 - c) jsou použity neoprávněnými osobami,
 - d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
 - e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem VDV nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest VDV),
 - f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
 - g) nejedná se o originál.
- 7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, (u žákovských průkazů prokazující věk do 18 let platnost průkazu není podmínkou), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.
- 7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

Čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

- 8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužitě jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.
- 8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,
- b) nejsou vyplněné předepsané údaje nebo jsou vyplněné zjevně nesprávně,
- c) je používán bez požadované fotografie,
- d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- f) je použit neoprávněnou osobou,
- g) uplynula doba jeho platnosti, s výjimkou cestujících ve věku od 15 let do 18 let, kdy je průkaz použit pouze k prokázání věku cestujícího,
- h) průkaz je vystaven na delší dobu než je 30. 9. následujícího školního roku u žáků základních škol a studentů středních škol, resp. dobu přesahující den ukončení aktuálního akademického roku u studentů vysokých škol (zejména případy, kdy je průkaz vydán na více let),
- i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 26. narozeniny) nebo
- j) nejde o originál.

8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen b) až j) je pověřená osoba dopravce nebo osoba pověřená MD (v souladu se smlouvou uzavřenou mezi MD a dopravcem) k provádění kontroly oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

Čl. 9. Přírážky k jízdnému

- 9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Krajem Vysočina a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Kraje Vysočina.
- 9.2. Pověřená osoba je oprávněna:
 - a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a

plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,

- d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP VDV, Tarif VDV nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP VDV.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:

- a) pokud nemá platný jízdní doklad,
- b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
- c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu VDV a těchto SPP VDV opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

- 9.4. Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč a cestující, kteří jsou v prodlení s úhradami těchto závazků déle než 30 kalendářních dnů od provedené kontroly, bude dopravce vymáhat právní cestou.
- 9.5. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.
- 9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přírážku k jízdnému.
- 9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.
- 9.8. Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 c) na 50,- Kč, pokud cestující během třiceti kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

- 9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP VDV není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracování a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

Čl. 10. Vrácení jízdného

10.1. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

- a) při vyloučení z přepravy,
- b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,
- c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu VDV,

Čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- 11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.
- 11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených piktogramy. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
- 11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.
- 11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

Čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

- 12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.
- 12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.
- 12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.
- 12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

- 12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.
- 12.7. Pokud v autobusové zastávce zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.
- 12.8. Ve vozidlech je zakázána přeprava elektrického skútru určeného pro přepravu osoby s tělesným postižením nebo seniorů.

Čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

- 13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.
- 13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spojě, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních rádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště
 - a) nabitě zbraně,
 - b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,
 - c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,
 - d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,
 - e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,
 - g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,
 - h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,
 - i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.
- 13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s

platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.

13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:

- a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
- b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
- c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
- d) nákupní tašky na kolečkách,
- e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
- f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
- g) zdravotní pomůcky,
- h) jedna souprava lyží (v obalu i bez obalu),
- i) sáně,
- j) snowboard,
- k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

13.6. K jednodenní integrované síťové papírové jízdence je přeprava zavazadla, nebo psa zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaného kupónu.

13.7. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:

- a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,
- b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:
 - 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádrů,
 - 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
 - 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,
- c) prázdný dětský kočárek,
- d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

- e) pes bez schrány,
 - f) svázaný vánoční stromek,
 - g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.
- 13.8. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.
- 13.9. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.
- 13.10. Ve vozidlech PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.
- 13.11. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.
- 13.12. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezování. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.
- 13.13. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.
- 13.14. Cena za přepravu spoluzavazadla (přepravné) je stanovena Tarifem VDV.
- 13.15. Cena za přepravu jízdního kola (přepravné) je stanovena tarifem železničního dopravce.

