



S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
na období od 01. 12. 2019 – 30. 11. 2024

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0147/DOPIDSK/2019

evidenční číslo IDSK: S-35/05792291/19

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019 na základě usnesení ZK č. 086-19/2019/ZK ze dne 24. 06. 2019

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

od 1. 10. 2019 se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: PPF banka, a.s.

Provozní účet:

zastoupenou **Ing. Michalem Štěpánem, ředitelem**

(dále jen „objednatel“)

a

2. Kokořínský SOK s.r.o.

se sídlem Boleslavská 400, Mšeno, PSČ 277 35

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 80549

zastoupená Martinem Bauerem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Machem, jednatelem společnosti

IČ: 26416832 DIČ: CZ26416832

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Praha 6

číslo účtu: konstantní symbol:
variabilní symbol:
specifický symbol:

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na období od 01. 12. 2019 do 30. 11. 2024.

Preamble

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území Středočeského kraje, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života ve Středočeském kraji.

Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007).

V souladu s čl. 5 Nařízení 1370/2007 je tato smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím odstavce 4., čl. 5. V souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., byla splněna povinnost objednatele 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 písm. c) zveřejnit oznámení na úřední desce obsahující identifikační údaje dopravce, předpokládanou roční hodnotu veřejných služeb.

Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007 a § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

ČÁST PRVNÍ

Účel smlouvy, předmět smlouvy a doba plnění závazku veřejných služeb

Článek I.

Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „zákon“) a čl. 2 písm. i) Nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje veřejnou linkovou dopravou v systému Středočeské integrované dopravy (dále jen „SID“) v období od 01. 12. 2019 do 30. 11. 2024 veřejnými službami (závazek veřejné služby (dále jen „ZVS“)) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem a dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Středočeského kraje veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem a postupem podle této smlouvy,
 - ze strany objednatele a závazek uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s články IV., V., VI., a VII. této smlouvy, vzniklou dopravci plněním této smlouvy (dále jen „kompenzace“) při respektování platebních podmínek stanovených v článku VII. této smlouvy
 - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění ZVS, která jsou předmětem této smlouvy.
3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období od 01. 12. 2019 do 30. 11. 2024 veřejnou linkovou osobní dopravu jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Středočeského kraje, stanovené Středočeským krajem, provozováním veřejné linkové dopravy) za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínek touto smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2020 až 2024) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou

jinak, zejména dojde-li k potřebě dodatečných veřejných služeb v důsledku nepředvídatelných okolností v souladu s §16 zákona.

4. Objednatel a je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci kompenzaci vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VII. této smlouvy. Podklady pro výpočet výše kompenzace jsou uvedeny v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy.

Článek III.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 01. 12. 2019 do 30. 11. 2024. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce je povinen podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, nebo o ni již požádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, tak aby počátek vzniku ZVS dle této smlouvy byl dopravcem dodržen. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Nebude-li možné zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni plnění, pak se dopravce zavazuje zahájit na této lince provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:
 - ke dni provozu uvedenému v příslušné licenci či
 - k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
4. Bude-li ještě před zahájením příslušného správního řízení zřejmé, že z důvodů stanovených obecně závaznými právními předpisy není možné, aby den vykonatelnosti rozhodnutí v takovém řízení nastal nejpozději k prvnímu dni doby plnění, pak je dopravce povinen navrhnout v žádosti nejbližší možný termín zahájení provozu nebo platnosti jízdního řádu. Vše je povinen projednat s objednatelem.
5. Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle přílohy č. této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

ČÁST DRUHÁ

Článek IV.

Výše kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Předběžný odhad kompenzace je zpracován dopravcem pro období od 01. 12. 2019 do 31. 12. 2019 jak v jednotkových nákladech, tak v celkových nákladech za provedené výkony. Předběžný odhad kompenzace pro další příslušné kalendářní roky (tj. roky 2020 až 2024) bude stanoven dodatkem k této smlouvě, vždy však s přihlédnutím k odstavci 4. tohoto článku a čl. VI. této smlouvy. Dojde-li ke změně tarifu, změni se příslušným způsobem předběžný odhad kompenzace a výše poskytovaných záloh na úhradu kompenzace, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
2. Smluvní strany se dohodly, že předběžný odhad kompenzace je zpracován v souladu s přílohou č. 1 Nařízení 1370/2007 a Vyhláškou č. 296/2010 o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška“). Pro posouzení výše kompenzace ve vztahu k přiměřenému zisku je dopravce povinen doložit objednateli též Výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 5 k vyhlášce 296/2010 Sb. Kalkulace výchozího finančního modelu a odhadu kompenzace je v části kalkulační ekonomicky oprávněných nákladů dále specifikována v příloze č. 3 smlouvy /čistý příjem.
3. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena objednatelem.
4. Pro každý následující rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude částka maximální přípustné a nepřekročitelné výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy vždy navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů (bez přiměřeného zisku) vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem. Z uvedených důvodů dopravce předloží předběžný odhad kompenzace pro následující rok nejpozději do 10. 12. běžného roku.
5. Dopravce je povinen zřídit si samostatný účet u banky pro příjem kompenzace.

