



TSKRP008XDRU

Dílní smlouva pro provádění údržby pozemních komunikací

TECH. SPRÁVA K. KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHA I.S.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
102

**Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

A/3/19/4230/99

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou  
představenstva  
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva  
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva  
ve věcech technických: Milanem Zachem, vedoucím oddělení přípravy a real.  
oprav  
Bc. Petrou Pavlasovou, technikem přípravy a realizace  
oprav

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž  
nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Objednatel“)

a

**INPROS PRAHA a.s.**

se sídlem: Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4 - Braník

IČ: 47114444

DIČ: CZ47114444

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Praha 4, č.ú: [redacted]

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 20074

zastoupená: Ing. Tomášem Přitasilem na základě plné moci ze dne 20.10.2014

zastupující jako správce společnosti společně a) INPROS PRAHA a.s., IČ: 47114444 a b)

SILNICE GROUP a.s., IČ: 62242105, sdružené ve smyslu § 2716 a násl. zákona č. 89/2012

Sb., občanský zákoník, ve Společnost „Společnost pro údržbu komunikací“

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,  
občanského zákoníku tuto

**smlouvu o dílo**

č. smlouvy Objednatele:

A/3/19/4230/99

č. smlouvy Zhotovitele: 19121

„U Náhonu, SÚ, č. akce 13 505, Praha 5“

**Článek I.****Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo,  
a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

## **Předmět plnění veřejné zakázky**

Předmětem plnění je souvislá údržba ul. U Náhonu v úseku Pod Vysokou Mezí – SVO 512092. Předpokládá se fréza v tl. 40 mm, doplnění porušených částí, provedení spojovacího postřiku a pokládka nové vrstvy ACO 11 v tl. 50 mm. Součástí stavby bude osazení betonového silničního obrubníku podél východního okraje vozovky, jako ohraničení budoucího chodníku, jehož realizace je plánována na rok 2020. Rozsah opravy je vyznačen v situaci A.2. Vodorovné označení bude po ukončení opravy obnoveno.

Nedílnou součástí provedení díla a ceny za provedení díla je:

- aktualizace a zajištění projektu a realizace dopravně inženýrského opatření, projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí v souladu s harmonogramem plnění veřejné zakázky a v souladu s požadavky Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah a to včetně naplnění stanovených podmínek, osazení provizorního dopravního značení a obnova trvalého vodorovného dopravního značení;
- zajištění a umístění jednoho informačního panelu s údaji objednatele, dodavatele, a údaji o stavbě, a to v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hl. m. Prahy;
- zajištění a umístění dvou informačních panelů (bílo-oranžová) velikosti totožného rámu dopravní značky IP22 a to v souladu s manuálem jednotné vizuální podoby informačního panelu;
- zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
- fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
- veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
- likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební suti na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
- uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
- zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
- provedení přejímky stavby;
- zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
- průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
- zajištění místního šetření s DP HMP, a.s. - autobusy, Na Bojišti 5, Praha 2. DIR bude předán na DP HMP, a.s. - autobusy minimálně 20 dní před zahájením stavby, oznámení na ROPID o zahájení prací 15 dní předem
- zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečného provedení staveb, předání objednateli ve třech originálech + 1x na CD a na IPR;
- zajištění a předložení měření hodnot parametrů provozní způsobilosti vozovky, podílnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu IRI. Dále

předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření TRT.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

## **Článek II. Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:  
bez DPH:                                    1 156 955,00 Kč  
DPH:    242 960,55 Kč  
**včetně DPH:                                1 399 915,55 Kč**
2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

## **Článek III. Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:  
zahájení prací:    ihned po uveřejnění smlouvy v registru smluv, dle DIR  
ukončení prací:    do 31.12.2019
2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto:  
Praha 5 - Holyně, ul. U Náhonu (úsek Pod Vysokou Mezí – SVO 512092)
3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.
5. Za účelem dosažení maximální efektivity a rychlosti prováděných prací, které vyžadují omezení provozu, zhotovitel zajistí, aby práce probíhaly ve třísměnném pracovním režimu. Této podmínce odpovídá i přiložený harmonogram provádění prací.

## **Článek IV. Podmínky provádění díla**

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.

3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření ( TRT ).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přijímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření ( TRT )
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilost.

4. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 9. 2018 budou mít schválený rozměr a jednotný vzhled a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit v dostatečném množství (minimálně dvou) dle délky úseku a významu komunikace k informování veřejnosti o připravovaném dopravním omezení s dostatečným předstihem před zahájením prací (ideálně 7 dní předem). Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umístění těchto informačních tabulí.

5. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přijímacímu řízení stavby tyto doklady:
- originál SD
  - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatele (TP TSK).
  - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
  - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
  - geometrické plány
  - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha -Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
  - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
  - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
  - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
  - vyjádření správců inž. Sítí

Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

6. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
7. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
8. Zhotovitel předá na oddělení 5300 dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
9. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
10. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.
11. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

#### **Článek V. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha: Oceněný soupis prací  
Harmonogram výstavby

V Praze dne 22. 10. 2019

V Praze dne

Mgr. Jozef Sinčák

Ing. Tomáš Přítasil, na základě plné moci  
ze dne 20.10.2014

INPROS PRAHA a.s.

zastupující jako správce společnosti  
"Společnost pro údržbu komunikací"

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 4  
102

INPROS INPROS PRAHA a.s.  
IČ: 47114444  
Ke Krči 735/28  
147 00 Praha 4  
-11-

Filip Hájek

Celkem [Kč]				1 156 955	
Číslo TJ		TJ	Cena [Kč]	Počet TJ	Celková cena
<b>1. Asfaltérské práce</b>					
161	ACO 11 tloušťky vrstvy 4cm				
162	ACO 11 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy				
167	ACP 16 tloušťky vrstvy 5cm				
182	Spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0.5 kg/m <sup>2</sup> -odfrézované vrstvy				
184	Frézování trhlin, nástřiku adhezni nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 10/25 a závlka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.				
186	Frézování trhlin, nástřiku adhezni nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 30/35 a závlka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.				
<b>2. Dlaždičské práce</b>					
214	Obruba betonová silniční 15/25/100				
271	Osazení obruby betonové silniční 15/25/100 do lože z betonu třídy s opěrou a živu prostředí C 20/25 n XF3				
<b>3. Bourací a frézovací práce</b>					
301	Odstraňování asfaltových krytů do tloušťky vrstvy 4 cm včetně naložení, odvozu vybouraného materiálu, skládkovného, očištění povrchu				
302	Odstraňování asfaltových krytů za každý další 1 cm tloušťky vrstvy včetně naložení, odvozu vybouraného materiálu, skládkovného, očištění povrchu				
351	Řezání asfaltových krytů do tloušťky vrstvy 4 cm				
352	Řezání asfaltových krytů za každý další 1 cm tloušťky vrstvy				
353	Řezání asfaltových krytů tloušťky vrstvy 10 cm				
354	Odstanění asfaltových vrstev frézováním tloušťky vrstvy 4 cm včetně očištění povrchu, dobouání neodfrézovaných ploch, naložení a odvozu materiálu na skládku, skládkovného				
354	Odstanění asfaltových vrstev frézováním tloušťky vrstvy 4 cm včetně očištění povrchu, dobouání neodfrézovaných ploch, naložení a odvozu materiálu na skládku, skládkovného				
355	Odstanění asfaltových vrstev frézováním za každý další 1 cm tloušťky vrstvy včetně očištění povrchu, dobouání neodfrézovaných ploch, naložení a odvozu materiálu-na skládku, skládkovného				
<b>4. Zemní práce</b>					
401	Odkopávky nezapažené pro silnice v horninách do třídy 4 včetně naložení výkopku, odvozu na skládku, skládkovného				
<b>7. Odvodnění, armatury, krajnice, příkopy</b>					
772	Seřezávání krajnic tloušťky do 20 cm				
796	Dohumusování včetně dodání ornice v tloušťce 10 cm, osetí a dodání travního semene				
<b>9. Přidružené práce</b>					
902	Dopravní značení pro opravované plochy nad 1000 m <sup>2</sup>				
903	Infotabule stavby - dodávka, montáž, demontáž dle manuálu MHMP				
911	Vypracování návrhu a projednání dopravně inženýrského opatření, vyřízení souhlasného stanoviska DIR				
953	Dodávka a zřízení VDZ barvou včetně předznačení, strojní aplikace				
955	Dodávka a zřízení VDZ dvousložkovým plastem včetně předznačení, strojní aplikace				
981	Geodetické zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě - pro SOUVISLÉ OPRAVY a opravy objektů odvodnění komunikací při hloubce nad 3 m (cena za 1 geodetický bod)				
982	Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby - pro SOUVISLÉ OPRAVY				