Čl. 14. Přeprava živých zvířat

- 14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.
- 14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu VDV.
- 14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.
- 14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.
- 14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

Čl. 15. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

- 15.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím / spotřebitelem a dopravcem / prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce
Ústřední inspektorát - oddělení ADR
Štěpánská 15
120 00 Praha 2
email: adr@coi.cz
web: <https://adr.coi.cz>

Čl. 16. Závěrečná ustanovení

- 16.1. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat ve VDV nabývají účinnosti dnem
- 16.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek VDV a Tarifu VDV je k dispozici:
 - v sídle Kraje Vysočina,
 - v informačních kancelářích Dopravců,
 - v otevřených železničních stanicích zařazených do systému VDV,
 - na internetových stránkách www.verejnadopravavysoctiny.cz

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Veřejné dopravy Vysočiny

Příloha č. 1 SPP VDV: Seznam Dopravců zapojených do VDV

- Bude doložena ke dni spuštění Tarifu VDV

Příloha č. 2 SPP VDV: Seznam linek zapojených do VDV

- Bude doplněno podle stavu ke spuštění Tarifu VDV

Příloha č. 3 SPP VDV: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

- Bude doložena ke dni spuštění Tarifu VDV

Příloha č. 4 SPP VDV: Matice povolených cest

- Bude doplněna ke spuštění Tarifu VDV

Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm IDS

Komunikace mezi dispečinkem a odbavovacím zařízením je realizována **TCP protokolem** přenášejícím ucelené balíky zpráv v otevřeném **XML formátu** s kódováním diakritiky **UTF-8**. Komunikace probíhá v prostředí internetu na **statických IP adresách** serverů.

Každý zasláný balík zpráv musí být vložen do tagu *M*, přičemž balík zpráv může obsahovat více zpráv stejného typu (typem je myšleno lokalizační zprávy nebo zprávy od řidičů atd.). Balíky jsou zasílány po uplynutí nejvýše 30 sekund (pokud je co zaslat).

Od dopravce (z odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou na server IDS zasílány balíky zpráv obsahující zprávy typu:

V	<i>zprávy o poloze vozů</i>
alert	<i>zprávy od řidičů z vozů</i>
response	<i>stavové informace o doručení zpráv řidičům do vozů</i>

Ze serveru IDS směrem k dopravci (do odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou zasílány zprávy typu:

broadcast	<i>zprávy řidičům do vozů</i>
------------------	--------------------------------------

V - lokalizační zprávy z vozů

- **tag V**
 - **imei** – imei číslo modemu,
 - **rz** – registrační značka vozidla,
 - **pkt** – číslo paketu,
 - **lat a lng** – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. lat=50.06577 lng=14.26674),
 - **tm** – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
 - **events** – příznaky ve zprávách. Element nese řetězec složený ze znaků:
 - **R** – rozjezd (překročení minimální rychlosti cca 10 km/h),
 - **T** – uplynutí časového intervalu od posledního hlášení (2 min),
 - **L** – ujetí nastavené vzdálenosti od posledního hlášení,
 - **P** – událost palubního počítače (otevření dveří, zavření dveří ..),
 - **X** – překročení nastavené rychlosti,
 - **A** – odchýlení od kurzu o x° ,
 - **G** – změna platnosti GPS (ztráta signálu, získání signálu),
 - **D** – vjezd do území označníku ,
 - **Z** – výjezd z území označníku,
 - **type, line a conn** – řidičem zadaný typ linky, číslo linky a číslo spoje (dle CIS),
 - **rych** – aktuální rychlost v km/h (celé nezáporné číslo 0-200),
 - **směr** – směr (azimut) ve stupních (celé nezáporné číslo 0-360),
 - **evc** – evidenční číslo vozu zadané řidičem,
 - **turnus** – řidičem zadané číslo služby,
 - **ridic** – řidičem zadané jeho číslo,
 - **akt** – evidenční číslo aktuální zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
 - **konc** – evidenční číslo cílové zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),

- **delta** – předpočítané zpoždění palubního počítače v minutách (celé číslo),
- **ppevent** – události palubního počítače (otevření dveří, ..) (celé číslo),
- **ppstatus** – status palubního počítače (celé číslo),
- **pperror** – chyba palubního počítače (celé číslo),
- **n** – počet cestujících, kteří nastoupili,
- **v** – počet cestujících, kteří vystoupili,
- **o** – počet cestujících, ve vozidle.