Článek V.

Finanční model ZVS v jednotlivých letech trvání smlouvy

1. Dopravce je povinen doložit objednatelům skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti příslušného území objednatele (dále jen „skutečná výše kompenzace“) výkazem nákladů a výnosů ve struktuře shodné se strukturou pro výpočet předběžného odhadu kompenzace (dále jen „výkaz“). Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu realizovaného na příslušném území objednatele údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých kilometrech dle jízdního řádu (dále jen „km“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“) podle typů vozidel. Pro výpočet naturálních ukazatelů (km, mkm) budou

použity převody stanovené vždy pro příslušný typ vozidla. 1 km ujetý standardním autobusem je 70 mkm, 1 km ujetý kloubovým autobusem je 110 mkm a 1 km ujetý midibusem je 35 mkm.

2. Dopravce je povinen zpracovat Výkaz provozních aktiv (dále jen Výkaz PA) a to vždy k 31. 12. roku předcházejícímu účetnímu období a odevzdat objednateli v termínu dle odst. 3. tohoto článku. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 6 k vyhlášce č. 296/2010 Sb.
3. Výkazy podle odstavců 1. a 2. budou dopravcem zpracovány vždy za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz pro příslušný (za daný) kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku.
4. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout uzavřít dodatek, měnící předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

ČÁST TŘETÍ

Úprava práv a závazků mezi objednatelem a dopravcem

Článek VI.

Odhad kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje

1. Předpokládané náklady spojené s provozem na území Středočeského kraje předpokládané tržby na území Středočeského kraje a výše kompenzace období od 01. 12. 2019 do 31. 12. 2019 dopravce předložil ve struktuře přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na území Středočeského kraje podle této smlouvy.
2. Odhad kompenzace za období od 01. 12. 2019 do 31. 12. 2019 vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje provedený dopravcem dle postupu stanoveného v této smlouvě je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
3. Odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2020 – 2024 dodatkem k této smlouvě včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu na základě požadavků objednatele. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

Článek VII.

Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje

1. Dopravci náleží úhrada kompenzace podle ustanovení § 23 zákona. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS na území Středočeského kraje.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednatelem na plnění ZVS na území Středočeského kraje, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS na území Středočeského kraje a část zahrnující přiměřený zisk je určen na obnovu kapitálu spojeného s plněním ZVS.
3. Finanční prostředky určené k úhradě kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
4. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné výše kompenzace se bude postupovat v souladu s touto smlouvou a podle platných účetních, cenových a oborových právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb (dle přílohy č. 3).
5. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu dle přílohy č. 3 této smlouvy.
6. Pro období od 01. 12. 2019 do 30. 11. 2024 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území objednatele určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro období 01. 12. – 31. 12. 2019.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 01. 12. – 31. 12. 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, činí za 1 km 

a

z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši  Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 01. 12. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu je  Kč,

předpokládané výnosy pro období 01. 12. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 

předpokládaná výše kompenzace pro období 01. 12. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí **24,68 Kč**.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území Středočeského kraje za období 01. 12. – 31. 12. 2019:

a) náklady:

b) předpokládané tržby

c) objednatel uhradí kompenzaci v celkové výši



416.055,44 Kč

a měsíčně bude vyplacena záloha:

za období 01. 12. – 31. 12. 2019 ve výši:

416.055,44 Kč

Pro období 01. 12. – 31. 12. 2019 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území Středočeského kraje stanovuje ve výši **416.055,44 Kč**. Pro období 01. 12. – 31. 12. 2019 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 01. 12. – 31. 12. 2019. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 01. 12. – 31. 12. 2019 provede objednatel zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2020 – 2024, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.
8. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno dopravcem čtvrtletní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Pro vyhodnocení plnění smlouvy bude postupováno podle čl. V. Objednatel obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince
 - počet ujetých km na území objednatele obce na lince, tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území objednatele obce na lince
 - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území Středočeského kraje na lince
 - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území objednatele obce na lince

