



Elektrizace železnic Praha a.s.  
 Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000  
 vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl  
 B, vložka 1809



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Technická ústředna dopravní cesty		Počet listů
Došlo dne:	22. 10. 2019	průch
č. j.:	809726/2019	listů příloh

8466/2019 - SZDPC-TTK-VEE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Dlážděná 1003/7  
 Praha 1, Nové Město 110 00

VÁŠ DOPIS ZN.:  
 ZE DNE:

NAŠE ZN.: 135/RS/19

VYŘIZUJE: [redacted]  
 TEL.: [redacted]  
 FAX:  
 E-MAIL: [redacted]

DATUM: 16.10. 2019

Věc: Objednávka provedení rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení max. rychlostí viz. **Příloha č. 1**

Objednáváme u Vás kompletní provedení rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení rychlostí viz. **Příloha č. 1** stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“.

Hranice zkoušky jsou uvedeny viz. **Příloha č. 1**.

Termín konání zkoušky sjízdnosti trakčního vedení: **13.11. a 14.11. 2019 a následně vyhotovení protokolu rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení.**

**Souhlasíme s navrženou cenou 209 000,- Kč + 21% DPH/ 1 den provedení zkoušky sjízdnosti trakčního vedení. Zajištěná lokomotiva a vložené osobní vozy budou účtovány zvlášť. Zajištěnou lokomotivu a vložené osobní vozy včetně přepravy měřicího vozu TUDC Bohumín uhradí firma EŽ Praha a.s.**

S pozdravem

Ing. [redacted]  
 Elektrizace železnic Praha a.s.  
 Elektrizace železnic Praha a.s.  
 náměstí Hrdinů 1693/4a  
 140 00 Praha 4 - Nusle  
 IČ 47115921  
 510

**Příloha č. 1 – Rychlosti na stavbě „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“**

Správa železniční dopravní cesty,  
 státní organizace  
 Technická ústředna dopravní cesty  
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
 (12)



IČO 47115921

22. 10. 2019

DIČ CZ47115921

V této příloze jsou uvedeny rozsahy požadavků na měření stanovené ve spolupráci se zhotovitelem TV a správcem TV.

Příloha má 3 strany.

Na straně 2 této přílohy v tabulce 1 je uveden zjednodušený přehledný rozsah celého měřeného úseku - 1. a 2. kolej, podklad pro měření dynamických parametrů TV

Na straně 3 v tabulce 2 je uveden detailnější rozsah a hranice požadovaného měření pro jízdy statického i dynamického ověřování parametrů  
- ostatní požadovaná měření kolejí a spojek včetně hranic měření

**Stručný popis rozsahu měření:**

Statické ověřování parametrů traťových úseků a stanic podle Tabulky 2

Pozn.: Na úseku Louky n.O. - Karviná pouze část dotčená stavbou, tj. jen úsek Odb. Darkov - Karviná

V žst. Dětmorovice jen části dotčené stavbou, tj. 1., 2., 3. kolej a spojky na Karvinském zhlaví

Dynamické ověřování parametrů jen na 1. a 2. koleji -  
začátek - loukovské zhlaví žst. Český Těšín, konec - bohumínské zhlaví žst. Dětmorovice, s výjimkou úseku Louky n. O. - Odb. Darkov

Úsek Český Těšín - Albrechtice: požadavek na měření jen traťovou rychlostí, která je 80 km/h, a to v úseku dotčeném stavbou

Údaje v tabulce č. 1 a 2 - rychlosti a ohraničení měření (podle žkm i podle čísel stožárů) jsou uvedeny dle projektové dokumentace stavby

16.10.2019

██████

Tabulka 1 Přehledně celý úsek Český Těšín - Dětmorovice 1. a 2. kolej

	Elektrické dělení Český Těšín - Začátek úseku, odkud požadujeme měření						Loučky-karvinské záhlaví, přerušení měření		Odbočka Darkov, měření pokračuje			Dětmorovice bohumínské záhlaví, konec měřeného úseku		
Kolej č.1	320,348	321,821	<->	326,219	326,855				331,447	331,545	333,001	341,245	341,805	
rychlost [km/h]	120	150	<->	150	50				40	100	160	140		
rychlost [km/h]	125	160	<->	160	50				40	100	160	150		
rychlost [km/h]	150	160	<->	160	50				40	100	160	160		
Kolej č.2	320,348	321,821	324,893	326,172	326,855				331,447	331,545	333,001	341,245	341,805	
rychlost [km/h]	120	150	120	50					40	100	160	140		
rychlost [km/h]	125	160	120	50					40	100	160	150		
rychlost [km/h]	150	160	120	50					40	100	160	160		
	zde 1. a 2. kolej rozdílně													