V každé zprávě musí být obsaženy atributy **imei**, **pkt**, **lat**, **lng** a **tm**. Ostatní atributy, pokud neobsahují žádný údaj, je vhodné vynechat. Nicméně alespoň jednou za 120s musí přijít dlouhá zpráva obsahující i další atributy: **rz**, **line** a **conn**, **ridic**

Př. <M><V imei=00600734 rz=5M55555 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 events=R /> <V imei=00600735 pkt=57 lat=50.1551 lng=14.57533 tm=2012-10-22T00:59:42 events=T type=B line=680410 conn=12 rych=15 smer=283 evc=1707 turnus=23 ridic=15 akt=12345 konc=54321 delta=2 ppevent=17 ppstatus=1 ppperror=0 /></M>

Alert – zprávy od řidičů z vozů

- **tag alert**,
 - **imei** – imei číslo modemu,
 - **pkt** – číslo paketu,
 - **lat a lng** – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou,
 - **tm** – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
 - **data** – text zprávy.

Př. <M><alert imei=00600734 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 data=porucha /></M>

Response - stavová informace o doručení zpráv řidičům do vozů

- **tag response**,
 - **msgid** – identifikační kód zprávy,
 - **tm** – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
 - tag **rp** se subelementy **imei** – imei vozu, z něž byla odpověď poslána,
 - **err** – nepovinný atribut, obsahuje chybové stavy doručení zprávy. Pokud zpráva byla v pořádku odeslána do vozu a potvrzena řidičem, hodnota err se ve zprávě nezasílá. V parametru err může být jakýkoli text např. Odesláno, ale nepotvrzeno.

Př. <M><response msgid=90064676363 tm=2012-11 8T09:57:56><rp><imei>7121</imei><imei err=chyba>7121</imei></rp></response></M>

Broadcast - zprávy řidičům do vozů

V rámci této zprávy požaduje server dispečinku rozeslat do určených vozů textové zprávy. Každý takovýto požadavek je unikátně číslován msgid tak, aby server

provozovatele odbavovací techniky mohl následně k tomuto msgid připojovat stavovou informaci o doručení (response).

- **tag broadcast**,
 - **msgid** – identifikační kód zprávy
 - **tm** – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
 - **tag rp** se subelementy **imei** – imei vozů, do nichž má být zpráva poslána
 - **tag data** – s textem zprávy

Př: <M><broadcast msgid=90064676363 tm=2012-11-08T09:57:56><rp><imei>7121</imei><imei>7121</imei></rp><data>303/38 Šestajovice,,Za Stodolami: čeká 304/17 do 11:11. Jedete včas. </data></broadcast></M>

Technická specifikace pro číselníky vozidel, řidičů a turnusů

Dopravce bude pro potřeby IDS nepřetržitě vystavovat aktuální číselník vozidel, řidičů a turnusů formou webové služby. IDS bude volat službu pomocí dotazu typu POST. Výstupem dotazu na číselník vozidel, řidičů i turnusů bude vždy dokument v otevřeném **XML formátu** s kódováním diakritiky **UTF-8**. Komunikace probíhá v prostředí internetu na **statických IP adresách** serverů.

1. Číselník vozidel

- bude v tagu **voz** obsahovat atribut **ic=**ČO dopravce a atribut **tx=**název společnosti dopravce (např. **<voz ic="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >**); jeden tag **voz** bude obsahovat údaje postupně o všech vozidlech dopravce
 - v tagu **v csv** bude obsahovat o každém vozidle vozového parku dopravce parametry vozidla v následující posloupnosti hodnot:

#;1 registrační značka vozidla (povinná hodnota - např. „5M55555“)

#;2 typ dopravy (povinná hodnota dle číselníku; celé číslo - např. „1“ = VLD)

#;3 ID provozovatele (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL_XXXXX“)

#;4 ID majitele (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL_XXXXX“)

#;5 datum uvedení do provozu (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např.