9. Dopravce je povinen předložit objednateli:
- roční statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
 - vyúčtování kompenzace provedené s ohledem na čl. V. (výkaz dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. příloha č. 4)
10. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno dopravcem roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území Středočeského kraje, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok a skutečně dosažených nákladů na soubor linek/linku dle této smlouvy.
11. Finanční vyrovnání mezi zálohou a kompenzací stanovenou dle odst. 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje podle schválených jízdních řádů, bude prováděno 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyúčtování ZVS dle odst. 10. tohoto článku. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel a provede výše uvedené finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za každý kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou na území Středočeského kraje je povinen dopravce vrátit objednateli na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 31. 1. následujícího kalendářního roku.
12. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
13. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním ZVS na území Středočeského kraje na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6. a 7. tohoto článku a úhradu finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací dle odst. 11. tohoto článku, jestliže
- dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy
 - objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
14. Objednatel je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu kompenzace vzniklé plněním ZVS na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6. a 7. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací vzniklou plněním ZVS dle odst. 11. tohoto článku nebo dle odst. 16. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednateli.
15. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2024 bude provedeno objednatelem do 30 dnů od jejího ukončení vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje, včetně skutečně dosažených tržeb přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud nebyly předmětem vyúčtování. Současně bude provedeno roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen (tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb za příslušný kalendářní rok na území Středočeského kraje, případně za nedokončený

kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území Středočeského kraje).

16. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2024 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a kompenzací, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje podle schválených jízdních řádů, provedeno objednatelem do jednoho měsíce od provedení vyúčtování dle odst. 15. tohoto článku. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za příslušné období vyzve objednatel dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přepatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou kompenzací je povinen dopravce vrátit objednateli a na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.
17. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli neprodleně po jejich vzniku včetně uvedení důvodu jejich výpadku. Objednatel zapracuje výpadky a sankce do vyúčtování. Toto ustanovení nezbavuje dopravce odpovědnosti práva postupovat dle přílohy č. 5 této smlouvy.

ČÁST ČTVRTÁ

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem, systémové vztahy

Článek VIII.

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem, systémové vztahy

1. Objednatel a se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny zpravidla k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území Středočeského kraje v souladu s čl. VII. odst. 6. této smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech Středočeského kraje následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady kompenzace od objednatele podle plnění ZVS na území Středočeského kraje,
 - 2) úpravou jízdních řádů,
 - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech Středočeského kraje;
 - d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu dopravcem na linkách (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující)
2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada, poskytované objednatelem dopravci.

3. Služby poskytované objednatelem dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem a dopravcem. Dopravce je povinen tuto smlouvu s objednatelem pro každý rok trvání této smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému.
4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému.

ČÁST PÁTÁ

Další povinnosti dopravce, přepravní a tarifní podmínky, dopravní prostředky, zastávky a vybavení zastávkových doplňků

Článek IX.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy. Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnost odbavovacích strojků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent (palubní počítač, mobilní prodejní zařízení (je-li pro zajištění provozu vyžadováno)). Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
3. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků, včetně označení autobusů dopravce přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce a na jeho náklady musí být pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
5. Pokud dopravce využívá některé plochy autobusů určených pro provoz pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatele. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné zákony. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.

6. Dopravce se zavazuje:

- a) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy KÚ v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
 - doklady o oprávnění k podnikání nebo jejich kopii,
 - osvědčení o registraci vozidla
 - jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
 - mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu
- b) předat před uzavřením smlouvy objednateli seznam autobusů určených pro provoz linky s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,
- c) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
- d) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
- e) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
- f) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
- g) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odst. 6. písm. m) tohoto článku,
- h) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti se svojí činností,
- i) podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel IDSK dopravci na vyžádání včetně přihlašovací adresy uvedené v čl. XXI. odst. 3.
- j) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem kázeňské přestupky řidičů, stížnosti na řidiče a připomínky k nepravidłnosti v provozu,
- k) zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
- l) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem a týkajících se provozování linek, zejména dodržování ČSN EN 13816,

- m) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho řidiče. V případě zjištění nedodržení tohoto odstavce smlouvy bude autobus okamžitě stažen z provozu, jeho výkon nezaplacen a zároveň považován za neohlášený výpadek,
 - n) informovat průběžně objednatele a o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,
 - o) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označníků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIII. této smlouvy,
 - p) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,
 - q) konzultovat s objednatelem zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,
 - r) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,
 - s) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“,
7. Dopravce písemně sdělí objednateli objem obdržených tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.
8. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s ČSN 13816):
- a) Za vyvěšení všech jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.
 - b) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé SID.
 - c) Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému.
 - d) Dopravce bude objednateli průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednateli ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek.

- e) Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
 - f) Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.
 - g) Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
 - h) V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinační službou v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ekonomicky oprávněných nákladů uvedených v příloze č. 2 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.
 - i) Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoj vlastního dopravního prostředku.
 - j) Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
 - k) Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
 - l) Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
 - m) Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ.
Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.
9. Dopravce se zavazuje dodržovat standardy poskytované služby, které budou stanoveny objednatelem po projednání s dopravcem.

Článek X.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci SID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na www.kr-stredocesky.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XI. této smlouvy.

Článek XI.