Klasické soupravy pro nedostatek převýšení < 100 mm

Klasické soupravy pro nedostatek převýšení < 130 mm

Soupravy s naklápěcí technikou

Tabulka 2 Rozsahy měření a projektované rychlosti v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích (pro měření statických i dynamických parametrů TV)

Žst. nebo T.Ú.	Kolej	Požadavek na měření v rozsahu (dle PD - Trakční vedení)				Projektovaná rychlost [km/h] (dle PD - Dopravní technologie)	
		Od stožárů	Po stožár	Od km	Po km	pro nedost. přev.<100mm/pro nedost.přev.<130mm/pro soupr. s nakláp.	
<b>Český Těšín - Louky n.O.</b>							
	TK1	1	165	320,348	324,768	km320,348-321,821=rychl.120/125/150;	km321,821-324,735=rychl.150/160/160
	TK2	2	166	320,348	324,768	km320,348-321,821=rychl.120/125/150;	km321,821-324,768=rychl.150/160/160
<b>Český Těšín-Albrechtice u Č.T.</b>							
	TK1 (jen od Odb.Chotěbuz)	121A	31	4,320	5,690	80	
	TK2	2	38	1,090	5,790	80	
<b>Louky n.O.</b>							
	SK1	1	79	324,768	326,219 dyn., 326,855 stat.	km324,768-326,219=rychl.150/160/160;	km326,219-326,855=rychl.50/50/50 (poddolované)
	SK2 (na zhl.->0.kol.)	2	80	324,768	326,172 dyn., 326,855 stat.	km324,768-324,983=rychl.150/160/160;	km324,983-326,172=rychl.120/120/120; km326,172-326,855=rychl.50/50/50 (poddolované)
	SK3	15	57	325,185	326,232	60	
	SK4	16	54	325,185	326,155	60	
	SK5	15	67	325,185	326,500	40	
	SK7	19	55	325,275	326,197	40	
	1-2, ÚD1, (Sp1)	7	14	324,940	325,122	60	
	2-1, ÚD2, (Sp2)	12	17	325,066	325,236	60	
	2-1, ÚD5, (Sp3)	52	57	326,109	326,232	50	
	1-5, ÚD6, (Sp4)	56	61	326,197	326,324	50	
	5-1, ÚD7, (Sp5)	59	63	326,292	326,395	50	
<b>Louky n.O.-Karviná</b>							
	TK1/1	149	201	331,447	332,922	km331,477-331,545=rychl.40/40/40 (poddolované);	km331,545-332,922=rychl.100/100/100
	TK0/2 (Darkov -> Sp ÚD4)	150	202	331,447	332,922	km331,477-331,545=rychl.40/40/40 (poddolované);	km331,545-332,922=rychl.100/100/100
<b>Karviná</b>							
	SK1	1	85	332,922	334,860	km332,922-km333,001=rychl.100/100/100;	km333,001-334,860=rychl.160/160/160
	SK2	2	86	332,922	334,860	km332,922-km333,001=rychl.100/100/100;	km333,001-334,860=rychl.160/160/160
	SK3	23	67	333,360	334,435	60	
	SK4	24	72	333,360	334,542	60	
	SK6	26	68	333,428	334,435	50	
	2-1, ÚD1, (Sp1)	10	19	333,159	333,309	60	
	1-2, ÚD2, (Sp2)	17	26	333,288	333,428	60	
	1-2, ÚD7, (Sp3)	67	74	334,435	334,583	60	
	2-1, ÚD8, (Sp4)	72	79	334,542	334,695	60	
<b>Karviná-Dětmorovice</b>							
	TK1	1	159	334,860	339,395	v celé délce km334,860-km339,395=rychl.160/160/160	
	TK2	2	160	334,860	339,395	v celé délce km334,860-km339,395=rychl.160/160/160	
	1-2, ÚD1, (Sp1 - Odb.Koukolná)	105	112	337,795	337,967	60	
<b>Dětmorovice</b>							
	SK1	1A	95	339,395	341,805	km339,935-341,245=rychl.160/160/160;	km341,245-341,805=rychl.140/150/160
	SK2	2A	96	339,395	341,805	km339,935-341,245=rychl.160/160/160;	km341,245-341,805=rychl.140/150/160
	SK3	27	65	340,032	341,052	60 (Boh.zhl.50)	
	1-2, ÚD1, (V1)	7A	12	339,577	339,702	50	
	2-4, ÚD2, (V1 - stejné označ.)	14	18	339,732	339,825	50	
	4-2, ÚD5, (V3)	20	24	339,888	339,945	50	
	2-1, ÚD6, (V3 - stejné označ.)	26	29	339,988	340,090	50	

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 458083

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 073ce77e-2947-4bfe-bc8c-bbcee62d30e3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula KOPECKÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.10.2019 14:20:01



73a81a9b-72ba-4bd2-87e1-e906956bb575