„20.05.2014“)

#;6 identifikační číslo vozidla v seznamu dopravce (nepovinná hodnota; celé číslo - např. „35“)

#;7 název vozidla (nepovinná hodnota; textový řetězec – název vozidla pro rozlišení vozidel u dopravce)

#;8 Evidenční číslo (nepovinná hodnota; celé číslo; pro rozlišení vozidel dopravce)

#;9 Inventární číslo (nepovinná hodnota; celé číslo; pro potřeby dopravce)

#;10

#;11 Druh vozidla (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec - např. „Autobus meziměstský“)

#;12

#;13

#;14

#;15

#;16 Kategorie vozidla (povinná hodnota dle číselníku; např. „M3“)

#;17 Datum pořízení (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „01.11.2017“)

#;18 Rok výroby (povinná hodnota; formát RRRR - např. „2014“)

- #;19 Počet míst k sezení (povinná hodnota; celé číslo - např. „46“)
- #;20 Počet náprav (povinná hodnota; celé číslo - např. „2“)
- #;21 Výrobce (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Iveco France s.a.“)
- #;22 Palivo (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „Nafta“)
- #;23 Druh pohonu (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „NM“)
- #;24 Barva (povinná hodnota; textový řetězec – např. „bílá“)
- #;25 Emisní norma EURO (povinná hodnota; celé číslo - např. „5“)
- #;26 Celková hmotnost vozidla (povinná hodnota; celé číslo - např. „17900“)
- #;27 Délka vozidla v cm (povinná hodnota; celé číslo - např. „11995“)
- #;28 Šířka vozidla v cm (povinná hodnota; celé číslo - např. „2550“)
- #;29 Výška vozidla v cm (povinná hodnota; celé číslo - např. „3145“)
- #;30 Obsaditelnost vozidla (povinná hodnota; celé číslo - např. „89“)
- #;31 Kloubový autobus (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;32 Provozovna (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Uničov“)
- #;33 GPS (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;34 Klimatizace (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;35 Skikorba (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;36 Plošina pro invalidy (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;37 WC (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;38 Cyklonosič (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;39 WiFi (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;40 Hlásič zastávek (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;41 Hlásič zastávek – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;42 Přijímač pro nevidomé (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;43 Přijímač pro nevidomé – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;44 Nízkopodlažní (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;45 Odbavovací systém (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;46 Odbavovací systém – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;47 Mobilní telefonní číslo do vozidla (povinná hodnota; číslo ve formátu XXXXXXXXXX)

Př: <voz ic="26236699" tx="VOJTILA TRANS s.r.o." >

```
<v csv="5M55555;1;PV_XXXXX; PV_XXXXX;22.04.2013;33;;;;Autobus
meziměstský;2;;nízkopodlažní;4;M3;01.11.2017; 2013;46;2;Iveco France s.a.;
Nafta;NM;bílá;5;17900;11995;2550;3145;89;Ne;Uničov;Ano; Ano;Ne;Ano;Ne;
Ne;Ne;Ne;;Ano;;Ano;Ano;;733333333" />
```

2. Číselník řidičů

- bude v tagu **rid** obsahovat atribut ic=IČO dopravce a atribut tx=název společnosti dopravce (např. <rid ic="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >); jeden tag **rid** bude obsahovat údaje postupně o všech řidičích dopravce
 - v tagu **v** bude obsahovat o každém řidiči dopravce následující atributy:
 - **os** – ID řidiče 1
 - **jm** – příjmení a jméno řidiče (nepovinný údaj)
 - **tel** – služební kontakt na řidiče (nepovinný údaj)

Př. <rid ic="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >
 <v os="10001" jm="Novák Jan" tel="" />
 <v os="10002" jm="" tel="" />