Tarifní podmínky

1. Tarif vyhláší na území Středočeského kraje objednatel. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách platným Tarifem, který je uveden v příloze č. 7 smlouvy.
2. Tarif sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí ČR a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje. Změny tarifu předává objednatel dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady uvedené v Tarifu.
4. Tarif je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle CV MF. Vliv poskytování těchto slev je zohledněn ve výchozím finančním modelu a kompenzace z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. VI. a VII. této smlouvy.

Článek XII.

Dopravní prostředky

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 2 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 3 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze „suchou cestou“).
3. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí

jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.

4. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem a objednatelem provozní potřeby počtu vozidel.
5. Poddodávky dopravních výkonů jiným subjektem jsou objednatelem a povoleny. Poddodávka má však pouze formu subkontraktace vozidla nebo subkontraktace vozidla a řidiče. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence. Dopravce je povinen o subdodávkách informovat objednatele a (jméno poddodavatele, číslo linky SID, datum, počet km) vždy do 5. pracovního dne měsíce za měsíc předchozí.

Článek XIII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele a objednatele z hlediska potřeb systému.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.

ČÁST ŠESTÁ

Vyhodnocení a kontrola plnění ZVS, finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru, nakládání s údaji

Článek XIV.

Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednatelem na základě:
 - a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
 - b) přepravních průzkumů,
 - c) vývoje tržeb,
 - d) dalších prokazatelných zjištění.

2. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních, ekonomických, dopravních nebo tarifních podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno bez zbytečných průtahů v termínech dohodnutých smluvními stranami, tak aby došlo k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
3. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele.
4. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

Článek XV.

Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Středočeského kraje, poskytnutých dopravci objednatelem a na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.

Článek XVI.

Nakládání s údaji

1. Smlouva bude uveřejněna v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
2. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí organizace IDSK. Smlouva bude takto uveřejněna v plném znění, s výjimkou informací, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím.
3. S údaji, které objednatel a objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
4. Ustanovení odst. 3. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Článek XVII.

Ukončení smlouvy

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran, a to k 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.
3. Objednatel a je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštních předpisů (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) ze strany dopravce;
 - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;
 - c) při neuzavření ze strany dopravce třeba jen některé ze smluv nezbytných pro fungování systému uvedených v čl. VIII. odst. 3., 4., 5. nebo 6.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoli peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel má dále právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhým smluvním stranám v případě, že se objednatel rozhodnou uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě na základě nabídkového řízení postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách. Příslušný objem dopravních výkonů se nemusí zohledňovat pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II. odst. 3. a 4. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek XVIII.

Změna vymezení závazku veřejné služby

1. Smluvní strany jsou povinny postupem podle čl. II., III., V. a VI. této smlouvy uzavřít dodatek k této smlouvě, který vymezení závazek veřejné služby a předběžný odhad kompenzace pro období kalendářních let 2020 až 2024.
2. Dodatek musí obsahovat alespoň následující smluvní ujednání:
 - a) rozsah objednaných dopravních výkonů v závazku a jejich časové a věcné vymezení pro období příslušného kalendářního roku,
 - b) předběžný odhad kompenzace pro období příslušného kalendářního roku,
 - c) stanovení měsíční výše zálohových plateb pro období příslušného kalendářního roku,
 - d) stanovení míry návratnosti kapitálu pro období příslušného kalendářního roku,
 - e) aktualizace střednědobého a dlouhodobého regionálního plánu dopravy ve vazbě k této lince nebo svazku linek v uceleném technickém a provozním souboru.
3. Pokud se skutečné náklady nebo skutečné výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výchozích výnosů, může dojít ke změně výše kompenzace pouze za podmínek uvedených v čl. V. odst. 4. a čl. VI. odst. 3 a v těchto případech jsou objednatel oprávněni vyžadovat doložení těchto skutečností výkazy uvedenými v čl. VII., odst. 9. a to jen v případech, že změny nákladů nebo výnosů nemohl dopravce v okamžiku uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat.
4. Po dobu trvání smlouvy nesmí celková roční výše vyplácených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál.

ČÁST SEDMÁ

Úrok z prodlení, smluvní sankce, závěrečná ujednání

Článek XIX.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace vzniklé z plnění ZVS na území Středočeského kraje v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel a dopravci neuloží.

Článek XX.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - f) až do výše 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické a tištěné podobě, a to za každý jednotlivý případ
 - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
 - g) až do výše 50 000 Kč
 - za nepředložení čtvrtletního nebo pololetního vyúčtování dle této smlouvy
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
 - h) až do výše 100 000 Kč
 - za nepředložení ročního vyúčtování dle této smlouvy
 - za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy
 - za nevedení účetnictví v souladu s touto smlouvou
2. Smluvní pokutu podle odst. 1. tohoto článku hradí dopravce na účet objednatele uvedený v této smlouvě. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace vzniklá plněním ZVS, a to vždy po skončení období průběžného vyúčtování (čtvrtletí).
3. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatelem za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování na lince, na které byl postih udělen. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace vzniklá plněním ZVS, a to vždy po skončení období průběžného vyúčtování (čtvrtletí).
4. Smluvní pokuty, které se vztahují k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v SID, řeší a vyhodnocuje objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých dopravcem pro objednatele podle této smlouvy a pro objednatele podle smlouvy o veřejných službách uzavřených s objednatelem pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že by na lince přibyl další objednatel (např. obec) klíčující se smluvní pokuty v poměru ujetých dopravních výkonů pro všechny dotčené objednatele na lince.

