

## Příloha č.1) ke kupní smlouvě - technické parametry skladového - DEMO vozidla:

Značka vozidla: MLULTICAR

Typ: M 31

VIN: WMU2M316CJWG00153

Rok výroby: 2018

Datum první registrace vozidla: 18. 10. 2018

Počet km: 3 920

Počet MTH: 171

### Všeobecný technický popis vozidla

#### 1. Podvozek

- **rozvor kol 2 995 mm** rozměry vozidla 5 190 x 1 630 x 2 200 mm
- robustní torzní rám vyrobený z ocelových profilů
- barva rámu: černá RAL 9005
- nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami, povolené zatížení přední nápravy 2,7 t
- tuhá zadní náprava se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami, povolené zatížení zadní nápravy 3,67 t
- Přípustná celková hmotnost až 5,6 t, kombinovaná hmotnost (včetně přívěsu) 7,5 t
- hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu
- zadní náprava s rozvodovkou (za příplatek s uzávěrkou)
- trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4)
- 4 kola s jednoduchými pneumatikami 225/75 R16C
- nápravy s bezúdržbovými ložisky kol
- boční ochrana proti podjetí (boční plastové obložení a plastové blatníky)
- spojka pro odtažení vozidla vpředu,
- zadní příčník pro montáž čepové spojky resp. kulové hlavy pro tažení přívěsu

#### 2. Kabina

- Sklopná 2-sedadlová kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysoko pevnostních speciálních profilů a opláštěním z plastových dílů
- Interiér optimalizovaný pro snadný přístup
- Panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla, s dokonalým zorným polem a integrovanou ochranou proti slunečnímu záření
- Dveře s integrovaným držákem láhve, mechanicky ovládaná okna, za příplatek elektrické ovládání oken
- Perfektní boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří
- Nastavitelná výška a sklon sloupku řízení
- Mechanicky odpružené sedadlo řidiče
- Protihlukové a izolační kryty vyrobené z recyklovatelných plastů
- Zpětná zrcátka vlevo i vpravo, za příplatek elektricky nastavitelná a vyhřívaná
- Sluneční stínítka pro řidiče i spolujezdce, popelník a 12V zásuvka
- Barva: oranžová RAL 2011





### 3. Motor

- vznětový 4-válcový řadový motor IVECO typ F1C E5 s filtrem pevných částic v uzavřeném systému
- zdvihový objem 3.0 l
- výkon 110 kW (150 PS) při 3.500 ot./min.
- točivý moment 320 Nm při 1.200 ot./min.
- vstřikovací systém Common Rail (Bosch)
- výfukové potrubí, vyvedené nahoru za kabinu (kromě dvojkabiny)
- turbodmychadlo a chlazení plnicího vzduchu
- ovládání větráku přes viskózní spojku
- elektronické řízení motoru s elektronickou regulací pracovních otáček a tempomatem
- hodnota emisí podle EURO 6
- objem palivové nádrže – 90 l, uzamykatelné víčko palivové nádrže



### 4. Převodovka

- synchronizované ozubené soukolí
- 5 převodových stupňů vpřed a 1 vzad, vč. plazivého chodu 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad
- jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 a 90 km/h, u N 1 až 110 km/h
- elektrohydraulické ovládání převodovky a plazivého chodu
- spojka – hydraulicky ovládaná jednokotoučová třecí spojka; kotouč spojky s vysoce kvalitním, organickým, třecím obložním

### 5. Řízení

- hydraulické řízení s posilovačem, jednoduché a přesné
- nastavitelná výška a sklon řídicího panelu

### 6. Brzdy

- 4-kanálový systém ABS

- kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech
- elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení
- samočinné nastavení brzd
- bezazbestové brzdové destičky
- ruční parkovací brzda (bubnová brzda)
- kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny

### 7. Univerzální tříokruhová hydraulika

- určena k pohonu nástaveb a k pohonu přední rychloupínací desky
- objemový výkon 80 l/min. – již od otáček motoru 2700 ot./min., tlak max. 200 bar
- ve spojení se sklápěcím modulem vhodná také pro pohon třístranného sklápěče
- pohon přes elektrohydraulicky připojitelný vedlejší pohon závislý na motoru a axiální vícepístové čerpadlo
- autoregulační systém pro proměnlivé rozdělování objemu oleje do dvou na sobě nezávislých hlavních spotřebních okruhů a řídicích funkcí
- v základním vybavení 2 dvojčinné řídicí funkce a 1 pracovní okruh vpředu a 1 pracovní okruh (vzadu za kabinou vlevo) s bezodkapovými plochými rychlospojkami
- předvolba výkonosti obou pracovních okruhů pomocí 2 regulátorů průtoku s ručním ovládáním (0 až 70l)
- uvolnění tlaku v rychlospojkách pro ulehčení výměny předních nástaveb
- nouzové ruční ovládání pro všechny funkce
- chladič oleje s výkonem 7,5 kW
- nádrž na hydraulický olej 70 l se zpětným filtrem, odvzdušněním a ukazatelem stavu

### 8. Elektrické zařízení

- Alternátor s integrovaným regulátorem 12V, 110 A
- Startér 12V, 2,5kW
- Vysokokapacitní akumulátor 12V, 100 AH
- BI halogenové světlomety H7 s regulací světla stejně jako LED – denní světla
- Směrová světla vpředu, po stranách a vzadu
- Kompaktní koncová světla obsahující mlhové i couvací světlo
- Podsvícené vypínače
- Vnitřní LED osvětlení s dveřními kontakty
- Tachometr, ostřikovače
- 1 počítadlo pracovních hodin a 1 počítadlo hodin hydraulického systému
- Displej s venkovní teplotou



### 9. Příslušenství vozidla

- přípoj na odtažení připojitelný na nárazník
- 1 zakládací klín
- konzervace a ochrana podvozku

## Hákový nosič kontejnerů 3 t délky 2,7 m – lámací

- Kapacita nakládání : 3 000 kg
- Váha zařízení cca dle výbavy : 410 kg
- Rozteč kladek : 1 060 mm
- Výška háku : 1 000 mm
- Určen pro délku kontejneru : 2 800 mm – 3 200 mm
- Vybavení nakladače :
- Hákový nosič vyroben z materiálu 11 523
- Mechanické - pasivní jištění kontejneru
- Ovládání z kabiny řidiče – elektrické, kabelové délky 2 m
- Ovládání přes elektrický rozvaděč, hydraulické hadice
- Provedení CE
- Konstrukce ošetřena základním protikorozním nátěrem



## Výbava skladového vozidla

- Konzervace podvozku ochranným nátěrem
- Pohon všech kol 4x4, včetně plazivého chodu
- Rychloupínací deska pro přední nastavby SWV 500
- Střešní rampa s nastavbovými světlomety (nutné pro provoz s předními nastavbami, které zakrývají hlavní světlomety – např. sněhová radlice)
- Maják LED na stativu - teleskopický 2 ks
- Varovné pruhy červeno/bílé (1 sada = 4 ks)
- Sada povinné výbavy
- Elektrohydraulicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě
- Příprava pro rádio (2 reproduktory, anténa, kabeláž)
- Přední opěrky hlavy (2 ks)
- Vnitřní zpětné zrcátko
- Rezervní kolo 285/65 R16C „M+S“ (volně ložené)
- Barva RAL 2011 - oranžová
- Odpojovač baterie
- Pneu 225/75 R16C
- Mobilní hydraulika 03-3 včetně dvou operačních okruhů: 2 operační okruhy s 2 x 55 l/min., 200 bar pro 2 nastavby. Včetně hydraulické nádrže 65 l.
- Součet dvou operačních hydraulických okruhů pro dvou okruhovou mobilní hydrauliku se zubovým čerpadlem, může být použito vepředu nebo vzadu.
- přídatné potrubí odpadního oleje, středové - ploché těsnění
- Druhý přední přídatný okruh: s plovoucí pozicí / přepínání; nastavení průtoku od 2 do 13 l/min - nastavení z fabriky je 5 l/min
- Varovný pípák zpětného chodu
- Sedadlo pro 2 cestující místo sedadla spolujezdce (celkem 1+2 míst)
- Kombi paket (elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka a elektrické stahování oken, vpředu)