<v os="10003" jm="" tel="" />

<v os="10005" jm="" tel="" />

3. Číselník plánu turnusů

- bude v tagu **plantu** obsahovat atribut ico=IČO dopravce a atribut tx=název společnosti dopravce (např. <plantu ico="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >); jeden tag **plantu** může obsahovat údaje postupně o turnusech několika provozoven platných pro daný den
 - v tagu **prv** v atributu *id* uvedeno o číselné označení o jakou provozovnu se jedná a v atributu *tx* bude uveden název provozovny (např. <prv id="10" tx="Olomouc">)
 - v tagu *dat* bude u atributu *dt* uveden den, pro který jsou dále uvedené turnusy platné
 - tag **tur** bude v atributu *tu* obsahovat číselné označení turnusu
 - dále posloupnost jednotlivých tagů *ls* bude definovat posloupnost spojů daného turnusového plánu:
 - **dt** – datum použití turnusu pro zajištění obslužnosti (formát RRRR-MM-DD)
 - **li** – číslo linky (zpravidla 6-místné číslo)
 - **sp** – číslo spoje (číselný formát)

Př. <plantu ico="12345678" tx="XXXXX s.r.o.">

<prv id="10" tx="Olomouc">

<dat dt="2018-08-03">

<tur tu="101.1">

<ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="102"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="101"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="104"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="103"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="106"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="105"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="108"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="107"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="69"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891378" sp="15"/>

</tur>

<tur tu="201">

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="2"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="3"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="6"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="1"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="8"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="5"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="10"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="7"/>

</tur>

Tarif Veřejné dopravy Vysočiny

platný od ...

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „Tarif VDV“) je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí (dále je „Výměr MF“), kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Kraje Vysočina č. .../2019 ze dne 2019, dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Integrovaný dopravní systém Veřejné doprava Vysočiny (dále jen „VDV“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek VDV (dále jen „SPP VDV“) a Tarifu VDV.
- 1.2. Tarif VDV stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému VDV a ve vlacích zapojených do systému VDV. Seznam zapojených dopravců do VDV a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP VDV. Seznam linek zapojených do VDV (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě je uveden v příloze č. 2 SPP VDV. Seznam tarifních zón VDV je uveden v příloze č. 3 SPP VDV.

čl. 2. Základní pojmy

VDV je integrovaný dopravní systém Veřejné doprava Vysočiny.

Tarif VDV stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP VDV jsou smluvní přepravní podmínky VDV, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP VDV (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách VDV uvedených v příloze č. 2 těchto SPP VDV. SPP VDV platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci VDV zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených ve VDV.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci VDV jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Neintegrováný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu VDV jako integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky VDV.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do VDV. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón VDV jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu VDV, v tzv. Matici tarifních jednic VDV.

IDS JMK je Integrovaná doprava Jihomoravského kraje.

IREDO je Integrovaná regionální doprava v Pardubickém kraji.

IDS JČK je Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje.

SID je Středočeská integrovaná doprava.

Nosičem jízdenky je papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
- c) papírová jednozónová jízdenka,
- d) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- e) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě.

Neintegrováním jízdním dokladem je neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo, přepravované ve VDV pouze vlaky podle SPP železničního dopravce.

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

- a) **plné** – obyčejné jízdné pro všechny cestující,
- b) **dítě** – jízdné ve výši max. 25 % plného jízdného. Za toto jízdné se přepravují děti a mládež od 6. do 18. roku, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin (nárok na toto jízdné se u osob starších 15 let prokazuje průkazem – viz části 6 a 7 Tarifu VDV,
- c) **student** – studentské jízdné ve výši max. 25 % plného jízdného, pro žáky a studenty do 26 let věku, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin (nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem – viz části 6 a 7 Tarifu VDV),
- d) **osoba 65+** – jízdné pro osoby starší 65 let (prvním dnem nároku je den 65. narozenin) ve výši max. 25 % plného jízdného,
- e) **rodíče** nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodíče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavu – jízdné ve výši max. 50 % plného jízdného,

f) **ZTP a ZTP/P** – jízdné ve výši max. 25 % obyčejného jízdného pro osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P);

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. Druhy jízdného platící na celém území VDV:

a) **plné (obyčejné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo bezplatného jízdného podle podmínek stanovených Tarifem VDV a SPP VDV, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**plné**“,

b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem VDV (zejména čl. 7) a SPP VDV, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách (v případě neprokázání slevy, vyjma dětí do 15 let, spadá cestující do kategorie Plné):