Článek XXI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Zveřejnění provede objednatel do 30 dnů od podpisu smlouvy.
2. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) objednateli budou zasílány na adresu:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

od 1. 10. 2019 se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele zasílány na adresy

[REDACTED]

v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED] a

[REDACTED]

V případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]

Koordinační dispečink: [REDACTED]

Přihlašovací adresa na MPVnet: www.pid.mpvnet.cz

b) dopravci budou zasílány na adresu: Boleslavská 400, Mšeno, PSČ 277 35

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu:

[REDACTED]

4. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
5. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
6. Dojde-li ke změně zákona nebo zákona č. 111/1994 Sb. nebo zákona č. 194/2010 Sb., či k jiné změně obecně závazných právních předpisů, či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 086-19/2019/ZK ze dne 24. 06. 2019. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
8. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, objednatel IDSK 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

9. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů zařazených do závazku veřejné služby
- Příloha č. 2 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti / výchozí finanční model
- Příloha č. 3 Předběžný odborný odhad kompenzace na území Středočeského kraje
- Příloha č. 3a Vyúčtování plnění smlouvy
- Příloha č. 4 Dokumentace k vozidlům odkupy
- Příloha č. 5 Sazebník postihů
- Příloha č. 6 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech
- Příloha č. 7 Tarif
- Příloha č. 8 Výpis z obchodního rejstříku – kopie

10. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Hořevě dne 24. 09. 2019

V Praze dne 02/10/2019

Dopravce:

Kokořínský SOK s.r.o.



Martin Bauer
jednatel společnosti



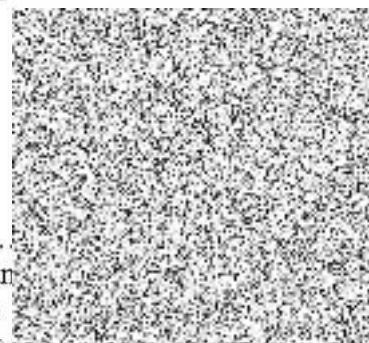
Ing. Martin Mach
jednatel společnosti



Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený organizací IDSK –
Integrovanou dopravou Středočeského
kraje



Ing. Michal Štěpán
ředitel organizace



Výchozí finanční model

linka

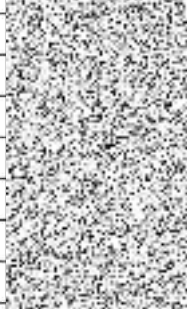
Dopravce: Kokořínský SOK s.r.o.

Objednatel: Středočeský kraj

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	- z toho nafta	1a		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
	Služby organizátora	17		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 17 mimo 1a)		18		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	19		
	Ostatní tržby z přepravy	20		
	Ostatní výnosy	21		
Skutečné výnosy celkem (řádek 19 až 21)		22		
Hodnota provozních aktiv*		23		
Čistý příjem		24		
Kompenzace (ř.18 - ř.22 + ř.24)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27	17	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28		

Odhad prokazatelné ztráty od 1. 12. 2019 do 31. 12. 2019

Dopravce: Kokořinský SOK s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený průměrný zisk na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km	24,68	
Ujeté km v ZDO	16 858	
Prokazatelná ztráta	416 055,44	

ZDO 2019

Příloha č. 3a

Dopravce	CDV smluvní	PZ dohodnutý	tržby - předpoklad	ztráta - smlouva	km - smlouva	dotace - smlouva
Kokořínský SOK s.r.o.		0,10		0,00		0,00

Dopravce	
CDV smluvní	0,00 Kč/km
EON plán	-0,10 Kč/km
PZ dohodnutý	0,10 Kč/km
tržby - předpoklad	0,00 Kč/km
ztráta - smlouva	0,00 Kč/km

km - smlouva	0,00 km
náklady předpoklad z celé objednávky	- Kč
tržby předpoklad z celé objednávky	- Kč
dotace - smlouva	- Kč

Skutečnost 2019

Výkony skutečnost dle JŘ se započtením všech změn	
- výpadky km	
- výkony navíc (posilové spoje) km	
Výkony celkem	0,00
Výluky km	
Výpadky Kč	
Sankce Kč	
EON skutečnost (Kč/km) z VNT skutečnost 2017	
Tržby celkem Kč	
tržby skutečnost (Kč/km)	#DIV/0!
Vypočtený průměrný zisk VPZ (Kč/km)	
max. CDV (EON skutečnost+ VPZ)	0,00
CDV skutečné (Kč/km)	#DIV/0!
Průměrný zisk skutečně dosažený PZS (Kč/km)	#DIV/0!