<b>Minimální požadavky na technické parametry a úroveň výbavy zadané zadavatelem:</b>	<b>Nabídka uchazeče</b>
Malý speciální nákladní automobil s jednoramenným hákovým nakladačem kontejnerů	ANO
Automobil nový, nebo max. 1 rok starý (r.v. 2018) s max. počtem 5 000 km	ANO / r.v. 2018 Počet km =3 920
<b>Motor</b>	
vznětový motor o minimálním výkonu 110 kW, vodou chlazený	ANO / 110 kW
emisní limit Euro 6 s bezúdržbovým filtrem pevných částic	ANO
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
šířka vozidla max. 1 650 mm	ANO / 1 630 mm
rozvor max. 3 000 mm	ANO / 2999 mm
legislativní celková hmotnost do 5,5 t (kategorie vozidla N2)	ANO / 5 200 kg
povolené zatížení na zadní nápravu min. 3,0 t	ANO / 3 100 kg
povolené zatížení na přední nápravu min. 2,5 t	ANO / 2 700 kg
<b>Rám, nápravy, brzdy</b>	
pohon na všechny kola 4x4, pohon přední nápravy odpínatelný	ANO
uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	ANO
systém ABS s elektronickou kontrolou trakce	ANO
kotoučové brzdy na 4 kola	ANO
elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení	ANO
jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneu)	ANO
přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami	ANO
zadní náprava pevná s listovými pružinami	ANO
<b>Kabina a ovládací prvky:</b>	
sklápěcí kabina pro lehký přístup k motoru	ANO
plastové nerezavějící opláštění kabiny	ANO
barva oranžová RAL 2011	ANO
třímístná kabina - sedadlo řidiče nastavitelné podélně a výškově	ANO
vytápění kabiny (vodní od chladicího systému – nikoli samostatné)	ANO
střešní rampa nad čelním oknem s přídatnými světly	ANO
varovné reflexní červenobílé pruhy	ANO
elektronická regulace pracovních otáček a tempomat	ANO
výfuk vyvedený nahoru za kabinou	ANO
servo řízení (s posilovačem)	ANO
min. 1 teleskopický maják na kabině (v zasunutém stavu nepřesáhne výšku střešy kabiny) – zapsané v TP	ANO / 2 ks
počítadlo provozních hodin motoru i hydrauliky (samostatně)	ANO

<b>Převodovka:</b>	
synchronizovaná převodovka s redukcí - min. 10 stupňů vpřed a 2 zpět	ANO / 10 +2
zapínání redukce elektrické spínačem z kabiny	ANO
plazivý chod	ANO
<b>Hydraulika</b>	
vozidlo musí být vybaveno pohonnou komunální hydraulikou takto: a) čerpadlo namontováno na nezávislém vývodu z motoru b) náhon čerpadla elektricky odpínatelný spínačem z kabiny c) 2 hydraulické okruhy pro pohon nástaveb d) požadovaný výkon hyd. okruhů min.: průtok 55 l/min. 200 barů s možností spojení dvou okruhů do jednoho. Celkový výkon v jednom okruhu	ANO
výkonný chladič hydraulického oleje i ve vysokých teplotách	ANO
nádrž na hydraulický olej o objemu min 65 l. se zpětným filtrem a ukazatelem stavu	ANO
<b>Ostatní</b>	
palivová nádrž min. 90 litrů s uzamykatelným víčkem	ANO / 90 lit
Přední upínací deska pro nesení nástaveb - radlice	ANO
ochranný nástřik (přídavná konzervace) rámu vozidla	ANO
zakládací klín připevněný na vozidle	ANO
vpředu připojení k odtažení	ANO
povinná výbava vozidla (zvedák, klíč na kola, lékárnička, reflexní vesta, sada žárovek, výstražný trojúhelník)	ANO
podvozek musí být vybaven systémem pro rychlou výměnu kontejnerů (nástaveb) bez použití nářadí	ANO
<b>Jerdnoramenný hákový nosič kontejnerů</b>	
pevná nástavba zapsaná v TP	ANO
výška háku 1 000 mm	ANO / 1 000 mm
nosnost háku min. 3 000 kg	ANO / 3 000 kg
délka nosiče (kontejnerů) min. 2 350 mm	ANO / 2 700 mm
ovládání nosiče pomocí ovladače z kabiny vozidla s možností vystoupení (ovladač s prodlužovacím kabelem o min. délce 1,5 m)	ANO