I. **zlevněné jízdné** - jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě**“, „**student**“ a „**osoba 65+**“ tj.:

- děti od 6 – 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se neprokazuje,
- mládež od 15 - 18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC, cestující starší 15 let,
- žáci a studenti od 18 – 26 let denní nebo prezenční formy studia (do dne, který předchází dni 26. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje platným žákovským průkazem nebo platným studentským průkazem ISIC,
- osoba 65+ let, nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie, nebo cestovním dokladem, nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem,

II. **zlevněné jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**rodiče**“ tj.:

- rodiče cestující do ústavů, nárok na toto jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

III. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% plného (obyčejného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:

- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P),

c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:

I. děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

II. jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,

III. vodící, asistenční a služební psi,

IV. držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Československou obcí legionářskou, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku.

čl. 4. Tarifní pravidla

- 4.1. Tarif VDV je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky VDV platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP VDV. V Seznamu linek zapojených do VDV uvedených v příloze č. 2 SPP VDV je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady.
- 4.2. Cestující s platným jízdním dokladem VDV je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.
- 4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného VDV, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu VDV, a stanoví se podle:
 - a) tarifní vzdálenosti;
 - b) použitého druhu jízdného.
- 4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic VDV uvedené v příloze č. 3 Tarifu VDV.
- 4.5. Reklamacie papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.

Povolená cesta

- 4.6. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.

- 4.7. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV.

Jízda oklikou

- 4.8. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest ve VDV uvedenou v příloze č. 4 SPP VDV. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu VDV, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,

b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá, v železniční dopravě se manipulační přírážka řídí dle smluvních přepravních podmínek daného dopravce.

Jízda za cílovou zónu

- 4.9. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu VDV jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu VDV,

b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD

- 4.10. ČD uznávají papírové jízdní doklady VDV pouze mezi stanicemi na území Kraje Vysočina, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP VDV v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku VDV pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

- 4.11. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

Jízda cestujícího mimo území VDV

- 4.12. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území VDV, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

Čl. 5. Jízdní doklady

5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem VDV.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

- 5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.
- 5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného VDV uvedeného v příloze č. 1 Tarifu VDV.
- 5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek VDV zakoupených u železničních dopravců.
- 5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.
- 5.6. Jízdenky VDV pro jednotlivou jízdu platící na celém území Kraje Vysočina jsou vydávány pro kategorie cestujících dle čl. 3.
- 5.7. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7.

Jednozónová jízdenka

5.8. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného VDV jako jízdenka pro 0 tarifních jednic.

Časové jízdenky

- 5.10. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě.
- 5.11. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.
- 5.12. K integrovaným je přeprava zavazadla, nebo psa zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaných kupónu.
- 5.13. Časové jízdenky se v rámci VDV vydávají v těchto variantách:
- integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území VDV do 4:00 hod následujícího dne.
- 5.14. Časové jízdenky jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- a) Plné,
 - b) Dítě 6 -15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin),
 - c) Rodinná (2 osoby bez omezení věku a max. tři děti do 15 let dle odstavce 5.14 bodu a) a b)), (pouze jízdenky dle odstavce 5.14 a) a b)),

- 5.15. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití dle pravidel pro jednotlivé druhy jízdného (a bezplatných přeprav) uvedených v čl. 3.

Přepravné

Psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného ve sloupci zlevněné jízdné 50 %. Spoluzavadla jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného se stejnou časovou platností jako jízdní dokad, ke kterému byla pořízena. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků a živých zvířat jsou uvedeny ve SPP VDV.