Dokumentace k vozidlu / vozidlům určeným k odkupu dopravcem

Dopravce, který požaduje odkup vozidel je povinen předložit níže uvedené doklady /dokumentaci - jejich digitalizované kopie. **Pro každé vozidlo, které bude předmětem odkupu, sestavte zvláštní složku, obsahující níže uvedené informace a dokumenty.**

Povinný odkup se týká pouze samotného vozidla; součástí povinného odkupu vozidel není převod existující servisní smlouvy. Další servis odkoupeného vozidla si nový dopravce zajišťuje samostatně (čímž samozřejmě není vyloučeno, aby se původní a nový dopravce dohodli v této otázce i jinak, ale taková dohoda jde již mimo rámec organizovaného odkupu dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb.).

Identifikace vozidla

Výrobce, typ, rok výroby, rok zařazení do provozu, VIN (Vehicle identification number – Identifikační číslo vozidla), délka sjednané záruční doby, popis vozidla včetně jeho vybavení odbavovacím a informačním systémem a shody se standardem kvality PID, stav počítadla ujeté vzdálenosti k datu nabídky k odkupu a plánovaný měsíční proběh km.

Servisní podmínky výrobce (servisní knížka)

Záruční prohlídky a opravy: Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení povinných záručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým), filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní záruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem (např. potvrzenými servisními šeky).

Pozáruční servis a opravy: Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení pozáručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým) filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.

Mimořádné opravy a výměny důležitých agregátů: V případě, že u vozidla došlo k výměně motoru, převodovky, případně jiných důležitých agregátů, je dopravce povinen uvést bližší informace k důvodům, termínu a způsobu provedení takového servisního zásahu. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.

Servisní plán: Předložte servisní plán vozidla na období podle aktuálního data budoucího odkupu se specifikací prohlídek vozidla ve vazbě na proběh km, popřípadě čas (je-li proběh nižší) a termíny výměn provozních médií; uveďte rozsah servisních zásahů plánovaný ve vazbě na záruční či pozáruční servis. Doklady o dodržení plánu oprav budou součástí předávacích protokolů při odkupu a vozidla.

Ve všech případech je dopravce povinen používat originální nebo kvalitativně rovnocenné náhradní díly a jejich použití řádně dokladovat.

Kontroly technického stavu vozidla v STK a měření emisí: Doložte záznamy o proběhlých kontrolách v STK a měření emisí. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde předání odkoupeného vozidla zajistit mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.

Znalecký posudek technického stavu vozidla (k doložení při odkupu): Vozidlo určené k povinnému odkupu musí být v technickém stavu nikoliv horším, než odpovídá běžnému opotřebení, a musí být plně technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a k použití pro plnění veřejných služeb v přepravě cestujících; pokud by vozidlo mělo být v okamžiku převzetí v horším stavu anebo by mělo být z uvedených hledisek technicky nezpůsobilé, je dopravce/proávající povinen je na svůj náklad uvést vozidlo před předáním do odpovídajícího stavu. Prodávající je pro účely prokázání splnění uvedené povinnosti povinen před předáním vozidla zajistit na své náklady vyhotovení znaleckého posudku technického stavu vozidla dokumentující stav tohoto vozidla (ke dni, který nepředchází dni předání vozidla o více než 3 měsíce) a potvrzující splnění výše uvedené podmínky řádného technického stavu.

Ocenění vozidla

Přepokládaná cena v době odkupu k datu vázanému na termín odkupu: Cena se určuje jako předpokládaná účetní hodnota (§ 20 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb.). Účetní odpisy jsou v souladu se standardem kvality a nařízením vlády č. 63/2011 Sb. stanoveny na 9 let. K zůstatkové hodnotě je dopravce oprávněn připočítat náklady na případné předčasné ukončení leasingu nebo úvěru.

Součinnost dopravců při převzetí

Oba dopravci jsou povinni vyvinout maximální součinnost při převzetí vozidla, tak aby mohlo být nasazeno do provozu u nového dopravce k datu zahájení plnění nové smlouvy. Nový dopravce musí mít včas zajištěny/objednány případné úpravy na odbavovacím zařízení tak, aby převzetí vozidla nebylo delší:

pro 1 až 5 vozidel než 2 kalendářní dny;
6 až 10 vozidel než 3 kalendářní dny
11 až 15 vozidel než 5 kalendářních dnů
nad 15 vozidel než 10 kalendářních dnů.

Harmonogram převzetí vozidla/vozidel jsou dopravci povinni nechat odsouhlasit objednatelem a v případě, realizace veřejných služeb i na území Hl. m. Prahy také objednatelem ROPID. V období převzetí vozidel dle harmonogramu budou po nezbytně nutnou dobu veřejné služby zajištěny záložním vozidlem, které je povoleno zajistit jako poddodávku. Objednatelé nepředpokládají svazky s více než cca 20 vozidly. V případě, že by se převzetí dle této smlouvy týkalo vyššího počtu vozidel, bude termín převzetí vozidel stanoven individuálně po dohodě objednatelů a dotčených dopravců.

SAZEBNÍK POSTIHŮ v SID

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji, jsou-li ve smlouvě typy vozidel stanoveny	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji, jsou-li ve smlouvě typy vozidel stanoveny	1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. zón řidičem, vydání jízdenky s nesprávnou tarifní zónou	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla (systém sledování polohy vozidla od data vyhlášení)	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	neobsazeno		
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či Tarifu SID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn. *)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé je-li předepsáno smlouvou	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením (zařízení na výdej jízdenek, označovač jízdenek u každých dveří- je-li předepsán, zobrazovač času a pásma - je-li předepsáno)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka bezkontaktní čipové karty)	2 000,-	z *
5c)	neobsazeno		
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje je-li předepsán)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek je-li předepsán	1 000,-	
5g)	neobsazeno		

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu) - od data vyhlášení povinnosti sledování vozidel	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu SID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsluhy plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří)	1 000,-	+
6g)	neobsazeno	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo (evidenční číslo od data vyhlášení sledování vozidel)	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neobsazeno		

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn zastávkový označník	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu SID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci organizátora zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro PID			Poznámka
					připojen i	současný stav	nová VŘ	
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	A	Schváleno k 1.1.2013
Označovač jízdenek	P	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	A	Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlostí procesoru
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	A	Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
Zobrazovač času a pásma	P	Konektel, a.s.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	A	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	A	Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	DTerm	Ethernet	A	A	A	
Dotykový terminál k palubnímu PC ARBOR	P	Konektel, a.s.	TSK	Ethernet	A	A	A	Ovládan pomocí MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	A	
Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	A	N	Sdružuje funkci palubního počítače
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	A	
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlášení
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	A	
Komunikační ústředna	P	Konektel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	A	Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferiemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé
Reproduktory vozidla	P				A	A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	A	Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	V	Konektel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Switch Eth, napáječ	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	A	N	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R30A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.170.8.6	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	A	N	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R30A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.128.8.6	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	A	N	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R30A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21134	Ethernet	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - zadní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	IBIS	A	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	N	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnitřní informační panely	P	Konektel, a.s.	LCD 22"	Ethernet	A	A	A	
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	IBIS	A	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A	A	A	
Modem	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/GPS	Ethernet	A	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)
WiFi router	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A	A	
Anténa Wi-Fi interní	V	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)
Anténa přijímače	V	Konektel, a.s.	PAF80N	Ethernet	A	A	A	
Povelový přijímač a vysílač	P	Konektel, a.s.	72412.EPNEV	Ethernet	A	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A	A	
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	Konektel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	A	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
Zařízení pro sběr dat	V	Konektel, a.s.	ETH2CAN	Ethernet	A	A	A	
Preferenční vozidla na křižovatkách řízených SSZ (sada)	V	Elitodo a.s.	- MRJP-1 (řídicí jednotka, radiomodem, anténa RF)	Ethernet	N	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
Instalační sada	P		- SPIR-1 (snímací přijímač IR)	Ethernet	N	A	A	
			- KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)	Ethernet	N	A	A	
			- Anténa GPS	Ethernet	N	A	A	

Další volitelná výbava

Preferenční vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.r.o./Elitodo a.s.

Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řídicí pro cestující

Čtečka karet řidiče

Tachografové funkce

Kamerový systém

Funkce/ovládání signály:

Pedál hlášení

Posun JŘ dopředu/důzadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče

Signál „dvěř“

Signál „klíček“

Signál „elektrický odpojovač vypnut“

Reset tlačítko

Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvážet s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

Power management – úsporné režimy (vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému – vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítko atd.

Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.

Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

Tarif Středočeské integrované dopravy

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/doprava/tarif-sid>

Tarif Středočeské integrované dopravy včetně smluvních a přepravních podmínek pro cestující.
Od 1. září 2018 platí tarif Středočeské integrované dopravy.

Ceník jízdného platný od 1. září 2018 je jednotný pro celé území IDS ve Středočeském kraji. Jízdné (uvedené vč. 15% DPH) pro jednotlivou jízdu ve všech zónách jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Platba jízdného v hotovosti

Platba jízdného čipovou kartou

Časové jízdné ("kupón")

Mapa zón

- [Mapa aktuálního rozdělení území Středočeského kraje do zón Středočeské integrované dopravy](#)

(klikněte na odkaz)

Tato mapa se korektně zobrazují pouze v počítačích s webovými prohlížeči Mozilla FireFox, Google Chrome. Při použití Internet Explorer či Edge je potřeba při prvním načtení aplikace použít klávesou zkratku F5.