Čl. 6. Průkazy na slevu

- 6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP VDV.
- 6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.
- 6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

Čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

- 7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z plného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.
- 7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné plné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP VDV. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech jen s doprovodem osoby starší 10 let. Dle podmínek Tarifu VDV je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní

pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě“ a „student“

- 7.5. Není-li určeno jinak, pro kategorii „dítě“ (ve věku 6 – 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné jízdné 25 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV. Pro kategorii „student“ (žáci a studenti ve věku 18 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné jízdné 25 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV.
- 7.6. Nárok na zlevněné jízdné pro děti se do 15. let věku neprokazuje. Od 15–18 let se nárok na zlevněné jízdné prokazuje, viz bod 3.1.b.
- 7.7. Nárok na zvláštní jízdné studenti mají žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
- 7.8. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem 15-26 let, nebo platným identifikačním průkazem, nebo průkazem ISIC. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného VDV.
- 7.9. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci ve VDV dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 29. června 2018 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 16/2018-410-TAR/1). Metodický pokyn v aktuální verzi je zveřejněn na stránkách www.verejnadopravavysociny.cz.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

- 7.10. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P „zlevněné jízdné 25 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV.
- 7.11. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
 - a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
 - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
 - c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.12. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

- 7.13. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky zlevněné „zlevněné jízdné 50 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.
- 7.14. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- 7.15. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.16. Zaneplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:
- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
 - b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
 - c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Čl. 8. Obchodní nabídky VDV

- 8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP VDV a Tarifu VDV.
- 8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP VDV. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

Čl. 9. Přírážky a poplatky

- 9.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení smluvních přepravních podmínek se řídí SPP VDV.

Čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

- 10.1. Úplná verze Tarifu VDV a Smluvních přepravních podmínek VDV je k nahlédnutí v sídle administrátora VDV, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.verejnadopravavysociny.cz
- 10.2. Vztahy vznikající v rámci VDV mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem VDV, upravují též SPP VDV a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.
- 10.3. Tento Tarif VDV nabývá účinnosti dnem

Seznam příloh Tarifu VDV

Příloha č. 1: Ceník jízdného VDV

- Aktuální k datu 28. 8. 2019

Příloha č. 2: Tarifní mapa VDV

- Bude doložena ke dni spuštění VDV

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic VDV

- Bude doložena ke dni spuštění VDV

Ceník jízdného VDV - platí od vyhlášení

Tarifní pásmo (jednice)	Jednotlivé jízdné			Časová platnost (min.)
	Plné jízdné	Zlevněné jízdné 25%	Zlevněné jízdné 50%	
0 - 2	12 Kč	3 Kč	6 Kč	45
3 - 4	14 Kč	3 Kč	7 Kč	
5 - 6	16 Kč	4 Kč	8 Kč	
7 - 8	18 Kč	4 Kč	9 Kč	60
9 - 10	20 Kč	5 Kč	10 Kč	
11 - 12	22 Kč	5 Kč	11 Kč	
13 - 14	24 Kč	6 Kč	12 Kč	90
15 - 16	26 Kč	6 Kč	13 Kč	
17 - 18	28 Kč	7 Kč	14 Kč	
19 - 20	30 Kč	7 Kč	15 Kč	
21 - 22	32 Kč	8 Kč	16 Kč	120
23 - 24	34 Kč	8 Kč	17 Kč	
25 - 26	36 Kč	9 Kč	18 Kč	
27 - 28	38 Kč	9 Kč	19 Kč	
29 - 30	40 Kč	10 Kč	20 Kč	180
31 - 35	45 Kč	11 Kč	22 Kč	
36 - 40	50 Kč	12 Kč	25 Kč	
41 - 45	55 Kč	13 Kč	27 Kč	
46 - 50	60 Kč	15 Kč	30 Kč	240
51 - 55	65 Kč	16 Kč	32 Kč	
56 - 60	70 Kč	17 Kč	35 Kč	
61 - 65	75 Kč	18 Kč	37 Kč	
66 - 70	80 Kč	20 Kč	40 Kč	
71 - 75	85 Kč	21 Kč	42 Kč	
76 - 80	90 Kč	22 Kč	45 Kč	
81 - 85	95 Kč	23 Kč	47 Kč	
86 - 90	100 Kč	25 Kč	50 Kč	300
91 - 95	105 Kč	26 Kč	52 Kč	
96 - 100	110 Kč	27 Kč	55 Kč	
101 - 110	120 Kč	30 Kč	60 Kč	
111 - 120	130 Kč	32 Kč	65 Kč	
121 a více	140 Kč	35 Kč	70 Kč	

Plné jízdné	jízdné bez slevy
Zlevněné jízdné 25%	zlevněné jízdné - pro děti do 15 let; s průkazem (viz tarif) pro děti do 18 let, studenty do 26 let, osoby starší 65 let, ZTP, ZTP/P
Zlevněné jízdné 50%	zlevněné jízdné - rodiče cestující do ústavů, přeprava psů mimo přepravní schránku

Síťové jízdenky VDV (celosíťové jízdní doklady)

Doba platnosti	Plné 15+	Zvláštní 6 - 15	Rodinná
Jednodenní síťová	200 Kč	50 Kč	400 Kč

Rodinná jízdenka platí pro 2 osoby starší 15 let a pro max. 3 děti do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin).

Přírážka, poplatek	Cena (Kč)
Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu.	1 500,00
Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při zaplacení na místě v hotovosti nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce.	800,00
Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 c) SPP VDV na 50,- Kč, pokud cestující během třiceti kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou.	50,00
Přírážka za jiné porušení Smluvních přepravních podmínek VDV	100,00
Poplatek za 1 kus spoluzavazadla, větších rozměrů než jsou povoleny	10,00

Informace na LCD panelech

Dopravce, v případě vozidel vybavených LCD panely, zajistí zveřejnění informací o následujících zastávkách dle jízdního řádu pro cestující. U zveřejňované informace bude vždy uvedena výchozí a cílová zastávka a informace o následujících nejbližších zastávkách (následujících 6 zastávek dle jízdního řádu). Na vyžádání objednatele prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství zajistí zveřejnění informací o aktivitách Kraje Vysočina.

Obsah a vzhled zadní strany jízdenky VDV

Papírový jízdní doklad VDV obsahuje tyto údaje:

- Integrovaný jízdní doklad VDV
- Obchodní jméno, adresa IČ a DIČ dopravce dle obchodního rejstříku.
- Místo prodeje:
 - Vozy PAD – číslo pokladny, linky a spoje,
 - Vlaky – číslo pokladny POP a vlaku,
 - Předprodej v železniční stanici – číslo pokladny.
- Unikátní číslo jízdenky
- Platnost: všechny zóny VDV (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny VDV)
- Datum a čas prodeje jízdenky.
- Druh jízdného, kategorie cestujícího a uplatněná sleva %.
- Počet osob.
- Název a číslo nástupní a cílové zóny.
- Seznam povolených nadzón.
- Datum a čas platnosti od-do.
- Cena jízdného v Kč.
- Sazba DPH %.
- Typ platby (hotovost, bankovní kartou).

Vzhled zadní strany jízdenky

- Zadní strana jízdenky bude obsahovat vodoznak ve formě šipek VDV, který bude šachovnicově rozprostřen po celé zadní straně jízdenky
- V řadě budou pak na zadní straně vyobrazeny šipky VDV s nápisem VDV po celé zadní straně jízdenky
- Šipky VDV a nápis VDV budou vyobrazeny v šedém polotónovém zobrazení
- Bude užitá šedá barva dle specifikace: PANTONE Process 179-7 C/U; RAL 7001; CMYK 0/0/0/50; RGB 162/162/161
- Vodoznak – bílé provedení, tištěn bílou barvou umožňující tisk vodoznaku, velikost 7 x 10 mm
- Potisk logotypu středem jízdenky – odstup jednotlivých logotypů 15 mm pod sebou (šipky s nápisem VDV nebudou tedy v řadě, ale pod sebou)

PŘEHLED VOZOVÉHO PARKU

Dopravce: Jaromír Herna, IČO: 46651969, Nový Rychnov 101, 394 04

Číslo smlouvy: 10/19

Stav k:

02.11.2019

poř. č.	RZ	číslo inv. karty	výrobní číslo voz.	nízkopodlažní voz. (ANO/NE)	datum 1. registrace voz.	stáří vozidla (roky)
1	2P8 7515	1	ZCFC50A1065557508	NE	19.09.2006	13,13
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
průměrné stáří vozového parku:						13,13