Pro operační systémy Win XP, Win 7 je potřeba mít nainstalován zásuvný modul Adobe Flash Player, více [ZDE](#)

Ceník jednotlivého jízdného SID

Ceník jednotlivého jízdného SID

Počet zón	Platba v hotovosti		
	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného	Zavazadlo
	Kč	Kč	Kč
1	12	3	6
2	19	4	12
3	25	6	12
4	33	8	12
5	42	10	12
6	48	12	12
7	56	14	12
8	64	16	12
9	72	18	12
10	80	20	12
11	88	22	12
12	96	24	12
13	104	26	12

Počet zón	Platba čipovou kartou		
	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného	Zavazadlo
	Kč	Kč	Kč
1	10	2,5	5
2	17	4,2	11
3	23	5,7	11
4	31	7,7	11
5	39	9,7	11
6	45	11,2	11
7	52	13	11
8	60	15	11
9	68	17	11
10	75	18,7	11
11	83	20,7	11
12	91	22,7	11
13	99	24,7	11

Ceník časového jízdného SID

Počet zón	30 denní jízdné		90 denní jízdné		365 denní jízdné	
	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	310	77	790	197	3 128	782
2	485	121	1 260	315	4 989	1 247
3	740	185	1 890	472	7 484	1 871
4	970	242	2 520	630	9 979	2 494
5	1 190	297	3 150	787	12 474	3 118
6	1 420	355	3 780	945	14 968	3 742
7	1 640	410	4 410	1 102	17 463	4 365
8	1 870	467	5 040	1 260	19 958	4 989
9	2 100	525	5 670	1 417	22 453	5 613
10	2 310	577	6 300	1 575	24 948	6 237
11	2 540	635	6 930	1 732	27 442	6 860
12	2 770	692	7 560	1 890	29 937	7 484
13	3 000	750	8 190	2 047	32 432	8 108

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 80549

Datum vzniku a zápisu:	7. prosince 2000
Spisová značka:	C 80549 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	Kokořínský SOK s.r.o.
Sídlo:	Boleslavská 400, 277 35 Mšeno
Identifikační číslo:	264 16 832
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Statutární orgán:	
jednatel:	MARTIN BAUER, dat. nar. [redacted]
jednatel:	MARTIN MACH, dat. na [redacted] Den vzniku funkce: 9. dubna 2013
jednatel:	JIŘÍ GUTTENBERG, [redacted] Den vzniku funkce: 19. dubna 2016
Počet členů:	3
Způsob jednání:	Společnost zastupují vždy dva jednatele společně.
Prokura:	Prokurista jedná za společnost samostatně. Prokurista podepisuje za společnost tak, že k vyznačené obchodní firmě společnosti připojí svůj podpis s dodatkem "prokurista".
Dozorčí rada:	
člen:	VLADIMÍR HLAVATÝ, dat. r [redacted] Den vzniku členství: 19. dubna 2007
člen:	Ing. JAROMÍR FLÍGL, [redacted] Den vzniku členství: 12. dubna 2012 Ing. JAN ČERMÁK, c [redacted] Den vzniku členství: 9. dubna 2013
Počet členů:	3
Společníci:	
Společník:	Obec Hostín, IČ 00510556 Byšice - Hostín č.p.56, okres Mělník, PSČ 27732

Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Chorušice, IČ 00236861 Chorušice - Chorušice čp.89, okres Mělník, PSČ 27737
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Kanina, IČ 00662232 Mšeno - Kanina čp.34, okres Mělník, PSČ 27735
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Kokořín, IČ 00236926 Kokořín - Kokořín čp.52, okres Mělník, PSČ 27723
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Nosálov, IČ 00662208 Lobeč - Nosálov čp.29, okres Mělník, PSČ 27736
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Stránka, IČ 00662216 Mšeno - Stránka čp.70, okres Mělník, PSČ 27735
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Střemy, IČ 00237213 Nebužely - Střemy čp.27, okres Mělník, PSČ 27734
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Kadlín, IČ: 006 62 224 Mšeno, Kadlín 8, okres Mělník, PSČ 27735
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Nebužely, IČ: 002 37 086 Nebužely 14, okres Mělník, PSČ 27734
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Vysoká, IČ: 002 37 337

Vysoká 24, PSČ 27724

Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Mšeno, IČ: 002 37 078 Mšeno, nám. Míru 1, okres Mělník, PSČ 27735
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Lobeč, IČ: 006 62 194 Lobeč 43, okres Mělník, PSČ 27736
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Společník:	Obec Řepín, IČ: 002 37 175 Řepín 8, PSČ 27733
Podíl:	Vklad: 20 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 1/13
Základní kapitál:	260 000,- Kč Splaceno: 100%
Ostatní skutečnosti:	Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.